



039 MOTOCROSSIN MX50-LUOKKA

2024 1.0

29.2.2024

Sisällys	2
039 Motocrossin MX50-luokka	3
039.1 Määritelmä	3
039.2 Harjoitukset ja aika-ajot	3
039.3 Lähtö	3
039.4 Kilpailut	3
039.5 Tulokset	3
039.6 Tekniset säännöt	3
039.7 Rata	4

Versio	Muutokset	Pvm	Tekijä
0.1	Tiedosto luotu. Kopio 2023	7.2.2024	Kusti Manninen
1.0	039.6 lisätty määritelmä rungon ja swingin muuttamisesta	29.2.24	Kusti Manninen

039 Motocrossin MX50-luokka

039.1 Määritelmä

Kilpailut järjestetään MX50-luokan kilpailijoille.

Kilpailut järjestetään Urheilusäännösten sekä motocross-lajisäännön 031 ja tämän lajisäännön lisäyksiin.

039.2 Harjoitukset ja aika-ajot

Motocross-lajisäännön kohta 031.9 mukaisesti.

Lähtöharjoitus: Kts. Motocross lajisääntö 031.9

Harjoitusajo: 5 minuuttia

Aika-ajo: 10 minuuttia

Aika-ajoryhmän kilpailijamäärä saa olla maksimissaan sama kuin A-finaalierään osallistuvien kilpailijoiden määrä.

039.3 Lähtö

Motocross-lajisäännön kohta 031.10 mukaisesti.

MX50-luokan kilpailuissa lähtö tapahtuu yhdestä rivistä. Finaalierät täytetään siten, että ensin täytetään A-finaalierä, sitten B-finaalierä jne...

Kilpailuerän kilpailijamäärät:

- 1-40 kilpailijaa, kaikki kilpailijat A-finaalierään
- 41-60 kilpailijaa: A-finaalierään 30 kilpailijaa ja B-finaalierään 11-30 kilpailijaa
- 61 tai enemmän kilpailijoita: A-finaalierään 40 kilpailijaa ja muihin finaaliin maksimissaan 40 kilpailijaa per finaalierä

Kilpailijan yksi (1) avustaja voi tulla kilpailijan mukana avuksi lähtöalueelle. Kun lähdönjärjestelijä nostaa vihreän lipun ylös, avustajien on poistuttava välittömästi lähtöalueelta. Avustajat eivät saa varata kilpailijoille paikkoja puomilta.

039.4 Kilpailut

Motocross-lajisäännön kohta 031.11 mukaisesti.

Kilpailuerän kesto: 10 minuuttia + 1 kierros

039.5 Tulokset

Motocross-lajisäännön kohta 031.12 mukaisesti.

Mikäli kilpailijat on jaettu aika-ajon perusteella ryhmiin, jaetaan motocross-liigapisteitä vain A-finaalin kilpailueristä.

039.6 Moottoripyörät

Pyöräkkö Motocross-lajisäännön kohta 031.2 mukaisesti.

Renkaiden maksimikoot 10" (takarengas) / 12" (eturengas).

Motocrossin MX50-, MX65- ja MXC-luokissa saa käyttää vain kyseiseen pyörään tarkoitettuja alkuperäisiä moottoripyörien runkoja / takahaarukoita tai sellaisia moottoripyörien runkoja / takahaarukoita, jotka lajiryhmä on erikseen hyväksynyt kyseiseen luokkaan. Mikäli käytetään muita kuin alkuperäisiä runkoja ja takahaarukoita tulee ne aina hyväksyttävä erikseen motocross-lajiryhmällä. Ennen rungon tai swingin tarkistusta kuljettajien tulee toimittaa luotettava selvitys valmistajasta ja valmistajan yhteystiedot lajiryhmän sähköpostiin mx.lajiryhma@moottoriliitto.fi . Kaudesta 2025 alkaen ainoastaan alkuperäisten mittojen mukaiset rungot ja swingit ovat sallittuja MX50-luokassa.

Kuljettajilla on mahdollisuus käydä etukäteen hyväksyttävässä muu kuin alkuperäinen runko tai swingi lajiryhmällä tai lajiryhmän määrämällä muulla taholla. Etukäteen sovittuna tämä tarkistus voidaan toteuttaa myös kisakatsastuksen yhteydessä. Tarkistuksessa kiinnitetään huomiota erityisesti mahdollisiin halkeamiin, muodon muutoksiin, hitsausaumojen laatuun ja siihen, että alempi ketjunohjuri on sijoitettu oikeaan paikkaan (peittää ketjun ja takarattaan kohtaamispaikan). Tarkistuksen jälkeen hyväksytyt rungot/swingit merkitään.

Materiaalia voidaan lisätä tuotantorunkoon tai takahaarukkaan sen vahvistamiseksi, mukaan lukien hitsaus. Nämä muutokset eivät saa vaikuttaa rungon geometriaan. Muutostyöt ja runko-osat on toteutettava turvallisella ja ammattimaisella tavalla.

MX50-luokassa saa kilpailla myös sähkömoottorilla varustetulla, valmistajan tähän luokkaan tarkoittamilla, moottoripyörillä.

Hyväksytyt moottoripyörät:

- KTM SX-E 5 (Austria)
- Husqvarna EE 5 (Austria)
- GasGas MC-E 5 (Austria)
- Cobra CX-5E (USA)

039.7 Rata

Radan tulee olla lyhennetty siten, että MX50-luokan nopeimpien kilpailijoiden arvioitu kierrosaika olisi noin puolitoista (1,5) minuuttia.

Suuret hyppyratat tulee kiertää, mikäli ne koetaan liian haastavaksi MX50-luokan kilpailijoille. Päätöksen hyppyratien kiertämisestä tekee kilpailun johtaja.

Rata tulee merkitä oikaisukohdasta selkeästi ja siitä tulee tiedottaa MX50-luokan kilpailijoita ennen harjoitusten alkua. Myös ratatuomareiden sijoittelu tulee miettiä tältä kohdin rataa uudestaan.