



---

# 035 MOTOCROSSIN MX85-LUOKKA

---

2024 1.0

29.2.2024

# Sisälllys

Sisälllys	2
035 Motocrossin MX85-luokka	3
035.1 Määritelmä	3
035.2 Moottoripyörät ja kilpailuluokat	3
035.3 Harjoitukset ja aika-ajot	3
035.4 Lähtö	3
035.5 Kilpailut	3
035.6 MX85B-luokan kilpailijan osallistumisoikeus MX85A-luokan SM-kilpailuihin	4
035.7 MX85A-luokan kilpailijan osallistumisoikeus MX85B-luokan kilpailuun	4
035.8 Tekniset säännöt	4

Versio	Muutokset	Pvm	Tekijä
0.1	Tiedosto luotu. Kopio 2023	26.2.2024	Kusti Manninen
1.0	luokan nimi MXC vaihdettu MX85 035.8 lisätty määritelmä rungon ja swingin muuttamisesta	20.1.2024	Kusti Manninen

## 035 Motocrossin MX85-luokka

### 035.1 Määritelmä

Kilpailut järjestetään MX85-luokan kilpailijoille.

Kilpailut järjestetään Urheilusäännösten sekä motocross-lajisäännön 031 ja tämän lajisäännön lisäyksiin.

### 035.2 Moottoripyörät ja kilpailuluokat

MXC-luokan kilpailijat jaetaan kahteen luokkaan seuraavasti:

- MX85B
- MX85A (MX85 SM) luokiteltu kilpailija

Pyörä koko Motocross-lajisäännön kohta 031.2 mukaisesti.

### 035.3 Harjoitukset ja aika-ajot

Motocross-lajisäännön kohta 031.9 mukaisesti.

Lähtöharjoitus: Kts. Motocross lajisääntö 031.9

Harjoitusajo: 5 minuuttia

Aika-ajo: 15 minuuttia

### 035.4 Lähtö

Motocross-lajisäännön kohta 031.10 mukaisesti.

Lähtönappi tulee laittaa paikalleen lähtökarsinassa.

Kilpailija tuo itse lähtökorokkeen lähtöpaikalle/lähtöpuomille.

MX85B-luokan kilpailuissa lähdönjärjestelyn toimitsijat auttavat tarvittaessa kuljettajia lähtönapin ja lähtökorokkeiden asettelun kanssa.

### 035.5 Kilpailut

Motocross-lajisäännön kohta 031.11 mukaisesti.

Kilpailuerän kesto:

#### MX85B-luokka

- A-finaalierä: 15 minuuttia + 2 kierrosta
- B-finaalierä: 12 minuuttia + 2 kierrosta
- C-finaalierä: 10 minuuttia + 2 kierrosta

#### MX85A ja MX85 SM-luokka

- Kilpailuerän kesto on 20 minuuttia + 2 kierrosta.

Mikäli motocross-liigassa MX85A-luokan kilpailijoita on yli 12, nostetaan A-finaalin osallistujamäärä 49 kilpailijaan. Muutos ei vaikuta aika-ajo ryhmien muodostumiseen, eikä muihin finaaliin.

### **035.6 MX85B-luokan kilpailijan osallistumisoikeus MX85-luokan SM-kilpailuihin**

MX85B-luokan motocross-liigan osakilpailussa kauden aikana liigapisteitä saavuttaneet kilpailijat saavat osallistua sekä MX85A-luokan että MX85B-luokan kilpailuihin ko. kauden aikana.

### **035.7 MX85A-luokan kilpailijan osallistumisoikeus MX85B-luokan kilpailuun**

MX85A-luokan kilpailijoilla on oikeus osallistua MX85B-luokan kilpailuihin.

MX85A-luokan kilpailijoille ei jaeta motocross-liigan pisteitä.

MX85B-luokan kilpailuissa MX85A- ja MX85-luokkien tulokset tulee tehdä erikseen.

### **035.8 Tekniset säännöt**

Sallitut rengaskoot:

- Eturengas: 17"-19"
- Takarengas: 14"-16"

Motocrossin MX50-, MX65- ja MXC-luokissa saa käyttää vain kyseiseen pyörään tarkoitettuja alkuperäisiä moottoripyörien runkoja / takahaarukoita tai sellaisia moottoripyörien runkoja / takahaarukoita, jotka lajiryhmä on erikseen hyväksynyt kyseiseen luokkaan. Mikäli käytetään muita kuin alkuperäisiä runkoja ja takahaarukoita tulee ne aina hyväksyttävä erikseen motocross-lajiryhmällä. Ennen rungon tai swingin tarkistusta kuljettajien tulee toimittaa luotettava selvitys valmistajasta ja valmistajan yhteystiedot lajiryhmän sähköpostiin [mx.lajiryhma@moottoriliitto.fi](mailto:mx.lajiryhma@moottoriliitto.fi)

Kuljettajilla on mahdollisuus käydä etukäteen hyväksyttämässä muu kuin alkuperäinen runko tai swingi lajiryhmällä tai lajiryhmän määräämällä muulla taholla. Etukäteen sovittuna tämä tarkistus voidaan toteuttaa myös kisakatsastuksen yhteydessä. Tarkistuksessa kiinnitetään huomiota erityisesti mahdollisiin halkeamiin, muodonmuutoksiin, hitsausaumojen laatuun ja siihen, että alempi ketjunohjuri on sijoitettu oikeaan paikkaan (peittää ketjun ja takarattaan kohtaamispaikan). Tarkistuksen jälkeen hyväksytyt rungot/swingit merkitään.

Materiaalia voidaan lisätä tuotantorunkoon tai takahaarukkaan sen vahvistamiseksi, mukaan lukien hitsaus. Nämä muutokset eivät saa vaikuttaa rungon geometriaan. Muutostyöt ja runko-osat on toteutettava turvallisella ja ammattimaisella tavalla.