

Ratatarkastusraportti

Radan tiedot

Radan nimi Parkatin moottoriurheilukeskus motocross-rata, Iisalmi	Sijainti 63.596506, 27.204875
Radan omistaja / käyttäjä Ylä-Savon Moottorikerho ry	Puhelinnumero / fax / e-mail 044 586 0037 Leo Lappalainen leo.lappalainen@meil.fi
Osoite Sonkajärventie 114, 74120 Iisalmi	

Tarkastusajankohta 29.6.2024	Tarkastaja Pekka Nissinen
Kerhon edustajat Leo Lappalainen	

Radan materiaali Savi	Radan pituus Noin 1700m	Radan min. leveys 5 m	
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä 13-14	Ratavarikko Radan keskellä, OK		
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä 40 kpl	Lähtösuoran pituus 80m		
Lähdönodotusalue 40 kpl, lähtösuoran vieressä	Lämmittelyrata / -alue junior-rata?		
Ympäristöluvan voimassaolo			
Varikkotilat m ² / materiaali Asfaltti/sorapinta	Pukuhuoneetilat -	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi 0	Painepesurin käyttö varikolla Erillinen pesupaikka

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja

turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä, myös harjoituskäytössä.

Checklist (merkitse kohta tarkastetuksi, kun se on varmasti tarkastettu)

- | | | | |
|--|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Radan materiaali | <input checked="" type="checkbox"/> Radan pituus | <input checked="" type="checkbox"/> Radan min leveys | <input checked="" type="checkbox"/> Ratavarikko |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ratatuomareiden paikat / määrä | | <input checked="" type="checkbox"/> Lähtöpuomi/paikat/mekanismi | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Lähtösuoran pituus (M) | <input checked="" type="checkbox"/> Lähdönodotusalue | <input checked="" type="checkbox"/> Lämmittelyrata/testirata | |
| <input type="checkbox"/> Ympäristöluvan voimassaoloaika | | <input checked="" type="checkbox"/> Varikkotilat m ² / materiaali | <input type="checkbox"/> Pukuhuonetilat |
| <input type="checkbox"/> Suihkut | <input checked="" type="checkbox"/> (hiekkalustalla) Painepesurinkäyttö varikolla | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Pesupaikka | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Kylmä/kuumavesi (kyllä/Ei) | | | |

Yhteenveto havainnoista (kommentit huomioista sekä muutospyyntö)

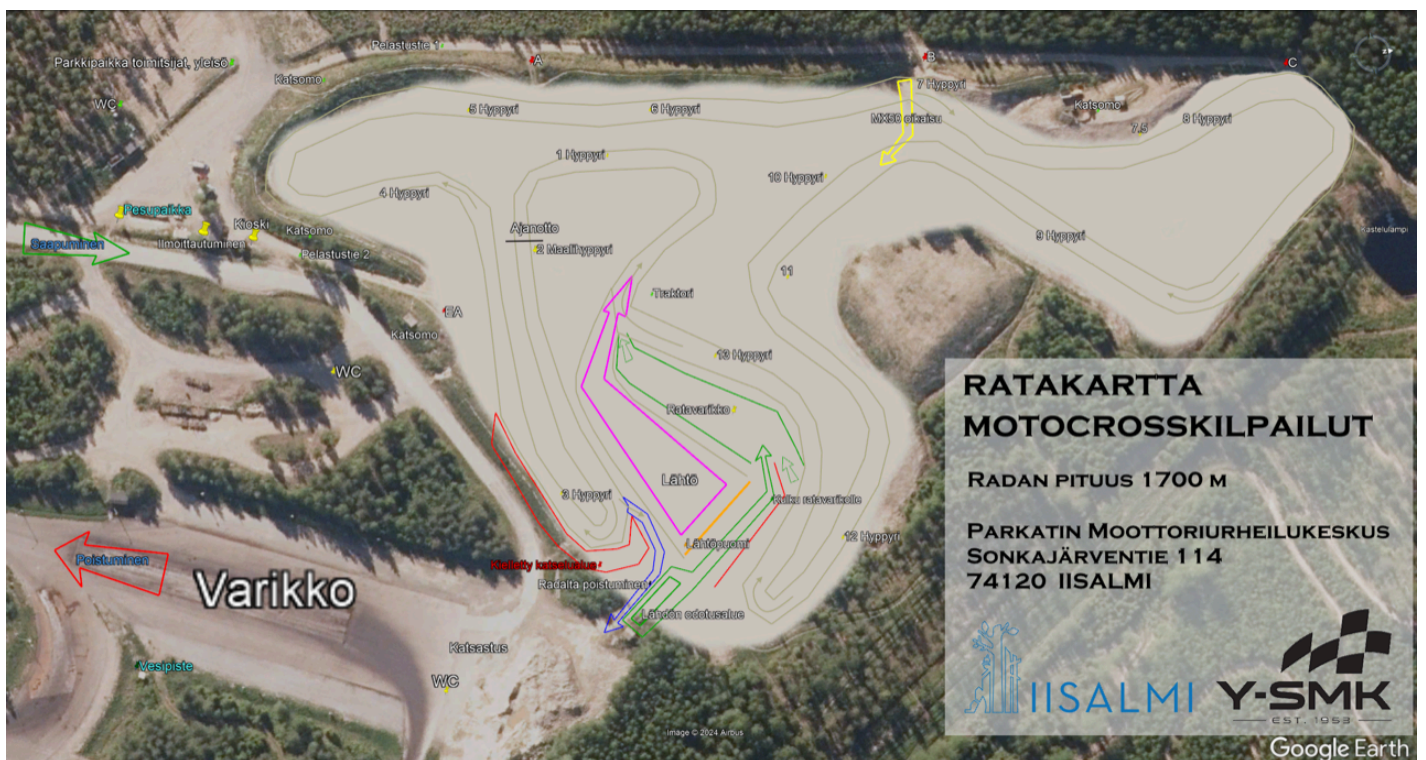
Iisalmen uudistettu rata on nopea. MX1/MX2-luokan kuljettajilla nopeimmat kierrosajat noin 1 min 40 sek. Kilpailuihin suositellaan radan hidastamista esimerkiksi radan äestämällä ja/tai lisäämällä radalle hidastavia hyppyjä/patteja.

Sadettimet ja kasteluputket asetettava riittävän etäälle radan reunasta ja isot kivet poistettava radan reunalta.

Ratatarkastusraportti

Ratatuomaripaikat sijoitettu hyvin, paikalla numero 10 harkittava lisäsuojausta.

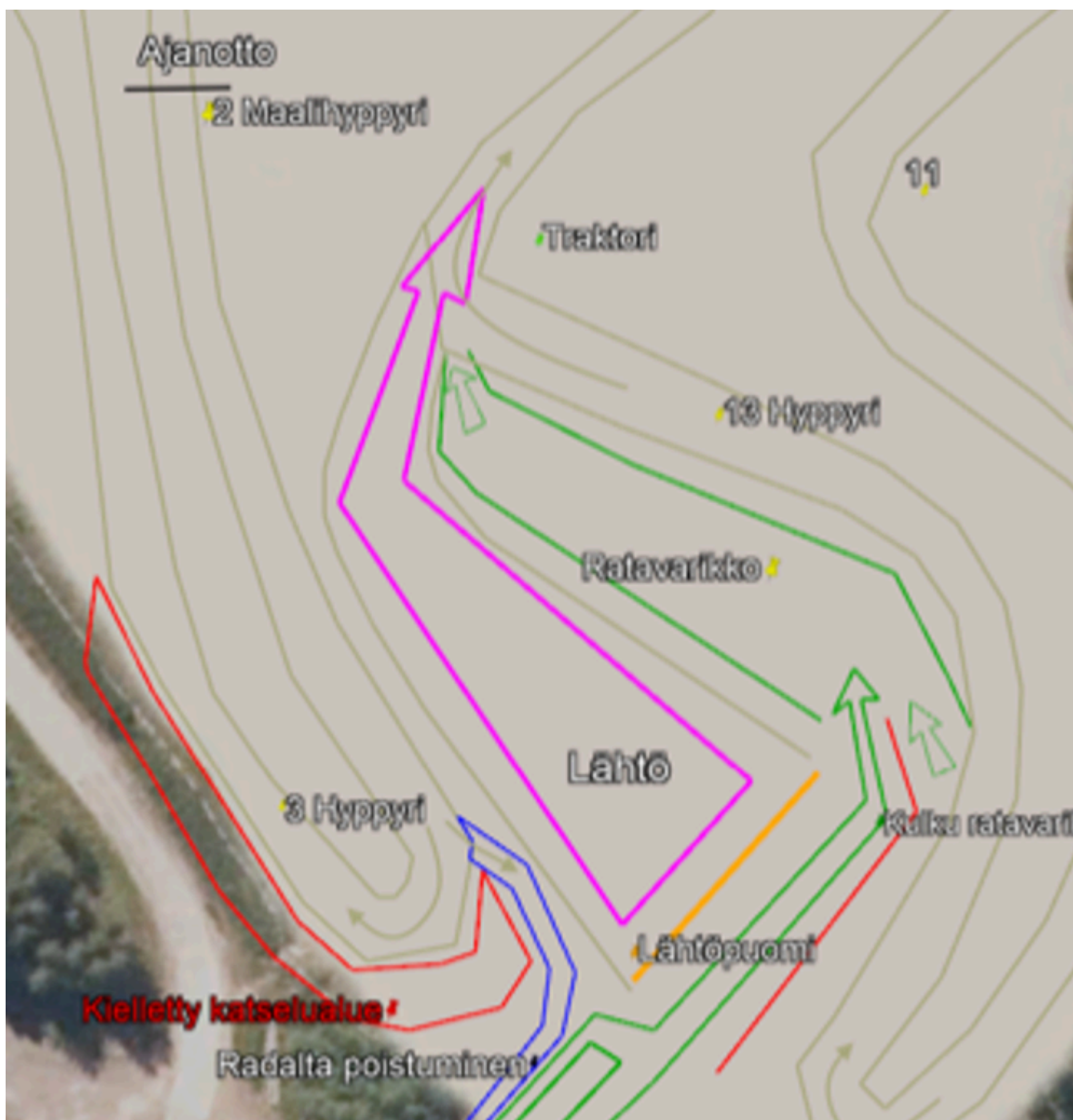
Ratakartta (ratakartta missä merkittynä hyppyrit, ratatuomaripisteet, ratavarikko jne.)



Muita huomioita ja havaintoja

YLEISTÄ RADALTA

- kastelulaitteiden tukitolpat tulee tehdä joustavasta materiaalista, suojata tai sijoittaa siten, että kuljettajan riski loukkaantua mahdollisessa törmäystilanteessa on pieni.
- Isot kivet poistettava radan reuna-alueilta.



Kielletylle katselualueelle on lisätty suoja-aita. Kaarteen vallia on hyvä korottaa kilpailuihin.



Radan reunaa lähellä olevat sadettimet siirrettävä kauemmaksi.



Ratatarkastusraportti

Kasteluputkea siirrettävä hyppyrin lähdöltä sivuun ja ratatuomaripaikkaan lisäsuojausta. Kyseisessä paikassa hyppyrin lähtöä on mahdollista kaventaa ratamerkkauksella.



Lähdön odotusalue.



Lähtöpuomi



Lajiryhmän puolesta raportin on laatinut

29.6.2024 Pekka Nissinen