

Radan tiedot

Radan nimi Pippo motocrossrata	Sijainti Alavus, Murronneva (N / lat :62° 38.75 E / lon : 23° 35.12)
Radan omistaja / käyttäjä Alavuden kaupunki / ASMP ry	Puhelinnumero / fax / e-mail 050 5169576, kerho-at-alavudenseudunmp.fi
Osoite Risuojaentie 177, 63400 ALAVUS As	

Tarkastusajankohta 19.7.24	Tarkastaja Kusti Manninen
Kerhon edustajat Jukka Vähäpesola	

Radan materiaali Hiekka / Savipohja	Radan pituus 1500m	Radan min. leveys 6 m	
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä Ratakartassa / 23 kpl	Ratavarikko radanvarressa		
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä Teräspuomi taaksepäin kaatuva 40 paikkaa	Lähtösuoran pituus 100m		
Lähdönodotusalue On, ennen lähtöpuomeja 40 paikkaa	Lämmittelyrata / -alue Koekäyttörata on varikon läheisyydessä noin 200m pitkä suora alue		
Ympäristöluvan voimassaolo toistaiseksi	Pesupaikka ei ole		
Varikkotilat m ² / materiaali Kangaspohja 3ha	Pukuhuonetilat on	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi 4 kpl / kuuma vesi löytyy	Painepesurin käyttö varikolla pesupaikka 8kpl

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja

turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä, myös harjoituskäytössä.

Checklist (merkitse kohta tarkastetuksi, kun se on varmasti tarkastettu)

<input checked="" type="checkbox"/> Radan materiaali	<input checked="" type="checkbox"/> Radan pituus	<input checked="" type="checkbox"/> Radan min leveys	<input checked="" type="checkbox"/> Ratavarikko
<input checked="" type="checkbox"/> Ratatuomareiden paikat / määrä		<input checked="" type="checkbox"/> Lähtöpuomi/paikat/mekanismi	
<input checked="" type="checkbox"/> Lähtösuoran pituus (M)	<input checked="" type="checkbox"/> Lähdonodotusalue	<input checked="" type="checkbox"/> Lämmittelyrata/testirata	
<input checked="" type="checkbox"/> Ympäristöluvan voimassaoloaika		<input checked="" type="checkbox"/> Varikkotilat m ² / materiaali	<input checked="" type="checkbox"/> Pukuhuonetilat
<input checked="" type="checkbox"/> Suihkut	<input checked="" type="checkbox"/> Painepesurinkäyttö varikolla		<input checked="" type="checkbox"/> Pesupaikka
<input checked="" type="checkbox"/> Kylmä/kuumavesi (kyllä/Ei)			

Yhteenveto havainnoista (kommentit huomioista sekä muutospyyntö)

Rata on monipuolinen ja suuret korkeuserot tekevät radasta mielenkiintoisen sekä kuljettajille, että katsojille. Rata-alueella on erikokoisia puita aivan ratalinjassa kiinni. Rata on tietyistä kohdin levinnyt jopa puihin saakka. Vesi on myös syönyt radan reunaa-alueille muutamaa kohtaan syviä uria, jotka korjataan kisa-alueen yhteydessä

Yleistö:

- Turvaväli:**
 - Rata-alueella on huolehdittava, että kaikissa kohdissa täyttyy sääntöjen edellyttämä 2 metrin turvaväli. Tämä voidaan toteuttaa raunavallien muokkaamisella, puiden (siinä määrin kuin se on mahdollista) ja risujen raivaamisella ja ratalinjan merkitsemisellä.
- Puiden suojaaminen:**
 - Siltä osin, kun radan reuna-alueen puita ei ole mahdollista kaataa, tulee ne suojata villa- tai heinäpaaleilla, renkailla tai muilla keinoin, joilla pehmennetään kuljettajan mahdollista osumaa puihin.
- Puiden juuret:**
 - Näkyvät puiden juuret tulee poistaa tai peittää radan reunoilta koko matkalta, jotta kuljettajan kaatuessa hän ei loukkaantuisi juurien takia.

Ratatarkastusraportti

Ratatuomaripisteet:

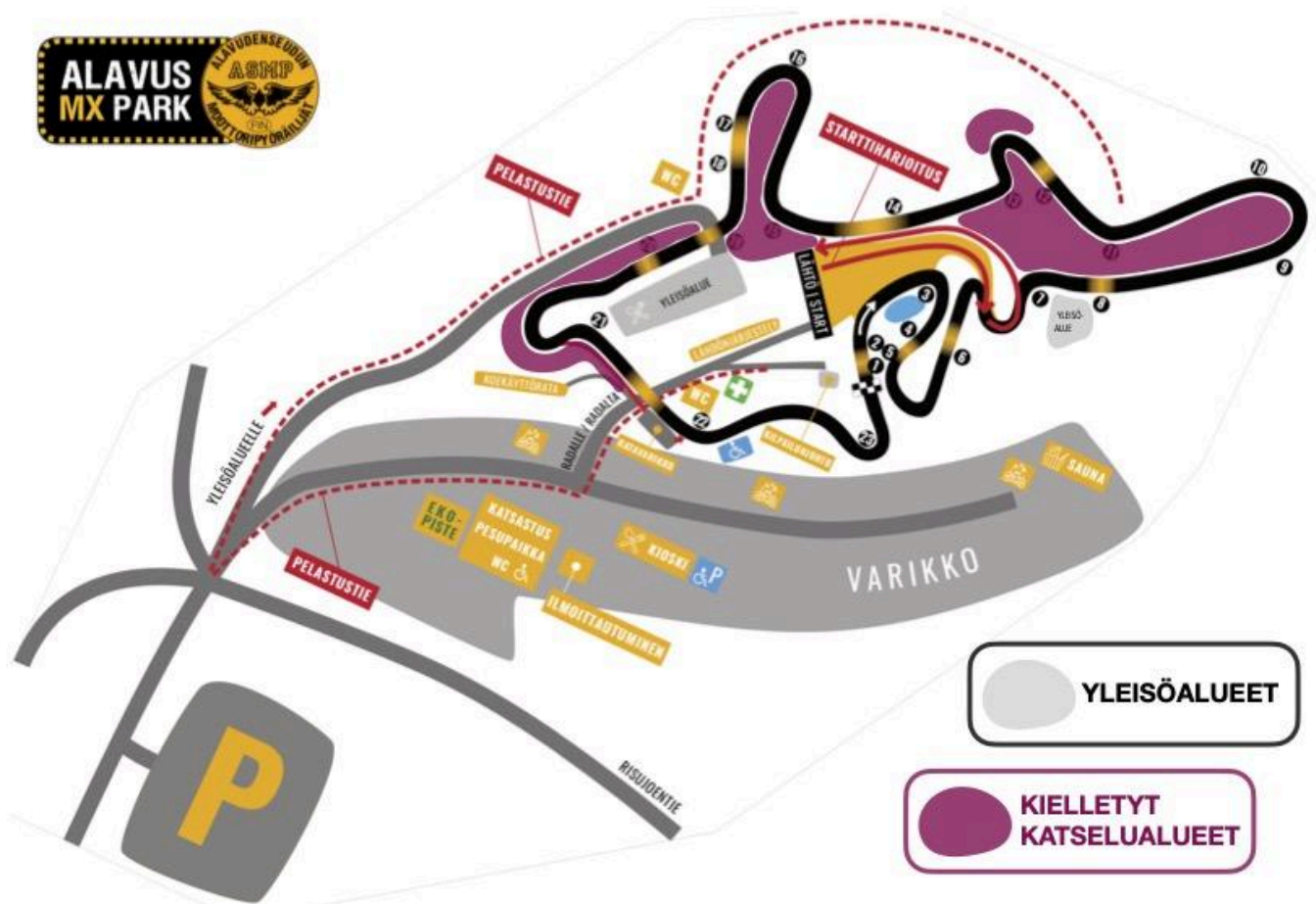
1. Näkyvyys:

- Ratatuomaripisteet on sijoitettava niin, että niistä näkyy edellinen ja seuraava ratatuomaripiste.

2. Etäisyys radasta:

- Ratatuomaripisteiden etäisyyden radan reunasta suositellaan olevan 4 metriä, minimissään 2 metriä.

RATAKARTTA (ratakartta missä merkittynä hyppyyrit, ratatuomaripisteet, ratavarikko jne.)



Muita huomioita ja havaintoja



Pensaat kaadetaan radan reunoilta



Radan reunalta puut kaadetaan tai suojataan villa/heinäpaaleilla, renkailla tai vastaavilla.



Lähtöpuomi 40kpl



Radan reunalta puut kaadetaan tai suojataan villa/heinäpaaleilla, renkailla tai vastaavilla.



Radan reunalta puut kaadetaan tai suojataan villa/heinäpaaleilla, renkailla tai vastaavilla. Esiin kaivatuneet juuret peitetään.



Radan reunalta puut kaadetaan tai suojataan villa/heinäpaaleilla, renkailla tai vastaavilla. Esiin kaivatuneet juuret peitetään.





Alamäessä oleva koivu tulee suojata kunnolla ja rata linjata kauemmaksi puusta.



Radan reunan vesiuria tasoitetaan ja ratalinjaa viedään kauemmaksi ojista esim. penkan avulla.



Puskat kaadetaan ennen kisaa.



Radan reunalta puut kaadetaan tai suojataan villa/heinäpaaleilla, renkailla tai vastaavilla



Puskat kaadetaan ennen kisaa.



Erillinen reitti ratavarikolle



Pesupaikka



Varikolta löytyy kiinteät vessat, joista yksi on myös inva-käyttöön soveltuva.

Lajiryhmän puolesta raportin on laatinut

19.7.2024 Kusti Manninen