



SUOMEN  
**MOOTTORILIITTO**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND

# URHEILU- SÄÄNNÖSTÖ

2025



## Sisällysluettelo

01	URHEILUSÄÄNNÖSTÖ .....	9
02	VALTUUKSIEN TUNNUSTAMINEN .....	9
03	KANSALLISEN SÄÄNNÖSTÖN TULKINTA.....	9
04	KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN .....	9
05	MUUTOKSET URHEILU- JA LAJISÄÄNNÖSTÖIHIN .....	10
06	KILPAILUT.....	10
06.1	KILPAILUTYYPIT .....	10
06.1.1	FIM:n kilpailuluvalla järjestettävät MM-tason kilpailut.....	10
06.1.2	FIM Europen kilpailuluvalla järjestettävät EM-tason kilpailut.....	10
06.1.3	Kansainväliset FIM- tai FIM Europen kalenteriin merkityt kilpailut.....	11
06.1.4	Moottoriliiton kilpailuluvalla järjestettävät SM- ja Suomen Cup -kilpailut.....	11
06.1.5	Moottoriliiton kilpailuluvalla järjestettävät kansalliset kilpailut .....	11
06.1.6	Racing For Fun (RFF) -tapahtumat .....	11
06.1.7	Moottoriliiton jäsenkerhon jäsenten väliset kilpailut .....	11
06.1.8	Non-Sport-tapahtumat .....	12
06.2	KAKSI- JA KOLMIPYÖRÄISTEN MOOTTORIPYÖRIEN, NELIPYÖRÄISTEN JA/TAI AUTOJEN VÄLISET KILPAILUT.....	12
06.3	ILMAN MOOTTORILIITON KILPAILULUPAA JÄRJESTETTÄVÄT KILPAILUT .....	12
06.4	KILPAILUN SIIRTÄMINEN TAI PERUUTTAMINEN .....	12
06.5	ARVONIMEN KÄYTTÄMINEN .....	12
06.6	RADAT JA KILPAILUPAIKAT .....	12
07	KILPAILUKALENTERI JA KILPAILULUVAT .....	13
07.1	MM- JA EM-KILPAILUJEN HAKEMINEN.....	13
07.2	POHJOISMAISTEN MESTARUUSKILPAILUIDEN, MAAOTTELUIDEN (MO) JA KANSALLISTEN MESTARUUSKILPAILUJEN JÄRJESTÄMISOIKEUDEN HAKEMINEN .....	13
07.3	LISÄYKSET JA MUUTOKSET .....	13
07.4	KILPAILULUPIEN HAKEMINEN .....	14
07.5	MAKSUJEN PALAUTTAMINEN .....	14
07.6	LIITTOTASON KUMPPANISOPIMUKSET .....	14
07.7	KILPAILUJEN SÄHKÖISEEN JA AUDIOVISUAALISEEN VIESTINTÄÄN JA TALTIOINTIIN LIITTYVÄT LUVAT JA NIIDEN HAKEMINEN.....	14
07.7.1	Taltiointiluvan hakeminen .....	14
07.7.2	Kopterikamerat (dronet) ja niiden käyttö.....	14
08	AVOIMET MESTARUUSKILPAILUT.....	15
08.1	SUOMEN MESTARUUS-, SUOMEN CUP- KILPAILUT SEKÄ NUORTEN MESTARUUDET .....	15



# URHEILUSÄÄNNÖSTÖ 2025

(Julkaistu XX.XX.2024)

08.2	SM- JA SUOMEN CUP -LUOKAT .....	15
08.3	JÄRJESTÄJÄN KELPOISUUS.....	15
08.4	MESTARUUSPISTEET.....	15
08.4.1	Kansalliset monieräiset kilpailut.....	16
08.5	KILPAILIJALUOKITTELU.....	16
08.6	MITALIT JA PALKINNOT .....	17
09	KANSALLISET TOIMITSIJAT .....	17
09.1	KILPAILUJEN JOHTO JA VALVONTA.....	17
09.1.1	Toteuttavat toimitsijat .....	17
09.1.2	Valvovat toimitsijat.....	18
09.2	TOIMITSIJOIDEN NIMITTÄMINEN .....	18
09.3	TOIMITSIJALISENSSIT.....	18
09.4	TEHTÄVÄT JA EDELITYKSET .....	19
09.4.1	A-toimitsijalisenssi .....	19
09.4.2	B-toimitsijalisenssi .....	19
09.4.3	K-lisäosa (Katsastus).....	20
09.4.4	R-lisäosa (Ratalajit).....	20
09.4.5	Y-lisäosa (Ympäristö) .....	20
09.4.6	Turva-lisäosa (Turvallisuus) .....	20
09.5	TOIMITSIJALISENSSIN VOIMASSAOLOAIKA.....	20
09.6	TOIMITSIJALISENSSIN HAKEMINEN JA UUSIMINEN .....	20
09.7	TOIMITSIJALISENSSIN LUNASTAMINEN .....	21
09.8	TOIMITSIJALISENSSIN PERUUTTAMINEN .....	21
09.9	TOTEUTTAVIEN JA VALVOVIEN TOIMITSIJOIDEN ESTEELLISYYS .....	21
09.10	KILPAILUN JOHTAJAN TEHTÄVÄT .....	21
09.11	KILPAILUN SIHTEERI (B-toimitsijalisenssi).....	22
09.12	KATSASTUSPÄÄLLIKKÖ (B-toimitsijalisenssi ja K-lisäosa).....	22
09.13	AJANOTTOPÄÄLLIKKÖ (B-toimitsijalisenssi) .....	22
09.14	YMPÄRISTÖPÄÄLLIKKÖ (B-toimitsijalisenssi ja Y-lisäosa).....	22
09.15	TURVALLISUUSPÄÄLLIKKÖ.....	22
010	TUOMARISTO .....	23
010.1	TUOMARISTON KOKOONPANO .....	23
010.2	TUOMARISTON PUHEENJOHTAJA ELI VALVOJA JA TUOMARI .....	23
010.2.1	Tuomariston puheenjohtajan ja tuomarin velvollisuudet.....	23
010.3	TUOMARISTON ASEMA .....	24
010.4	MENETTELY TUOMARISTON KOKOUKSISSA .....	25



# URHEILUSÄÄNNÖSTÖ 2025

(Julkaistu XX.XX.2024)

010.5	TUOMARISTON OIKEUS PUUTTUA KILPAILUUN .....	25
010.6	TUOMARISTON PÄÄTÖSTEN JULKAISEMINEN.....	25
010.7	TUOMARISTON PÖYTÄKIRJA .....	25
011	KILPAILUJEN OSANOTTAJAT .....	25
011.1	KERHOJOUKKUEET .....	25
011.2	KILPAILIJOIDEN IKÄ.....	26
011.3	MAINOSTAMINEN KILPAILIJOISSA JA KILPAILUKALUSTOSSA .....	26
012	MOOTTORILIITON MYÖNTÄMÄT LUVAT JA LISENSSIT .....	26
012.1	LUPIEN JA LISENSSIEN HAKEMINEN.....	26
012.2	KILPAILIJALISENSSEIT .....	26
012.2.1	Kilpailijalisenssvaihtoehdot.....	27
012.2.2	Kertalisenssit.....	28
012.3	KILPAILIJALISENS SIN MYÖNTÄMINEN.....	28
012.4	KANSALLINEN ILMOITTAJALISENSSI.....	28
012.4.1	Velvollisuudet.....	29
012.4.2	Oikeudet .....	29
012.5	LISENSSEIHIN MERKITYT RAJOITUKSET .....	29
012.6	LISENSSIEN ESITTÄMINEN .....	29
012.7	LISENSSIEN HYLKÄÄMINEN TAI PERUUTTAMINEN .....	29
012.8	MOOTTORILIITON HENKIÖ- JA VAPAAKORTIT.....	29
012.8.1	A- ja B-henkilökortit .....	29
012.8.2	Valvoja- ja tuomarikortti .....	30
012.8.3	Ilmoittajalisenssi ja ilmoittajalisenssin vapaakortti.....	30
012.8.4	Vapaakortti ja Svemo Frikort .....	30
013	KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN .....	31
013.1	LAILLISET OIKEUDET.....	31
013.2	KILPAILULUPAHAKEMUS JA LISÄMÄÄRÄYS.....	31
013.3	MUUTOKSET LISÄMÄÄRÄYKSEEN .....	32
013.4	KÄSIOHJELMA .....	32
013.5	VIRALLISET ASIAKIRJAT .....	32
013.6	KILPAILUA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET .....	32
013.7	TURVALLISUUS.....	33
014	VASTUUT JA VAKUUTUKSET.....	33
014.1	JÄRJESTÄJÄN VASTUU .....	33
014.2	KILPAILUN JÄRJESTÄJÄN VASTUUVAKUUTUS.....	33
014.3	KILPAILIJOIDEN TAPATURMAVAKUUTUS.....	33



015	ILMOITTAUTUMISET JA NIIDEN HYVÄKSYMINEN .....	34
015.1	ILMOITTAUTUMISET .....	34
015.2	ILMOITTAUTUMISEN SUORITTAMINEN.....	34
015.3	ILMOITTAUTUMISTEN HYVÄKSYMINEN .....	34
015.4	ILMOITTAUTUMISAJAN PÄÄTTYMINEN .....	34
015.5	ILMOITTAUTUMISEN HYLKÄÄMINEN.....	34
015.6	KILPAILUUN OSALLISTUMINEN LAIMINLYÖMINEN.....	35
015.6.1	Peruutuksen ilmoittaminen .....	35
015.6.2	Raportointi .....	35
015.6.3	Toimenpiteet ja rangaistukset.....	35
015.6.4	Järjestäjän aiheeton ilmoitus kilpailijan poisjäännistä .....	35
015.7	ILMOITTAUTUMISMAKSUJEN PALAUTTAMINEN JA ILMOITTAUTUMISEN PERUUNTUMINEN 35	
016	KILPAILUN AIKANA .....	36
016.1	VIRALLISET MERKINANNOT.....	36
016.2	VAARALLINEN MOOTTORIAJONEUVO.....	36
016.3	MOOTTORIAJONEUVON, KILPAILIJAN TAI MATKUSTAJAN VAIHTAMINEN.....	36
016.4	KORJAUKSET, SÄÄDÖT JA POLTTOAINEEN TÄYDENNYS.....	36
016.5	TARKKAILULINJOJEN YLITTÄMINEN.....	36
016.6	KILPAILUN LOPETTAMINEN .....	36
016.7	VARIKOLLA AJAMINEN .....	36
016.8	RATAVARIKOLLA AJAMINEN.....	36
017	KILPAILUN JÄLKEEN.....	37
017.1	LOPPUKATSASTUS.....	37
017.2	TULOKSIEN JA PALKITSEMISEN MUUTTAMINEN .....	37
017.3	OIKEUDEN MENETTÄMINEN PALKINTOON .....	37
017.4	MATKAKORVAUSTEN JA PALKINTOJEN MAKSAMINEN .....	37
017.5	KILPAILUN PÄÄTTYMINEN.....	37
017.6	TULOSTEN HYVÄKSYMINEN JA JULKAISEMINEN.....	37
017.7	MOOTTORILIITOLLE TOIMITETTAVAT LOMAKKEET.....	37
018	RIKKOMUKSET JA RANGAISTUKSET .....	38
018.1	PERIAATTEET .....	38
018.2	RANGAISTUKSET .....	38
018.2.1	Rangaistusten määritelmät ja soveltaminen .....	38
018.2.2	Erytysrangaistukset.....	38
018.2.3	Rangaistusten yhdistäminen .....	38



# URHEILUSÄÄNNÖSTÖ 2025

(Julkaistu XX.XX.2024)

019	KURINPITO- JA TUOMIOELIMET .....	38
019.1	TUOMARISTO .....	39
019.1.1	Muodostaminen .....	39
019.1.2	Valtuudet.....	39
019.1.3	Rangaistukset, joita tuomaristo tai tuomari voi määrätä .....	39
019.1.4	Poissulkeminen ja kilpailukiello ratalajien joukkuekilpailuissa .....	39
019.2	VETOOMUSISTUIN .....	39
019.2.1	Kokoonpano .....	39
019.2.2	Valtuudet ja rangaistukset .....	40
019.3	URHEILUN OIKEUSTURVALAUTAKUNTA.....	40
019.4	VAKAVIEN EETTISTEN RIKKOMUSTEN TUTKINTA.....	40
020	VASTALAUSEET JA VETOOMUKSET .....	40
020.1	OIKEUS ESITTÄÄ VASTALAUSE .....	40
020.2	OIKEUS VETOOMUKSEEN .....	41
020.3	MENETTELYTAVAT JA VASTALAUSEIDEN JÄTTÖAIKA .....	41
020.4	VASTALAUSEEN KÄSITTELY.....	41
020.5	VASTALAUSETTA KOSKEVA PÄÄTÖS .....	41
020.6	VETOOMUKSEN JÄTTÄMISEN MÄÄRÄAIKA.....	41
020.7	VETOOMUKSEN JÄTTÄMINEN .....	41
020.8	VASTALAUSE- JA VETOOMUSMAKSUT.....	42
021	MENETTELYTAVAT KAIKISSA KURINPITO- JA TUOMIOELIMISSÄ .....	42
021.1	OIKEUS OIKEUDENKÄYNTIIN.....	42
021.2	OIKEUDENKÄYNTI.....	42
021.3	TODISTAJAT .....	43
021.4	KURINPITOELIMEN PÄÄTÖS.....	43
021.5	LUOTTAMUKSELLISUUS .....	43
021.6	OIKEUDEN PÄÄTÖKSESTÄ ILMOITTAMINEN.....	43
021.7	PÄÄTÖSTEN JULKISTAMINEN .....	43
022	KURINPITO- JA RANGAISTUSPÄÄTÖKSISTÄ AIHEUTUVAT KUSTANNUKSET .....	43
022.1	SAKKOJEN JA MAKSUJEN MAKSAMINEN .....	43
023	EETTISET MÄÄRÄYKSET .....	44
023.1	YLEISET MÄÄRÄYKSET.....	44
023.2	ANTIDOPING-MÄÄRÄYKSET .....	44
023.3	ALKOHOLI .....	44
023.4	TALOUSHALLINTO JA VEROTUS .....	45
023.5	SOSIAALITURVA.....	45



# URHEILUSÄÄNNÖSTÖ 2025

(Julkaistu XX.XX.2024)

023.6	KERHON KONKURSSI .....	45
023.7	KILPAILUMANIPULAATIO .....	45
023.8	VEDONLYÖNTI.....	46
023.9	ALKOHOLI-, TUPAKKA- JA RAHAPELIMAINONTA.....	46
024	YMPÄRISTÖSÄÄNTÖ .....	46
024.1	YLEISET YMPÄRISTÖSÄÄNNÖT .....	46
024.2	YMPÄRISTÖASIOISTA VASTAAVA TOIMITSIJA (Ympäristöpäällikkö) .....	47
024.3	MELU .....	47
024.3.1	Moottoreiden aiheuttama melu .....	47
024.3.2	Kuulutus.....	47
024.4	POLTTOAINE.....	47
024.5	MAAPOHJAN SUOJELU.....	47
024.6	AJONEUVOJEN PUHDISTUS .....	48
024.7	SUOSITUKSET YLEISÖN KANNUSTAMISEKSI YMPÄRISTÖN HUOMIOONOTTAVAAN KÄYTTÄYTYMISEEN .....	48
024.8	JÄRJESTÄJILLE OSOITETUT SUOSITUKSET .....	49
024.8.1	Ympäristömääräykset .....	49
024.8.2	Mainokset.....	49
024.8.3	Varikko, suljetut alueet.....	49
024.8.4	Tapahtuman jälkeen.....	50
024.8.5	Yleissuosituksset kiinteille tapahtumapaikoille.....	50
025	ANSIOMERKIT JA PALKITSEMINEN.....	50
025.1	SUOMEN MOOTTORILIITON ANSIOMERKKI-, AJAJAMERKKI- SEKÄ ANSIOLEVYKESÄÄNNÖT .....	50
025.1.1	Jakoperusteet .....	50
025.2	SUOMEN MOOTTORILIITON KUNNIAMERKKI .....	51
025.3	AJAJAMERKIT .....	51
025.3.1	Jakoperusteet .....	51
025.4	KILPAILIJAN SAAVUTUSTEN ARVOSTELUPISTEET.....	51
025.4.1	Henkilökohtainen .....	51
025.4.2	Joukkue .....	52
025.5	ANSIOLEVYKKEET .....	52
025.5.1	Ansiolevykkeiden jakoperusteet .....	52
025.6	MERKKIEN ANOMINEN .....	52
025.7	TUNNUSTUSTEN LUOVUTTAMINEN .....	52
026	AJANOTTOLAITTEET .....	53



# URHEILUSÄÄNNÖSTÖ 2025

(Julkaistu XX.XX.2024)

027	TEKNISET SÄÄNNÖT .....	53
-----	------------------------	----





## 01 URHEILUSÄÄNNÖSTÖ

Urheilusäännöstö ja sitä täydentävät lajisäännöt muodostavat sääntökokoelman, jonka on laatinut Suomen Moottoriliitto ry (SML). **Ne ovat** voimassa jokaisessa Moottoriliiton luvalla järjestettävässä kilpailussa. Jäsenten välisissä ja **Racing For Fun (RFF)** -kilpailussa järjestäjät sitoutuvat tämän Urheilusäännöstön turvallisuus-, eettisiin ja ympäristösääntöihin. Muilta osin toimitaan jäsenten välisiä ja RFF-toimintaa koskevin säännöin ja ohjeistuksin. Mikäli lajisäännöissä voidaan antaa Urheilusäännöstöstä poikkeavia määräyksiä, mainitaan siitä erikseen kyseisessä Urheilusäännöstön kohdassa.

Tässä säännöstössä kilpailussa ja harjoituksissa käytettävää moottoripyörää, moottorikelkkaa tai ATV:a (All Terrain Vehicle, Quad, mönkijä) kutsutaan myöhemmin yhteisellä nimellä moottoriajoneuvo. Mikäli moottoriajoneuvolla tarkoitetaan jotain muuta ajoneuvoa, tarkennetaan asiaa kyseisessä kohdassa.

Tuomaristo-sanalla tarkoitetaan myöhemmin myös ratalajien kilpailuissa toimivaa tuomaria, joka hoitaa tuomaristolle kuuluvia tehtäviä sekä valvojaa silloin, kun kilpailussa ei tarvita muita tuomariston jäseniä.

Kilpailijalla tarkoitetaan kilpailuun osallistuvaa kuljettajaa, sivuvaunussa apukuljettajaa tai avustajaa (Trial).

Urheilusäännöstössä kansallisella kilpailulla tarkoitetaan kaikkia Moottoriliiton alaisuudessa järjestettäviä Suomen Mestaruus (SM)-, Suomen Cup (SC)- sekä kansallisen tason kilpailuja.

## 02 VALTUUKSIEN TUNNUSTAMINEN

Jokaisen Moottoriliiton rekisteröidyn jäsenyhdistyksen tai Moottoriliitolta sopimuksella järjestämisoikeuden saaneen yrityksen tai promoottorin, joka järjestää kilpailuja Moottoriliiton kilpailuluvalla tai Moottoriliitolle tehdyllä ilmoituksella ja jokaiseen tällaiseen kilpailuun osallistuvan henkilön on tunnettava Urheilusäännöstö, lajisäännöt ja kilpailun lisämääräys **liitteinen** ja sitouduttava noudattamaan niitä varauksetta.

Järjestäjien ja osanottajien on saatettava erimielisyytensä ensin tämän Urheilusäännöstön mukaiseen vastalause- ja/tai vetoamusmenettelyyn ja vasta tämän jälkeen tuomioistuimeen. Tällöin laillinen tuomioistuin on Moottoriliiton ollessa kysymyksessä Helsingin käräjäoikeus.

## 03 KANSALLISEN SÄÄNNÖSTÖN TULKINTA

Mikäli kansallisesta säännöstöstä ei löydy ohjetta tai sääntöä, voi kilpailun tuomaristo soveltaa FIM:n (Federation Internationale de Motocyclisme) sääntöjä. Mikäli FIM-säännöstössä ei ole kyseisen lajin lajisääntöjä, sovelletaan tarvittaessa FIM Europen sääntöjä. Urheilusäännöstön tulkintakysymyksissä ensisijainen tulkitsija on Moottoriliiton sääntötyöryhmä, Moottoriliiton hallitus on ylin päättävä elin.

## 04 KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN

Moottoriliiton myöntämät kilpailut järjestetään Moottoriliiton sääntöjen (Urheilu- ja lajisäännöt) mukaisesti. FIM:n ja FIM Europen kilpailut järjestetään luvan myöntäneen järjestön sääntöjen mukaan. Moottoriliiton sääntöjen lisäksi viranomaiset voivat asettaa lisävaatimuksia tapahtuman järjestämiseen liittyen. Kilpailuja voivat järjestää Moottoriliiton jäsenkerhot tai tahot, jotka ovat tehneet kilpailujen järjestämisestä sopimuksen Moottoriliiton kanssa.



## 05 MUUTOKSET URHEILU- JA LAJISÄÄNNÖSTÖIHIN

Moottoriliiton sääntöryhmä päättää laji- ja luokkasääntöihin tehtävistä muutoksista, jotka Moottoriliiton johtoryhmä vahvistaa. Urheilusäännösten ja sen liitteiden ylläpidosta vastaa sääntöryhmä ja niiden muutosten hyväksynnästä vastaa Moottoriliiton hallitus.

**Kilpailun** järjestäjän antamalla ja Moottoriliiton hyväksymillä lisämääräyksillä voidaan täydentää lajisääntöjä kilpailukohtaisesti. Lisämääräyksessä mainitut täydennykset eivät saa olla ristiriidassa Urheilusäännösten tai lajisääntöjen kanssa. **Mahdollisissa ristiriitaisuustapauksissa noudatetaan ylemmän tason sääntöä seuraavan järjestyksen mukaisesti edeten (Urheilusäännöstö > Lajisäännöt > Lisämääräys).**

Voimassa oleva Urheilusäännöstö sekä lajisäännöt liitteineen löytyvät Moottoriliiton verkkosivuilta ([www.moottoriliitto.fi](http://www.moottoriliitto.fi)).

## 06 KILPAILUT

Kilpailu on tapahtuma, jossa kilpailijat pyrkivät pääsemään sovittuun tavoitteeseen mahdollisimman nopeasti tai taidokkaasti. Kilpailuja voidaan käydä yksilöiden tai joukkueiden välillä. Kilpailun tunnusmerkkejä ovat muun muassa palkintojen jako, tulosten julkaiseminen ja osallistumismaksun periminen.

Epäselvissä yksittäistapauksissa **Moottoriliiton hallitus** pidättää itsellään oikeuden määrittellä onko tapahtuma kilpailu vai ei. Näiden sääntöjen tarkoittamia kilpailuja voivat järjestää Moottoriliitto ja sen jäsenkerhot sekä Moottoriliiton kanssa sopimussuhteessa olevat yritykset tai promootorit.

### 06.1 KILPAILUTYYPIT

- FIM: Maailman mestaruus, World Cup, kansainväliset
- FIM Europe: Euroopan mestaruus, European Cup
- Muut kansainväliset kilpailut (FIM ja FIM Europe –kalentereihin merkityt)
- Moottoriliiton luvalla järjestetyt Suomen Mestaruus (SM), Suomen Cup (SC), Pohjoismaiden mestaruus -kilpailut
- Moottoriliiton luvalla järjestetyt kansalliset kilpailut
- Moottoriliiton jäsenkerhon järjestämät **Racing For Fun** (RFF) -kilpailut
- Moottoriliiton jäsenkerhon jäsenten väliset kilpailut

#### 06.1.1 FIM:n kilpailuluvalla järjestettävät MM-tason kilpailut

MM-tason kilpailuja järjestävät kansalliset jäsenkerhot yhteistyössä oman kansallisen FIM:n jäsenliiton kanssa. Kilpailut on tarkoitettu kilpailijoille, joilla on FIM:n jäsenliiton myöntämä kansainvälinen MM-tason FIM-kilpailijalisenssi. Näissä kilpailuissa noudatetaan FIM:n ja järjestäjän kansallisen liiton urheilusäännöstöjä, viimeksi mainittua edellytyksellä, että siitä on maininta kilpailun lisämääräyksessä. Kilpailut haetaan Moottoriliiton toimiston kautta.

#### 06.1.2 FIM Europen kilpailuluvalla järjestettävät EM-tason kilpailut

EM-tason kilpailuja järjestävät kansalliset jäsenkerhot yhteistyössä oman kansallisen FIM:n jäsenliiton kanssa. Kilpailut ovat tarkoitettu kilpailijoille, joilla on FIM Europen jäsenliiton myöntämä FIM Europen kansainvälinen kilpailijalisenssi (tai kyseisen lajin FIM:n MM-tason lisenssi).



Näissä kilpailuissa noudatetaan FIM:n, FIM Europen ja järjestäjän kansallisen liiton urheilusäännöstöjä, viimeksi mainittua edellytyksellä, että siitä on maininta kilpailun lisämääräyksessä. Kilpailut haetaan Moottoriliiton toimiston kautta.

### **06.1.3 Kansainväliset FIM- tai FIM Europen kalenteriin merkityt kilpailut**

Kansainväliset kilpailut ovat FIM:n tai FIM Europen kalenteriin merkityjä, kansallisen FIM:n jäsenliiton luvalla järjestettyjä avoimia kilpailuja kilpailijoille, joilla on oman kansallisen liiton myöntämä FIM:n kansainvälinen kilpailijalisenssi.

Näissä kilpailuissa noudatetaan FIM:n, FIM Europen tai järjestäjän kansallisen liiton urheilusäännöstöjä, viimeksi mainittua edellytyksellä, että siitä on maininta kilpailun lisämääräyksessä.

Kansainvälinen kilpailu tulee ilmoittaa FIM:n tai FIM Europen kalenteriin Moottoriliiton toimiston kautta.

### **06.1.4 Moottoriliiton kilpailuluvalla järjestettävät SM- ja Suomen Cup -kilpailut**

Moottoriliiton SM- tai Suomen Cup (SC) -kilpailut järjestetään Moottoriliiton kilpailuluvalla. Kilpailut ovat jäsenkerhojen tai sopimuksella Moottoriliitolta järjestämisoikeuden saaneen promoottorin järjestämiä avoimia kilpailuja. Kilpailujen järjestämistä valvoo Moottoriliitto ja niihin voivat osallistua vain Moottoriliiton myöntämän tai muun FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämän kansainvälisen kilpailijalisenssin haltija. Kilpailut järjestetään kansallisen urheilusäännöstön ja lajisääntöjen mukaisesti.

### **06.1.5 Moottoriliiton kilpailuluvalla järjestettävät kansalliset kilpailut**

Kansalliset kilpailut ovat Moottoriliiton jäsenkerhojen tai sopimuksella Moottoriliitolta järjestämisoikeuden saaneen promoottorin **tai yrietyksen** järjestämät kansalliset kilpailut, joilla ei ole SM- tai Suomen Cup -arvoa. Kansallisten kilpailujen järjestämistä valvoo Moottoriliitto ja niihin voivat osallistua vain Moottoriliiton myöntämän tai muun FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämän kansainvälisen kilpailijalisenssin haltija. Kilpailut järjestetään kansallisen urheilusäännöstön ja lajisääntöjen mukaisesti.

### **06.1.6 Racing For Fun (RFF) -tapahtumat**

Racing For Fun (RFF) -tapahtumat voidaan järjestää Moottoriliiton hallituksen vahvistaman ohjeistuksen mukaisesti. Liite julkaistaan vuosittain Moottoriliiton verkkosivuilla. RFF-tapahtumat ovat jäsenkerhon omaa toimintaa. Järjestämiseen liittyvistä järjestelyistä ja vastuista vastaa kokonaan tapahtuman järjestäjä **huomioiden paikallisen viranomaisen mahdollisesti antamat ohjeet**.

### **06.1.7 Moottoriliiton jäsenkerhon jäsenten väliset kilpailut**

Jäsenten välisen kilpailun järjestää Moottoriliiton jäsenkerho. Jäsenten väliseen kilpailuun saavat osallistua vain järjestävän kerhon jäsenet. Jäsenten väliset kilpailut on ilmoitettava ennakkoon sähköisellä ilmoituslomakkeella Moottoriliitolle.

Kaikki Moottoriliitolle ilmoitetut jäsenten väliset kilpailut ovat vastuuvakuutettuja Tuplaturva-vakuutuksen kautta. Kilpailulupamaksua ei peritä.

Turvallisuuteen, ympäristöön ja eettisiin periaatteisiin liittyvissä asioissa on noudatettava Moottoriliiton sääntöjä sekä viranomaisten asettamia vaatimuksia ja ohjeita.

Jäsenten välisistä kilpailuista ei saa nousupisteitä.

Harrastelisenssi on voimassa jäsenten välisissä kilpailuissa.



### **06.1.8 Non-Sport-tapahtumat**

Kannattajajäsenyhdistykset voivat järjestää Moottoriliiton Non-Sport-toimintaa (**toimintaa, joka ei ole moottoriurheilukilpailua, esimerkiksi kokoontumisajo**) ja niiden jäsenet voivat osallistua Moottoriliiton, FIM:n ja FIM Europen Non-Sport-toimintaan. Kannattajajäsenyhdistysten jäsenet voivat suorittaa Moottoriliiton toimitsijalisenssin.

### **06.2 KAKSI- JA KOLMIPYÖRÄISTEN MOOTTORIPYÖRIEN, NELIPYÖRÄISTEN JA/TAI AUTOJEN VÄLISET KILPAILUT**

Turvallisuussyistä nopeus- ja ratalajien kilpailuissa keskenään samalla radalla saavat samanaikaisesti kilpailla ainoastaan moottoriajoneuvot, joissa on yhtä monta pyörää. Autojen ja ATV:n yhteislähdöt ovat kiellettyjä.

### **06.3 ILMAN MOOTTORILIITON KILPAILULUPAA JÄRJESTETTÄVÄT KILPAILUT**

Jos kilpailija- tai toimitsijalisenssin haltija osallistuu Moottoriliiton määrittelemän hyvän kilpailutavan vastaiseen moottoriurheilukilpailuun, voi Moottoriliiton hallitus määrätä kyseiselle henkilölle rangaistuksen. Päätös tulee perustella. Hyvän kilpailutavan vastainen voi olla muun muassa sellainen kilpailu tai tapahtuma, joka on luonteeltaan moottoriurheilulle vahingollinen, jolla ei ole Moottoriliiton kilpailulupaa, tai josta ei ole tehty jäsenten välisten kilpailujen ilmoitusta, tai kerho ei ole hakenut RFF-toimintaan oikeuttavaa statusta.

### **06.4 KILPAILUN SIIRTÄMINEN TAI PERUUTTAMINEN**

Moottoriliiton hallitus voi poikkeuksellisissa olosuhteissa ja perustelluista syistä kieltää Moottoriliiton kilpailuluvalla järjestettävän kilpailun, tai siirtää taikka peruuttaa tai mitätöidä jo aloitetun tai jo päättyneen kilpailun ja myös muuttaa sen tuloksia.

### **06.5 ARVONIMEN KÄYTTÄMINEN**

Moottoriliitto pidättää itsellään yksinoikeuden päättää ja sallia arvonimen "Suomen Mestaruus" ja "Suomen Cup" käyttämisestä. Moottoriliiton johtoryhmä päättää tapauskohtaisesti arvonimien väärinkäytön aiheuttamista rangaistuksista. Kilpailusarjojen nimessä pitää mainita "SML" ennen sarjan nimeä.

### **06.6 RADAT JA KILPAILUPAIKAT**

Kaikissa Moottoriliiton kilpailuluvalla järjestettävissä kilpailussa käytettävien ratojen ja kilpailupaikkojen tulee täyttää urheilu- ja lajisäännöstoissä mainitut vaatimukset. Kaikissa Moottoriliiton kilpailuluvalla järjestettävissä kilpailuissa ratojen tulee olla lajisääntöjen mukaisesti Moottoriliiton tarkastamia ja hyväksymiä. Radan tarkastuksen järjestämisestä vastaa rataa ylläpitävä taho tai tapahtuman järjestäjä. Radan tarkastamisen toteutuksesta ja hyväksymisestä vastaa kyseisen lajin lajiryhmä. Tarkastuksesta aiheutuvista kuluista vastaa tilaaja. Ratojen tarkastusraportit tallennetaan Moottoriliiton toimistolle. Tarkastus on voimassa kolme vuotta.

Liikenneväylien ulkopuolella tai muulta liikenteeltä eristetyillä kilpailupaikoilla tapahtuvissa harjoituksissa ja kilpailuissa ei noudateta tieliikennelain määräyksiä esimerkiksi väistämisvelvollisuuden, ohittamisen tai nopeusrajoitusten suhteen.



## 07 KILPAILUKALENTERI JA KILPAILULUVAT

### 07.1 MM- JA EM-KILPAILUJEN HAKEMINEN

MM- ja EM- tason kilpailut pitää hakea vuosittain Moottoriliiton **toimiston** ilmoittamiin päivämääriin mennessä. Järjestämishalukkuudesta ilmoitetaan kirjallisesti Moottoriliiton lajiryhmälle ja pääsihteerille. MM- ja EM-arvolla järjestettävien kilpailujen hakemukset toimitetaan eteenpäin Moottoriliiton toimiston toimesta.

### 07.2 POHJOISMAISTEN MESTARUUSKILPAILUIDEN, MAAOTTELUIDEN (MO) JA KANSALLISTEN MESTARUUSKILPAILUJEN JÄRJESTÄMISOIKEUDEN HAKEMINEN

Pohjoismaisten Mestaruuskilpailut (PM), Maaottelut (MO), SM- ja Suomen Cup (SC) –kilpailut sekä muut Moottoriliiton luvalla järjestettävät kilpailut tulee hakea merkittäväksi kilpailukalenteriin Moottoriliiton toimiston julkaiseman aikataulun mukaisesti. Kilpailukalenterimerkinnän hakeminen tulee tehdä Moottoriliiton sähköisen Motti-palvelun kautta tai erikseen annetuin ohjein. Moottoriliitolla on oikeus muuttaa haetun kilpailun päivämääriä ja luokkia. Moottoriliitto voi etukäteen ilmoittaa haettavat kilpailut ja niiden päivämäärät. Kilpailukalenterin vahvistaa Moottoriliiton johtoryhmä.

SM-, Suomen Cup (SC)- ja kansallisen tason kilpailun järjestäminen samaan aikaan MM- ja EM-tason kilpailun kanssa on sallittua vain poikkeusluvalla. Poikkeuslupaa voi anoa vain kyseisen lajin lajipäällikkö. Poikkeusluvasta päättää Moottoriliiton johtoryhmä.

### 07.3 LISÄYKSET JA MUUTOKSET

Kilpailukalenteriin merkittyä päivämäärää voi muuttaa vain Moottoriliiton johtoryhmän päätöksellä. Päivämäärää voidaan muuttaa vain erittäin pakottavien Force Majeure -olosuhteiden vallitessa. Kilpailun järjestämisoikeus voidaan tilanteen niin vaatiessa antaa toiselle järjestäjälle.

Muiden kuin mestaruuskilpailujen osalta on päivämäärän muutosta anottava vähintään **45 vuorokautta** ennen kalenteriin merkittyä päivämäärää tai anomuksessa esitettävää uutta päivämäärää, mikäli se sijoittuu kalenteriin merkittyä päivämäärää aikaisempaan ajankohtaan.

Silloin kun kilpailulle on myönnetty kilpailulupa, ei kilpailua voida enää siirtää. Kilpailu voidaan joko järjestää tai peruuttaa. Vallitsevista luonnonolosuhteista riippuen sallitaan Force Majeure –tapauksissa poikkeaminen mainitusta säännöstä. Mikäli järjestäjä muuttaa tai peruuttaa Moottoriliiton johtoryhmän vahvistaman kilpailukalenterin päivämäärää ilman pätevää syytä, voidaan kerholle tai sopimuksen kautta järjestämisoikeuden saaneelle yritykselle/**promootorille** määrätä maksettavaksi kaksinkertainen kilpailulupamaksu.

Mikäli järjestäjä haluaa järjestää kilpailun, jota ei ole merkitty kilpailukalenteriin ja jossa ajetaan samana päivänä samoja luokkia kuin jo kilpailukalenteriin merkityssä saman lajin kilpailussa, on meneteltävä seuraavasti.

- 1) Kalenteriin merkitsemättömän kilpailun järjestäjä ottaa asian johdosta kirjallisesti yhteyden kalenteriin merkityn kilpailun järjestäjään ja Moottoriliiton toimistoon viimeistään 60 vuorokautta ennen aiottua kilpailupäivää.
- 2) Moottoriliiton **johtoryhmä** ratkaisee kilpailuluvan myöntämisen osapuolten esittäminen kannanottojen perusteella.



## **07.4 KILPAILULUPIEN HAKEMINEN**

Kalenteriin merkittyä kilpailua koskeva kilpailulupahakemus on tehtävä Moottoriliiton sähköisen Motti-palvelun kautta viimeistään **45 vuorokautta** ennen kilpailua.

Myöhästyneinä haetuista kilpailuista peritään myöhästymismaksut kulloinkin voimassa olevan Moottoriliiton hinnaston mukaan. Kilpailulupa voidaan myöntää vain niille järjestäjille, jotka ovat suorittaneet sääntöjen määräämät maksut Moottoriliitolle.

Kilpailuluvan hinta laskutetaan järjestävältä kerholta tai taholta, joka on tehnyt kilpailun järjestämisestä sopimuksen Moottoriliiton kanssa. Kilpailulupien hinnat määräytyvät kulloinkin voimassa olevan Moottoriliiton hinnaston perusteella.

## **07.5 MAKSUJEN PALAUTTAMINEN**

Jos kilpailu joudutaan peruuttamaan Force Majeure –tilanteen vuoksi, palautetaan kilpailulupamaksu kilpailuluvan maksaneelle kerholle.

## **07.6 LIITTOTASON KUMPPANISOPIMUKSET**

Mikäli Moottoriliitto on tehnyt liittotason kumppanuussopimuksen jonkun toimijan kanssa, sitoutuu kilpailun järjestäjä kilpailua hakiessaan noudattamaan tätä liittotason sopimusta. Kilpailun järjestäjä ei saa solmia sellaista omaa sopimusta, joka olisi ristiriidassa Moottoriliiton tekemän liittotason kumppanuussopimuksen kanssa.

## **07.7 KILPAILUJEN SÄHKÖISEEN JA AUDIOVISUAALISEEN VIESTINTÄÄN JA TALTIOINTIIN LIITTYVÄT LUVAT JA NIIDEN HAKEMINEN**

Kaikkien Moottoriliiton luvalla järjestettävien kilpailujen, näytöksien ja tapahtumien sähköiseen ja audiovisuaaliseen viestintään ja taltiointiin liittyvät oikeudet kuuluvat yksinoikeudella Moottoriliitolle, silloin kun kuvaaminen tapahtuu muualta kuin yleisöalueelta.

Luvanvaraiseksi taltioinniksi katsotaan ohjelman tekeminen levitykseen (**televisiointi, verkkolähetys** tai muu tallenne), joka lähetetään reaaliaikaisena tai jälkilähettyksenä. Uutis- ja urheiluohjelmissa esitettäväksi tarkoitettu enintään viiden (5) minuutin pituisena esitettävä taltiointi ja kilpailun yleisölle varatulta alueelta tapahtuva taltiointi ei kuulu tämän säännön piiriin.

### **07.7.1 Taltiointiluvan hakeminen**

Taltiointilupa haetaan kirjallisesti Moottoriliiton **pääsihteeriltä** viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen tarkoitettua kilpailua, näytöstä tai tapahtumaa. **Pääsihteerin poissa ollessa taltiointiluvan voi myöntää pääsihteerin valtuuttama henkilö.**

Luvan saaneiden tulee ilmoittaa toiminnastaan järjestäjälle vähintään viikkoa ennen kilpailua, näytöstä tai tapahtumaa.

### **07.7.2 Kopterikamerat (dronet) ja niiden käyttö**

Kopterikameran (**dronen**) käyttö kilpailun aikana edellyttää **Urheilusäännösten kohdan 07.7 mukaista** taltiointilupaa ja on sallittua vain kilpailun johtajan luvalla. Kopterin tulee olla turvallinen ja sen on oltava koko ajan käyttäjän hallinnassa. Kopterikamera ei saa lentää suoraan yleisön tai kilpailijoiden yläpuolella. Kopteri ei saa aiheuttaa vaaratilannetta tai häiriötä kilpailijoille, toimitsijoille tai katsojille eikä kilpailun järjestämiselle.



Kopterin lennättämisessä tulee noudattaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien ohjeita ([www.droneinfo.fi](http://www.droneinfo.fi)). Dronen lennättäjällä tulee olla Traficomien rekisteröitymistodistus.

## **08 AVOIMET MESTARUUSKILPAILUT**

### **08.1 SUOMEN MESTARUUS-, SUOMEN CUP- KILPAILUT SEKÄ NUORTEN MESTARUUDET**

Yleisenä periaatteena on, että Suomen Mestaruudesta voidaan kilpailla niissä lajeissa ja luokissa, joissa kilpaillaan Maailman- tai Euroopan mestaruuksista tai näihin rinnastettavissa olevista FIM:n mestaruuksista. Lisäksi edellytetään, että lajissa tai luokissa on riittävä harrastajajoukko ja että pätevä kilpailun järjestäjä on olemassa. Suomen Cupista voidaan kilpailla muissa kuin SM-lajeissa ja -luokissa Moottoriliiton hallituksen harkinnan mukaan.

Merkkien Suomen Mestaruudesta ja Suomen Cupista kilpaillaan samoissa lajeissa ja luokissa kuin henkilökohtaisissa kilpailuissa, ellei asiasta ole lajin osalta Moottoriliiton hallituksen toimesta toisin päätetty.

Kaikki kansalliset mestaruuskilpailut ovat avoimia ja niihin voivat osallistua Moottoriliiton myöntämän tai muun FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämän kansainvälisen kilpailijalisenssin haltija. Kilpailijaluokittelut tapahtuvat kuitenkin aina Moottoriliiton **kyseisen lajin** lajiryhmän toimesta.

### **08.2 SM- JA SUOMEN CUP -LUOKAT**

Moottoriliiton johtoryhmä vahvistaa vuosittain lajiryhmien esityksestä **kilpailuluokille** SM- ja Suomen Cup -arvot, ja hyväksyy kilpailukalenterin. Kilpailukalenteri voidaan julkaista silloin, kun kerhot ovat sitoutuneet kilpailun järjestämiseen. Jos kalenteria hallinnoi sopimuksella järjestämisoikeuden saanut yritys tai promoottori, voi kalenterin julkaista, kun kutakin kilpailua koskevat järjestämissopimukset on allekirjoitettu.

### **08.3 JÄRJESTÄJÄN KELPOISUUS**

Moottoriliiton johtoryhmä hyväksyy lajiryhmien ehdotuksista kilpailujen järjestäjät.

### **08.4 MESTARUUSPISTEET**

SM- ja Suomen Cup -pisteet jaetaan seuraavan taulukon mukaisesti, ellei kyseisen lajisäännöissä toisin mainita.

1. sija: 25 pistettä,	2. sija: 20 pistettä,	3. sija: 16 pistettä,	4. sija: 13 pistettä,
5. sija: 11 pistettä,	6. sija: 10 pistettä,	7. sija: 9 pistettä,	8. sija: 8 pistettä,
9. sija: 7 pistettä,	10. sija: 6 pistettä,	11. sija: 5 pistettä,	12. sija: 4 pistettä,
13. sija: 3 pistettä,	14. sija: 2 pistettä	ja 15. sija 1 piste.	

Pisteet jaetaan kaikissa SM- ja Cup -luokissa kaikissa kilpailuissa. Pisteet lasketaan kaikista kauden aikana järjestetyistä kilpailuista.

Yhdestä kilpailusta voidaan jakaa ainoastaan yhdet mestaruuspisteet (SM, Suomen Cup). Lajiryhmä voi tapauskohtaisesti esittää poikkeusmenettelyä pisteiden jakoon liittyen.

Silloin, kun kahdella tai useammalla kilpailijalla on sama määrä pisteitä, ratkaistaan paremmuus lopputulokseen huomioon otavien erien tai jos eriä ei ajeta, kilpailujen ensimmäisten, toisten, kolmansien

jne. sijoituksien määrien mukaan tässä mainitussa järjestyksessä. Ellei eroa näinkään saada syntymään, lasketaan kilpailijoiden ajoajat yhteen niistä kilpailuista, joissa nämä ovat saaneet loppuajan (siis samat kilpailut). Jos eroa ei ajoaikojen perusteella synny, päättää Moottoriliiton hallitus ratkaisusta.

Merkkimestaruudessa kolmelle parhaalle merkille jaetaan pisteet lajin henkilökohtaisen kilpailun pistelaskutavan mukaisesti.

Menettely on sama myös merkkien välisissä tasapisteissä.

#### **08.4.1 Kansalliset monieräiset kilpailut**

Kansallisissa kilpailuissa, joissa ajetaan luokan osalta enemmän kuin yksi erä, paremmuus ratkaistaan soveltamalla SM ja Suomen Cup -pisteidenjakosääntöä (Urheilusäännösten kohta 08.4).

### **08.5 KILPAILIJALUOKITTELU**

Pääsääntöisesti kilpailijat luokitellaan A-, B- ja C-luokkiin seuraavasti (A-luokka = Luokitellut, B-luokka = Luokittelemattomat ja C-luokka = Nuoret / harrastajat ym). Luokittelu on lajikohtaista.

Jos kilpailija ei kahden viimeksi kuluneen vuoden aikana ole osallistunut lajin kilpailuihin, putoaa kyseinen kilpailija lajin luokittelussa alempaan luokkaan, ellei lajisäännössä ole muuten määritetty. Mikäli kilpailija tämän jälkeen aloittaa uudelleen kilpailemisen, hän voi anoa Moottoriliitolta muutosta kilpailijaluokitukseen. Luokittelusta poistettu kilpailija voidaan kesken kilpailukauttakkin luokitella, mikäli hänen tuloksensa vastaavat ylemmän luokan keskimääräistä tasoa. Kilpailijan velvollisuutena on ilmoittautua ja osallistua vain sen luokan kilpailuun, johon hänen luokituksensa oikeuttaa. Kilpailija voi anoa muutosta henkilökohtaiseen kilpailijaluokitukseen lajiryhmältä.

Mikäli luokittelu vaatii poikkeusta luokan ikärajoihin, voidaan lupa myöntää vain erittäin poikkeuksellisissa tapauksissa hallituksen vahvistaman kriteeristön perusteella.

C-luokan kilpailijat eivät saa osallistua nopeuskilpailuissa samaan lähtöön minkään muun luokan kanssa. B-luokan kilpailija voi nopeuskilpailussa osallistua A-luokan kanssa samaan lähtöön milloin lajisääntö nimenomaisesti sen sallii tai milloin Moottoriliiton **hallitus** on poikkeuksen hyväksynyt.

Lajiryhmät vastaavat kilpailijoiden luokittelusta saavutettujen tulosten perusteella vuosittain. Mikäli jossakin lajissa käytetään luokittelupistetaulukkoa, tehdään se alla olevan taulukon mukaisesti.

Osanottajien määrä	Sijoitus									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1-3	1									
4-6	2	1								
7-9	3	2	1							
10-12	4	3	2	1						
13-15	5	4	3	2	1					
16-18	6	5	4	3	2	1				
19-20	7	6	5	4	3	2	1			
21-23	8	7	6	5	4	3	2	1		
24-26	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
27 ja yli	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1





## 08.6 MITALIT JA PALKINNOT

Moottoriliitto palkitsee SM ja Suomen Cup -luokissa kolme parasta. Moottoriliitto palkitsee joukkueiden SM-kilpailuissa voittaneen joukkueen ilmoittaneen kerhon kunniakirjalla ja lisäksi Moottoriliitto palkitsee kolmen parhaimman joukkueen jäsenet.

Kilpailukaluston merkkien välisten SM-kilpailujen voittaneiden merkkien viralliset maahantuojat saavat kunniakirjan. Suomen Cup -kilpailujen voittaneiden merkkien viralliset maahantuojat saavat kunniakirjan.

## 09 KANSALLISET TOIMITSIJAT

### 09.1 KILPAILUJEN JOHTO JA VALVONTA

Kilpailujen toteutuksesta ja valvonnasta vastaavat toteuttavat ja valvovat toimitsijat. Jokaiseen SM- ja Suomen Cup -kilpailuun on nimettävä Urheilusäännösten kohdissa 09.1.1 ja 09.1.2 mainitut toimitsijat. Poikkeuksena ovat kansalliset kilpailut, joiden osalta tehtävien toteuttamisesta vastaa kilpailun johtaja ja valvonnasta Urheilusäännösten kohdan 09.1.2 mukainen valvoja tai ratalajien osalta tuomari. Lajisäännöissä voi olla tarkentavia sääntöjä tuomariston kokoonpanoon liittyen.

#### 09.1.1 Toteuttavat toimitsijat

Toteuttavat toimitsijat koostuvat johtavista toimitsijoista ja muista toteuttavista toimitsijoista. Toteuttavia toimitsijoita ovat kaikki kilpailun toteutukseen osallistuvat kilpailun järjestäjän alla oleviin tehtäviin nimeämät henkilöt. Nimikkeen jäljessä on sulkuihin merkittynä **toimitsijalisenssivaatimus sekä mahdolliset tarvittavat lisäosat**.

Johtavia toimitsijoita ovat alla mainitut toimitsijat.

- Kilpailun johtaja (A-toimitsijalisenssi)
- Tuomari (ratalajit) (A-toimitsijalisenssi + Ratalajit-lisäosa, R)
- Kilpailun sihteeri (B-toimitsijalisenssi)
- Ajanottopäällikkö (B-toimitsijalisenssi)
- Katsastuspäällikkö (B-toimitsijalisenssi + Katsastus-lisäosa, K)
- Ympäristöpäällikkö (B-toimitsijalisenssi + Ympäristö-lisäosa, Y)
- Turvallisuuspäällikkö (**suositellaan A- tai B-toimitsijalisenssiä ja Turva-lisäosaa**)

Kaikki toimitsijat ja heidän alaisensa, pois lukien Moottoriliiton nimeämä tuomaristo, ovat kilpailun johtajan alaisia.

Suostuessaan johtavan toimitsijan tehtävään, toimitsija suostuu samalla siihen, että hänen nimensä, tehtävänsä ja kerhonsa julkaistaan lisämääräyksessä ja käsiohjelmassa sekä painettuna että sähköisenä esimerkiksi verkkosivuilla.

Kaikilla toimitsijoilla on kilpailun aikana oltava näkyvä tehtävää osoittava tunnus. Moottoriradalla ja siihen liittyvillä turva-alueilla toimivilla toimitsijoilla tulee olla tunnistettava työtehtävän mukainen vaatetus.



### 09.1.2 Valvovat toimitsijat

Valvovia toimitsijoita ovat alla mainitut toimitsijat.

- Tuomariston puheenjohtaja, valvoja (A-toimitsijalisenssi)
- Tuomariston jäsen (A-toimitsijalisenssi / B-toimitsijalisenssi)
- Tuomari, ratalajit (A-toimitsijalisenssi + R-lisäosa)

Kilpailun ylintä valvontavaltaa käyttää tuomariston jäsenten muodostama tuomaristo. Poikkeuksen tähän sääntöön muodostaa Ratalajit (Speedway, Jäspeedway, Maarata ja Ruohorata), joiden kilpailuissa tuomariston tehtävät hoitaa tuomari, joka tekee välittömiä ratkaisuja toimien näin myös toteuttavana toimitsijana.

Kilpailun järjestäjän tulee varmistaa, että valvovilla toimitsijoilla on tehtävää osoittava liivi, takki tai selkeästi luettavissa oleva tunnus.

Kansallisissa kilpailuissa (pois lukien SM- ja Suomen Cup -kilpailut) toisella tuomariston jäsenellä voi olla B-toimitsijalisenssi, kun toisella jäsenellä on voimassa oleva A-toimitsijalisenssi.

Suostuessaan valvovan toimitsijan tehtävään, toimitsija suostuu samalla siihen, että hänen nimensä, tehtävänsä ja kerhonsa julkaistaan lisämääräyksessä ja käsiohjelmassa sekä painettuna että sähköisenä esimerkiksi verkkosivuilla.

## 09.2 TOIMITSIJOIDEN NIMITTÄMINEN

**Kilpailun järjestäjä** nimeää **kilpailun johtavat/toteuttavat** toimitsijat ja esittää tuomariston tehtäviin nimitettävät henkilöt. **Moottoriliiton lajiryhmä voi halutessaan** nimetä tuomariston puheenjohtajan (valvojan) ja jäsenet. **Moottoriliitto vahvistaa** toimitsijoiden nimitykset tai tilanteen niin vaatiessa nimeää Urheilusäännösten kohdissa 09.1.1 ja 09.1.2 mainitut toimitsijat.

Racing For Fun -tapahtumissa toimitsijoiden nimeäminen tehdään Moottoriliiton hallituksen vahvistaman ohjeistuksen mukaisesti. Ohje on saatavilla Moottoriliiton verkko-sivuilta Urheilusäännösten liitteenä.

Kilpailun johtaja vastaa toteuttavan organisaation tehtävien toteutumisesta ja tarvittavien henkilöiden valinnasta. Urheilusäännösten kohdan 09.1.1 määrittämin tehtäviin nimettävillä henkilöillä tulee olla voimassa oleva Moottoriliiton toimitsijalisenssi. Kilpailun johtajan nimeämät, kohdassa 09.1.1 määritellyt toimitsijat kirjataan **kilpailun lisämääräykseen** tai viimeistään tuomariston ensimmäisen kokouksen pöytäkirjaan ennen harjoitusten/**kilpailun** alkamista.

**Racing For Fun -tapahtumien toimitsijavaatimukset Moottoriliiton hallituksen vahvistaman ohjeistuksen mukaisesti.**

## 09.3 TOIMITSIJALISENSSIT

**FIM tai Moottoriliitto voi myöntää seuraavia alla mainittuja toimitsijalisenssejä.**

- Kansainvälinen lisenssi, jonka FIM tai FIM Europe myöntää liiton hakemuksen perusteella.
- A-toimitsijalisenssi
- B-toimitsijalisenssi

**Toimitsijalisensseihin voidaan myöntää seuraavat lisäosat suoritettujen lisäkoulutusten perusteella. Lisäosien koulutuksia ei tarvitse uusia.**



- K-lisäosa (Katsastus)
- R-lisäosa (Ratalajit)
- Y-lisäosa (Ympäristö)
- **Turva-lisäosa (Turvallisuus)**

Moottoriliiton A- ja B-toimitsijalisenssit myönnetään erikseen alla mainituille lajikokonaisuuksille.

- Nopeuslajit: Circuit Racing, Classic Circuit Racing, Drag Racing (MP, MK), Motocross (MP, ATV), Classic Motocross, Jäärata (MP, ATV), Snowcross, Watercross, Supermoto (MP, ATV) ja MiniSupermoto
- Ratalajit: Speedway (MP, ATV), Flat Track, Maarata, Classic Maarata, Jääspeedway ja Ruohorata
- Reittilajit: Enduro (MP, MK, ATV), Cross Country, Trial, ATV Offroad, MK-Sprint ja MK-Ovaali
- Kokoontumisajo

(Lyhenteiden selitykset: MP = Moottoripyörä, MK = Moottorikelkka, ATV/QUAD = Mönkijä)

## **09.4 TEHTÄVÄT JA EDELLYTYKSET**

Kaikkien kilpailun toimitsijoiden täytyy olla 15 vuotta täytäneitä. Lajikohtaisista lisävaatimuksista määrätään tarvittaessa kyseisen lajin lajisäännöissä.

### **09.4.1 A-toimitsijalisenssi**

**A-toimitsijalisenssin omaava henkilö voi toimia toimitsijalisenssin merkintöjen mukaisesti eri lajikokonaisuuksissa (Nopeuslajit, Ratalajit, Reittilajit ja Kokoontumisajo) tuomariston puheenjohtajana eli valvojana, tuomarina (ratalajit), tuomariston jäsenenä, kilpailun johtajana sekä kaikissa B-toimitsijalisenssiä edellyttävissä tehtävissä.**

**Kansainvälisissä kilpailuissa edellytetään tietyissä tehtävissä FIM:n myöntämää toimitsijalisenssiä. Kokoontumisajon toimitsijalisenssivaatimuksista on säädetty tarkemmin kokoontumisajoa koskevissa säännöissä.**

**A-toimitsijalisenssi voidaan myöntää tai uusida, kun henkilö on toiminut johtavana toimitsijana ainakin kahdessa kansallisen tason kilpailussa sekä suorittanut Moottoriliiton A-toimitsijakoulutuksen. Toimitsijalisenssin lajikokonaisuus ja/tai lajikokonaisuudet määräytyvät sen perusteella, missä kilpailuissa toimitsijalisenssin vaatima kokemus on suoritettu.**

**Osallistuakseen A-toimitsijalisenssikoulutukseen, henkilöllä tulee olla suoritettuna Moottoriliiton B-toimitsijalisenssikoulutus. Suoritettu koulutus on voimassa sitä seuraavan kalenterivuoden loppuun saakka, minkä aikana toimitsijalisenssi on anottava.**

**Toimitsijalisenssiä uusittaessa henkilöllä tulee olla voimassa oleva tai alle kuusi (6) kuukautta aiemmin vanhentunut A-toimitsijalisenssi.**

### **09.4.2 B-toimitsijalisenssi**

**B-toimitsijalisenssin omaava henkilö voi toimia toimitsijalisenssin merkintöjen mukaisesti eri lajikokonaisuuksissa (Nopeuslajit, Ratalajit, Reittilajit ja Kokoontumisajo) muuna johtavana toimitsijana kuin kilpailun johtajana, muuna toimitsijana tai kilpailun tuomariston toisena jäsenenä, kun toisella jäsenellä on A-toimitsijalisenssi eikä kilpailulla ole SM tai Suomen Cup -arvoa.**



**B-toimitsijalisenssi voidaan myöntää tai uusida, kun henkilö on toiminut toimitsijana ainakin kahdessa kilpailussa sekä suorittanut Moottoriliiton B-toimitsijakoulutuksen. B-toimitsijalisenssi myönnetään kaikkiin lajikokonaisuuksiin. Suoritettu koulutus on voimassa sitä seuraavan kalenterivuoden loppuun saakka, minkä aikana toimitsijalisenssi on anottava.**

Toimitsijalisenssiä uusittaessa henkilöllä tulee olla voimassa oleva tai alle kuusi (6) kuukautta aiemmin vanhentunut B-toimitsijalisenssi.

#### 09.4.3 K-lisäosa (Katsastus)

Katsastus- eli K-lisäosa voidaan myöntää henkilön A- tai B-toimitsijalisenssiin, mikä oikeuttaa hänet toimimaan Moottoriliiton kilpailuvalla järjestettävien kilpailuiden katsastuspäällikkönä.

Lisäosan myöntäminen edellyttää Moottoriliiton järjestämän K- eli katsastuskoulutuksen suorittamista.

#### 09.4.4 R-lisäosa (Ratalajit)

Ratalajit eli R-lisäosa voidaan myöntää henkilön A-toimitsijalisenssiin, mikä oikeuttaa hänet toimimaan Moottoriliiton kilpailuvalla järjestettävien ratalajikilpailuiden tuomarina.

Lisäosan myöntäminen edellyttää Moottoriliiton Ratalaji-lajiryhmän R-koulutuksen suorittamista.

#### 09.4.5 Y-lisäosa (Ympäristö)

Ympäristö eli Y-lisäosa voidaan myöntää henkilön A- tai B-toimitsijalisenssiin, mikä oikeuttaa hänet toimimaan Moottoriliiton kilpailuvalla järjestettävien kilpailuiden ympäristöpäällikkönä.

Lisäosan myöntäminen edellyttää Moottoriliiton jäsenkerhon A-toimitsijalisenssin omaavan henkilön pitämän Y- eli ympäristökoulutuksen suorittamista.

Ympäristökoulutusmateriaali on saatavissa Moottoriliiton verkkosivuilta.

#### 09.4.6 Turva-lisäosa (Turvallisuus)

Vuonna 2025 Turva-lisäosan suorittamista suositellaan kilpailun turvallisuuspäällikölle.

*Vuodesta 2026 alkaen Turvallisuus- eli Turva-lisäosa voidaan myöntää henkilön A- tai B-toimitsijalisenssiin, mikä oikeuttaa hänet toimimaan Moottoriliiton kilpailuvalla järjestettävien kilpailuiden turvallisuuspäällikkönä.*

Lisäosan myöntäminen edellyttää Moottoriliiton turvallisuustyöryhmän järjestämän Turva-lisäosakoulutuksen suorittamista.

### 09.5 TOIMITSIJALISENSSIN VOIMASSAOLOAIKA

Kansainvälinen toimitsijalisenssi on voimassa FIM:n ja FIM European sääntöjen mukaisesti.

Kansalliset **Moottoriliiton myöntämät** toimitsijalisenssit ovat voimassa myöntämispäivästä kolmen vuoden ajan. Voimassaoloaika päättyy viimeisen voimassaolokuukauden loppuun.

### 09.6 TOIMITSIJALISENSSIN HAKEMINEN JA UUSIMINEN

Toimitsijalisenssiä haetaan Moottoriliitolta sähköisellä lomakkeella. Lisenssin hakijana voi olla vain Moottoriliiton alainen jäsenkerho **tai sen valtuuttamana kyseisen kerhon jäsen.**



Moottoriliitolla **toimistolla** on oikeus erittäin poikkeuksellisissa tapauksissa poiketa **Urheilusäännösten kohdassa 09.4 määritellyistä** toimitsijalisenssien myöntämisedellytyksistä.

Uudistettava toimitsijalisenssi voidaan myöntää alennetuin luokin milloin ei ole olemassa edellä mainittuja edellytyksiä sen myöntämiseksi entisin tai korotetuin luokin.

Toimitsijalisenssi voidaan uusia kesken voimassaolokauden, mutta viimeistään kuuden (6) kuukauden sisällä sen voimassaoloajan päättymisestä.

**Toimitsijalisenssi voidaan uusia yhden kerran anomuksen perusteella seuraaviksi kolmeksi vuodeksi ilman toimitsijakoulutuksen suorittamista.**

## **09.7 TOIMITSIJALISENSSIN LUNASTAMINEN**

**Toimitsijalisenssit kirjataan Moottoriliiton Motti-järjestelmään, minkä jälkeen ne ovat voimassa tehtyjen kirjausten mukaisesti.**

**Toimitsijalisenssien hinnat ovat kirjattuna Moottoriliiton hinnastoon.**

## **09.8 TOIMITSIJALISENSSIN PERUUTTAMINEN**

Moottoriliiton **hallitus** voi peruuttaa toimitsijalisenssin määräajaksi tai kokonaan, milloin sen haltija on osallistunut toimitsijana tai osanottajana moottorieurheilua vahingoittavaan kilpailu- tai siihen verrattavaan toimintaan, syyllistynyt epäurheilijamaiseen käytökseen tai merkittävään virheeseen toimitsijatehtävässä.

## **09.9 TOTEUTTAVIEN JA VALVOVIEN TOIMITSIJOIDEN ESTEELLISYYS**

**Toteuttava tai valvova toimitsija (myöhemmin toimitsija) on esteellinen alla mainituissa tilanteissa. Toimitsijan vastuulla on huolehtia itsensä jääväämisestä esteellisyytilanteessa.**

Toimitsija ei voi;

- yhdistää molempia tehtäviä samassa kilpailussa lukuun ottamatta ratalajien tuomaria;
- ei voi olla kilpailuun osallistuva kilpailija lukuun ottamatta Trial-kilpailujen avustajaa;
- osallistua päätöksentekoon, joka koskee hänelle läheistä kilpailijaa; tai
- olla kilpailuun osallistuvan joukkueen johtaja

## **09.10 KILPAILUN JOHTAJAN TEHTÄVÄT**

Kilpailun johtaja (A-toimitsijalisenssi) on vastuussa tuomaristolle tai tuomarille kilpailun johtamisesta ja tehokkaasta järjestämisestä. Häntä avustavat hänen tehtävissään kilpailun sihteeri ja muut eri toiminnoista vastaavat johtavat toimitsijat.

Kilpailun johtajan tehtävänä on muun muassa huolehtia alla mainittujen keskeisten asioiden toteutuksesta kilpailussa.

- Kilpailun johtajan tulee varmistua, että rata ja kilpailupaikka ovat hyvässä ja turvallisessa kunnossa. Lisäksi on varmistettava kaikkien toimitsijoiden olevan paikalla ja valmiina suorittamaan tehtäviään ja että turvallisuus-, **ensiapu**- ja valvontajärjestelmät toimivat.
- Kilpailun johtaja voi **viivästyttää** kilpailun alkua kiireellisestä turvallisuus- tai Force Majeure -syyistä taikka parantaa radan tai kilpailupaikan kuntoa, keskeyttää kilpailun ennen aikaisesti taikka peruuttaa koko kilpailun tai osan siitä.
- Kilpailun johtajalla on **oikeus estää** kilpailijan tai moottorijoneuvon osallistuminen lähtöön taikka määrätä pois kilpailusta, jos hän harkitsee toimenpiteen tarpeelliseksi turvallisuussyistä.



- Kilpailun johtajan on **ryhdyttävä** tarpeellisiin toimenpiteisiin kilpailun kulkuun liittyvissä rikkomustilanteissa. Kilpailun johtajan käytettävissä olevat seuraamukset ovat varoitus, aikarangaistus tai kilpailusta poissulkeminen. Muut mahdolliset seuraamukset mainitaan kunkin lajin lajisäännöissä.
- Kilpailun johtajalla on **oikeus** määrätä poistettavaksi radalta tai kilpailupaikalta ja sen **välittömästi** läheisyydestä jokaisen henkilön, joka kieltäytyy noudattamasta toimitsijan antamia määräyksiä.
- Kilpailun johtajan **tulee toimittaa** tuomaristolle tai tuomarille hänelle jätetyt vastalauseet.
- Kilpailun johtaja **kerää** ajanottopäällikön ja muiden johtavien toimitsijoiden raportit sekä muun tarvittava tiedon ja esittää raporttinsa tuomaristolle tai tuomarille sekä hyväksyttää kilpailun tulokset.

### **09.11 KILPAILUN SIHTEERI (B-toimitsijalisenssi)**

Kilpailun sihteeri on toimitsija, joka vastaa välittömästi nimittämisen jälkeen kilpailun toteutuksesta kilpailun johtajan kanssa sovitulla tavalla.

Kilpailun sihteeri laatii kilpailun lisämääräyksen ja toimittaa sen Motti-palvelun kautta Moottoriliiton toimistolle käsiteltäväksi. Lisäksi hän vastaa kilpailun ilmoittautumisten vastaanottamisesta, osallistumismaksuasioiden käsittelystä sekä tarkistaa kilpailijoiden kilpailijalisenssit Motin kautta tai kilpailupaikalla.

Kilpailun sihteeri vastaa kilpailun kaikesta virallisesta kirjeenvaihdosta. Kilpailun aikana hän toimii kilpailun johtajan ja muun organisaation välisenä koordinaattorina. Kilpailun sihteeri ei toimi tuomariston sihteerinä.

Kilpailun sihteerin tulee heti kilpailun tai useampi päiväisessä kilpailussa heti jokaisen kilpailupäivän jälkeen toimittaa kilpailun tulokset Moottoriliiton Motti-palveluun.

### **09.12 KATSASTUSPÄÄLLIKÖ (B-toimitsijalisenssi ja K-lisäosa)**

Katsastuspäällikön on vastattava koko kilpailun ajan moottoripyörien ja ajovarusteiden valvomisesta ja tarkastamisesta sääntöjen ja kilpailun lisämääräyksen mukaisesti.

### **09.13 AJANOTTOPÄÄLLIKÖ (B-toimitsijalisenssi)**

Ajanottopäällikön tehtävänä on huolehtia siitä, että kilpailusta saadaan tulokset sääntöjen edellyttämällä tavalla ja muodossa sekä todellista tilannetta vastaavina. Hän huolehtii siitä, että tulokset julkaistaan kirjallisina ja jakelukelpoisina mahdollisimman lyhyessä ajassa kunkin kilpailuerän tai kilpailun päätyttyä. Ajanottopäällikön tulee huolehtia ja valvoa, että kilpailun tulokset toimitetaan yhteistyössä kilpailun sihteerin kanssa Urheilusäännösten kohdan 9.11 mukaisesti Moottoriliiton Motti-palveluun.

Ajanottopäällikön on varmistettava, että kilpailun aikana julkaistuissa tuloksissa on aina kirjattuna oikea julkaisuaika vastalauseen käsittelyä varten.

### **09.14 YMPÄRISTÖPÄÄLLIKÖ (B-toimitsijalisenssi ja Y-lisäosa)**

Ympäristöpäällikön **tehtävät** on määritelty Moottoriliiton Urheilusäännösten kohdassa 024.2.

### **09.15 TURVALLISUUSPÄÄLLIKÖ**

Turvallisuuspäällikön tehtävät on määritelty Moottoriliiton Turvallisuuksäännösten kohdassa 013.7.7.



## 010 TUOMARISTO

Tuomaristo edustaa vain Moottoriliittoa ja on sille vastuussa. Tuomaristo on toimivaltainen ja voi kokoontua käsittelemään kilpailuun liittyviä asioita siitä päivästä eteenpäin, kun lisä-määräys on hyväksytty siihen päivään asti, kun kilpailua **koskevista vastalauseista ja vetoimuksista on tehty päätös tai niihin annettu sääntömääräinen jättöaika on päättynyt.**

**Kilpailun järjestäjä on velvollinen korvaamaan tuomariston puheenjohtajalle ja tuomariston jäsenille tai tuomarille (ratalajit) näiden tehtävien suorittamisesta aiheutuneet kulut kilpailuluvan mukana tulevan ohjeen mukaisesti.**

### 010.1 TUOMARISTON KOKOONPANO

Tuomariston tulee koostua puheenjohtajasta (valvoja) ja kahdesta (2) äänioikeuden omaavasta jäsenestä. Kansallisissa ja sitä alemman tason kilpailuissa tuomariston voi muodostaa valvoja yksin. Lajisäännöissä voi olla tarkentavia sääntöjä tuomariston kokoonpanoon liittyen. Kilpailun järjestäjä nimeää tuomariston sihteerin.

**Kilpailun tuomariston puheenjohtaja tai sen jäsenet eivät saa edustaa keskenään samaa tai kilpailun järjestävää kerhoa.**

**Moottoriliiton puheenjohtajistolla, hallituksen ja johtoryhmän jäsenillä, pääsihteerillä, toimiston henkilökunnalla, kyseessä olevan lajin lajipäälliköllä sekä lajiryhmän jäsenillä, kilpailun johtajalla, kilpailun johtavilla toimitsijoilla ja sellaisilla muilla henkilöillä, joiden läsnäoloon tuomariston puheenjohtaja (valvoja) on antanut luvan, on oikeus osallistua tuomariston kokouksiin läsnäolo- ja puheoikeudella ilman päätösvaltaa tai äänioikeutta.**

### 010.2 TUOMARISTON PUHEENJOHTAJA ELI VALVOJA JA TUOMARI

Tuomariston puheenjohtajan (valvojan) ja tuomarin (ratalajit) **vahvistaa** Moottoriliitto, **kun se hyväksyy kilpailulle kilpailuluvan.** Tuomariston puheenjohtajan tulee varmistua siitä, että tuomariston päätökset ovat Moottoriliiton sääntöjen ja kilpailun lisämääräyksen mukaisia.

Tuomariston puheenjohtaja päättää tuomariston kokousten ajankohdat ja kutsuu tarpeen vaatiessa kokoon ylimääräisiä kokouksia.

Kaiken virallisen tiedonvälityksen tuomaristolta kilpailun johtajalle täytyy tapahtua tuomariston puheenjohtajan toimesta.

#### 010.2.1 Tuomariston puheenjohtajan ja tuomarin velvollisuudet

Saavuttuaan kilpailupaikalle, tuomariston puheenjohtajan tulee tarkastaa tuomariston jäseniä koskevat nimitykset.

Tuomariston puheenjohtaja kutsuu koolle tuomariston ensimmäisen kokouksen ennen ensimmäisen virallisen harjoituksen alkua, ja tämän kokouksen aikana tuomariston tulee **hyväksyä/käsitellä ainakin seuraavat alla mainitut asiat.**

- Kilpailun johtajan nimeämät johtavat toimitsijat ja heidän toimitsijalisenssinsä;
- Mahdolliset kilpailun lisämääräykseen sen hyväksymisen jälkeen tehdyt muutokset tarkistaen, että kaikille kilpailijoille ja osanottajille on niistä tiedotettu (kts. Urheilusäännösten kohta 013.3);



- Kilpailun sihteerin raportti, joka sisältää tiedon siitä, että kaikilla hyväksytyillä kilpailijoilla ja osanottajilla on voimassa olevat kilpailijalisenssit ja tiedon kaikista kilpailun järjestämisvastuussa olevista toimitsijoista; sekä
- Kilpailun johtajan raportti, joka selvittää kaikki toimenpiteet, jotka tehdään kilpailun järjestelyjen säännönmukaiseksi sujumiseksi.

Tuomariston puheenjohtaja kutsuu koolle tuomariston kokouksen kunakin päivänä virallisten harjoitusten päätyttyä, jolloin kuullaan kilpailun johtajan, kilpailun sihteerin ja tarvittavien toimitsijoiden raportit.

Kilpailun päätyttyä tuomariston viimeisessä kokouksessa tulee tuomariston puheenjohtajan yhdessä kilpailun johtajan kanssa **vahvistaa** kilpailun viralliset tulokset. Hänen tulee myös **vahvistaa** tuomariston sihteerin kanssa kaikkien kokousten pöytäkirjat.

Tuomariston puheenjohtajan tulee allekirjoittaa mahdollisesti **kilpailupaikalla myydyt** kertalisenssit.

Tuomariston puheenjohtajan **tai muun nimetyn henkilön** tulee tallentaa seuraavat asiakirjat kilpailua seuraavien kolmen (3) **vuorokauden** kuluessa Moottoriliiton Motti-palveluun.

- Tuomariston puheenjohtajan raportti (ns. valvojaraportti), **joka välitetään myös kilpailun järjestäjälle Moottoriliiton toimistolta**
- Tuomariston pöytäkirjat
- Viralliset tulokset
- Mahdollinen lääkärin raportti
- **Tiedot syytä** ilmoittamatta poisjääneistä kilpailijoista
- Mahdolliset vastalauseet
- Muut tarpeelliseksi katsomansa asiakirjat

### **010.3 TUOMARISTON ASEMA**

Tuomaristolla on kilpailun ylin päätäntävalta, mutta ainoastaan asioissa, jotka koskevat Moottoriliiton Urheilusäännöstöä, sen liitteitä, lajisääntöjä ja kilpailun lisämääräystä. Sen vuoksi tuomariston jäsenet ovat vastuussa ainoastaan Moottoriliitolle. He eivät ole vastuussa kilpailun järjestelyistä, missä heillä ei ole toimeenpanovaltaa **lukuun ottamatta ratalajien tuomaria**. Tästä syystä kaikki yksityinen ja laillinen vastuu on kilpailun järjestäjän. Tuomaristo voi hyväksyä muutoksia kilpailun lisämääräykseen tai ohjelmaan edellyttäen, että Urheilusäännösten kohdan 013.3 määräyksiä on noudatettu.

Tuomaristolla ei ole oikeutta muuttaa tai tehdä lisäyksiä Urheilusäännöstöön. Tuomaristolla on oikeus tehdä päätöksiä poikkeuksellisissa Urheilusäännösten kohdassa 010.5 mainituissa tapauksissa.

Ainoastaan tuomaristolla on päätösvalta kilpailussa tehdyistä vastalauseista. Käsittelyssä tulee täyttää Moottoriliiton vastalauseiden käsittelyyn tarkoitettu lomake. Päätöksestä voidaan vedota Moottoriliiton vetoamusistuimeen.

Tuomaristolla on päätösvalta kurinpitokysymyksissä ja aliasteena määrätä rangaistuksia Urheilusäännösten kohtien 018, 019, 020, 021 mukaisesti.

Tuomariston on aina ennen päätöksentekoa kuultava rangaistuksia määrätessään asianosaista kilpailijaa tai toimitsijaa. Vastalauseita käsitellessään tuomariston on aina ennen päätöksentekoa kuultava vastalauseen tekijää.

Tuomariston tulee käsitellä kaikki vastalauseet ja määräämänsä rangaistukset ennen kilpailun päättämistä.





## **010.4 MENETTELY TUOMARISTON KOKOUKSISSA**

Kaikki tuomariston päätökset tehdään yksinkertaisella äänen enemmistöllä. Tuomariston jäsenten täytyy kuitenkin hyväksyä tuomariston puheenjohtajan Urheilusäännösten tulkintaa koskeva päätös, minkä johdosta heillä on oikeus vedota Moottoriliittoon. Vastalauseita ja rangaistuksia määrättäessä tulee toimia Urheilusäännösten kohtien 018, 019, 020, 021 mukaisesti.

## **010.5 TUOMARISTON OIKEUS PUUTTUA KILPAILUUN**

Tuomaristolla on oikeus oma-aloitteisesti tai kilpailun järjestäjän tai kilpailun johtajan pyynnöstä **viivästyttää** kilpailun alkua, kunnostuttaa rata tai kilpailupaikka, keskeyttää kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa kilpailu tai osa siitä, kun **kiireelliset** turvallisuusasiat tai muut pakottavat syyt sitä edellyttävät.

## **010.6 TUOMARISTON PÄÄTÖSTEN JULKAISEMINEN**

Kaikki kilpailun järjestelyille tärkeät tuomariston päätökset ja tulokset täytyy julkaista mahdollisimman nopeasti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja päätöksiin tulee kirjata selvästi julkaisuaika.

## **010.7 TUOMARISTON PÖYTÄKIRJA**

**Moottoriliiton kilpailuluvalla järjestettävän** kilpailun **tuomariston** pöytäkirja laaditaan suomeksi ja se tallennetaan Moottoriliiton Motti-palveluun **kilpailua** seuraavien kolmen (3) **vuorokauden** kuluessa.

Pöytäkirjasta tulee käydä ilmi yksityiskohtaisesti kaikki **kilpailun aikana ilmenneet poikkeukselliset tilanteet**, annetut rangaistukset ja vastalauseita koskevat päätökset perusteluineen. Pöytäkirjan mukaan on liitettävä jäljennös vastalauseesta, tiedot mahdollisista onnettomuuksista, havaituista epäkohdista sekä **muut tuomariston tarpeelliseksi katsomat asiat**.

## **011 KILPAILUJEN OSANOTTAJAT**

Kilpailun osanottajat ovat kilpailija, avustajat (Trial), joukkueet ja ilmoittaja, joilla on voimassa asianmukaiset lisenssit.

- Kilpailija on henkilö, joka ajaa moottoriajoneuvoa kilpailun aikana tai on ajoneuvossa matkustajana. **Kilpailijalla tulee olla kilpailuun oikeuttava ja voimassa oleva kilpailijalisenssi.**
- Ilmoittaja on henkilö tai yhteisö, joka osallistuu kilpailuihin ilmoittamalla kilpaili-joita nimellään. Ilmoittajalla tulee olla voimassa oleva Moottoriliiton ilmoittajalisenssi.
- Tietyissä tapauksissa sanalla kilpailija tarkoitetaan myös hänen moottoriajoneuvoaan (esim. reitiltä / radalta poistuminen).

### **011.1 KERHOJOUKKUEET**

Kerhojoukkueen jäsenten tulee olla Suomen kansalaisia (ellei lajisäännöissä toisin mainita) ja heillä on oltava edustamansa Moottoriliiton jäsenkerhon kilpailijalisenssi. Mikäli joukkueiden jäsenet ovat kuluvalle kaudella edustaneet tiettyä kerhoa, ei kyseisillä kilpailijoilla ole oikeutta samassa lajissa edustaa eri kerhoa joukkuekilpailussa.



## 011.2 KILPAILIJOIDEN IKÄ

Voidakseen osallistua eri lajien ja luokkien kilpailuihin kilpailijan tulee täyttää lajisäännöissä mainitut ikävaatimukset. Kansallisissa kilpailuissa määritellyt ikäraajat alkavat sen vuoden alusta, jona syntymäpäivä on sen vuoden loppuun, jona yläikärajan syntymäpäivä on. Kilpailijalisenssi voidaan myöntää alle 80-vuotiaille.

Nuorten kilpailutoimintaa järjestettäessä on huomioitava Olympiakomitean suositukset nuorten harrastajien kilpailutoiminnasta.

Veteraaniluokkien ikäraja eri lajeissa on 35–80-vuotiaisiin, jos ei veteraaniluokkia ole lajisäännöissä erikseen määritelty.

## 011.3 MAINOSTAMINEN KILPAILIJOISSA JA KILPAILUKALUSTOSSA

Moottoriliiton kilpailuluvalla järjestettävissä kilpailuissa mainostaminen kilpailijoissa ja kilpailukalustossa on sallittua.

Moottoriliitolla tai sen kanssa sopimuksen tehneellä promoottorilla on oikeus määrätä kiinteät mainospaikat kalustoon. Näihin mainospaikkoihin on kiinnitettävä sarjan virallisten yhteistyökumppaneiden logot/tarrat **annetun ohjeistuksen** mukaisesti. Ohjeistus on julkaistava liiton verkkosivulla **viimeistään** neljä (4) viikkoa ennen sarjan ensimmäistä kilpailua. Edellä tarkoitettuja tarroja on oltava saatavilla kilpailupaikalta. Jos moottoripyörä ei täytä tätä sääntöä, moottoripyörää ei voi käyttää kilpailussa. Näitä logoja / tarroja on käytettävä ilman muutoksia ja niitä ei saa peittää.

Moottoriliitto, promoottori tai kilpailun järjestäjä ei saa vaatia kilpailijaa pitämään minkään sellaisen tuotteen tai yrityksen mainosta, mikä saattaa olla suorassa kilpailuasemassa sellaisiin tuotteisiin tai yrityksiin, jotka tukevat kysymyksessä olevaa kilpailijaa taloudellisesti tai materiaalilla.

## 012 MOOTTORILIITON MYÖNTÄMÄT LUVAT JA LISENSSIT

Moottoriliitto myöntää **erilaisia** lupia ja lisenassejä lajiliiton **sekä sen** jäsenkerhojen toimintaan osallistuville kilpailijoille, toimitsijoille ja kilpailuiden sekä tapahtumien järjestäjille. Luvat ja lisenssit ovat Moottoriliiton omaisuutta. Luvan tai lisenassin haltija sitoutuu noudattamaan Moottoriliiton sääntöjä sekä hyväksymään tämän rikkomuksista **sääntöjen mukaisesti** langetetut rangaistukset.

Hankkimalla Moottoriliiton kilpailijalisenssin, sen haltija antaa suostumuksensa siihen, että kilpailun ensiapu- ja -hoitohenkilökunta saa antaa kilpailutapahtumassa mahdollisesti tapahtuneeseen loukkaantumiseen liittyvistä vammoista tietoa kyseisen kilpailun johtajalle ja tuomaristolle. Tietoja käytetään anonyymisti ratojen ja lajin turvallisuuden kehittämiseen.

### 012.1 LUPIEN JA LISENSSIEN HAKEMINEN

Lupaa tai lisenssiä hakevan henkilön tai yhteisön täytyy tehdä virallinen hakemus Moottoriliitolle, joka voi hyväksyä tai hylätä hakemuksen riippuen siitä, täytyvätkö Moottoriliiton asettamat vaatimukset ja kriteerit. Hylkäyksen täytyy olla perusteltu.

### 012.2 KILPAILIJALISENSSIT

Moottoriliiton myöntämä kilpailijalisenssi on kansainvälinen kilpailijalisenssi. Kilpailijalisenssi oikeuttaa osallistumaan Moottoriliiton kilpailu-luvalla järjestettävien kilpailujen lisäksi sellaisiin kansainvälisiin kilpailuihin, joiden järjestäjänä toimii FIM:n tai FIM European kansallisen jäsenliiton



jäsenkerho. Kansallinen jäsenliitto voi kuitenkin rajoittaa osallistumista tai vaatia FIM:n, FIM Europen tai kansallisen kilpailijalisenssin hankkimisen.

FIM:n ja FIM Europen MM-, EM-, Cup- ja Prize-kilpailuihin vaaditaan Moottoriliiton kilpailijalisenssin lisäksi kyseisen kansainvälisen liiton myöntämä arvokilpailuun oikeuttava kilpailijalisenssi.

Kilpailijalisenssiin liittyy aina pakollinen tapaturmavakuutus. Kilpailijalla on mahdollisuus ottaa Moottoriliiton kilpailijalisenssin yhteydessä tarjoama vakuutus tai vaihtoehtoisesti käyttää omaa, **vähintään Moottoriliiton tarjoamaa kilpailijalisenssivakuutusta vastaavat vaatimukset täyttävää tapaturmavakuutusta**. Moottoriliitto ei ota kantaa kilpailijan itse hankkiman tapaturma-vakuutuksen korvauskäsittelyyn liittyvissä asioissa.

Kilpailijalla tulee olla oma henkilökohtainen kilpailijalisenssi, joka voidaan myöntää vain Moottoriliiton jäsenkerhon jäsenelle.

Kilpailija on vastuussa hänen avustajiensa ja mekaanikkojensa toimista ja teoista kilpailualueella. Kilpailijaa voidaan rangaista kyseisten henkilöiden toimista ja teoista Urheilusäännösten kohtien 019.1.2 ja 019.1.3 mukaisesti.

Hakemalla kilpailijalisenssiä kilpailija suostuu samalla siihen, että hänen nimensä ja kerhonsa julkaistaan kilpailijaluettelossa, käsiohjelmassa ja tuloksissa sekä painettuna että sähköisenä esimerkiksi verkkosivuilla.

#### **012.2.1 Kilpailijalisenssivaihtoehdot**

**Kaikki lajit -lisenssi:** Kaikki lajit -lisenssi oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa kaiken tasoissa moottoripyörä ja moottorikelkkakilpailuissa kaikissa lajeissa (ei MM- ja EM-kilpailuissa). Kansalliset liitot voivat kuitenkin rajoittaa osallistumista tai vaatia kansallisen, FIM:n tai FIM Europen lisenssin hankkimisen.

Kaikki lajit -lisenssin piiriin kuuluvat lajit ovat Circuit Racing, Motocross, Supermoto, ATV, Ratalajit (Flat Track, Speedway, Maarata, Ruohorata, Jäspeedway) sekä Jäärata.

**Rajoitettu-lisenssi:** Rajoitettu-lisenssi oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa moottoripyörä- ja moottorikelkkakilpailuissa tässä kohdassa mainituissa lajeissa (ei MM- ja EM-kilpailuissa). Kansalliset liitot voivat kuitenkin rajoittaa osallistumista tai vaatia FIM:n, FIM Europen tai kansallisen lisenssin hankkimisen.

Rajoitetun lisenssin piiriin kuuluvat lajit ovat Drag Racing, Trial, Enduro, Cross Country, Minimoto/Seniorit, Stunt, Mopoendurance, Classic-lajit, Snowcross, MK-Enduro, MK-Sprint, MK-Drag Racing, ATV-Offroad, Watercross, Hillclimb, Minisupermoto

**Naiset-lisenssi:** Naiset-lisenssi oikeuttaa kaikkia naisia kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa moottoripyörä- ja moottorikelkkakilpailuissa tässä kohdassa mainituissa lajeissa (ei MM- ja EM-kilpailuissa) vain naisille tarkoitetuissa luokissa. Kansalliset liitot voivat kuitenkin rajoittaa osallistumista tai vaatia FIM:n, FIM Europen tai kansallisen lisenssin hankkimisen.

**Nuorisolajit-lisenssi:** Nuorisolajit-lisenssi oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa alle 16-vuotiaille tarkoitetuissa kaikissa moottoripyörä- ja moottorikelkkaurheilun lajeissa (ei MM- ja EM-kilpailuissa). Kansalliset liitot voivat kuitenkin rajoittaa osallistumista tai vaatia FIM:n, FIM Europen tai kansallisen lisenssin hankkimisen.

**Harrastelisenssi:** Harrastelisenssi oikeuttaa vain oman kerhon sisäisiin kilpailuihin ja toimintaan.



### 012.2.2 Kertalisenssit

Kertalisenssin voi lunastaa jokaiseen Moottoriliiton kilpailuluvalle järjestettävään kilpailuun. Kertalisenssin voi ostaa Motti-palvelusta. Mikäli kertalisenssin myydään paikan päällä, kilpailijalta vaaditaan esitettäväksi voimassa olevan jäsenkerhon jäsenyys Motti-palvelun kautta. Kalenterivuoden aikana kilpailija voi edustaa vain yhtä kerhoa. Kertalisenssi on voimassa siinä tapahtumassa, jota varten se on otettu edellyttäen, että maksu on maksettu ennen harjoitusten tai niiden puuttuessa kilpailun alkua. Kertalisenssi on kilpailukohtainen **eli yksi kertalisenssi kilpailua tai Moottoriliiton kilpailulupanumeroa kohden**. Kaksipäiväisissä kilpailuissa, joissa ajetaan kaksi eri kilpailua (esim. osakilpailut I ja II) ja kilpailuihin on myönnetty kaksi eri kilpailulupanumeroa, on kumpaankin kilpailuun on lunastettava oma kertalisenssi.

Paikan päällä, muutoin kuin Motti-palvelun kautta, **myytyjen kertalisenssien koontilista tulee toimittaa Moottoriliiton toimistolle kilpailua seuraavien kolmen (3) vuorokauden kuluessa Motti-palvelun kautta. Koontilistassa tulee olla tuomariston puheenjohtajan allekirjoitus**. Ainoastaan Moottoriliiton vahvistamaa kertalisenssijärjestelmää voidaan käyttää Moottoriliiton kilpailuluvalle järjestettävässä kilpailussa.

### 012.3 KILPAILIJALISENSSIN MYÖNTÄMINEN

Kilpailija on vastuussa siitä, että kilpailijalisenssiä varten annetut tiedot ovat oikeita ja että kilpailija on terve ja kykenevä osallistumaan kilpailijalisenssin edellyttämiin kilpailuihin.

Moottoriliitto voi myöntää kilpailijalisenssin ulkomaalaiselle kilpailijalle edellyttäen, että Moottoriliitto saa suostumuksen kilpailijalisenssin myöntämiseksi anojan maan FIM:n alaiselta kansalliselta liitolta. Tämä suostumus on vuosikohtainen. Muun kansallisen tai kansainvälisen kilpailijalisenssin anominen toiselta kansalliselta liitolta samalle kilpailijalle on kielletty.

**Moottoriliiton hallitus** voi myöntää kilpailijalle oikeuden hankkia kilpailijalisenssi joltain toiselta FIM:n jäsenmaan lajiliitolta. Myöntämisen perusteena tulee olla kilpailijan pysyvä osoite ja asuinpaikka kyseisessä maassa tai kyseisen maan passi. Anomus toimitetaan kirjallisena **Moottoriliiton toimistolle**.

Niissä kilpailuissa, joissa käytetään yleisiä teitä, kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva kyseisen moottoriajoneuvon ajamiseen oikeuttava ajokortti kilpailijalisenssin lisäksi. Harjoittelulupa ei kelpaa.

Jokainen kilpailija, joka lunastaa Moottoriliitolta kilpailijalisenssin, sitoutuu olemaan käytettävissä Moottoriliiton edustustehtävissä ja käyttämään Moottoriliiton määrittelemää edustusasua. Tehtävistä sovitaan etukäteen ja tapauskohtaisesti ja tapahtumien ja kilpailujen päivämäärät ilmoitetaan asianosaisille riittävän ajoissa.

Kilpailijalisenssi haetaan Moottoriliitolta ja sekä kilpailijalisenssi- että vakuutusmaksut maksetaan Moottoriliiton Motti-palvelussa.

Kilpailijalisenssi on voimassa myöntämishetkestä myöntämivuoden loppuun.

Kalenterivuoden aikana kilpailija voi edustaa vain yhtä kerhoa poikkeuksena kuitenkin kerhojoukkuekilpailut eri lajissa kohdan Urheilusäännösten 011.1 mukaisesti. Mahdolliset erimielisyydet käsitellään **Moottoriliiton hallituksen** toimesta.

### 012.4 KANSALLINEN ILMOITTAJALISENSSI

Ilmoittajalisenssiä haetaan Moottoriliitolta kirjallisesti **sähköisellä verkkolomakkeella**. Hakemuksessa on ilmoitettava ilmoittajalisenssiin merkittävä ilmoittajan nimi tai muu tunnus.



Ilmoittajalisenssi on voimassa myöntämispäivästä lisenssiin merkityn kalenterivuoden loppuun. Myönnetty ilmoittajalisenssi toimitetaan sen hakijalle laskua vastaan.

#### **012.4.1 Velvollisuudet**

Hakemalla ilmoittajalisenssiä hakija sitoutuu noudattamaan Urheilusäännösten määräyksiä sekä muita Moottoriliiton antamia määräyksiä ja ohjeita. Rikkomuksista voi seurata ilmoittajalisenssin menettäminen määräajaksi ja/tai Moottoriliiton hallituksen erikseen määräämä sanktio. Hakemalla ilmoittajalisenssiä ilmoittaja suostuu samalla siihen, että sen nimi julkaistaan kilpailijaluettelossa, käsiohjelmassa ja tuloksissa sekä painettuna että sähköisenä esimerkiksi verkkosivuilla.

#### **012.4.2 Oikeudet**

Ilmoittajalisenssin haltija on oikeutettu ilmoittamaan kilpailijoita Suomen mestaruus- Suomen Cup- ja kansallisiin kilpailuihin ja saamaan nimensä näkyviin kilpailun käsiohjelmassa. Ilmoittajalisenssin haltija saa lisäksi kaksi kilpailuihin ja kilpailujen varikolle pääsyyn oikeuttavaa vapaakorttia. Ylimääräisiä vapaakortteja voidaan myöntää perustellusta anomuksesta ja lisämaksusta. Pääsy koskee niitä kilpailuja, joihin ilmoittajan kilpailija osallistuu.

Messujen ja tapahtumien yhteydessä sekä sisähalleissa järjestettävien kilpailujen osalta Moottoriliitto ilmoittaa sisäänpääsyoikeudesta kilpailukohtaisesti.

### **012.5 LISENSSEIHIN MERKITYT RAJOITUKSET**

Moottoriliitto voi merkitä lisenssiin rajoituksia. Merkinnät tulee tehdä näkyvästi ja selkeästi.

### **012.6 LISENSSIEN ESITTÄMINEN**

Lisenssin haltija on velvollinen esittämään omat lisenssitiedot Moottoriliiton Motti-palvelusta kilpailun johtajan valtuuttamille toimitsijoille pyydettyä.

### **012.7 LISENSSIEN HYLKÄÄMINEN TAI PERUUTTAMINEN**

**Moottoriliiton hallitus** voi hylätä lisenssianomuksen tai peruuttaa lisenssin **Moottoriliiton sääntöihin perustuvan tai yhteiskunnallisen** rangaistuspäätöksen johdosta. **Kilpailijalle myönnetty kilpailijalisenssi voidaan myös peruuttaa, mikäli myöntämisedellytykset eivät enää täyty esimerkiksi terveydellisten syiden perusteella.**

Mikäli kilpailijalle on toimitettu kilpailijalisenssikortti, **on se hylkäämisen/peruutuksen jälkeen palautettava viivytyksettä Moottoriliiton toimistolle** lisärangaistuksen uhalla.

### **012.8 MOOTTORILIITON HENKILÖ- JA VAPAAKORTIT**

Kilpailija- ja toimitsijalisenssien lisäksi Moottoriliiton toiminnassa mukana olevilla henkilöillä **on** myös muita henkilön aseman osoittavia henkilö- ja tunnustekortteja.

**Moottoriliiton hallituksella** on poikkeuksellisissa tilanteissa oikeus rajoittaa henkilö- ja vapaakorttien pääsyoikeuksia Moottoriliiton kilpailuluvalla järjestettävissä kilpailuissa/tapahtumissa.

#### **012.8.1 A- ja B-henkilökortit**

A-henkilökortti oikeuttaa esteettömään sisäänpääsyyn ja oleskeluun koko kilpailualueella kaikissa Moottoriliiton kilpailuluvalla järjestettävissä kilpailuissa ja tilaisuuksissa. B-henkilökortti oikeuttaa esteettömään sisäänpääsyyn ja oleskeluun varikolla ja yleisöalueella.

Mikäli kilpailun järjestäjä ei salli suoraa sisäänpääsyä ja liikkumista kortin edellyttämällä tavalla, tulee korvaavan kulkuluvan lunastaminen järjestää maksuttomalle alueelle ennen lipuntarkastusta. Kortin

etupuolelle on merkitty henkilön nimi ja tehtävänimike. Kortin kääntöpuolella on oikeutuksesta kertova teksti. Henkilöllisyys on todistettava pyydettyessä.

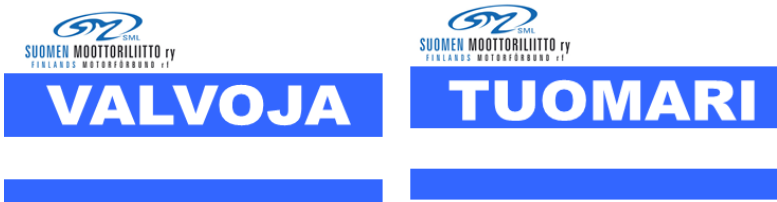


A-henkilökorttiin ovat oikeutettuja Moottoriliiton puheenjohtaja, varapuheenjohtajat ja lajipäälliköt sekä muut Moottoriliiton nimeämät henkilöt.

B-henkilökorttiin ovat oikeutettuja hallituksen ja lajiryhmien jäsenet ja rahastonhoitaja sekä muut Moottoriliiton nimeämät henkilöt.

### 012.8.2 Valvoja- ja tuomarikortti

Valvoja- ja tuomarikortti myönnetään yleensä ensimmäisen valvoja-/tuomaritehtävän antamisen yhteydessä. Tehtävää suorittaessa kortti on pidettävä esillä. Valvojalla ja tuomarilla on vapaa kulkuoikeus koko kilpailualueella.



### 012.8.3 Ilmoittajalisenssi ja ilmoittajalisenssin vapaakortti

Ilmoittajalisenssikortin esittävä henkilö on oikeutettu vapaaseen sisäänpääsyyn ja oleskeluun kilpailun varikolla Moottoriliiton kilpailuluvalle järjestettävissä kilpailuissa. Pääsy koskee niitä kilpailuja, joihin ilmoittajan kilpailija osallistuu. Kortti ei oikeuta vapaaseen sisäänpääsyyn FIM:n tai FIM Europen luvalla järjestettävissä kilpailuissa.

Messujen ja tapahtumien yhteydessä sekä sisähalleissa järjestettävien kilpailujen osalta Moottoriliitto ilmoittaa sisäänpääsoikeudesta kilpailukohtaisesti.

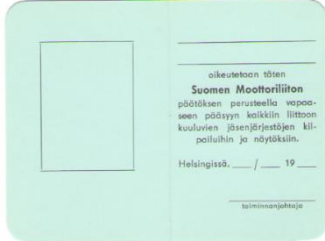


### 012.8.4 Vapaakortti ja Svemo Frikort

Vapaakortti ja Svemon Frikort oikeuttavat vapaaseen sisäänpääsyyn yleisöalueelle. Vapaakortti sisältää haltijan valokuvan, nimen ja pääsihteerin allekirjoituksen. Vapaakorttiin ovat oikeutettuja Moottoriliiton suuren ansiomerkin, Voittamattomat-merkin tai Moottoriliiton mestariajamerkin

suurmestaritunnuksin -haltijat. Kortti on voimassa kansallisissa kilpailuissa. Kortti ei oikeuta vapaaseen sisäänpääsyyn FIM:n tai FIM Europen luvalla järjestettävissä kilpailuissa.

Messujen ja tapahtumien yhteydessä sekä sisähalleissa järjestettävien kilpailujen osalta SML ilmoittaa sisäänpääsyoikeudesta kilpailukohtaisesti.



Svemon Frikort oikeuttaa vapaaseen sisäänpääsyyn kortissa mainittujen liittojen kilpailuluvalla järjestettäviin kilpailuihin yleisöalueelle.



## 013 KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN

### 013.1 LAILLISET OIKEUDET

Mitään kilpailua ei saa järjestää ennen kuin järjestäjä on hankkinut kaikki tarvittavat lailliset luvat ja oikeudet.

### 013.2 KILPAILULUPAHAKEMUS JA LISÄMÄÄRÄYS

Kilpailulupahakemus ja lisämääräys tulee jättää Moottoriliitolle Motti-palvelun kautta viimeistään **45 vuorokautta** ennen kilpailua.

Moottoriliiton myöntämän kilpailuluvan numero on mainittava julkaistavassa lisämääräyksessä.

Kilpailun järjestäjän tulee huolehtia siitä, että lisämääräys on kaikkien osallistujien saatavilla ja asiasta on tiedotettava riittävässä määrin.

Kilpailun lisämääräyksen tulee sisältää kaikki Urheilusäännöstöä täydentävät määräykset ja kyseistä kilpailua koskevat yksityiskohdat. Ne eivät saa olla Urheilusäännöstön tai lajisääntöjen määräysten vastaisia.

Lisämääräystä ei julkaista Motti-palvelussa ennen kuin se on hyväksytty Moottoriliiton toimiston toimesta. Lisämääräystä ei hyväksytä eikä julkaista ennen kuin kilpailun järjestäjä on toimittanut Moottoriliiton toimistolle kaikki lisämääräyksessä vaadittavat tiedot.



### 013.3 MUUTOKSET LISÄMÄÄRÄYKSEEN

Lisämääräykseen ei voida tehdä muutoksia sen jälkeen, kun Moottoriliiton toimisto on sen hyväksynyt. Kuitenkin poikkeuksellisissa olosuhteissa kilpailun tuomaristo (tai ratalajeissa tuomari) voi hyväksyä muutoksia lisämääräykseen. Muutos ei saa olla ristiriidassa Urheilusäännösten tai lajisäännön kanssa.

Tuomariston lisämääräykseen tekemiä muutoksia ei saa julkaista ennen kuin ne on kirjattu tuomariston viralliseen pöytäkirjaan. Muutoksista on tämän jälkeen viipymättä ilmoitettava tehokkaasti niille, joita muutos saattaa koskea. Julkaistuissa muutoksissa on oltava selvästi esillä julkaisuaika.

### 013.4 KÄSIOHJELMA

Kilpailun käsiohjelman ja kaikkien muiden yleisölle tarkoitettujen tiedotteiden tulee sisältää **vähintään seuraavat alla mainitut tiedot.**

- Moottoriliiton virallinen logo käsiohjelman/tiedotteen kannessa;
- Kilpasarjan nimessä tulee ensimmäisenä merkintänä olla SML, sen jälkeen kilpailutaso (SM, Suomen Cup, kansallinen) ja laji. Näiden jälkeen mahdollinen mainitaan kilpasarjan sponsori (esim. SML SM-enduro...);
- Luettelo jokaisen kilpailun tai erän kilpailijoista, Moottoriliiton ilmoittajalisenssin lunastaneista ilmoittajista, kerhoista ja moottoripyörä-/kelkkamerkeistä;
- Kilpailun aikataulu; sekä
- Kilpailun johtajan, kilpailun mahdollisten apulaisjohtajien sekä muiden johtavien ja valvovien toimitsijoiden nimet. Ratalajeissa ohjelmassa tulee olla tuomarin nimi.

### 013.5 VIRALLISET ASIAKIRJAT

Moottoriliiton kilpailuluvalla järjestettävien kilpailujen asiakirjoissa tulee olla maininta, että ”kilpailu järjestetään Moottoriliiton sääntöjen mukaisesti ja Moottoriliiton kilpailuluvalla”. Niissä tulee olla Moottoriliiton virallinen logo ja maininta kilpailun arvosta (SM, Suomen Cup tai kansallinen) ja kilpailun virallinen nimi. Viralliset asiakirjat toimitetaan kilpailun jälkeen Moottoriliitolle Motti-palvelun kautta, **ellei toisin ole ohjeistettu.**

Kilpailun virallisia asiapapereita ovat kilpailulupa-anomus, lisämääräys, tuomariston pöytäkirjat (ei ratalajeissa), valvoja- tai tuomariraportti, ympäristöraportti, kilpailun tulokset, kertalisenssit sekä vastalauseet ja niiden käsittelylomakkeet.

### 013.6 KILPAILUA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

Ennen kilpailun virallisen harjoituksen alkua on suoritettava kilpailun säädetyt hallinnolliset ja tekniset tarkastukset kilpailijalisenssien, ajoneuvojen, suojakypärien ja ajovarusteiden osalta.

Mikäli lisämääräyksessä niin edellytetään, jokaisen kilpailijan on kirjallisesti ja allekirjoituksellaan vahvistaen taattava tiettyjen kilpailukalustoon liittyvien osien sääntöjenmukaisuus.

Kaikkien kilpailijoiden tulee olla henkilökohtaisesti läsnä heille pakollisissa tarkastuksissa aikataulun mukaisesti.

Tarkka katsastusaika ja -paikka ilmoitetaan kilpailun lisämääräyksessä.





## **013.7 TURVALLISUUS**

**Moottoriliiton kilpailuiden turvallisuusasioita koskevat säännöt löytyvät erillisestä Turvallisuussäännöstö-liitteestä, joka on Urheilusäännöstö-tasoisesti voimassa kaikissa Moottoriliiton alaisten lajien kilpailuissa.**

## **014 VASTUUT JA VAKUUTUKSET**

### **014.1 JÄRJESTÄJÄN VASTUU**

Moottoriliiton, kilpailun järjestäjän, toimitsijoiden ja palkattujen työntekijöiden vastuu viralliseen kilpailuun tai sen harjoitukseen osallistuvaan asianmukaisen luvan haltijaan nähden on rajoitettu koskemaan ainoastaan törkeästä huolimattomuudesta johtuneita vahinkoja. Tämä vastuun rajoitus on laajennettu koskemaan kaikenlaisia vastuita ja menetyksiä seuraavalla tavalla.

Moottoriliittoa tai kilpailun järjestäjää ei voida asettaa vastuuseen virallisen kilpailun harjoitukseen ja kilpailuun osallistuvalla kilpailukalustolle, varakalustolle, varaosille ja varusteille tulipalosta, varkaudesta, onnettomuudesta tai muusta syystä tapahtuneista vahingoista tai huonontumisesta. Kilpailun järjestäjä on kuitenkin vastuussa moottoriajoneuvoista, jotka on asetettu tämän erityisvalvonnan alaisiksi (esim. suljettu varikko).

Lisäksi kilpailuun osallistuva kilpailija vapauttaa vastuusta Moottoriliiton, kilpailun järjestäjän ja toimitsijat sekä heidän edustajansa ja palkatut työntekijät kaikista kustannuksista, jotka liittyvät kolmannen osapuolen vaatimukseen ja kaikesta kolmanteen osapuoleen liittyvästä vahingonkorvausvastuusta paitsi törkeästä huolimattomuudesta johtuvissa tapauksissa.

Kilpailijat eivät voi esittää toisiaan kohtaan vaatimuksia harjoitusten tai kilpailujen aikana syntyneistä ajoneuvojen vahingoista.

### **014.2 KILPAILUN JÄRJESTÄJÄN VASTUUVAKUUTUS**

Kilpailulupaan liittyvä Tuplaturva-vakuutus kattaa Kokoontumislain 16 §:n mukaisen ti-laisuuden järjestäjän vastuuvakuutuksen, johon järjestäjä voidaan velvoittaa katsojia tai ulkopuolisia kohdanneesta henkilö- tai omaisuusvahingosta. Vakuutusmäärät kutakin vahinkotapausta kohden ovat seuraavat.

- Henkilövahinko 1 000 000 €
- Esinevahinko 1 000 000 €
- Omavastuu kussakin vahinkotapauksessa on 500 €.

Vakuutusyhtiön kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti jokainen Moottoriliiton luvalla tai jäsenten välisen kilpailun ilmoitusmenettelyllä järjestettävä kilpailu on vakuutettu edellä mainitulla vakuutuksella.

### **014.3 KILPAILIJOIDEN TAPATURMAVAKUUTUS**

Kilpailijan tapaturmavakuutus on pakollinen. Moottoriliiton hallitus vahvistaa vakuutuksen vakuutusmäärät ja ne seuraavat kansainvälisen (FIM:n) urheilusäännöstön määräyksiä, ja ne käyvät ilmi kilpailijalisenssivakuutuksen tuoteselosteesta. Myös vakuutusmaksut on ilmoitettu tuoteselosteessa. Vakuutuksen korvaavuus ja muut ehdot ovat voimassa kunakin vuonna julkaistun tuoteselosteen määrittelemällä tavalla.



Myöntämällä kilpailijalisenssin kilpailijalle Moottoriliitto varmistaa, että tällä kilpailijalla on henkilökohtainen tapaturmavakuutus kuoleman, pysyvän työkyvyttömyyden ja sairaanhoitokulujen varalta. Vakuutuksen tulee olla voimassa kaikissa kilpailuissa ja virallisissa harjoituksissa.

## **015 ILMOITTAUTUMISET JA NIIDEN HYVÄKSYMINEN**

### **015.1 ILMOITTAUTUMISET**

Kansallisten kilpailujen ilmoittautumisaika alkaa heti **tai erikseen määrättyä ajankohtana**, kun Motti-palvelussa hyväksytyt lisämääräykset on julkaistu.

### **015.2 ILMOITTAUTUMISEN SUORITTAMINEN**

Ilmoittautumiset on tehtävä lisämääräyksessä mainitulla tavalla Motti-palvelussa. Ilmoittautumisen tulee sisältää kilpailua, kilpailijaa, kerhoa, sponsoria, kilpailukalustoa ja kaluston merkkiä koskevat tiedot. Kilpailijoiden sähköisesti lähettämät ilmoittautumiset on kilpailijoiden vahvistettava kilpailupaikalla allekirjoituksillaan. Alle 18-vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee aina olla myös huoltajan allekirjoitus. Kerho ilmoittaa joukkueen ilmoittaa yhdellä lomakkeella.

Lisämääräyksessä pitää olla maininta ilmoittautumismaksun suuruudesta ja sen maksamisesta. Ilmoittautumismaksu pitää suorittaa lisämääräyksessä ilmoitetulla tavalla.

Ilmoittautumismaksu pitää suorittaa ennen ilmoittautumisajan päättymistä. Ilmoittautuminen katsotaan tapahtuneeksi vasta, kun ilmoittautumismaksu on suoritettu, ellei lisämääräyksessä ole toisin mainittu. Ilmoittautumismaksu katsotaan suoritetuksi maksupäivämäärän mukaan.

Kilpailun järjestäjä voi määrätä jälki-ilmoittautumisesta ja jälki-ilmoittautumismaksusta lisämääräyksessä.

### **015.3 ILMOITTAUTUMISTEN HYVÄKSYMINEN**

Kilpailun lisämääräyksessä on mainittava kilpailun kuhunkin lähtöön hyväksyttävien kilpailijoiden määrä, silloin kun kilpailijoiden määrää on rajoitettu tai voidaan rajoittaa. Kilpailijoiden määrän rajoittaminen perustuu kunkin lajin voimassa oleviin lajisääntöihin.

### **015.4 ILMOITTAUTUMISAJAN PÄÄTTYMINEN**

Ilmoittautumisaika päättyy viimeistään **seitsemää (7) vuorokautta** ennen kilpailua, ellei kilpailun Motti-palvelussa julkaistussa lisämääräyksessä **tai lajisäännöissä** toisin mainita. **Joka tapauksessa kilpailun ilmoittautumisen on päätyttävä siten, että viimeinen ilmoittautumispäivä on maanantai, tiistai, keskiviikko tai torstai. Jälki-ilmoittautuminen päättyy viimeistään torstaina tai kilpailupaikalla ennen kilpailun alkua.**

### **015.5 ILMOITTAUTUMISEN HYLKÄÄMINEN**

Kilpailun järjestäjä voi hylätä jokaisen henkilökohtaisen ilmoittautumisen edellyttäen, että noudatetaan kyseisen lajin sääntöjä. Hylkäämisestä on ilmoitettava kirjallisesti sähköpostilla viimeistään 72 tunnin kuluttua ilmoittautumisajan päättymisestä (kts. Urheilusäännösten kohta 015.4). Jokainen kilpailija tai ilmoittaja, joka katsoo ilmoittautumisensa tulleen hylätyksi epäoikeudenmukaisesti ja etujaan näin loukatun, voi jättää Urheilusäännösten määrittelemän vastalauseen.



## 015.6 KILPAILUUN OSALLISTUMINEN LAIMINLYÖMINEN

Kilpailijan, joka on ilmoittautunut kilpailuun, mutta joka ei voi osallistua siihen, on ilmoitettava siitä mahdollisimman nopeasti kilpailun järjestäjälle sekä ilmoitettava syy poisjäännilleen.

Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönnit ilmoitetaan kilpailun tuomariston puheenjohtajalle (ratalajeissa tuomarille), **joka varmistaa tiedon kirjauksen tuomariston pöytäkirjaan ja/tai valvoja-/tuomariraporttiin.**

### 015.6.1 Peruutuksen ilmoittaminen

Kilpailun lisämääräyksessä on oltava puhelinnumero, johon kilpailijan on soitettava ja peruutettava osallistumisensa kilpailuun. Peruutus voidaan tehdä myös Motti-palvelussa. Asiasta on mainittava kilpailun lisämääräyksessä.

Kilpailun järjestäjä on velvollinen kirjaamaan ylös peruutuksen syyn ja peruutuksen ajankohdan.

Kilpailijaa, joka on kilpailupaikalla ja joka ei osallistu harjoitukseen ja/tai kilpailuun ja jättää kilpailupaikan ilman edeltävää lupaa kilpailun johtajalta tai ratalajeissa tuomarilta, voidaan rangaista tuomariston tai tuomarin toimesta.

### 015.6.2 Raportointi

Kilpailun johtaja luovuttaa kilpailun tuomaristolle tiedon niistä kilpailijoista, jotka ovat ilmoittamatta jääneet osallistumatta kilpailuun.

### 015.6.3 Toimenpiteet ja rangaistukset

**Moottoriliitto** voi lähettää kilpailijoille kirjalliset varoitukset laiminlyönneistä ja pitää yllä tietoja tapahtuneista laiminlyönneistä yhden kalenterivuoden ajaksi. Ilmoituksia ei käsitellä, mikäli kilpailun järjestäjän toimittamien ilmoitusten tiedot ovat puutteellisia.

Mikäli edellä mainitun ajan kuluessa kilpailija syyllistyy toiseen laiminlyöntiin, voidaan hänet määrätä kilpailukieltoon kolmeksi (3) kuukaudeksi. Ennen mahdollisen kilpailukiellon alkamista, kilpailijalla on oikeus tulla kuulluksi ko. asiassa.

Kilpailija, joka ei osallistu kilpailuun, johon hän on ilmoittautunut ja joka samana päivänä osallistuu toiseen kilpailuun ilman etukäteen saatua lupaa asianomaisilta kilpailujen järjestäjiltä tai kansallisilta liitoilta, voidaan määrätä kilpailukieltoon, kunnes hänen kansallinen liittonsa on päättänyt rangaistuksesta.

Rangaistukset määrää Moottoriliiton **hallitus**.

### 015.6.4 Järjestäjän aiheeton ilmoitus kilpailijan poisjäännistä

Mikäli järjestäjä on tehnyt aiheettoman ilmoituksen kilpailijan poisjäämisestä kilpailusta syytä ilmoittamatta, voidaan ko. kilpailun järjestäjälle tuomita Moottoriliiton hallituksen toimesta sakkorangaistus kilpailukohtaisesti.

## 015.7 ILMOITTAUTUMISMAKSUJEN PALAUTTAMINEN JA ILMOITTAUTUMISEN PERUUNTUMINEN

Kilpailun ilmoittautumismaksu jää kilpailun järjestäjän omaisuudeksi, jos kilpailija suljetaan kilpailusta sääntörikkomuksen vuoksi. Ilmoittautumismaksu jää kilpailun järjestäjän omaisuudeksi myös silloin, kun kilpailija ei saavu kilpailua edeltäviin tarkastuksiin ja kilpailuun. Jos kilpailija peruuttaa osallistumisensa ennen ilmoittautumisajan päättymistä, on kilpailijalla oikeus saada takaisin jo



maksamansa ilmoittautumismaksu, jos peruuttamiselle on olemassa painava syy. Lisämääräyksessä voidaan antaa määräyksiä kilpailumaksun palauttamisesta.

Muissa tapauksissa kilpailumaksun palauttamisesta päättää ja vastaa kilpailun järjestäjä.

Kilpailukielto tai kilpailukelvottomaksi julistaminen johtaa kaikkien rangaistun henkilön tekemien ilmoittautumisten peruuntumiseen rangaistuksen ajalta. Ilmoittautumis-maksuja ei palauteta.

## **016 KILPAILUN AIKANA**

### **016.1 VIRALLISET MERKINANNOT**

Harjoituksissa ja kilpailuissa käytetään lajin lajisäännöissä määritellyjä merkinantoja. Viralliset merkinannot annetaan lipuin tai valoin, ellei lajisäännöissä tästä ole poikettu.

### **016.2 VAARALLINEN MOOTTORIAJONEUVO**

Kilpailun johtaja tai ratalajien tuomari voi milloin tahansa hylätä moottoriajoneuvon, joka rakenteensa tai kuntonsa puolesta katsotaan olevan tai tulevan vaaralliseksi.

### **016.3 MOOTTORIAJONEUVON, KILPAILIJAN TAI MATKUSTAJAN VAIHTAMINEN**

Mikäli moottoriajoneuvon, kilpailijan vaihtaminen on mahdollista, on asiasta määrätty erikseen kunkin lajin lajisäännöissä.

### **016.4 KORJAUKSET, SÄÄDÖT JA POLTTOAINEEN TÄYDENNYS**

Korjauksista, säädöistä ja polttoaineen täydentämistä koskevat määräykset ovat kunkin lajin lajisäännöissä.

### **016.5 TARKKAILULINJOJEN YLITTÄMINEN**

Tarkkailulinjalla (lähtö, aikatarkastusasema tai maali) on rekisteröitävä tarkka aika silloin, kun eri lajien säännöissä määritetty moottoriajoneuvon osa ylittää tarkkailulinjan. Tarkkailulinjaa ylitettäessä kilpailijan tai kilpailijoiden (sivuvaunut) tulee jatkuvasti olla yhteydessä moottoriajoneuvon. Tarkkailulinjan tulee olla merkitty yksiselitteisesti.

### **016.6 KILPAILUN LOPETTAMINEN**

Eri lajien lajisäännöissä on määräykset menettelystä, joita tulee noudattaa kilpailua lopetettaessa.

### **016.7 VARIKOLLA AJAMINEN**

Varikolla **kilpailukalustolla** ajaminen on kiellettyä, ellei lajisäännössä tai kilpailun lisämääräyksessä ole ajamisesta muuten **määrätty**.

### **016.8 RATAVARIKOLLA AJAMINEN**

Ratavarikolla ajaminen on sallittua, ellei lajisäännöissä ole muuta **määrätty**.



## **017 KILPAILUN JÄLKEEN**

### **017.1 LOPPUKATSASTUS**

Jokainen kilpailuun osallistunut moottoriajoneuvo voidaan tarkastaa kilpailu- tai katsastusalueella. Jokainen moottoriajoneuvon säännönmukaisuutta koskeva rikkomus voi johtaa kilpailun johtajan antamaan rangaistukseen, ja asia voidaan viedä kilpailun tuomaristolle tai ratalajien tuomarille lisärangaistuksia varten.

Kilpailija ei ole saanut lopputulosta ennen kuin hänen moottoriajoneuvonsa on läpäissyt erikseen määrätyn loppukatsastuksen.

### **017.2 TULOKSIEN JA PALKITSEMISEN MUUTTAMINEN**

Jos **kilpailijalle/kilpailijoille** on annettu rangaistus, tulee tulokset muuttaa ja palkinnot jakaa muutetun tulosluettelon mukaan.

### **017.3 OIKEUDEN MENETTÄMINEN PALKINTOON**

Jokainen kilpailija, joka on suljettu pois kilpailun tuloksista, saanut kilpailukiellon tai julistettu kilpailukelvottomaksi, menettää oikeutensa kaikkiin tämän kilpailun palkintoihin. Jokaisella kilpailija on oikeus vetoamusmenettelyyn Urheilusäännösten määrittelemällä tavalla.

### **017.4 MATKAKORVAUSTEN JA PALKINTOJEN MAKSAMINEN**

Raha- ja muut palkinnot ovat kilpailun järjestäjän harkinnassa kuitenkin niin, että palkinnot on jaettava vähintään kolmelle parhaalle kilpailussa tai luokassa.

### **017.5 KILPAILUN PÄÄTTYMINEN**

Kilpailu katsotaan päättyneeksi vasta kun tuomaristo tai ratalajien tuomari on hyväksynyt sen tulokset ja kun kaikista mahdollisista vastalauseista ja vetoamuksista on tehty päätös.

### **017.6 TULOSTEN HYVÄKSYMINEN JA JULKAISEMINEN**

Kaikkien kilpailuun osallistuvien kilpailijoiden ja ilmoittajien on hyväksyttävä sen viralliset tulokset ja tuomariston päätökset, eikä heillä ole oikeutta vastustaa niiden julkaisemista. Kilpailuun osallistuvilla on kuitenkin oikeus Urheilusäännösten mukaisesti esittää vastalause tai vetoamus. Lisäksi kilpailija ja/tai ilmoittaja vastaavat siitä, että heidän kilpailua koskeva kaupallinen mainontansa on paikkansapitävää ja lainsäädännön mukaista.

### **017.7 MOOTTORILIITOLLE TOIMITETTAVAT LOMAKKEET**

Kilpailun järjestäjän on toimitettava Moottoriliiton Motti-palveluun kilpailun hyväksytyt tulokset, joista käy ilmi myös keskeyttäneiden kilpailijoiden lukumäärä välittömästi kilpailun päätyttyä. Tuloksista on käytävä ilmi kilpailijan etu- ja sukunimi, kerho, moottoriajoneuvon merkki, tulos ja mahdollinen ilmoittaja.

Tuomariston puheenjohtajan tehtäviin kuuluvien virallisten lomakkeiden toimittamisesta on määrätty toimitsijoiden tehtäviä käsittelevässä osiossa.



## 018 RIKKOMUKSET JA RANGAISTUKSET

### 018.1 PERIAATTEET

Moottoriliiton valitsemien toimielinten ja jäsenten velvollisuudet, valtuudet ja vastuualueet on määritelty Moottoriliiton säännöissä.

Samoin urheilu- ja matkailutapahtumien osallistujien, toimitsijoiden ja järjestäjien velvoitteet on määritelty Moottoriliiton Urheilusäännöstössä tai muissa määräyksissä tai ohjeissa, jotka Moottoriliitto on saattanut voimaan ja julkaissut.

Näiden velvoitteiden rikkomisesta tai laiminlyönnistä seuraa urheilusäännöstössä mainitut rangaistukset.

### 018.2 RANGAISTUKSET

Rangaistukset, joita voidaan määrätä ovat varoitukset, sakot, aika- ja/tai pisterangaistukset, poissulkeminen, kilpailukielto ja diskvalifioiminen.

#### 018.2.1 Rangaistusten määritelmät ja soveltaminen

- Varoitukset voivat olla henkilökohtaisia tai julkisia
- Sakot ovat rahamääräinen rangaistus
- Aika- ja/tai pisterangaistukset tarkoittavat ajan tai pisteiden muuttamista, mikä muuttaa kilpailijan sen hetkistä tulosta
- Poissulkeminen aiheuttaa poissulkemisen tapahtumasta, kilpailusta, tai viimeksi mainituista saavutetun sijoituksen huomiotta jättämisen
- Kilpailukielto aiheuttaa osallistumiskiellon kaikkiin Moottoriliiton valvonnassa järjestettäviin toimintoihin tietyksi ajaksi. Tuomion täytäntöönpanoa voidaan lykätä ehdollisesti korkeintaan kahdella vuodella.
- Diskvalifioiminen aiheuttaa lopullisesti kaikkien osallistumisoikeuksien menetyksen kaikkiin Moottoriliiton valvonnassa järjestettäviin toimintoihin.

#### 018.2.2 Erityisrangaistukset

Tietyistä sääntörikkomuksista seuraavat erityisrangaistukset on mainittu Urheilusäännöissä, **lajisäännöissä** ja yksittäisten tapahtumien lisämääräyksissä.

#### 018.2.3 Rangaistusten yhdistäminen

Jokaiselle sääntörikkajalle voidaan määrätä useampia rangaistuksia olosuhteiden mukaan.

Tietyt rangaistukset aiheuttavat lisenssin menetyksen rangaistuksen voimassaolon ajaksi.

## 019 KURINPITO- JA TUOMIOELIMET

Moottoriliiton kurinpito- ja tuomioelimet, joilla on päätösvalta kurinpito- ja tuomiokysymyksissä, ovat kilpailun johtaja, tuomaristo tai tuomari, vetoamusistuin, sekä Moottoriliiton hallitus.

Mikäli kilpailija syyllistyy sellaiseen rikkeeseen, josta on määritetty kyseisen lajin lajisäännössä kiinteä rangaistus, voidaan rangaistus langettaa kilpailijaa kuulematta, **mikäli kuulemista ei voida toteuttaa kilpailun kulkua häiritsemättä**. Rangaistuksen peruste tulee kirjata virallisiin tuloksiin tai tulosten liitteeksi.



Päätösvalta Urheilusäännösten kohdan 019.4 tarkoittamien eettisten rikkomusten **sekä kohdan 023.2 tarkoittamien dopingrikkomusten** rangaistuksista on hallituksella.

## **019.1 TUOMARISTO**

### **019.1.1 Muodostaminen**

Tuomaristo koostuu puheenjohtajasta ja kahdesta äänioikeuden omaavasta jäsenestä. Kansallisissa kilpailuissa tuomaristo voi koostua puheenjohtajasta (valvojasta) yksin, ellei lajisäännössä ole muuta määritetty.

Kilpailun järjestäjä nimittää tuomaristolle sihteerin, jolla ei ole äänioikeutta. Tuomari on henkilö, joka nimitetään tietyissä lajeissa tai tapahtumissa, joissa ei ole tuomaristoa, tapahtuman ylimmäksi valvojaksi.

### **019.1.2 Valtuudet**

Tuomaristolla tai tuomarilla on päätösvalta kurinpitokysymyksissä ja aliasteena rangaista kilpailijaa tai toimitsijaa kaikista toimista tai teoista, tahallisista tai tahattomista, jotka jokin henkilö tai henkilöryhmä on tehnyt voimassa olevien määräysten tai tapahtuman toimitsijan antamien käskyjen vastaisesti sekä lisäksi kaikenlaisesta lahjonnasta tai petoksesta tai kaikista epäurheilijamaisista teoista, jotka vahingoittavat tapahtumien tai lajin etuja. **Lisäksi Urheilun eettisellä kurinpitoelimellä on toimivalta rangaista kaikenlaisesta lahjonnasta tai petoksesta sekä Moottoriliiton hallituksella kaikista epäurheilijamaisista teoista, jotka vahingoittavat tapahtumien tai lajien etuja.**

### **019.1.3 Rangaistukset, joita tuomaristo tai tuomari voi määrätä**

**Tuomaristo tai tuomari voi määrätä erityisrangaistusten lisäksi seuraavat alla mainitut rangaistukset.**

- Varoitus
- Sakko, jonka suuruus voi olla korkeintaan 330 €
- Aika- tai pisterangaistus
- Lähtöruuturangaistus
- Tuloksen hylkääminen
- Poissulkeminen (poikkeuksena ratalajit, kts. Urheilusäännösten kohta 019.1.4)
- Kilpailukielto korkeintaan 30 päivän ajaksi siitä päivästä lukien, jolloin sääntörikkomus tapahtui (poikkeuksena ratalajit, kts. Urheilusäännösten kohta 019.1.4)

### **019.1.4 Poissulkeminen ja kilpailukielto ratalajien joukkuekilpailuissa**

Ratalajien joukkuekilpailussa tuomari ei voi pois sulkea joukkuetta tai määrätä kilpailukieltoa.

## **019.2 VETOOMUSISTUIN**

### **019.2.1 Kokoonpano**

Moottoriliiton hallitus valitsee vetoomusistuimen ja sen puheenjohtajaksi lainopillisen koulutuksen saaneen henkilön. Jäsenenä on oltava vähintään yksi Moottoriliiton hallituksen jäsen.

Vetoomusistuin on päätösvaltainen, kun sen puheenjohtaja tai hänen **varahenkilönsä**, ja yksi jäsen on läsnä.

Vetoomusistuinta voi avustaa, lajinsa asiantuntijan ominaisuudessa, kyseisen lajin lajipäällikkö. Hänen osallistumisensa ei anna hänelle oikeutta äänestää.



Etujen mennessä ristiin lajipäällikön korvaa hänen lajiryhmänsä virkaiältään vanhin jäsen. Lisäksi vetoomusistuin voi kuulla muita asiantuntijoita.

Moottoriliiton pääsihteeri osoittaa vetoomusistuimelle sihteerin, jolla ei ole äänivaltaa.

### **019.2.2 Valtuudet ja rangaistukset**

Vetoomusistuin käsittelee kaikki vetoomukset koskien tuomaristojen tai tuomareiden tekemiä päätöksiä.

Jotta asia voidaan ottaa vetoomusistuimen käsittelyyn, pitää vastalause jättää kilpailun aikana, mikäli se on kilpailijalle kilpailupaikalla annettun tiedon pohjalta mahdollista. Vetoomusistuin tekee lopullisen päätöksen käsiteltävistä vetoomuksista.

Lisäksi vetoomusistuin voi, joko tuomariston tai tuomarin ehdotuksesta, tai sen osa-puolen pyynnöstä, joka on jättänyt vetoomuksen omasta aloitteestaan, esittää tuomionsa kaikista määräytyistä rangaistuksista.

Ehdollisesti lykätyn kilpailukiellon tapauksessa vetoomusistuin päättää myös lykkäyksen päättymispäivän.

### **019.3 URHEILUN OIKEUSTURVALAUTAKUNTA**

Vetoomusistuimen päätöksestä voidaan valittaa Urheilun oikeusturvalautakuntaan sen sääntöjen mukaisesti ja vain sellaisissa tapauksissa, joissa on kyse valittajan jäsenoikeuksien rajoittamisesta tai kurinpitotoimista, päätöksen sääntöjenvastaisuudesta, ei kuitenkaan Moottoriliiton Urheilusäännösten tai muiden vastaavien määräysten vastaisuudesta, tai päätöksestä, joka perustuu **Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) päätökseen ja jonka osalta on hankittu SUEKin lausunto.**

Milloin kysymyksessä on FIM:n tai FIM Europen tuomiovaltaan kuuluva asia, päätöksestä voidaan valittaa FIM:iin tai FIM Europeen sen sääntöjen mukaisesti.

### **019.4 VAKAVIEN EETTISTEN RIKKOMUSTEN TUTKINTA**

Moottoriliitto ja sen jäsenet sitoutuvat liikunnan ja urheilun yhteisiin vakavaa epäasiallista käyttäytymistä ja vakavia eettisiä rikkomuksia koskeviin kurinpitomääräyksiin ja urheiluyhteisön yhteisen eettisten rikkomusten kurinpitolausunkunnan toimivaltaan ja sääntöihin sekä sen päätöksiin. Moottoriliiton ja sen jäsenet sitouttavat omat jäsenensä ja toiminnassaan mukana olevat henkilöt ja yhteisöt edellä mainittuihin kurinpitomääräyksiin ja kurinpitolausunkunnan toimivaltaan, sääntöihin ja päätöksiin. Tutkinnasta ja kurinpitovaatimuksen esittämisestä vastaa SUEK ja rangaistuksen antamisesta päättää Moottoriliiton hallitus.

## **020 VASTALAUSET JA VETOOMUKSET**

### **020.1 OIKEUS ESITTÄÄ VASTALAUSET**

Kaikilla luonnollisilla henkilöillä, johon Moottoriliiton määräysvallan alaisuudessa tehty päätös on vaikuttanut (asianosainen), on oikeus esittää vastalause tätä päätöstä kohtaan.

Kilpailun johtajan päätöstä vastaan vastalause voidaan jättää tuomaristolle tai tuomarille, tai tilaisuuden valvojalle tai lisämääräykseen kirjatulle vastuulliselle toimitsijalle.





## **020.2 OIKEUS VETOOMUKSEEN**

Asianosaisilla on oikeus jättää vetoamus vetoamusistuimelle tuomariston tai tuomarin päätöksiä vastaan.

Vetoamusistuimen päätökset ovat lopullisia, paitsi Urheilusäännösten kohdassa 019.3 mainituissa tapauksissa, eikä niistä voida edelleen vedota, jollei jokin kyseisistä osapuolista pysty esittämään uusia asiakirjoja, uusia todisteita tai muita seikkoja, joita ei oltu voitu ottaa huomioon vetoamusistuimessa ja joilla olisi saattanut olla vaikutus vetoamusistuimen päätökseen. Näissä tapauksissa vetoamusistuin itse päättää tarvitaanko asian uutta käsittelyä.

## **020.3 MENETTELYTAVAT JA VASTALAUSEIDEN JÄTTÖAIKA**

Ainoastaan asianosainen henkilö tai oikeushenkilön edustaja voi jättää ja allekirjoittaa vastalauseen. Vastalause tulee tehdä kirjallisesti. Kukin vastalause voi koskea ainoastaan yhtä asiaa ja se tulee jättää viimeistään 30 minuuttia kilpailun, lähdön tai erän tulosten julkaisemisen jälkeen. Tapahtuman aikana vastalause tulee jättää Urheilusäännösten mukaisesti ja se tulee antaa vastuulliselle toimitsijalle (kilpailun johtajalle, tuomaristolle, tuomarille tai tapahtuman sihteerille) ja siihen tulee liittää **Urheilusäännösten kohdassa 020.8 määrätty vastalausemaksu.**

Kilpailijan, moottoripyörän, QUAD/ATV:n tai moottorikelkan osallistumisoikeutta koskeva vastalause on kuitenkin esitettävä ennen virallisten harjoitusten alkamista. Tämä ei koske tilannetta, jossa kilpailijan ajoneuvo havaitaan teknisten sääntöjen vastaiseksi.

Vastalauseita kilpailun johtajan, tuomarin tai lähtö- tai maalituomarin **tässä Urheilusäännöstössä tai lajisäännöissä tarkkaan määritellyissä tapauksissa tekemää päätöstä** kohtaan ei voida käsitellä, mikäli tuollaisen päätöksen seurausta ei voida enää vastalausemenettelyssä korjata.

## **020.4 VASTALAUSEEN KÄSITTELY**

Tuomariston tai tuomarin tulee päättää kaikista tapahtuman aikana esitetyistä vastalauseista. Vastalause tulee käsitellä Urheilusäännösten sekä Moottoriliiton vastalauselomakkeen ohjeiden mukaisesti.

## **020.5 VASTALAUSETTA KOSKEVA PÄÄTÖS**

Vastalauseetta koskeva päätös tulee toimittaa kaikille käsittelyssä mukana olleille asianosaisille **kirjallisesti** tietoon välittömästi tuomariston tehtyä päätöksen. Kaikkia asianosaisia osapuolia sitoo tapahtuman tuomariston tai tuomarin tekemä päätös. Mikäli asiasta on vedottu, pysyy päätös voimassa siihen asti, kunnes vetoamusistuin on muuttanut tai vahvistanut päätöksen.

## **020.6 VETOOMUKSEN JÄTTÄMISEN MÄÄRÄAIKA**

Vetoamus on jätettävä kahdeksan (8) **vuorokauden** kuluessa tuomariston päätöksestä. Aika lasketaan siitä päivästä, jolloin asianosaista koskeva päätös on vastaanotettu Urheilusäännösten kohdan 021.6 mukaisesti.

## **020.7 VETOOMUKSEN JÄTTÄMINEN**

Ollakseen hyväksyttävä, vetoamus tulee toimittaa kirjallisena Moottoriliiton toimistoon Urheilusäännösten kohdassa 020.6 mainitun määräajan puitteissa. Riittävää on myös se, jos vetoamus lähetetään kirjattuna kirjeenä em. määräajan puitteissa.



Vetoomuksen tulee käsittää tiedot päätöksestä, josta vedotaan sekä lyhyt selvitys vetoomuksen perusteista. Vetoomusmaksu tulee suorittaa erikseen Moottoriliiton **osoittamalle** tilille saman määräajan puitteissa.

## **020.8 VASTALAUSE- JA VETOOMUSMAKSUT**

Vastalauseetta tai vetoomusta jätettäessä suoritettavat maksut ovat seuraavat.

- Vastalausemaksu on 50 €
- Vetoomusmaksu on 300 €

**Mikäli vastalause tai vetoomus hyväksytään, palautetaan suoritettu maksu asianosaiselle.** Maksut jäävät Moottoriliitolle silloin, kun vastalause tai vetoomus hylätään, tai jos vastalause tai vetoomus perutaan ennen käsittelyä.

## **021 MENETTELYTAVAT KAIKISSA KURINPITO- JA TUOMIOELIMISSÄ**

### **021.1 OIKEUS OIKEUDENKÄYNTIIN**

Oikeudenkäynniksi katsotaan tuomariston, vetoomusistuimen, Moottoriliiton johto-ryhmän tai hallituksen vastalauseetta, vetoomusta tai kilpailijan tai toimitsijan rankaisemista koskeva käsittely.

Kaikilla henkilöillä, joita rangaistaan Moottoriliiton sääntöjen, urheilusääntöjen ja määräysten mukaisesti, on oikeus puolustautua henkilökohtaisesti tai asiamiehen kautta.

Kaikilla osapuolilla, jotka on kutsuttu kurinpito- tai tuomioelimen eteen, on oikeus olla edustettuina henkilökohtaisesti tai valitsemansa asiamiehen kautta tai käyttää avustajaa omalla kustannuksellaan, mikäli hän on ilmoittanut Moottoriliitolle aikomuksestaan hyvissä ajoin niin, että tästä on voitu ilmoittaa myös kaikille muille asianosaisille osapuolille. Jos tätä ilmoitusta ei ole tehty, kurinpito- tai tuomioelin voi estää asiamiehen tai avustajan käyttämisen. Osapuoli vastaa itse kaikista osallistumisestaan aiheutuvista kustannuksista.

Jos jokin osapuoli, joka on asianmukaisesti kutsuttu, ei ilmaannu paikalle, eikä ole toimittanut kurinpito- tai tuomioelimelle hyväksyttävää syytä, voidaan päätös antaa poissaolosta huolimatta.

Kurinpito- tai tuomioelin voi päättää, että osapuolien ja todistajien kuuleminen toteutetaan puhelimen tai muun sähköisen menetelmän avulla.

### **021.2 OIKEUDENKÄYNTI**

Oikeudenkäynti on avoin, ellei kurinpito- tai tuomioelin asiasta toisin päätä.

Avattuaan keskustelun puheenjohtaja kutsuu asianosaiset osapuolet esittämään omat tapauksensa ilman, että todistajat ovat läsnä.

Asianosaisten osapuolien esitettyä kertomuksensa kurinpito- tai tuomioelin kuulee todistajia. Asianosaisilla osapuolilla on oikeus kuulustella kaikkia todistajia näiden todistusten pohjalta.

Kurinpito- tai tuomioelimen kukin jäsen voi, oikeudenkäynnin joka hetki ja puheenjohtajan luvalla, kuulustella jokaista asianosaista osapuolta samoin kuin todistajia. Kun kaikki todistajat ovat antaneet lausuntonsa, jokainen asianosainen osapuoli voi antaa loppulausuntonsa.



Jos jokin asianosainen osapuoli vaatii lykkäystä kutsuakseen koolle toisia todistajia, tätä osapuolta voidaan pyytää maksamaan lisätakuusumma, jonka suuruuden määrää tuomaristo tai vetoomusistuin. Oikeudenkäyntiä ei voida jatkaa ennen kuin takuumaksu on suoritettu.

### **021.3 TODISTAJAT**

Kukin asianosainen osapuoli voi kutsua todistajia. Kukin osapuoli on vastuussa omien todistajiensa läsnäolosta ja näistä aiheutuvista kuluista, ellei tuomioistuin asiasta toisin päätä.

Todistajanlausunnot annetaan valattomasti. Todistajat eivät voi kertoa muuta kuin ne tosiasiat, jotka he tietävät. Todistajilla ei ole oikeutta kertoa mielipidettä ellei kurinpito- tai tuomioelin katso heidän olevan asiantuntijoita jossain erityiskohdassa ja pyydä heitä ilmaisemaan kantaansa.

### **021.4 KURINPITOELIMEN PÄÄTÖS**

Kaikkien kurinpito- tai tuomioelinten päätökset tehdään suljettujen ovien takana yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Kaikilla jäsenillä on yhtäläinen äänioikeus. Jäsenet eivät voi pidättäytyä äänestämästä.

Missään tapauksessa vetoomusistuin ei voi koventaa annettua rangaistusta, tuomitun osapuolen ainoastaan vedotessa.

Moottoriliiton kurinpito- tai tuomioelimen päätös astuu voimaan välittömästi sen jälkeen, kun se on annettu, **ellei mahdollisessa muutoksenhakumenettelyssä muuteta tehtyä päätöstä.**

### **021.5 LUOTTAMUKSELLISUUS**

Kurinpito- tai tuomioelimen kaikilla jäsenillä on salassapitovelvollisuus koskien päätösneuvotteluiden sisältöä.

### **021.6 OIKEUDEN PÄÄTÖKSESTÄ ILMOITTAMINEN**

Kurinpito- tai tuomioelimen kaikista päätöksistä tulee ilmoittaa kirjallisesti kaikille asianosaisille osapuolille.

### **021.7 PÄÄTÖSTEN JULKISTAMINEN**

Kurinpito- tai tuomioelimellä on oikeus julkaista päätöksensä ja mainita kaikkien asianosaisten osapuolien nimet. Päätöksessä mainituilla henkilöillä tai toimielimillä ei ole oikeutta valittaa Moottoriliittoa eikä liioin ketään päätöksen julkaissutta henkilöä vastaan.

Niin pian kuin kurinpito- tai tuomioelin on antanut lopullisen tuomionsa, kaikki asiakirjat toimitetaan **Moottoriliiton toimistolle** asian päätöksen saattamiseksi ja arkistoinniseksi.

## **022 KURINPITO- JA RANGAISTUSPÄÄTÖKSISTÄ AIHEUTUVAT KUSTANNUKSET**

Kurinpito- tai tuomioelimen tehtävänä on määrätä kurinpito- tai tuomiopäätösten käsittelyn aiheuttaneet kustannukset ja ne määrätään hävinneelle osapuolelle, ellei asiasta toisin päätetä.

### **022.1 SAKKOJEN JA MAKSUJEN MAKSAMINEN**

Jos rangaistus on lopullinen ja jos sakkoa ja/tai maksuja ei ole suoritettu 30 **vuorokauden** kuluessa siitä kun päätöksestä on ilmoitettu kohdan Urheilusäännösten 021.6 mukaisesti, päätöksen alainen henkilö



määrätään automaattisesti kilpailukieltoon koskien kaikkea osallistumista Moottoriliiton toimintoihin, kunnes maksut on vastaan-otettu kokonaisuudessaan.

## **023 EETTISET MÄÄRÄYKSET**

### **023.1 YLEISET MÄÄRÄYKSET**

Kilpailutoiminnassa noudatetaan Suomen Olympiakomitean Reilun pelin periaatetta, vastuullisuusohjelmia sekä SUEK:n julkaisemia eettisiä ja kilpailumanipulaation vastaisia linjauksia. **Moottoriliitto, sen jäsenkerhot sekä niiden jäsenet sitoutuvat edellä mainittujen lisäksi Moottoriliiton yhdenvertaisuus ja tasa-arvosuunnitelmaan, ympäristöohjelmaan, antidopingohjelmaan ja edistävät toiminnassaan kiusaamisen ja syrjinnän vastaista yhdistystoimintaa.**

Moottoriliitto ja sen jäsenkerhot sitoutuvat liikunnan ja urheilun yhteisiin vakavaa epä-asiallista käyttäytymistä ja vakavia eettisiä rikkomuksia koskeviin kurinpitomääräyksiin ja urheiluyhteisön yhteisen eettisten rikkomusten kurinpitolautakunnan toimivaltaan ja sääntöihin sekä sen päätöksiin. Moottoriliiton jäsenkerhot sitouttavat omat jäsenensä ja toiminnassaan mukana olevat henkilöt ja yhteisöt edellä mainittuihin kurinpitomääräyksiin ja kurinpitolautakunnan toimivaltaan, sääntöihin ja päätöksiin.

Rangaistavaa ja kiellettyä on kilpailun lopputuloksiin ja tapahtumiin liittyvät manipuloinnit ja yritykset, ilmoittamisvelvollisuuden laiminlyönti, sisäpiiritiedon jakaminen ulkopuolisille sekä vedonlyönti omasta ottelusta tai kilpailutapahtumasta sekä omasta sarjatasosta ja lisäksi myös oman seuran ja yhteistyöseurojen sarjoista/kilpailuista.

### **023.2 ANTIDOPING-MÄÄRÄYKSET**

Edellytyksenä kilpailuihin osallistumiseen on, että kilpailijat noudattavat SUEK:n, kansainvälisen lajiliiton (FIM) ja Moottoriliiton antidoping-sääntöjä. Näihin sääntöihin kilpailijat sitoutuvat lunastaessaan Moottoriliiton kilpailijalisenssin (vuosilisenssi ja/tai kertalisenssi). Kaikkia urheilijoita, valmentajia ja toimitsijoita veloitetaan tutustumaan heitä koskeviin antidoping-säännöksiin ja noudattamaan niitä. Tiedot SUEK:n määrittelemistä urheilussa kielletyistä dopingaineista ja -menetelmistä löytyvät SUEK:n verkkosivuilta ([www.suek.fi](http://www.suek.fi)) kohdasta ”Kielletyt ja sallitut lääkeaineet urheilussa”.

Jollei kansainvälinen moottoriliitto FIM ole päättänyt ankarammista rangaistuksista, minimirangaistukset dopingrikkomuksissa ovat SUEK:n valvontalautakunnan tapauskohtaisesti suosittelemat ja SUEK:n antidoping-säännösten mukaiset rangaistukset. Moottoriliiton hallitus antaa lopullisen päätöksen rangaistuksesta ja päätös voi poikkeustapauksessa poiketa valvontalautakunnan suosittelemasta rangaistuksesta.

Jokainen Moottoriliiton toimintaan osallistuva henkilö ja toimitsija- ja kilpailijalisenssin haltija sitoutuu toimintaan osallistuessaan ja lisenssin hankittuaan noudattamaan näitä antidoping-määräyksiä. Doping-rikkomukseen syyllistynyt henkilö voidaan asettaa korvausvastuuseen Moottoriliitolle aiheutuneista taloudellisista menetyksistä.

### **023.3 ALKOHOLI**

Kilpailijat, valmentajat ja toimitsijat sekä kilpailijoiden avustajina toimivat vanhemmat/huoltajat eivät saa olla alkoholin vaikutuksen alaisena kilpailija-, valmentaja tai toimitsijatehtävää suorittaessaan. Kilpailun järjestäjällä on oikeus puuttua tilanteeseen kilpailun johtajan päätöksellä. Moottoriliiton



määrittelemä raja veren alkoholipitoisuudelle on kaikessa kilpailutoiminnassa 0,00 ‰. Tämä pitoisuus todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään **aina voimassa olevasti kalibroitua viranomaisen** käyttämää tai Moottoriliiton hyväksymää laitetta. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este kilpailuun osallistumiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin positiivinen puhallustulos. Puhallutus tulee toteuttaa Moottoriliiton verkkosivujen Antidoping-sivulta löytyvän SUEK:n kanssa yhteistyössä laaditun puhallutusohjeen mukaisesti.

Puhalluskokeen tuloksen ollessa positiivinen, tulee kilpailun valvojan kuulla asianomaista henkilöä. Kilpailun valvoja ilmoittaa asiasta välittömästi kirjallisesti Moottoriliiton toimistolle ja toimittaa samalla puhalluskoetta ja kuulemista koskevan raportin. **Kilpailun tuomaristo määrää kilpailijan kilpailukieltoon siihen saakka, kun** Moottoriliiton hallitus antaa päätöksen rangaistuksesta.

## **023.4 TALOUSHALLINTO JA VEROTUS**

Moottoriliiton kilpailutoimintaan osallistuva kerho tai seura sitoutuu hoitamaan taloushallintonsa lainsäädännön mukaisesti. Kerhoa tai seuraa, joka suunnitelmallisesti jättää hoitamatta toiminnan ja urheilijoiden verotukseen liittyvät velvoitteensa, rangaistaan pääsääntöisesti sulkemalla kilpailutoiminnasta vähintään yhdeksi kilpailu-kaudeksi.

Kerhojohdon vastuuhenkilöt asetetaan toimitsijakieltoon pääsääntöisesti vähintään yhdeksi kilpailukaudeksi. Rangaistukset määrää Moottoriliiton hallitus.

## **023.5 SOSIAALITURVA**

Jos urheilijan ja urheiluseuran välillä on sovittu, että kilpailija saa urheilemisesta kalenterivuodessa veronalaista palkkiota vähintään urheilijoiden eläketurvan ja tapaturmaturvan järjestämisestä annetussa asetuksessa säädetyn määrän, kerhon on järjestettävä hänelle vakuutuksella eläke- ja tapaturmaturva edellä mainitun asetuksen mukaisesti.

Mikäli kerho ei ole järjestänyt urheilijalle edellä mainittua vakuutusta, sen johdon vastuuhenkilöt asetetaan toimitsijakieltoon.

## **023.6 KERHON KONKURSSI**

Jos kerho asetetaan konkurssiin, niin kilpailijat ovat vapaat siirtymään muihin kerhoihin työsopimuslain määräykset huomioon ottaen.

Konkurssipesä voi hoitaa kilpailutoiminta kauden loppuun, jolloin kilpailijoilla ei ole vapaata siirto-oikeutta.

Uusi kerho voi Moottoriliiton hallituksen päätöksellä jatkaa entisen kerhon toimintaa vain ehdolla, että se hoitaa entisen kerhon ja sen taustayhteisön urheilutoimintaan liittyvät taloudelliset vastuut.

## **023.7 KILPAILUMANIPULAATIO**

Urheilutoiminnan eettinen perusta on, että urheilijat, joukkueet ja kerhot/seurat pyrkivät kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen suoritukseen. **Toiminnassa tulee noudattaa Moottoriliiton vastuullisuutta koskevia ohjelmia sekä SUEKin antamia ohjeistuksia.**

Kerho/seura, jonka kilpailutapahtuman tuloksesta on sovittu etukäteen, menettää kilpailuoikeutensa Moottoriliiton toiminnassa pääsääntöisesti vähintään kahdeksi kaudeksi.

Kilpailija, joka osallistuu **minkäänlaiseen kilpailumanipulaatioon**, kuten tulosten sopimiseen, asetetaan kilpailu- ja toimitsijakieltoon Moottoriliiton toiminnassa pääsääntöisesti vähintään kahdeksi kilpailukaudeksi.



Kerhon/seuran toimitsija, joka osallistuu tulosten sopimiseen, asetetaan toimitsijakieltoon Moottoriliiton toiminnassa pääsääntöisesti vähintään kahdeksi kilpailukaudeksi.

## **023.8 VEDONLYÖNTI**

Kilpailija, urheilujoukkueeseen kuuluva henkilö, kuten valmentaja tai **joukkueenjohtaja**, ja valvova tai johtava toimitsija ei saa itse tai edustajan kautta lyödä vetoa omasta kilpailutapahtumasta. Rikkomuksesta seuraa pääsääntöisesti vähintään yhden kilpailukauden kilpailu- ja toimitsijakielto Moottoriliiton toiminnassa.

## **023.9 ALKOHOLI-, TUPAKKA- JA RAHAPELIMAINONTA**

Alkoholipitoisten juomien mainonta on sallittu alkoholilain mukaisesti. Kilpailussa saa olla esillä miedon alkoholijuoman tunnuksia esimerkiksi käsiohjelmassa, kilpailualueella, kilpailijoiden asuissa ja ajoneuvoissa. Tunnuksia ei kuitenkaan saa olla alle 18-vuotiaiden urheilijoiden asusteissa ja ajoneuvoissa eikä urheilukilpailuissa, joissa valtaosa osallistujista tai katsojista on alaikäisiä. Lisäksi on määrätty, että kilpailua ei saa nimetä alkoholijuoman mukaan ja hyvän tavan vastainen mainonta on kielletty.

Tupakkavalmisteiden mainostaminen on kielletty.

Rahapelien mainonta on sallittu arpajaislain mukaisesti.

## **024 YMPÄRISTÖSÄÄNTÖ**

### **024.1 YLEISET YMPÄRISTÖSÄÄNNÖT**

- Moottoriurheilusta ympäristövaikutuksia syntyy kolmella tavalla: kilpailu- ja harjoitustoiminnassa, vapaa-ajan toiminnassa sekä ihmisten ja ajoneuvojen kuljettamisessa.
- Moottoriurheilu on taloudellisesti merkittävää kansainvälistä toimintaa. Kyseessä on urheilumuoto, joka monen muun urheilumuodon ja yleensä ihmistoiminnan tavoin kuormittaa ympäristöä.
- Kulikutapana ja vapaa-ajantoimintana moottoriajoneuvojen käyttö lisääntyy ja kehittyy jatkuvasti ja sitä pitää näin ollen käsitellä myös ekologiselta kannalta.
- Moottoriliiton ympäristöpolitiikan kehittämisessä otetaan huomioon moottori-pyöräurheilun kansainvälisen kattojärjestön FIM:n säännöt, ohjeet ja suositukset sekä Suomen lakien ja asetusten vaatimukset.
- Moottoriliitto pyrkii jatkuvasti luomaan ajanmukaisia ekologisia normeja moottoriurheilutapahtumien järjestämistä silmällä pitäen kaikilla tasoilla ja liitto vaatii kaikkia toiminnassa mukana olevia henkilöitä ottamaan huomioon ekologiset näkökohdat.
- Näissä ohjeissa määritelty Moottoriliiton ympäristöpolitiikka perustuu sekä ympäristön tarpeiden, että moottoriurheilun harrastamiseen ja kilpailutoiminnan huomioonottamiseen.
- Moottoriliitto haluaa varmistua siitä, että sen toiminnassa moottoriajoneuvoilla tapahtuvalle toiminnalle on olemassa riittävät ja ympäristön kannalta hyväksyttävät olosuhteet ja velvoittaa kerhoja pyrkimään tähän tavoitteeseen alueellisella ja paikallisella tasolla.
- Kaikkien Moottoriliiton jäsenkerhojen pitää mukauttaa toimintansa niin, että he ottavat huomioon ympäristön kaikessa toiminnassaan.
- Edellä mainittujen periaatteiden mukaisesti näissä ohjeissa annetaan suositukset, joiden tarkoitus on parantaa moottoriajoneuvoilla tapahtuvan toiminnan ja ympäristön välisiä suhteita. Nämä suositukset koskevat erityisesti:



- a) meluun, polttoaineisiin, maapohjan suojeluun ja puhtaana pitämiseen liittyviä kysymyksiä
- b) yleisön käyttäytymistä ja järjestäjien, kuten radan/kilpailupaikan johtajien ohjeistusta sekä reitin- tai tienkäyttäjien toimintaa.

## **024.2 YMPÄRISTÖASIOISTA VASTAAVA TOIMITSIJA (Ympäristöpäällikkö)**

Kilpailun järjestäjän tulee nimetä henkilö (ympäristöpäällikkö), joka on vastuussa yksinomaan ympäristöön liittyvistä näkökohdista.

- Ympäristöpäällikkö toimii kilpailun johtajan alaisena johtavana toimitsijana.
- Hänen pitää varmistua, että Moottoriliiton ympäristöohjeita noudatetaan ja tarvittaessa ohjeistaa järjestäjää, kilpailijoita ja yleisöä sääntöjen noudattamisesta.
- Hänen pitää saada kaikki kilpailuun liittyvä tieto ja hänen pitää kyetä antamaan ennen kilpailuja, niiden aikana ja niiden jälkeen suosituksia toteuttaville toimitsijoille kaikista kilpailuun liittyvistä seikoista, joista saattaa olla mahdollisia seurauksia ympäristölle.
- Hänellä on oikeus osallistua ilman äänioikeutta kaikkiin tuomariston avoimiin kokouksiin.
- Hänen tulee laatia raportti tarkastuslistana ja tallentaa se Moottoriliiton Motti-palveluun sekä antaa kopio siitä tuomariston puheenjohtajalle, kilpailun järjestäjälle sekä mahdolliselle ratayhtiön edustajalle.
- Ympäristöpäällikkö kirjaa ylös sääntörikkomukset mahdollisia jatkotoimenpiteitä ja sanktioita varten ja raportoi kilpailun johdolle toimenpiteitä vaativista tilanteista.

## **024.3 MELU**

### **024.3.1 Moottoreiden aiheuttama melu**

- Kaikenlaista moottorien turhaa tyhjäkäyntiä on vältettävä.
- Melutasoja on alennettava kaikissa lajeissa ja on valvottava, että määräyksiä noudatetaan.
- Kilpailuiden lisämääräyksissä voidaan antaa tiukennuksia Moottoriliiton Urheilu- ja lajisäännöissä määritettyihin melutasoihin.

Moottoriliiton Teknisessä säännössä kohdassa 034 kuvattua melunvalvontamenetelmää ja melutasoja tulee noudattaa kaikissa kilpailuissa.

### **024.3.2 Kuulutus**

- Äänentoistolaitteiden sijainti ja suuntaus pitää suunnitella niin, että asutuille alueille suuntausta vältetään.
- Kuulutuksen voimakkuus tulee säätää vain tarvittavan suuruiseksi.
- Koko kuulutus- ja äänentoistojärjestelmän pitää olla valmis ja tarkistettu 30 minuuttia ennen harjoitusten alkua.

## **024.4 POLTTOAINE**

Ajoneuvoissa saa käyttää vain Moottoriliiton Teknisen säännösten kohdan 032 mukaisia polttoaineita.

## **024.5 MAAPOHJAN SUOJELU**

Polttoaineen, öljyn, pesunesteiden, rasvanpoistonesteiden, jarrunesteiden **sekä muiden vastaavien aineiden** maaperään valumisen tai ilmaan haihtumisen estämiseksi pitää ryhtyä tarvittaviin toimenpiteisiin. Kilpailupaikalle pitää varata säiliöitä/laitteita, joihin kerätään talteen muun muassa jätteet, öljyt, puhdistusaineet.



Ympäristömattoa on aina käytettävä **kilpailukaluston** alla varikkoalueella. Ympäristömatolla tarkoitetaan erityisesti öljyn imeytykseen tarkoitettua, öljyä läpäisemätöntä mattoa. **Lisätietoa ympäristömatosta löytyy Moottoriliiton verkkosivujen Ympäristö-osiosta.**

Ympäristömatoksi eivät sovellu räsy- tai muut käytävämatot, jotka läpäisevät nesteet. Lisäksi **ympäristömattoa** on käytettävä niillä alueilla, missä kilpailun järjestäjä sallii moottoriajoneuvojen huoltamisen.

Ympäristömaton tekniset tiedot määritellään voimassa olevan FIM:n ympäristösäännön (Environmental Code) mukaan.

- Minimikoko on 160 cm X 100 cm, huomioiden alla olevat poikkeukset
- Ratalajeissa ympäristömaton koko on 160 cm X 75 cm
- Jääradalla ja Jääspeedwayssa ympäristömaton koko on 100 cm X 75 cm
- Imukyky on vähintään yksi (1) litra
- Minimipaksuus on 5 mm

Varikkoa tai huoltoapaikkaa purettaessa on huolehdittava, että ympäristömattoon imeytyneet nesteet eivät pääse maaperään tai jälle. Ympäristömatto tulee hävittää annettujen ohjeiden mukaisesti. Kilpailun järjestäjän on varauduttava huolimattomuudesta tai vahingosta syntyneiden päästöjen poistamiseen ja vaikutusten eliminointiin.

Varikolle pysäköidyistä autoista ei saa laskea nesteitä maahan/jälle. Kilpailijan vastuulla on myös oma huolto- ja kuljetuskalusto. Järjestäjä vastaa laitteistonsa ja yleisön tuottamien jätteiden keräämisestä sekä mahdollisesti syntyvien valumapäästöjen vaikutusten eliminoinnista. Lipunmyyntipisteissä on suositeltavaa olla myytävissä **ympäristömattoja** myös muita ajoneuvoja varten.

Moottoriurheilutoiminnasta ei saa jäädä pysyviä jälkiä maastoon. Järjestäjä vastaa jälkien korjaamisesta. Lisämääräyksissä voidaan antaa yksityiskohtaisempia ohjeita.

## **024.6 AJONEUVOJEN PUHDISTUS**

- Moottoriajoneuvot pitää puhdistaa vain tähän toimintaan osoitetuilla paikoilla
- Puhdistuksessa on käytettävä pelkkää vettä, ellei alueella ole erikseen sallittua käyttää puhdistusaineita
- Puhdistustiloille voidaan määrätä vaatimuksia kyseisen lajin säännöissä
- Pesupaikka on ilmoitettava kilpailijoille ennen kilpailua pidettävässä ohjaajakouksessa tai **kirjallisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla**

## **024.7 SUOSITUKSET YLEISÖN KANNUSTAMISEKSI YMPÄRISTÖN HUOMIOONOTTAVAAN KÄYTTÄYTYMISEEN**

Suomen Moottoriliiton sääntöjen mukaan järjestettyyn tapahtumaan saapuvilla ihmisillä, niin yleisönä, järjestäjinä, kilpailijoina tai esimerkiksi kokoontumisajon osallistujina, on yleinen velvoite ympäristön huomioimiselle.

Tapahtuman järjestäjän velvoite on ohjeistaa ja valvoa, että käytännöissä noudatetaan tätä tavoitetta.

- Yhteistyössä viranomaisten kanssa on valittava esimerkiksi sisääntuloreitit radalle, ja/tai tapahtumapaikalle niin, että niistä aiheutuu mahdollisimman vähän vahinkoa ympäröiville alueille.
- Reitit radalle ja tapahtumapaikalle on varustettava **riittävin opastein**.





- Tapahtumapaikalla on **oltava** riittävästi saniteettitiloja.
- Riittävä määrä jäteastioita on **oltava** käytettävissä tapahtumapaikalla.
- Yleisölle on tiedotettava ympäristönsuojeluun liittyvistä määräyksistä yleisöalueella.
- Joukkoruokailusta vastaavien yritysten kanssa tehdyissä sopimuksissa on oltava velvoite myydä juomia ja ruokaa pakkauksissa, jotka on valmistettu kierrätettävästä materiaalista. Sama velvoite koskee myös järjestäjää, jos se hoitaa ruokailun.

## **024.8 JÄRJESTÄJILLE OSOITETUT SUOSITUKSET**

### **024.8.1 Ympäristömääräykset**

Tapahtumien järjestelyistä tulee huolehtia niin, että eliminoidaan haittavaikutuksia suoritusalueella ja sen ympäristössä.

**Tapahtuman järjestäjän on huolehdittava seuraavista toimenpiteistä ja niiden toteutumisesta tapahtumapaikalla.**

- Polttoaine, öljy, puhdistusnesteet, rasvanpoistonesteet, jäähdytysnesteet, jarrunesteet **tai muut vastaavat aineet** eivät valu maaperään eivätkä haihdu ilmaan.
- Osallistujien, avustajien, katselijoiden ja myyntipaikkojen aiheuttamat jätteet kerätään jäteastioihin tai säiliöihin, joita on oltava riittävästi, jotta näitä jätteitä ei jätetä tapahtumapaikan maaperään.
- Saniteettitilat on oikein liitetty viemäriverkkoon.
- Odotettavissa oleva yleisömäärä huomioon ottaen on hankittava ja huollettava riittävästi puhtaita saniteettitiloja miehille ja naisille. Tilojen kunto on tarkistettava säännöllisin väliajoin ja huolehdittava riittävästä varustuksesta (paperi, vesi, saippua ym.)
- Jätteet kerätään tai viedään pois vaatimusten mukaisesti.
- Kilpa-**ajoneuvojen** polttoaine on sääntöjen mukaista.
- Kilpailujen kestoajoja ja/tai harjoituksille varatulle ajalle asetettuja rajoja ei ylitetä.

### **024.8.2 Mainokset**

- Mainoksien kiinnittämisessä tulee huomioida lainsäädäntö sekä **Urheilusäännöstyössä kohdassa 023.9 määrätyt rajoitukset**
- Julisteet saa asettaa vasta, kun on saatu lupa kyseisen kiinteistön/kohteen omistajalta.
- Julisteiden asettamisessa on otettava huomioon asianomaisen kunnan antamat määräykset.
- Mainoksia/esitteitä ei saa jakaa autojen tuulilasinyyhkimiin tai moottoriajoneuvoihin.

### **024.8.3 Varikko, suljetut alueet**

- Jokaiselle kilpailijalle tulee jakaa tämän saapuessa jätensäkki ja ympäristöohjeet.
- Paikalle on varattava riittävä määrä keräilyastioita jätensäkkejä varten.
- On varmistettava, että paikalla on riittävästi keräilyastioita käytettyä öljyä varten.
- Paikalle tulee varata öljynsuodattimia ja öljyrättejä varten helposti tunnistettavat keräilyastiat.
- Jokaisen kilpailijan tai joukkueen varikko- ja huoltopaikalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään kuuden (6) kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden ja vastaavien sammuttamiseen. Sammuttimella tulee olla asianmukaisesti ja **voimassaolevasti** tarkastettu **sekä** sillä tulee olla EU-luokitus.
- Varikkoalueen suunnittelussa on jätettävä riittävä tila pelastusteilteille.

#### **024.8.4 Tapahtuman jälkeen**

- **Tapahtumaa varten asetetut tienviitat**, ilmoitustaulut ja julisteet pitää siirtää pois tapahtuman jälkeen.
- Tapahtumapaikalle ja sen ympäristöön jätetyt jätteet pitää korjata pois mahdollisimman nopeasti.
- Kaikki toiminnan ympäristöön jättämät jäljet on siivottava ja tarvittaessa korjattava.
- Rataa **tai reittiä** ympäröineet nauhat on korjattava pois.
- Kilpailussa käytettyjen reittien tai radan kunnostaminen **on tehtävä** tarvittaessa.
- On **varmistuttava**, että öljyn, puhdistusrättien, suodattimien ja jätteiden keräysastiat korjataan pois.

#### **024.8.5 Yleissuositukset kiinteille tapahtumapaikoille**

- Aluetta on hoidettava jatkuvasti ja varmistuttava, että alue on aina ”puhdas ja siisti”
- Alueella sijaitsevat kiinteät rakenteet tulee pitää hyvässä ja siistissä kunnossa
- Kulku aroille maastoalueille on kiellettävä
- Vastuuhenkilöksi, jonka toimialaan kuuluvat kaikki ympäristöön liittyvät seikat, on nimettävä vähintään yksi henkilö
- Hallikilpailussa pitää sopia viranomaisten kanssa mahdollisesti tarvittavien ilmanlaadun kokeiden tekemisestä

## **025 ANSIOMERKIT JA PALKITSEMINEN**

### **025.1 SUOMEN MOOTTORILIITON ANSIOMERKKI-, AJAJAMERKKI- SEKÄ ANSIOLEVYKESÄÄNNÖT**

Moottoriliiton hallitus voi asianomaisen kerhon tai oma-aloitteisesti myöntää eriasteisia liiton ansiomerkkejä järjestötehtävissä ansioituneille tai moottoriurheilun kehitykseen ratkaisevasti vaikuttaneille henkilöille. Hallituksella on oikeus poiketa seuraavista jakoperusteista poikkeuksellisen syyn ilmaannuttua.

#### **025.1.1 Jakoperusteet**

Kerhon ansiomerkki voidaan, poiketen edellä esitetystä, myöntää jäsenelle kerhon hallituksen harkinnan mukaan. Pronssinen ansiomerkki voidaan myöntää kerhon jäsenelle, joka on aktiivisesti ottanut osaa kerhon toimintaan ja jolle kerhon hallitus on myöntänyt kerhon ansiomerkin. Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää kerhon jäsenelle, joka on jatkuvasti toiminut kerhonsa hyväksi ja pronssisen ansiomerkin myöntämisestä on kulunut vähintään kolme (3) vuotta. Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää kerhon jäsenelle, joka on toiminut erittäin ansiokkaasti kerhonsa hyväksi jatkuvasti useamman vuoden aikana, ja hopeisen ansiomerkin saamisesta on kulunut vähintään viisi (5) vuotta.

Suuri ansiomerkki voidaan myöntää 40 vuotta täyttäneelle, kerhon toiminnassa edelleen aktiivisesti mukana olevalle henkilölle, joka todistettavasti on toiminut moottori-kerhon jäsenenä vähintään 20 vuotta ja tästä ajasta joko vähintään viisi (5) vuotta kerhon puheenjohtajana tai vähintään kahdeksan (8) vuotta kerhon varapuheenjohtajana tai sihteerinä yhteensä, tai yhteensä 21 vuotta kerhon hallituksen jäsenenä. Lisäksi merkin saajan on ollut toimittava ainakin kahden (2) vuoden ajan liiton luottamustehtävissä, joiksi katsotaan liiton puheenjohtajan, varapuheenjohtajan, hallituksen jäsenen, eri **työryhmien** puheenjohtajan ja jäsenen sekä liiton rahastonhoitajan ja tilintarkastajan tehtävät. Lisäksi hänellä on oltava liiton kultainen ansiomerkki, jonka myöntämisestä on kulunut vähintään viisi

(5) vuotta. Moottoriliiton hallituksella on oikeus poiketa myöntämiskriteereistä perustellussa poikkeustapauksessa.

## **025.2 SUOMEN MOOTTORILIITON KUNNIAMERKKI**

Merkin myöntää Moottoriliiton hallitus perustellusta esityksestä tai oma-aloitteisesti. Merkkiä ei myönnetä automaattisesti vaatimusten täytyttyä.

Henkilöllä, jolle merkkiä esitetään, tulee ennestään olla Moottoriliiton suuri ansiomerkki tai mestariajajamerkki suurmestaritunnuksin, jonka myöntämisestä on kulunut vähintään viisi (5) vuotta.

Edellytyksenä on, että henkilö on toiminut erittäin ansiokkaasti kansainvälisellä ja kansallisella tasolla Suomen moottoriurheilun hyväksi.

Merkkiä voidaan myöntää enintään yksi (1) vuodessa. Moottoriliiton hallituksella on oikeus poiketa myöntämiskriteereistä perustellussa poikkeustapauksessa.

Moottoriliiton kunniamerkki voidaan myöntää 50 vuotta täyttäneelle henkilölle.

## **025.3 AJAJAMERKIT**

Moottoriliiton hallitus voi asianomaisen kerhon tai oma-aloitteisesti myöntää eri asteisia liiton ajajamerkkejä urheilijoina ansioituneille jäsenkerhojensa jäsenille tunnustuksena moottoriurheilusaavutuksista.

### **025.3.1 Jakoperusteet**

Ajajamerkki voidaan myöntää kilpailijalle, joka on saavuttanut merkkien saantiin oikeuttavan pistemäärän jäljessä olevan arvostelupistetaulukon mukaan laskettuna ja täyttää yleiset ajajamerkin saannin edellyttämät muut vaatimukset ja, joka edelleenkin on aktiivinen kilpailija taikka enintään 12 kuukautta ennen esityksen tekemistä kilpailemisen moottoripyörällä/-kelkalla lopettanut. Myöntämisen ehtona on, että alemman tason merkin myöntämisestä on kulunut vähintään 12 kuukautta.

Saavutetusta pistemäärästä huolimatta myönnetään ajajamerkit alimmasta ylimpään, tässä järjestyksessä. Näin ollen esimerkiksi hopeisen ajajamerkin saantiin oikeuttavan pistemäärän saavuttanut voi saada sen, jos hänelle jo aikaisemmin on myönnetty pronssinen ajajamerkki.

## **025.4 KILPAILIJAN SAAVUTUSTEN ARVOSTELUPISTEET**

Arvostelupisteet jaetaan kauden virallisten loppupisteiden perusteella.

### **025.4.1 Henkilökohtainen**

Kilpailu	Sijoitus									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MM-kilpailut	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
EM- tai FIM-Cup-kilpailut	8	6	4	3	2	1				
PM-kilpailut	3	2	1							
SM-kilpailut	3	2	1							
Nuorten PM-kilpailut	2	1								
Nuorten SM-kilpailut	2	1								
Suomen Cup -kilpailut	2	1								

Sivuvaunun matkustajalle annetaan samat arvostelupisteet kuin kilpailijalle.

#### 025.4.2 Joukkue

Kilpailu	Sijoitus		
	1	2	3
MM-joukkue	4	3	2
EM-joukkue	3	2	1
PM-joukkue	1		
SM-joukkue	1		

#### Saantivaatimukset

- Pronssinen ajajamerkki edellyttää hyviä sijoituksia kansallisissa kilpailuissa.
- Hopeinen ajajamerkki edellyttää vähintään viittä (5) arvostelupistettä.
- Kultainen ajajamerkki edellyttää vähintään kymmentä (10) arvostelupistettä.
- Mestariajajamerkki edellyttää vähintään 18 arvostelupistettä ja yhtä (1) henkilökohtaista Suomen Mestaruutta
- Mestariajajamerkki suurmestaritunnuksin edellyttää vähintään 28 arvostelupistettä sekä kahta (2) henkilökohtaista Suomen Mestaruutta
- Voittamattomat-kunniamerkki edellyttää henkilökohtaista maailmanmestaruutta.

#### 025.5 ANSIOLEVYKKEET

Suomen Moottoriliiton hallitus voi myöntää **palkitsemistyöryhmän** tai kerhon hallituksen esityksestä eri asteisia Moottoriliiton ansiolevykkeitä moottoriturheilun hyväksi suoritetusta ansiokkaasta toiminnasta Moottoriliiton ulkopuolisille henkilöille, viranomaisille, liikelaitoksille, yhteisöille ja järjestöille sekä Moottoriliiton jäsenjärjestöille ja niiden jäsenille.

##### 025.5.1 Ansiolevykkeiden jakoperusteet

**Ansiolevykkeet myönnetään** Moottoriliiton hallituksen harkinnan mukaan, mutta jäsenjärjestöjen henkilöjäsenten suhteen noudatetaan kuitenkin seuraavia yleisiä jakoperusteita.

- Pronssinen ansiolevyke voidaan myöntää moottorikerhon tai Moottoriliiton vastuunalaisissa tehtävissä vähintään kymmenen (10) vuotta toimineelle henkilölle.
- Hopeinen ansiolevyke voidaan myöntää moottorikerhon vastuunalaisissa tehtävissä ja myös puheenjohtajana tai Moottoriliiton luottamustehtävissä vähintään 20 vuotta toimineelle henkilölle.
- Kultainen ansiolevyke voidaan myöntää moottorikerhon ja Moottoriliiton vastuunalaisissa luottamustehtävissä vähintään 30 vuotta erittäin ansiokkaasti toimineelle henkilölle.

#### 025.6 MERKKIEN ANOMINEN

Ansiomerkkejä, ajajamerkkejä ansiolevykkeitä koskevat perustellut esitykset on jätettävä jäsenkerhon toimesta **Moottoriliiton toimistolle vähintään yhtä (1) kuukautta ennen aiottua jakopäivää.**

#### 025.7 TUNNUSTUSTEN LUOVUTTAMINEN

Tunnustusten hakija vastaa tunnustusten luovuttamisesta.



## **026 AJANOTTOLAITTEET**

**Ajanottojärjestelmä Suomessa järjestettävissä arvokilpailuissa:** Lajeissa missä mitataan kierrosaikoja ja loppuaikoja on arvokilpailuissa (SM, Suomen Cup, PM, EM, MM) käytettävä sähköistä ajanottojärjestelmää sekä tietokoneella taltiointia ja tulostusta.

## **027 TEKNISET SÄÄNNÖT**

Tekniset säännöt löytyvät omasta sääntöosiosta Moottoriliiton verkkosivuilta ([moottoriliitto.fi](http://moottoriliitto.fi)).

**YMPÄRISTÖOHJELMA JA -OHJE** löytyvät Moottoriliiton verkkosivuilta ([moottoriliitto.fi](http://moottoriliitto.fi)).