

<b>071</b>	<b>SPEEDWAY JA JÄASPEEDWAY</b> .....	<b>2</b>
<b>071.1</b>	<b>YLEISTÄ</b> .....	<b>2</b>
071.1.1	Kilpailuluokat.....	2
<b>071.2</b>	<b>TOIMITSIJAT</b> .....	<b>2</b>
071.2.1	Tuomari .....	2
071.2.2	Kilpailunjohtaja .....	3
071.2.3	Katsastuspäällikkö.....	3
071.2.4	Kilpailun lääkäri .....	4
071.2.5	Ympäristöpäällikkö .....	4
071.2.6	Ajanottopäällikkö .....	4
071.2.7	Kuuluttaja .....	4
071.2.8	Lähdönjärjestäjä .....	4
071.2.9	Kaarrevahdit.....	4
071.2.10	Varikkopäällikkö.....	4
071.2.11	Joukkueenjohtaja.....	4
<b>071.3</b>	<b>KANSAINVÄLINEN TUOMARISTO</b> .....	<b>5</b>
<b>071.4</b>	<b>KILPAILIJAT</b> .....	<b>5</b>
071.4.1	Kilpailijoiden ikä.....	5
071.4.2	Osanoton peruuttaminen.....	5
<b>071.5</b>	<b>KILPAILIJOIDEN VARUSTEET</b> .....	<b>5</b>
071.5.1	Ajoliivit .....	5
071.5.2	Kilpailijoiden väritunnukset.....	5
<b>071.6</b>	<b>RATA</b> .....	<b>5</b>
071.6.1	Suoja-aita tai lumivalli .....	6
071.6.2	Lähtöalue .....	6
071.6.3	Rataluvat .....	7
071.6.4	Rataluvan anominen.....	7
071.6.5	Ratalupien voimassaolo.....	7
071.6.6	Tuomarin työskentelypaikka .....	7
071.6.7	Varikko .....	7
071.6.8	Pukuhuoneet .....	7
071.6.9	Viralliset merkinannot.....	7
<b>071.7</b>	<b>MOOTTORIPYÖRÄT</b> .....	<b>8</b>
071.7.1	Katsastus .....	8
071.7.2	Polttoaine.....	8
071.7.3	Moottoripyörän vaihtaminen .....	8
071.7.4	Tekniset säännöt, mahdolliset siirtymäkaudet .....	9
071.7.5	Audiovisuaalisten tallennevälineiden käyttö .....	9
<b>071.8</b>	<b>HARJOITUKSET</b> .....	<b>9</b>
<b>071.9</b>	<b>KILPAILUN LÄPIVIENTI</b> .....	<b>9</b>
071.9.1	Kilpailun peruuttaminen ja keskeyttäminen .....	9
<b>071.10</b>	<b>ERÄT</b> .....	<b>10</b>
071.10.1	Ajosuunta .....	10
071.10.2	Lähtövalmius .....	10
071.10.3	Kilpailijoiden paikat lähtölinjalla .....	10
071.10.4	Hylätyn kilpailijan korvaaminen .....	10
071.10.5	Lähdöt .....	10
071.10.6	Radalta poistuminen.....	10
071.10.7	Epäkuntoinen moottoripyörä.....	10
071.10.8	Virheellinen tai vaarallinen ajo .....	10
071.10.9	Ulkopuolinen apu .....	11
071.10.10	Hylätty kilpailija .....	11
071.10.11	Erän aikaraja .....	11

071.10.12	Virheellinen maaliintulo.....	11
071.10.13	Uusitut erät.....	11
<b>071.11</b>	<b>TULOKSET JA PISTEET .....</b>	<b>12</b>
071.11.1	Tulosten yhteenlasku.....	12
071.11.2	Kilpailijoiden pisteet .....	12
071.11.3	Tasatilanteet .....	12
071.11.4	Tulostiedottaminen.....	13
071.11.5	Tulosten muuttaminen .....	13
071.11.6	Palkintojen jako .....	13

## 071 SPEEDWAY JA JÄASPEEDWAY

### 071.1 YLEISTÄ

Speedway on 500cc nelitahtisilla, yksivaihteisilla, turvallisuussyistä jarruttomilla, jäykkäperäisillä metanolia käyttävillä moottoripyörillä tapahtuvaa kilvanajoa. Kilpailussa ajetaan yleisimmin neljän (4) kilpailijan erissä kilpailija kilpailijaa vastaan neljä kierrosta aina yhdessä erässä. Ratana käytetään lajiin soveltuvaa hiekka-/tiilimurskapohjaista rataa.

Jäaspeedway on 500cc nelitahtisilla, kaksi venttiilisillä, kaksivaihteisilla, jarruttomilla metanolia käyttävillä moottoripyörillä tapahtuvaa kilvanajoa. Moottoripyörän renkaissa käytetään enimmillään 28 mm pitkiä piikkejä. Kilpailut ajetaan samalla kaaviolla kuin speedway-kilpailut.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä speedway- ja jäaspeedway-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi. Mikäli tästä sääntökirjasta ei löydy pykälää tai tulkintaa yksittäiseen tilanteeseen, tulkitaan tilanne FIM Track Racing Appendices-sääntökirjan mukaan.

#### 071.1.1 Kilpailuluokat

Speedway- ja jäaspeedwaykilpailut ryhmitellään yleensä seuraavasti:

Henkilökohtaiset kilpailut ovat kilpailuja, joissa ennalta määritellyn ajokaavion mukaisesti eniten pisteitä kerännyt tai finaali-erän voittanut kilpailija on kilpailun voittaja.

Joukkuekilpailut: Kahden tai useamman joukkueen välinen kilpailu, jossa eniten eräpisteitä kerännyt joukkue on voittaja: Kerhojoukkueiden väliset sarjat, kerhojoukkueiden väliset ottelut ja pariajo, minispeedway.

Speedway  
 Henkilökohtainen 500cc  
 Henkilökohtainen 250cc  
 Henkilökohtainen nuorten U23 500cc  
 125cc microspeedway  
 85cc minispeedway  
 55cc microspeedway

Jäaspeedway  
 Henkilökohtainen 500cc

### 071.2 TOIMITSIJAT

#### 071.2.1 Tuomari

Tuomarilla on kilpailun ylin päätäntävalta ja hänen velvollisuutensa on panna

täytäntöön säännösten määräykset. Tuomarin tulee varmistua siitä, että moottoripyörät ja kilpailijaluvat ovat tarkastetut.

Hänellä on oikeus kieltää ketään henkilöä saapumasta työskentelyalueelleen kilpailun aikana, eikä kukaan saa kääntyä hänen puoleensa ilman hänen lupaansa.

Hänen on ryhdyttävä toimenpiteisiin yleisön turvallisuuden takaamiseksi yleensä ja erityisesti hänen on estettävä kilpailijan tai moottoripyörän osallistuminen kilpailuun, jos tästä hänen mielestään aiheutuu vaaraa yleisölle.

Tuomarilla ei ole mitään vastuuta kilpailun järjestelyistä eikä hänellä saa olla muita kilpailuun liittyviä tehtäviä kuin mitä on lueteltu tässä säännössä. Hänen tulee olla läsnä koko kilpailun ajan siihen saakka, kunnes hänen vastuullaan olevat tehtävät on loppuun suoritettu.

Kaikki tuomarin tekemät päätökset, jotka aiheuttavat muutoksia kilpailun ohjelmaan ja aikatauluun (kuten kilpailijan poissulkeminen kilpailusta, erän uusinta, kilpailun lykkäys, keskeyttäminen tai ajamatta jättäminen) on välittömästi ilmoitettava kilpailun johtajalle toimenpiteitä varten. Mikäli tuomarin päätöksiä ei viivytyksettä saateta voimaan, tuomarin on keskeytettävä toiminta kilpailupaikalla, kunnes toimenpiteet on suoritettu ja viivytyksen syystä on ilmoitettava yleisölle.

Tuomarin on välittömästi käsiteltävä hänelle kilpailun aikana sääntöjen mukaisesti esitetyt vastalauseet.

Hän voi sulkea kilpailijan yhdestä tai useammasta erästä tai kilpailusta. Hän voi myös määrätä poistettavaksi toimitsijan, joka hänen mielestään on pätemätön tai syyllistynyt huonoon käytökseen, rikkomukseen tai petolliseen menettelyyn.

Tuomarin velvollisuutena on kunnioittaa kilpailijoiden oikeuksia

Tuomarin on lähetettävä 48 tunnin kuluessa kilpailun päättymisestä kilpailun järjestäjän kansalliselle liitolle kilpailun tulokset allekirjoituksellaan vahvistettuna, yksityiskohtaiset selvitykset vastaanotetuista vastalauseista, annetuista varoituksista ja poissulkemisista sekä muista tapahtumista, jotka hän haluaa saatettavaksi tietoon.

Tuomari päättää kilpailijoiden maaliintulojärjestyksestä. Hänen päätöksensä on lopullinen, eikä sitä vastaan voida esittää vastalauseita.

### **071.2.2 Kilpailunjohtaja**

Urheilusäännösten pykälä 09.10, jonka lisäksi FIM sääntöpykälä 70.2.4.4

### **071.2.3 Katsastuspäällikkö**

Urheilusäännösten pykälä 09.12, ja sen lisäksi:

Moottoripyörien kaasuttimet tarkastetaan, mitataan ja merkitään ennen kilpailua. Merkintä tehdään pyörän runkoon ja kaasuttimeen. Kilpailun aikana kaasuttimia ei mitata, mutta merkinnät voidaan tarkastaa. Kunkin kilpailijan kilpailun viimeisen erän jälkeen katsastuspäällikkö tarkastaa merkinnät kilpailijoiden saapuessa varikolle. Menettely on selvitettävä kilpailun lisämääräyksessä.

Lisäksi katsastuspäällikön on tarkastettava kilpailijoiden varusteet ja suojakypärät, joiden tulee olla hyväkuntoiset.

Ennen kilpailun alkua hänen on esitettävä kilpailun tuomarille jokainen suojakypärä, joka on hänen mielestään epätyydyttävä. Katsastuspäällikkö toimii kilpailun johtajan alaisuudessa ja kilpailun päätyttyä hänen on toimitettava tälle allekirjoittamansa konetarkastuspöytäkirja. Hän ei saa keskustella tehtävästään havaitsemistaan asioista muiden kuin kilpailun johtajan tai tuomarin kanssa.

#### **071.2.4 Kilpailun lääkäri**

Voi tarkastaa, että kilpailijat ovat kunnossa voidakseen osallistua kilpailuun. Varmistaa, että kilpailijat, jotka ovat olleet hoidossa kilpailun aikana sattuneen onnettomuuden vuoksi, ovat kunnossa voidakseen jatkaa kilpailua.

#### **071.2.5 Ympäristöpäällikkö**

Urheilusäännösten pykälä 09.14.

#### **071.2.6 Ajanottopäällikkö**

Ottaa kunkin erän voittajan ja minkä muun tuomarin vaatiman kilpailijan yhteisajan.

Voi ilmoittaa vain kilpailijoiden ajat yleisölle tiedoksi.

Valmistaa ja allekirjoittaa luettelo ajoista ja säilyttää se. Luetteloa ei saa hävittää ilman kilpailun johtajan lupaa. Ajanottopäällikkö ilmoittaa Moottoriliitolle rataennätyksistä.

#### **071.2.7 Kuuluttaja**

Kuuluttajan tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

Pidättäytyä kuuluttamasta yleisölle säännönvastaista tai vahvistamatonta tietoa. Kuuluttaa tapahtumista tuomarin mahdollisesti haluamalla tavalla sekä pidättäytyä kommentoimasta tai liioittelemasta tuomarin päätöksiä.

Olla ehdottoman puolueeton.

Ilmoittaa yleisölle vain kilpailun johtajan hyväksymistä ohjelmanmuutoksista.

#### **071.2.8 Lähdönjärjestäjä**

FIM sääntöpykälä 070.2.4.11.

#### **071.2.9 Kaarrevahdit**

Kaikissa päivänvalossa järjestettävissä kilpailuissa kummassakin kaarteessa on oltava vähintään kaksi toimitsijaa varustettuina punaisin lipuin. Jos radan suoja-aidan ulkopuolella ei ole säännönmukaisia punaisia stop-valoja, kaarrevehteja tulee olla kolme.

Tuomarin merkistä äänimerkillä ja vilkkuvalla valolla näyttämällä kilpailu voidaan keskeyttää. Jokainen kaarrevehti on velvollinen näyttämään punaista lippua saatuaan merkin tuomarilta tai lähdönjärjestäjältä.

Onnettomuuden tapahduttua he voivat itseään tai kilpailijoita vaarantamatta siirtää moottoripyörän turvalliseen paikkaan radan ulkopuolelle tai sisäalueelle. Erien välillä heidän tulee auttaa lanaajia radan kunnostamisessa.

#### **071.2.10 Varikkopäällikkö**

FIM sääntöpykälä 070.2.4.13.

#### **071.2.11 Joukkueenjohtaja**

Joukkueen johtajan tehtävänä on:

Seurata joukkuettaan ja olla vastuussa sen saapumisesta hyvissä ajoin kilpailupaikalle, joukkueen johtamisesta, sen sääntöjen mukaisesta toiminnasta.

Ilmoittaa kilpailun johtajalle joukkueen tai parin kokoonpanossa tapahtuneista muutoksista.

Jos kilpailussa ei ole joukkueen johtajia, kilpailun johtaja nimeää toimitsijan hoitamaan edellä lueteltuja tehtäviä.

### 071.3 KANSAINVÄLINEN TUOMARISTO

Suomessa ajettavissa kansainvälisissä kilpailuissa on käytössä kunkin kattojärjestön määräysten mukainen ja nimetty tuomaristo.

Kansainvälisenvälisen kilpailun (PM-, EM- ja MM-tason kilpailut) järjestämisestä kiinnostuneet voivat olla asiasta yhteydessä ratalajien lajipäällikköön.

### 071.4 KILPAILIJAT

#### 071.4.1 Kilpailijoiden ikä

Luokka	alaikä	yläikä
Speedway	16	-
Jäespeedway	16	-
Maarata	16	-
Speedway U23	16	23
Speedway 250cc	13	16
125cc microspeedway	7	12
85cc minispeedway	10	16
55cc microspeedway	5	9

**Kilpailija saa osallistua Suomen Moottoriliiton luvalla järjestettäviin kilpailuihin sen vuoden alusta alkaen, jona hän täyttää alaikärajan. Kilpailija saa kilpailla luokassa sen vuoden loppuun, kun täyttää yläikärajan.**

#### 071.4.2 Osanoton peruuttaminen

Jokainen järjestäjä, toimitsija tai muu henkilö, joka peruuttaa tai yrittää peruuttaa kilpailijan tai joukkueen osanoton kilpailuun tai jokainen kilpailija, joka kieltäytyy osallistumasta kilpailuun tai erään, johon joukkue tai kilpailija on ilmoitettu tai ilmoittautunut, ja joka ei ole kilpailun johtajan kautta selvittänyt kilpailun tuomarille hyväksyttävää syytä toimenpiteelleen, syyllistyy vakavaan sääntöjen rikkomiseen, mikä edellyttää Urheilusäännösten määräämää käsittelyä.

Kilpailijaa, joka tämän määräyksen mukaan osallistuu kilpailuun tai erään olosuhteissa, joita hän pitää omaa tai muiden kilpailijoiden turvallisuutta vaarantavana, älköön tuomitko epäurheilijamaisesta käytöksestä, vaikkei hän tee vilpittöntyä yritystä kilpailun voittamiseksi.

### 071.5 KILPAILIJOIDEN VARUSTEET

#### 071.5.1 Ajoliivit

Kansallisen ja SM-tason kilpailuissa kilpailijalla tulee olla kilpailun ajan yllään ajoliivi, jonka selässä on riittävän isoin numeroin merkittynä hänen ajonumeronsa. Vaihtoehtoisesti ajonumero ja mahdollinen rintapuolella sijaitseva kerhotunnus voivat olla osa kilpailijan ajopukua.

#### 071.5.2 Kilpailijoiden väritunnukset

Kilpailun aikana jokaisen kilpailijan on kannettava kypärässään kilpailun ohjelmassa ilmoitettua väritunnusta. Värit ovat: punainen, sininen, valkoinen ja keltainen. Jokaisella kilpailijalla on oltava mukanaan tarvittavat väritunnukset.

### 071.6 RATA

Kilpailupaikka on suljettu alue, jossa elliptinen maa-, murska- tai jääpintainen rata. Yleisöalueen on sijaittava radan ulkopuolella. Korkeuserottoman radan pituuden tulee olla 260–425 metrin välillä mitattuna yhden metrin etäisyydellä radan sisäreunasta. Radan on muodostuttava kahdesta puoliympyrästä, jotka yhdistävät toisiinsa kaksi suoraa.

Speedway-ratojen vähimmäisleveysmitat ovat suorien kohdalta 10 m ja kaarteiden kohdalta 14 m.

Jäespeedway-ratojen suorien vähimmäisleveys on 10 m ja kaarteiden 11 m. Keinojääradan mitat SML hyväksyy erikseen.

Speedway-radat:

Radan pintamateriaalin karkeus ei saa ylittää 7 mm ja radan päällimmäisen irtonaisen kerroksen tulee olla n. 30 mm paksu, tasaiseksi lanattu ja asian-mukaisesti kasteltu.

Radan pinta ei saa koostua myrkyllisestä aineesta, joka voi aiheuttaa vaaraa kilpailijoiden terveydelle. Radan päällystettä ei saa tehdä asfaltille, sementille tai muulle vastaavalle kovalle materiaalille. Radan tulee olla riittävästi kasteltu hyvissä ajoin ennen häiriöttömän kilpailun varmistamiseksi ja yleisön suojaamiseksi pölyltä.

Radan huoltohenkilökunnan on kunnostettava rata kilpailun johtajan ohjeiden mukaisesti.

### **071.6.1 Suoja-aita tai lumivalli**

Speedway

Suoja-aidan on ympäröitävä rata yhtenäisenä koko sen pituudelta ulkoreunaa pitkin. Aidan vähimmäiskorkeus on 1,20 m.

Suoja-aidan on annettava riittävä suoja kilpailijoille ja yleisölle. Rakennettavan suoja-aidan on joustettava kaarteissa kilpailijan törmätessä siihen, ja sen on oltava järjestäjän kansallisen liiton hyväksymä. Aita ei saa olla valmistettu betonista eikä pitkittäislaudoista.

**Vanhoja ratoja (ensimmäinen käyttöönottokatsastus ennen 31.12.2019) voidaan edelleen uudelleen katsastaa vuoden 2019 sääntöjen mukaan. Uudet radat (käyttöönottokatsastus 1.1.2020 jälkeen) tulee rakentaa kansainvälisen Moottoriliiton sääntöjen mukaan. Uuden speedwayradan laidat pitää rakentaa FIM:n sääntöjen mukaan, mutta ilmalaidat voivat olla maksimissaan kymmenen vuotta vanhoja radan käyttöönotto tarkastuksessa. Turvalaitojen maksimi käyttöikä Suomessa on 15-vuotta. Tämä koskee myös vanhoille radoille hankittavia ilmalaitoja.**

Jäespeedway

Suoja-aitana käytetään lumivallia, joka täyttää edellä mainitut vaatimukset. Se ei saa olla tehty jäätyneestä lumesta tai jäästä, jottei se vaaranna siihen mahdollisesti törmäävää kilpailijaa. Muita suoja-aidan valmistamiseen käytettäviä aineita voivat olla vaahtokumi / -muovi, olkipaalit tai eristevillapaalit. Olkipaalit eivät saa olla liian tiiviiksi puristettuja vaan joustavia. Mikäli edellä mainittuja aineita käytetään, ne on sijoitettava muovipusseihin suojaan sateelta ja lumelta. Suositeltavaa on käyttää kaksoisvallia, jolloin sisin olisi noin 80 cm korkea ja uloin 120 cm.

Radan sisä- ja ulkopuolella sijaitsevat esteet on pehmustettava radalta mahdollisesti ulos ajavan kilpailijan suojelemiseksi.

### **071.6.2 Lähtöalue**

Lähtöalue on jaettava kilpailijoiden lukumäärän mukaan yhtä suuriin osiin.

Lähtölinja on merkittävä ja sitä edeltävän radan osan on oltava kahden metrin matkalta sekä radan koko leveydeltä kiinteäpintainen ja riittävästi peitetty irtonaisella pinnalla ennen kutakin lähtöä. Lähtölinjan on oltava tarkoin merkitty ja merkinnät on uusittava kutakin lähtöä varten ja niiden on oltava selvästi tuomarin näkyvillä.

Hyväksytyä mallia olevassa lähtöveräjässä tulee olla kaksi tai kolme puuvillaista

nauhaa radan leveyden mittaisina kuminauhoilla lähtöveräjään kiinnitettyinä ja lähtölinjan yläpuolella. Kuminauhosten enimmäismittat ovat: pituus 150 mm, leveys 25 mm. Alimman nauhan on oltava 53 cm:n etäisyydellä radan pinnasta. Kuminauhoissa ei saa olla metallikoukkuja. Lähtöalue on jaettava yhtä suuriin osiin, joko lähtöveräjän nauhoihin pystysuoraan kiinnitetyllä nauhalla, tai radan pituussuuntaisella yhden metrin pituisella lähtölinjaan päättyvällä viivalla. Jos viivoja käytetään, ne on oltava valkeita ja vähintään 5 cm:n levyisiä. Niiden etäisyys toisistaan mitataan viivan keskipisteestä.

Speedway-, maarata- ja ruohoratakilpailuissa lähtöveräjän nauhojen tulee olla valkoiset. Jäespeedway-kilpailuissa nauhojen tulee olla väriltään tummia ja samanvärisiä erottuakseen jään väristä.

### **071.6.3 Rataluvat**

Millään radalla ei saa järjestää kansallista kilpailua, ellei SML ole tarkastanut ja hyväksynyt sitä. SML:lla on oikeus hyväksyä, hylätä, evätä, lakkauttaa tai peruuttaa lupa radan käyttämiseksi kilpailutarkoituksiin.

### **071.6.4 Rataluvan anominen**

Ratalupa-anomus on osoitettava SML:lle tämän laatimia määräyksiä noudattaen. Anomukseen on aina liitettävä yksityiskohtainen piirros radasta ja sen mukavuuksista sekä yleisöalueista. SML:lla on oikeus hyväksyä tai hylätä anomus ja suorittaa kaikki tarpeellisiksi havaitut tarkastukset.

### **071.6.5 Ratalupien voimassaolo**

Lupa on voimassa kolme kalenterivuotta kerrallaan luvan myöntämisestä.

### **071.6.6 Tuomarin työskentelypaikka**

Tuomarin työskentelypaikka on sijoitettava radan ulkopuolelle siten, että hänellä on näköala yli koko radan ja erityisesti lähtöpaikalle. Tilassa ei saa olla muita henkilöitä ilman tuomarin lupaa. Työskentelypaikka on varustettava katolla ja siellä on oltava kirjoitusalue ja puhelinyhteys välittömään yhteydenottoon kilpailun johtajaan, kuuluttajaan, varikolle ja lähtöpaikalle.

Varikon, tuomarin ja kilpailun johtajan välisten puhelinten tulee toimia kunnolla. Varikon puhelimessa tulee olla jatkuva päivystys ja tarpeen vaatiessa tulkin tulee olla käytettävissä.

TV-monitoria ei saa laittaa tuomarin työskentelypaikkaan tai sen lähelle.

### **071.6.7 Varikko**

Katetun varikon vähimmäispinta-ala on 160 m<sup>2</sup>, 8 m<sup>2</sup> / kilpailija. Lisäksi tarvitaan riittävästi vapaata aluetta ja pysäköintialue sekä varikolla tulee olla juokseva vesi koko kilpailun ajan (Nämä ovat suosituksia).

Asiattomilta on evättävä pääsy varikolle. Vain kilpailun johtaja voi sallia pääsyn varikolle.

### **071.6.8 Pukuhuoneet**

On suositeltavaa, että kilpailupaikalla on eristetyt pukuhuoneet 20 hengelle. Niissä on käymälät ja sekä kylmä että kuuma suihku.

### **071.6.9 Viralliset merkinannot**

Merkinannot on annettava kilpailijoille joko lipuin tai lipuin ja valoin. Lippujen koko on 60 x 60 cm ja kilpailun keskeyttämistä varten asennetut punaiset valot eivät saa olla 180 cm korkeammalla radan pinnasta ja ainoastaan tuomari voi sytyttää ne.

### **Merkinantojen värit ovat:**

Vihreä valo tai kansallisuuslippu

*lähtö*

Vilkkuva punainen valo ja punainen lippu

*seis*



Keltainen lippu, jossa on musta 5 cm:n levyinen vinoristi  
Musta-valkoruutuinen lippu

*viimeinen kierros  
maali*

Musta lippu ja kilpailijan väritunnusvalo tai musta lippu ja halkaisijaltaan vähintään 45 cm:n suuruinen kilpailijan väritunnuskiekk

*henkilökohtainen  
sulkeminen*

Kilpailijoiden väritunnuksia ilmaisevat valot on sijoitettava 20 - 30 m etäisyydelle lähtölinjan jälkeen ja vähintään kolmen metrin korkeudelle radan pinnasta.

Näitä, kuten muitakin valoja, voi käyttää vain tuomari, jolla on oltava hyväksytty kytkinpöytä. Ne sulkevat kilpailusta kilpailijan, jonka valo syttyy. Lähtöpaikan toimitsijoiden velvollisuus on seurata valoja ja näyttää mustaa lippua valon sytyttyä.

Ellei väritunnusvaloja ole, on toimitsijoiden näytettävä mustan lipun lisäksi kilpailijan väritunnuskiekk. Ylimääräinen vihreä valo on sijoitettava 10 m ennen lähtölinjaa lähdön järjestäjän näköpiiriin ja sen on toimittava samanaikaisesti lähtövalon kanssa.

Tuomarin sähkökytkimien tulee olla kytketty siten, ettei lähtöveräjä voi laueta ennen kuin vihreä valo on kytketty. Määräys koskee kaikkia ratalajien kilpailuja.

Kaikissa päivänvalossa järjestettävissä kilpailuissa kummassakin kaarteessa on oltava vähintään kaksi toimitsijaa varustettuina punaisin lipuin, jos radan suoja-aidan ulkopuolella ei ole säännönmukaisia punaisia stop-valoja niin kaarrevehteja tulee olla kolme, joita tuomarin merkistä äänimerkillä ja vilkkuvalla valolla näyttämällä kilpailu voidaan keskeyttää. On oltava vähintään yksi vilkkuva punainen valo sekä äänimerkkinä hyvin kuuluva kello tai sumneri.

## **071.7 MOOTTORIPYÖRÄT**

Moottorin on vastattava urheilusäännösten luokkamääräyksiä, eikä sen iskutilavuus saa olla suurempi kuin 500 cc.

Speedwayssä on kielletty käyttää maaratamoottoripyörää tai takaiskunvaimentimilla varustettua moottoripyörää.

### **071.7.1 Katsastus**

Moottorin iskutilavuus voidaan mitata koska tahansa. Jos mittaus suoritetaan tehdyn vastalauseen johdosta, vastaa hävinnyt osapuoli siitä aiheutuneista kustannuksista; enintään määrään 250,00 € asti. Moottoripyörä voidaan pitää panttina, kunnes tuo korvaus on suoritettu, jos hävinneenä osapuolena on sen kilpailija. Vastalauseesta johtuva mittaus saadaan suorittaa vasta kilpailun päätyttyä, mihin saakka moottoripyörän on oltava kilpailun järjestäjän valvonnan alaisena.

Tuomari voi tutkituttaa erityisesti tai umpimähkään valitseman moottoripyörän ja otattaa polttoainenäytteen mistä tahansa moottoripyörästä.

### **071.7.2 Polttoaine**

Speedway- ja jäespeedway-kilpailuissa saadaan käyttää vain puhdasta vapaasti kaupan olevaa metanolia. Kaksitahtimoottorin kyseessä ollessa sallitaan öljyn lisääminen metanoliin tai vapaasti kaupan olevaan bensiniin.

Tuomarin on välittömästi suljettava erästä pois kilpailija, jonka moottoripyörän takarengasta on lämmitetty keinotekoisesti (takapyörän pyörittämistä rataa tai muuta vasten) ennen erän starttia. Tämä ei koske kuitenkaan harjoitusstarttia.

### **071.7.3 Moottoripyörän vaihtaminen**

Kilpailussa käytettyä moottoripyörää ei saa viedä pois varikkoalueelta ennen kilpailun



päättymistä. Kilpailussa käytettävät moottoripyörät tulee olla katsastettuja.

#### **071.7.4 Tekniset säännöt, mahdolliset siirtymäkaudet**

Ratalajien kansallisissa kilpailuissa käytetään ainoastaan Moottoriliiton tyyppihyväksymiä äänenvaimentimia, roiskeläppiä, lämpösuoja ja tappokatkaisijoita. Takalokasuojan on oltava korkeuksien suhteen FIM-säännön mukainen ja pyörissä tulee olla FIM-säännön mukainen öljynkerääjä. Kilpailijoiden on käytettävä FIM-määräysten mukaista huoltomattoa jokaisen varikolla olevan pyöränsä alla.

Kilpailuissa saa ajaa ajopuvuilla vuoden 2013 käytännön mukaan. "Muovisekoite"-tyyppinen kangas on toistaiseksi sallittu. Kaksiosaista "motocross"-pukua saa vielä käyttää U16 minispeedwayssa ja U12 sekä U9 microspeedwayssa.

#### **071.7.5 Audiovisuaalisten tallennevälineiden käyttö**

Kaikenlaisten kilpailijaan ja moottoripyörään kiinnitettävien audiovisuaalisten tallennevälineiden käyttö kilpailutilanteessa on kielletty. Kilpailutilanteessa käytettävissä kypärissä ei myöskään saa olla tällaisten välineiden kiinnitykseen liittyviä komponentteja. Käytettäessä mahdollisesti harjoituksissa ja kilpailussa eri kypäriä, on molemmat katsastettava.

Erikoislupia audiovisuaalisten tallennevälineiden käyttöön voidaan myöntää lajiryhmän toimesta erikoistapauksissa etukäteen, ei kuitenkaan kilpailupäivänä. Yksittäisille kilpailijoille tällaista lupaa ei myönnetä. Kysymykseen tulee ainoastaan mahdolliset kilpailun televisiointiin liittyvät tapaukset, jolloin edellä mainitulla erikoisluvalla ja kyseessä olevan kilpailijan suostumuksella audiovisuaalinen tallenneväline voidaan kiinnittää kilpailutilanteessa kilpailijaan tai hänen moottoripyöräänsä.

Helikopterikameroiden käyttö kilpailutapahtumassa Suomen Moottoriliiton Urheilusäännöstön mukaan.

### **071.8 HARJOITUKSET**

Kilpailun järjestäjän niin halutessa, voidaan ennen kilpailun alkamista ajaa harjoitukset. Harjoituksissa on oltava paikalla sääntöjen määräämä ensiapuvalmius.

Harjoitukset voidaan toteuttaa myös siten, että jokainen kilpailija saa ajaa 1-2 kierrosta vapaasti ennen ensimmäistä ohjelmaan merkittyä eräänsä.

### **071.9 KILPAILUN LÄPIVIENTI**

Kukin kilpailu koostuu useista 1-4 kilpailijan välisistä eristä. Kilpailun suoritustavasta tulee olla maininta kilpailun lisämääräyksessä.

Erän pituus on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä, mutta se ei saa SM-kilpailuissa ylittää neljää rata kierrosta. Kilpailijan on ajettava erät pyrkien voittamaan ne.

Kaikki Suomen Moottoriliiton hyväksymät ajokaaviot ovat ladattavissa Moottoriliiton internet-sivuilta

#### **071.9.1 Kilpailun peruuttaminen ja keskeyttäminen**

Aikaisemmin kuin kahta tuntia ennen kilpailun julkaistua alkamishetkeä kilpailun järjestäjällä on oikeus omalla vastuullaan päättää kilpailun peruuttamisesta.

Tällainen päätös voidaan tehdä vain poikkeuksellisissa olosuhteissa, jotka tekevät kilpailemisen mahdottomaksi. Tämän aikarajan (2 tuntia) jälkeen vain kilpailun tuomarilla on oikeus siirtää, keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai jokin osa siitä otettuaan ensin selvää olosuhteista ja neuvoteltuaan kilpailun johtajan ja kilpailijoiden kanssa.

Muissa tapauksissa tulkitaan FIM:n sääntöä 070.11.4.

## **071.10 ERÄT**

### **071.10.1 Ajosuunta**

Speedway ja jääspeedway erät ajetaan vastapäivään radan suuntaisesti.

### **071.10.2 Lähtövalmius**

Kilpailijoiden on oltava lähtövalmiina ko. toimitsijan kehottaessa heitä lähtöön. Jokainen kilpailija, joka ei ole lähtövalmiina kahden minuutin kuluessa siitä, kun kilpailun tuomari on kutsunut kilpailijoita lähtöön varikkoalueella kuuluvalla ääni- ja valomerkillä, suljetaan erästä. Tuomari antaa merkin myös tämän kahden minuutin jakson umpeutumisesta.

Henkilökohtaisessa kilpailussa suljettu kilpailija korvataan ratareservillä.

Ellei tuomarin mielestä ole olemassa riittävä syytä viivästyttää seuraavan erän lähtöä, ei erän päättymisen ja seuraavan erän lähdön välillä saa kulua enempää kuin neljä minuuttia (mukaan lukien edellä mainittu 2 minuuttia).

Tästä syystä tuomarin on ilmoitettava kahden minuutin ajan alkamisesta edellä kuvatulla tavalla, elleivät kilpailijat ole lähtölinjalla tässä ajassa.

### **071.10.3 Kilpailijoiden paikat lähtölinjalla**

Saman joukkueen tai parin kilpailijat voivat vaihtaa lähtöpaikkoja keskenään.

Ellei kilpailun lisämääräyksessä toisin edellytetä, kilpailijoiden paikat lähtölinjalla määräytyvät tämän kilpailun tai ottelun ajokaavion mukaan. Näissä kohdissa mainitut kirjaimet tarkoittavat lähtöpaikkoja (A = sisärata jne.).

Väritunnukset ovat vastaavasti:

A = punainen, B = sininen, C = valkoinen, D = keltainen

### **071.10.4 Hylätyn kilpailijan korvaaminen**

Jokaisessa kilpailussa on suositeltavaa olla kaksi varakilpailijaa. Varakilpailija korvaa kilpailijan, joka ei ole saapunut kilpailuun, tai joka ei voi osallistua määrättyyn erään.

### **071.10.5 Lähdöt**

FIM sääntöpykälä 070.10.5.

### **071.10.6 Radalta poistuminen**

Tuomarin on suljettava erästä jokainen kilpailija, jonka moottoripyörän molemmat pyörät ylittävät radan reunan, ellei ylitys tapahdu toisen kilpailijan turvallisuuden vuoksi tai toisen kilpailijan pakottamana.

### **071.10.7 Epäkuntoinen moottoripyörä**

Jos moottoripyörän äänenvaimennin tai pakoputki irtoaa tai, jos pakokaasut eivät kulje koko pakojärjestelmän läpi, kilpailija suljetaan erästä tai välittömästi sen jälkeen. Jos moottoripyörästä irtoaa osa kilpailun aikana aiheuttamatta kuitenkaan vaaraa, kilpailija saa huomautuksen tai sakkorangaistuksen.

### **071.10.8 Virheellinen tai vaarallinen ajo**

Tuomarin on välittömästi suljettava erästä jokainen kilpailija, jonka hän tulkitsee ajavan sääntöjen vastaisesti tai vaarallisesti.

Jos tuomari harkitsee, että toisen kilpailijan ajolinjan sulkemisesta on etua joukkueelle, jonka jäsen syyllistynyt kilpailija on, tai henkilökohtaisessa kilpailussa on haittaa yhden

tai useamman muun kilpailijan mahdollisuuksille, tuomari voi keskeyttää erän ja määrätä sen uusittavaksi (katso myös 071.10.12).

Virheellistä tai vaarallista ajoa koskevasta tuomarin päätöksestä ei voi esittää vastalauseita tai vedota.

Sekä FIM sääntöpykälä 070.10.14, viides kappale

#### **071.10.9 Ulkopuolinen apu**

Kilpailija suljetaan erästä, jos hän saa minkäänlaista ulkopuolista apua erän aikana tai vihreän valon syttyttyä tai muun hyväksytyin merkinannon jälkeen lähdössä. Poikkeuksen muodostaa kilpailijan tai hänen moottoripyöränsä siirtäminen radalta turvallisuussyistä. Kilpailijan tai tämän moottoripyörään koskeminen tulkitaan ulkopuoliseksi avuksi.

Tuomarin tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjän kansalliselle liitolle kaikista henkilöistä, jotka yrittivät auttaa kilpailijaa käynnistämään moottorinsa kilpailun aikana tai jotka estivät ilman hyväksyttävää syytä moottorin säännönmukaisen käynnistämisen, urheilun etua haittaavasta toiminnasta (poikkeus ks. 071.10.13).

#### **071.10.10 Hylätty kilpailija**

Jokaisen hylätyksi tulleen kilpailijan on poistuttava radalta välittömästi. Jos hylätty kilpailija on jo ehtinyt ylittää maalilinjan, sijoittuvat hänen jälkeensä maalilinjan ylittäneet kilpailijat vastaavasti yhtä sijaa paremmin.

#### **071.10.11 Erän aikaraja**

Kilpailijan katsotaan keskeyttäneen erän, ellei hän ole saapunut maaliin kolmen minuutin kuluttua lähdöstä, tai ellei hän ole aloittanut viimeistä ratakiekkoa ennen kuin voittaja ylittää maalilinjan.

#### **071.10.12 Virheellinen maaliintulo**

Kun kilpailu keskeytetään näyttämällä mustavalkoruutuista lippua ennen kuin kilpailua johtava kilpailija on ajanut vaaditun määrän ratakiekkoja, tuomarin on julistettava erä mitättömäksi ja määrättävä se uusittavaksi (ks. kohta 071.10.13).

Jos mustavalkoruutuista lippua ei näytetä silloin kun sitä pitäisi näyttää ajettujen ratakiekkojen täytyttyä, katsotaan kuin sitä olisi näytetty.

Jos kaikki erässä ajavat hylätään syystä tai toisesta, erä on julistettava mitättömäksi, eikä sitä voida uusia.

#### **071.10.13 Uusitut erät**

Jos on tapahtunut onnettomuus, ja jos tuomari harkitsee kilpailun jatkamisen liian vaaralliseksi, hän keskeyttää erän seis-merkillä. Vain tuomarilla on oikeus keskeyttää erä.

Kilpailija, joka mistä tahansa syystä on tuomittu syylliseksi ja erän keskeyttämisen ensisijaiseksi aiheuttajaksi, ei voi osallistua uusittavaan erään, eikä liioin hänen tilalleen voida ottaa varakilpailijaa.

Tuomari voi sallia kilpailijan, joka on kaatunut joko toisen kilpailijan virheellisen tai vaarallisen ajon johdosta tai jos hän on vapaaehtoisesti kaatanut moottoripyöränsä taikka ajanut radalta turvallisuussyistä, osallistua uusittavaan erään.

Jokainen uusittavaan erään hyväksytty kilpailija voi vaihtaa moottoripyöränsä sitä varten.

Uusittavissa erissä kilpailijat tai heidän varakilpailijansa lähtevät alkuperäisiltä lähtöpaikoiltaan. Varakilpailija voi kuitenkin ajaa sellaisen kilpailijan tilalla, joka on loukannut itsensä tai vioittanut moottoripyöränsä keskeytetyssä erässä, eikä häntä ole

tuomittu erän keskeyttämisen ensisijaisena aiheuttajana.

Kilpailijalla, joka on keskeyttänyt (keskeyttämiseksi katsotaan tässä tapauksessa myös liikkuminen ilman moottorin voimaa hetkellä, kun erä keskeytettiin) tai on suljettu erästä ennen sen keskeyttämistä, ei ole oikeutta osallistua erän uusintaan.

## **071.11 TULOKSET JA PISTEET**

### **071.11.1 Tulosten yhteenlasku**

Yleisesti ottaen kilpailun voittaja on se, joka on kerännyt eniten pisteitä kilpailun päätyttyä. Muista tavoista määrittää voittaja on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä.

Erän voittajaksi julistetaan kilpailija, joka on ylittänyt maaliviivan ajettuaan pyydetyn määrä kierroksia ensimmäisenä. Hänen jälkeensä maaliin tulevat kilpailijat ottavat kukin oman sijoituksensa hänen perässään.

Milloin kaksi tai useampi kilpailija ylittää maalilinjan samanaikaisesti, jakavat he keskenään eräpisteiden ja palkintojen summan.

### **071.11.2 Kilpailijoiden pisteet**

Erässä, johon osallistuu neljä kilpailijaa, annetaan eräpisteitä seuraavasti:

voittaja	3 p.
toinen	2 p.
kolmas	1 p.
neljäs	0 p.

Keskeyttäneiden kilpailijoiden suoritukset merkitään tuloskaavioon seuraavasti

M = hylkäys kahden minuutin aikarajan rikkomisesta

T = hylkäys ritsakosketuksesta lähtötilanteessa

R = keskeyttänyt erän

d = hylätty erän keskeyttämisen aiheuttajana

F = kaatunut, ei kuitenkaan hylätty

N = ei startannut erään lainkaan.

Fn = kaatunut ilman hylkäystä, ei osallistunut uusintaan.

### **071.11.3 Tasatilanteet**

Ratkaistaessa kilpailijoiden välisiä tasapisteitä uusintaerällä, lähtöpaikat on arvottava. Rata jaetaan niin moneen osaan, kuin uusijoita on. Ratajärjestys arvotaan.

Mikäli ollaan tilanteessa, että kilpailun päätyttyä tai alkuerien jälkeen on kilpailijoita tasapisteissä, ratkaistaan semifinaaliin jatkavat (myös mahdolliset palkintosijoitukset ja jatkopaikat) kilpailijat seuraavien kohtien mukaan:

a) Eniten erävoittoja, toisia sijoja, kolmansia sijoja tai neljänsiä sijoja. Tässä tilanteessa erästä saatu nolla (0) katsotaan paremmaksi kuin mikä tahansa kirjainmerkintä (hylkäys tai poisjäänti).

b) Mikäli kaksi kilpailijaa on tasapisteissä, ratkaisee sijoitus keskinäisessä erässä.

c) Mikäli tasapisteissä on enemmän kuin kaksi kilpailijaa, on tarkastettava onko mahdollista saada asiaan selvyys tarkastamalla kilpailijoiden sijoitukset keskinäisissä erissä. Esimerkiksi kolmen kilpailijan ollessa tasapisteissä: A, B, C:

Kilpailija A on voittanut kilpailijan B

Kilpailija A on voittanut kilpailijan C

Kilpailija B on voittanut kilpailijan C

Tässä tapauksessa korkeimmalle tuloksissa sijoittuu A, sitten B ja huonoiten C.

d) Mikäli esimerkit a), b) ja c) eivät tuo selvyyttä tasatilanteeseen, ratkaistaan paremmuus arvalla. Korkeammalla ajokaaviossa sijaitseva kilpailija valitsee ensin. Kilpailijan osuessa arvonnassa oikeaan, hän jatkaa semifinaaliin.

Jos viisi kilpailijaa on tasapisteissä, seuraavaa toimintatapaa on noudatettava:

Erä 1: Kilpailijat A, B ja C

Erä 2: Kilpailijat D ja E

Erä 3: 2. ja 3. erästä 1 ja 2. erästä 2.

Erä 4: 1. erästä 1, 1. erästä 2, 1. ja 2 erästä 3.

Kilpailijat arvotaan eriin yksi (1) ja kaksi (2)

Mikäli yksi tai useampi uusinta jää ajamatta "force majeure"-syyn seurauksena, on kilpailijat asetettava paremmuusjärjestykseen säännön 072.1.6 kohtien a), b), c), d) mukaan.

#### **071.11.4 Tulostiedottaminen**

Tulokset on välittömästi kilpailun päätyttyä toimitettava eteenpäin Moottoriliiton toimistoon.

#### **071.11.5 Tulosten muuttaminen**

Jos jätetyn vastalauseen johdosta voidaan todeta sääntöjä tai kilpailun lisämääräystä rikotun, on Moottoriliitolla oikeus julistaa joko rikkomukseen syyllistyneen joukkueen hävinneeksi kilpailun tai, että kelvottoman kilpailijan saamat pisteet mitätöidään ja lopputulos määrätään kohdan 071.10.10 periaatteen mukaisesti.

#### **071.11.6 Palkintojen jako**

Palkintojen jako suositellaan järjestettäväksi välittömästi viimeisen erän tultua maaliin.