

SPEEDWAYN SM-LIIGA 2021

SARJASPEEDWAY SÄÄNNÖT

075.5.1.	YLEISTÄ	1
075.5.2.	JOUKKUE.....	1
075.5.3.	JOUKKUEENJOHTAJA	1
075.5.4.	JOUKKUEEN KESKIJARVO	1
075.5.5.	KILPAILIJOIDEN KESKIJARVOT	2
075.5.6.	HYLKÄYS RITSAKOSKETUKSESTA JA AIKARAJAN RIKKOMISESTA	3
075.5.7.	VARAKILPAILIJA	3
075.5.8.	JOKERIKILPAILIJA	3
075.5.9.	ULKOMAALAINEN KILPAILIJA	3
075.5.10.	KILPAILIJALAINAUKSET MUISTA JOUKKUEISTA	4
075.5.11.	EDUSTUSKELVOTON KILPAILIJA	4
075.5.12.	AJOTAULUKKO	5
075.5.13.	ILMOITTAUTUMINEN SARJAAN VUODELLE 2021	6
075.5.14.	OSALLISTUMISEN PANTTIMAKSU SM-LIIGASSA	6
075.5.15.	ILMOITTAUTUMINEN SARJAKIERROKSELLE	6
075.5.16.	VAJAALUKUINEN JOUKKUE OTTELUSSA	7
075.5.17.	TUOMARIN OIKEUDET SARJAOTTELUISSA	7
075.5.18.	SIIRRETYT OTTELUT	7
075.5.19.	TASAPISTEET OTTELUN PÄÄTTYESSÄ.....	7
075.5.20.	OTTELUTULOKSET	8
075.5.21.	SUOMENMESTARUUDEN VOITTAMINEN	8
075.5.22.	RENGAS	8
075.5.23.	TEKNISET SÄÄNNÖT, MAHDOLLISET SIIRTYMÄKAUDET	9
075.5.24.	SM-LIIGAOTTELUN MAINOSTAMINEN.....	9
075.5.25.	SM-LIIGAN OTTELUAIKATAULU (KATSASTUS JA JJ-KOKOUS).....	9
075.5.26.	KILPAILIJOIDEN LÄHTÖKESKIJARVOT KAUTEEN 2021	10

075.5.1. YLEISTÄ

Speedwayn kerhojoukkueiden Suomenmestaruus ratkaistaan SM-liigan nimellä ajettavassa sarjassa. Sarjaottelut ajetaan viiden joukkueen välisinä kilpailuina kolmimiehisillä joukkueilla.

075.5.2. JOUKKUE

SM-liigan ottelussa joukkue käsittää kolme (3) kilpailijaa sekä joukkueenjohtajan. Kauteen ilmoittautuessa joukkueeseen nimetään kilpailijat numeroille 1-3.

Sarjamuotoisessa usean ottelun speedwayn kerhojoukkueiden SM-kilpailussa (speedwayn SM-liiga) joukkue-käsite ei ole rinnastettavissa Moottoriliiton Urheilusäännösten kohdassa 11.1. tarkoitettuun joukkueen käsitteeseen vaan joukkueiden määritelmän osalta toimitaan lajisäännön mukaisesti. **Kerhojen muodostamat yhdistelmäjoukkueet ovat sallittuja.**

075.5.3. JOUKKUEENJOHTAJA

Joukkueenjohtajalla on joukkueen jäsenistä ainoana oikeus keskustella kilpailun tuomarin sekä johtavien toimitsijoiden kanssa ottelun aikana. Joukkueenjohtajalla tulee olla Moottoriliiton myöntämä toimitsijalisenssi (vähintään B-lisenssi).

Mikäli joukkueenjohtajalla ei ole vaadittavaa lisenssiä, käyttää joukkueen puheoikeutta ottelun aikana (joukkueenjohtajien kokouksen jälkeen ottelun loppumiseen asti) ottelukohtaisessa ilmoittautumiskaavakkeessa C-kirjaimella merkitty joukkueen kapteeni.

075.5.4. JOUKKUEEN KESKIJARVO

Kaudella 2021 SM-liigaan osallistuvalla joukkueelle ei ole asetettu kattokeskiarvoa. Joukkueen numeroille 1-3 keskiarvon mukaisessa järjestyksessä (suurin numerolle

yksi, heikoin numerolle kolme) ilmoitettujen ajajien yhteenlaskettu keskiarvo ei ole siten rajoitettu.

075.5.5. KILPAILIJOIDEN KESKIARVOT

Kilpailijan lähtökeskiarvo alkavalle kaudelle on koko edelliseltä kaudelta laskettu keskiarvo. Jos keskiarvoa ei edeltävältä kaudelta ole, määräytyy arvo seuraavasti:

- Suomalainen kilpailija (Suomen passi), joka ajaa ulkomailla saa lähtökeskiarvokseen 10,00.
- Suomalainen kilpailija, jolla ei ole ennestään ajamalla saavutettua keskiarvoa suomalaisessa sarjaspeedwayssa, saa lähtökeskiarvokseen 2,00.
- Kilpailija, jolla ei ole edeltävältä kaudelta (**2020**) keskiarvoa, mutta aiemmilta on, lasketaan uusi arvo kertoimien mukaan: sitä edeltävä kausi (**2019**) ajetus eräpisteet*0,8 tai vielä edeltävä kausi (**2018**) ajetus eräpisteet*0,6. Mikäli keskiarvoa ei ole mainituilta kolmelta vuodelta, määritetään se edellä mainittujen ohjeiden mukaan.
- Ulkomaalainen kilpailija, jolla ei ole keskiarvoa Suomesta kahden edeltävän kauden aikana saa lähtökeskiarvokseen 10,00.
- Ulkomaalainen kilpailija saa lähtökeskiarvokseen 7,00 täyttäessään enintään 17 vuotta kuluvan vuoden aikana.
- Viron Moottoriliiton starttiluvalla joukkueeseen kuuluva kilpailija, jolla ei ole ennestään ajamalla saavutettua keskiarvoa suomalaisessa sarjaspeedwayssa, saa lähtökeskiarvokseen 2,00.

Tilanteessa jossa kilpailijalla on voimassa oleva keskiarvo edellä mainittujen ehtojen mukaan, mutta se on kertynyt alle kuuden ajetus erän mukaan, otetaan uuden keskiarvon määrittelyyn mukaan aina edeltävä kausi kokonaisuudessaan niin kaukaa (korkeintaan kaksi vuotta), kunnes kuuden ajetus erän ehto täyttyy. Mikäli erämäärä ei silti täyty, muodostuu keskiarvo edellä mainittujen kohtien mukaan.

Kilpailijoiden keskiarvot päivitetään ottelukohtaista ajojärjestystä varten joukkueen kolmannen ajetus ottelun jälkeen. Mikäli sarjassa on mukana useampi joukkue, kuin on ottelukohtainen joukkue määrä, niin yksittäisen joukkueen keskiarvot päivitetään aina sitä mukaa, kun kolme ajettua ottelua tulee täyteen. Päivitetyt keskiarvot vaikuttavat joukkueiden kokoonpanoon siten, että kilpailijat ottavat paikkansa joukkueessa niiden mukaisessa järjestyksessä (korkein keskiarvo numerolle yksi ja heikoin numerolle kolme).

Jos kilpailijalle on laskettu keskiarvo kauteen lähdeettäessä edellisen tai aiempien kausien suoritus perusteella, ei hänen keskiarvoaan päivitetä kuin vasta sen jälkeen, kun hän on osallistunut missä tahansa joukkueessa ensimmäiseen otteluunsa kauden aikana. Kauden alussa nimeämättömien kilpailijoiden keskiarvot päivitetään vasta, kun kuuden ajetus erän ehto kuluvalla kaudella täyttyy.

Kolmen ottelun jälkeen päivitetty keskiarvot pitävät sisällään kuluvan kauden kolme ensimmäistä ottelua. Kauden päättyessä lasketaan lähtökeskiarvot seuraavan kauden joukkueenrakentamista varten käyttäen kaikkia kuluneen kauden otteluita.

Keskiarvoihin lasketaan vain tavalliset eräpisteet, ei bonuspisteitä. Keskiarvot lasketaan kaavalla: ajetus pisteet jaettuna ajettujen erien määrällä kerrottuna neljällä. Kun lasketaan mukaan eräpisteitä edeltäviltä kausilta, kerrotaan ne oikealla kertoimella ennen kuin ne lisätään eräpisteiden yhteismäärään. Erät lisätään ajettuihin eriin ilman kerrointa. Ottelun jälkeisiä uusintaeriä, joissa ratkaistaan ottelun loppusijoituksia, ei lasketa mukaan keskiarvoihin.

Keskiarvoihin ei myöskään lasketa mukaan lainakilpailijana ajettuja otteluita muille joukkueille.

Kilpailijaluokituksista, eli keskiarvoista vastaa ja päättää lajiryhmä sarjavalvojan johdolla.

075.5.6. HYLKÄYS RITSAKOSKETUKSESTA JA AIKARAJAN RIKKOMISESTA
Kilpailijan tullessa hylätyksi lähtötilanteessa ritsakosketuksesta tai kahden (2) minuutin aikarajan rikkomisesta, voidaan hänet korvata varakilpailijalla. Varakilpailijaa ei voi tässä tilanteessa korvata toisella kilpailijalla.

075.5.7. VARAKILPAILIJA

Joukkueen varakilpailija ajaa numerolla kolme (3). Varakilpailija voi kilpailun aikana ajaa neljän käsiohjelman merkityn eränsä lisäksi:
- Erissä, joissa ohjelman mukainen kilpailija on hylätty starttivirheen perusteella, ennen starttia tapahtuneesta virheestä, kahden minuutin aikarajan rikkomisesta tai taktisena varakilpailijana enintään kolme (3) kertaa erissä 1-20.
- Uusintaerässä, jossa kilpailija on loukkaantunut, mutta ei ole erän keskeytyksen aiheuttaja.
- Jokerina tai jokerin tilalla mikäli edellä mainitut virheet tai hylkäykset astuu voimaan. Jokerietu on tässä tapauksessa menetetty.
- Numerolla kolme ajavan kilpailijan on annettava ajaa ottelussa vähintään kolme (3) erää, pois lukien loukkaantuminen.

Mikäli joukkueen numerolla kolme (3) ajava kilpailija tulee hylätyksi, hänen tilallaan ei aja kukaan.

Mikäli ottelussa tulee mille tahansa kilpailijalle kaksi peräkkäistä erää ajokaavion määräämänä tai käytettäessä jokerikilpailijaa saa kilpailija ylimääräisen kolmen (3) minuutin huoltotauon. Se lähtee käyntiin edeltävän erän (voittajan) maaliintulosta.

075.5.8. JOKERIKILPAILIJA

Joukkue voi käyttää jokeria kahdesti ottelun aikana. Jokerikilpailija saa erästä normaalit eräpisteet.
- Jokerikilpailija korvaa erässä joukkueensa numeroilla yksi (1), kaksi (2) tai kolme (3) ajavan kilpailijan.
- Jokerikilpailijan on käytettävä kypärässään tunnusväriä mustavalkoinen.
- Jokerikilpailijaa voidaan käyttää erissä 1-20.
- Joukkue voi käyttää jokerikilpailijaa kahdesti sarjaottelun aikana.
- Jokerikilpailijana voi ajaa kuka tahansa joukkueen otteluun nimetyistä kilpailijoista.
- Varakilpailija voi korvata erässä jokerikilpailijan, mutta jokerietu on tällöin menetetty.
- Joukkueen ollessa johtoasemassa tai tasapistein toisen joukkueen kanssa johtoasemassa, ei sillä ole oikeutta käyttää jokeria.

Joukkueenjohtaja on velvollinen ennen erän alkua ilmoittamaan jokerin käytöstä kilpailunjohtajalle, joka ilmoittaa muutoksen tuomarille. Ilmoitus on sitova. Jos kilpailijalta puuttuu säännönmukainen kypäräväri tai tuomarille ja järjestäjälle ei ole jokerin käyttöä ilmoitettu joukkueen jokerietu katsotaan käytetyksi.

075.5.9. ULKOMAALAINEN KILPAILIJA

Ulkomaalaiseksi kilpailijaksi luokitellaan sellainen kilpailija, jolla ei ole Suomen passia/lisenssiä tai Viron liiton antamaa starttilupaa. Ulkomaalaisen kilpailijan, jolla on Suomessa vakituinen osoite, edustus oikeus käsitellään tarvittaessa lajiryhmässä tapauskohtaisesti. SM-liigassa joukkue voi kauden aikana käyttää ulkomaalaiskilpailijoita halunsa mukaan keskiarvorajojen puitteissa. Kuitenkin sillä rajoituksella, että vain kaksi ulkomaalaiskilpailijaa per ottelu.

Mikäli ulkomaalainen ajaa kaksi (2) tai useamman ottelun missään SM-liigan joukkueessa, muuttuu kilpailija joukkueen nimetyksi kilpailijaksi. Kilpailijan katsotaan osallistuneen otteluun minkä tahansa joukkueen riveissä, kun hän on siihen ilmoitettu ja/tai saanut ajamisestaan merkinnän (3, 2, 1, 0, M, F, R, d, Fn tai T. Ei kuitenkaan N) ottelun tulospöytäkirjaan. Ulkomaalaiskilpailijalla tulee olla kansainvälinen kilpailijalisenssi.

Speedwayn SM-liigaan voidaan hyväksyä mukaan ulkomaalainen joukkue, jolloin sen käyttämisestä kilpailijoista ja heidän sarjakelpoisuudesta päättää lajiryhmä sarjavalvojan johdolla. Esimerkkinä Latviasta tulevalle joukkueelle kaikki latvialaiset kilpailijat käsitellään, kuten suomalaiselle joukkueelle käsitellään suomalaiset kilpailijat.

Keskiarvojen suhteen kilpailijoiden kansallisuus SM-liigassa käsitellään passin, ei joukkueen kotimaan mukaan.

075.5.10. KILPAILIJALAINAUKSET MUISTA JOUKKUEISTA

Lainakilpailijaa on mahdollista käyttää tilanteessa, jossa oma, joukkueeseen nimetty kilpailija on estynyt osallistumaan otteluun (loukkaantuminen, sairastuminen, force majeure).

Kilpailijoiden lainaaminen joukkueesta toiseen on sallittua seuraavin rajoituksin.

- Yhdessä ottelussa joukkue voi käyttää yhtä lainakilpailijaa, seuraavalla poikkeuksella: Käytettäessä toista lainakilpailijaa samassa ottelussa, ei tämän keskiarvo saa ylittää 5,00.
- Yksittäinen joukkue voi käyttää samaa lainakilpailijaa vain kahdesti runkosarjan aikana.
- Lainakilpailija ottaa joukkueessa paikkansa keskiarvonsa mukaan.
- Lainakilpailijana ajatut ottelut eivät kerrytä mitalioikeutta kyseisen kauden aikana.

Lainakilpailijan käyttäminen joukkueeseen nimetyn ulkomaalaisen kilpailijan tilalla on vapaata.

Kauden alussa mihin tahansa joukkueeseen nimetty kilpailija ei voi ajaa omaa joukkuettaan vastaan samassa ottelussa missään vaiheessa kautta lainakilpailijana.

Kilpailijat, joita ei ole nimetty mihinkään SM-liigan joukkueisiin kauden alkaessa, ovat vapaasti kaikkien SM-liigan joukkueiden käytettävissä. Mikäli kilpailija ajaa kaksi (2) tai useamman ottelun missään SM-liigan joukkueessa, muuttuu kilpailija joukkueen nimetyksi kilpailijaksi. Kilpailijan katsotaan osallistuneen otteluun minkä tahansa joukkueen riveissä, kun hän on siihen ilmoitettu ja/tai saanut ajamisestaan merkinnän (3, 2, 1, 0, M, F, R, d, Fn tai T. Ei kuitenkaan N) ottelun tulospöytäkirjaan.

Vapaasti kaikkien joukkueiden käytössä oleva kilpailija ajaa ottelun siinä joukkueessa, johon hänet on sääntöjen määräämällä tavalla ilmoitettu. Kiistatilanteissa kilpailija ei aja kyseisessä ottelussa lainkaan. Kiistat ratkotaan viime kädessä ottelukohtaisesti joukkueenjohtajien kokouksissa yhteistyössä tuomarin kanssa.

075.5.11. EDUSTUSKELVOTON KILPAILIJA

Mikäli joukkue on käyttänyt missä tahansa ottelussa edustuskelvotonta kilpailijaa, tullaan kyseisen kilpailijan pisteet poistamaan joukkueen ottelun yhteispisteistä. Pisteiden poistaminen jälkikäteen ei muuta muiden ottelussa ajaneiden kilpailijoiden pistemääriä, mutta joukkueiden ottelusta saamat sarjapisteet tarkistetaan uudestaan.

Joukkueen saapuessa ottelupaikalle edustuskelvottoman kilpailijan kanssa, ei kyseinen kilpailija saa ajaa ottelussa.

Jos joukkuetta on ennakoilmoittautumisen yhteydessä huomautettu, että mukana on edustuskelvoton kilpailija, ja joukkue silti saapuu otteluun edustuskelvottoman kilpailijan kanssa, rangaistaan joukkuetta seuraavasti:

- ensimmäisellä kerralla kauden aikana joukkue menettää yhden sarjapisteen kyseisessä ottelussa.
- toisella kerralla saman kauden aikana joukkue menettää yhden sarjapisteen sekä panttirahan.
- kolmannella kerralla saman kauden aikana joukkue menettää yhden sarjapisteen, jonka lisäksi se tuomitaan tuhannen (1000) euron sakkoon.

Sillä, onko ennakoilmoittautumisen yhteydessä nimetty ja kilpailupaikalle saapuva kilpailija sama vai ei, ei ole merkitystä.

075.5.12. AJOTAULUKKO

Joukkueen kypärässä käyttämä tunnusväri määräytyy Moottoriliiton laatiman ajotaulukon mukaan ottelukohtaisesti. Kotijoukkueen tunnusväri on punainen, toiseksi mainittu sininen, kolmanneksi mainittu valkoinen, neljänneksi mainittu keltainen ja viidenneksi mainittu vihreä. Joukkueet kantavat samaa tunnusväriä koko ottelun ajan. Kilpailijoiden lähtöpaikat on määrätty ajotaulukossa. Joukkueella tulee olla omat kypärän väritunnukset, yhtenäiset numeroliivit sekä jokeritunnus.

Eräpisteet jaetaan normaalilla tavalla. Erän voittaja saa kolme (3) pistettä, toiseksi sijoittunut kaksi (2) pistettä ja kolmanneksi sijoittunut yhden (1) pisteen neljänneksi sijoittuneen kilpailijan jäädessä pisteittä. Mikäli yksi tai useampi joukkue jättää saapumatta otteluun, on muiden joukkueiden ajettava kaavion mukaiset eränsä saavuttaakseen eräpisteitä.

Joukkueella on mahdollisuus käyttää jokeria kahdesti ottelun aikana.

Joukkueen kaikkien kilpailijoiden maksimierämäärä ottelua kohden on numeroilla 1-3 seitsemän (7).

Joukkueet sijoitetaan ottelukohtaiseen ajotaulukkoon siten, että kilpailukalenterista lueteltuna vasemmalta oikealle ajotaulukkoon ylhäältä alas. Kotijoukkue on aina kaavion ylimmäinen joukkue. Otteluiden ajojärjestyksellä kauden aikana ei ole väliä. Kauden viimeinen ottelu on se ottelu, joka ajetaan päivämääräisesti myöhäisimpänä ajankohtana.

Kilpailukalenteri joukkueille rakennetaan siten, että joukkueet kohtaavat toisensa seuraavasti kahdeksan (8) joukkueen sarjassa:

Mukana	Lepovuoro
A-B-C-D-E	F-G-H
H-A-B-C-D	E-F-G
G-H-A-B-C	D-E-F
F-G-H-A-B	C-D-E
E-F-G-H-A	B-C-D
D-E-F-G-H	A-B-C
C-D-E-F-G	H-A-B
B-C-D-E-F	G-H-A

Kilpailukalenteri joukkueille rakennetaan siten, että joukkueet kohtaavat toisensa seuraavasti kuuden (6) joukkueen sarjassa:

Mukana	Lepovuoro
A-B-C-D-E	F
F-A-B-C-D	E
E-F-A-B-C	D
D-E-F-A-B	C
C-D-E-F-A	B
B-C-D-E-F	A

Kilpailukalenteri joukkueille rakennetaan siten, että joukkueet kohtaavat toisensa seuraavasti viiden (5) joukkueen sarjassa:

Mukana	Lepovuoro
A-B-C-D-E	
E-A-B-C-D	
D-E-A-B-C	
C-D-E-A-B	

B-C-D-E-A

075.5.13. ILMOITTAUTUMINEN SARJAAN VUODELLE 2021

Kerhon on ilmoitettava joukkueensa osanotto tulevan kauden sarjaan 30. marraskuuta kutakin vuotta mennessä sitä varten laaditulla ilmoituslomakkeella. Joukkueen kokoonpano ilmoitetaan samassa yhteydessä. Sarjaan ilmoitettujen joukkueiden kilpailijat voivat ottaa lisenssin vapaasti Moottoriliiton hyväksymästä kerhosta / seurasta. Joukkueeseen nimetään kolme (3) kilpailijaa, jotka muodostavat joukkueen koko seuraavaksi kaudeksi. Myös joukkueenjohtaja kuuluu nimetä samassa yhteydessä.

Tulevan kauden säännöt joukkueen kokoonpanon suhteen ilmoitetaan aina ennen seuraavan kauden ilmoittautumisen avaamista. Lopullisesti kunkin kauden speedwayn SM-liigan sääntökirja rakennetaan sarjaan osallistuvien joukkueiden kesken tammi-helmikuun aikana pidettävässä kalenteri- ja sarjakokouksessa.

Kauden 2021 sääntökirja on rakennettu minimissään viiden joukkueen sarjalle. Joukkuemäärän jäädessä sen alapuolelle, sopeutetaan säännöt joukkuemäärän mukaan (ajokaavio ja jokerikilpailija).

Kunkin kauden kilpailukalenteri vahvistetaan tammi-helmikuun aikana pidettävässä kalenterikokouksessa.

075.5.14. OSALLISTUMISEN PANTTIMAKSU SM-LIIGASSA

Speedwayn SM-liigassa käytössä 500 euron suuruinen panttimaksu. Päästäkseen osallistumaan SM-liigaan, on kerhon tai joukkueen pystyttävä näyttämään toteen kuluvan vuoden huhtikuun loppuun mennessä, että maksu on suoritettu lajiryhmän (sarjavalvoja) ilmoittamalle tilille, jonka hallinnoimisesta sarjavalvoja vastaa osallistuvien kerhojen valtuuttamana. Mikäli joukkue ei sarjan aikana syyllisty vajaalukuisuuteen kahdella kilpailijalla missään SM-liigan ottelussa, palautetaan panttina oleva rahasumma kyseiselle kerholle kolmen (3) viikon kuluessa viimeisestä sarjaottelusta.

Joukkueen osallistuessa SM-liigan otteluun kaksi kilpailijaa vajaana lunastaa lajiryhmä (sarjavalvoja) kerhon maksaman panttisumman ja tilittää sen kyseisen ottelun järjestäjälle. Sääntöä rikkonut joukkue pääsee osallistumaan seuraavaan SM-liigan otteluun heti, kun se on todistettavasti asettanut panttisumman uudestaan samalle tilille.

075.5.15. ILMOITTAUTUMINEN SARJAKIERROKSELLE

Sarjakierrokselle tulee ilmoittautua 4 vuorokautta ennen ottelua Moottoriliiton lomakkeella, jossa tulee olla kerhon / seuran allekirjoitus. Ilmoittautuminen voidaan suorittaa sähköpostin välityksellä ja ilmoituksen tulee olla vastaanottajalla viimeiseen päivään kello 20.00 mennessä. Ilmoittautuminen lähetetään sekä ottelun järjestäjälle joukkueelle, että sarjavalvojalle.

Ilmoittautumisessa nimetään selvästi joukkueen kokoonpano ja kilpailijoiden ajonumerot. Kilpailijat ilmoitetaan sarjaotteluun keskiarvon mukaisessa järjestyksessä: Korkeimman keskiarvon omaava kilpailija numerolle yksi (1), toiseksi korkeimman numerolle kaksi (2) ja niin edelleen. Ottelun kotijoukkue ilmoittaa lisäksi kilpailijaesittelyn alkamisajan, lipun hinnan ja radan jolla ottelu ajetaan.

Virallinen ilmoittautumislomake toimitetaan allekirjoitettuna kilpailupaikalle jokaisessa ottelussa viimeistään kilpailijakokouksen yhteydessä. Siinä tulee olla merkittynä erikseen kilpailija, joka toimii ottelussa joukkueen kapteenina (C-merkintä).

Kilpailukutsu / lisämääräys jokaiseen otteluun on lähetettävä joukkueille ja sarjavalvojalle viimeistään 20 vuorokautta ennen ottelua.

075.5.16. VAJAALUKUINEN JOUKKUE OTTELUSSA

Joukkue katsotaan täydeksi kun joukkueenjohtaja on ollut paikalla joukkueenjohtajien kokouksessa ja jokainen joukkueen kolmesta (3) kilpailijasta on kilpailupaikalla ennen ensimmäistä eräänsä (varikon portin aukeaminen). Joukkueenjohtajan puuttuessa joukkueenjohtajien kokouksesta, sakotetaan joukkuetta viiden eräpisteeseen menettämällä kyseisessä ottelussa. Pisteet vähennetään 20. erän jälkeen joukkueen keräämistä eräpisteistä. Mikäli eräpisteiden poistamisesta seuraa tasapisteet toisen tai toisten joukkueiden kanssa, ajetaan uusintaerä kuten sääntö 073.5.19. määrää.

Mikäli joukkue osallistuu vajaalukuisena sarjaotteluun, ei tästä rangaista kaudella 2021.

Jos joukkueen kilpailijat jättävät saapumatta sarjaotteluun kokonaan, menettää joukkue panttirahansa. Mikäli joukkue toistamiseen jää saapumatta sarjaotteluun, uuden panttirahan menetyksen lisäksi joukkue suljetaan sarjasta.

Joukkueen osallistuessa otteluun yhdellä kilpailijalla vajaana, ajaa joukkue kaaviossa numeroilla 1-2. Joukkueen osallistuessa otteluun kahdella kilpailijalla vajaana, ajaa joukkue kaaviossa numerolla 1.

075.5.17. TUOMARIN OIKEUDET SARJAOTTELUISSA

Ottelun tuomarilla on Urheilusäännösten mukaiset mahdollisuudet ja oikeudet rangaista ketä tahansa kilpailijaa ottelun aikana tapahtuvista asioista. Joukkueiden suhteen ottelun tuomarilla on Urheilusäännösten mukaiset mahdollisuudet ja oikeudet rangaista mitä tahansa joukkuetta, pois lukien kilpailukielto ja diskvalifioiminen.

Joukkueen poistuessa luvatta kilpailupaikalta on joukkueelle tuomittavan sakon suuruus 1000 (tuhat) euroa. Sakon saaneella joukkueella on oikeus vedota saamastaan sakosta ylempään tuomioelimeen (vetoamusistuin).

Jos sakkorangaistus on lopullinen ja jos sakkoa ja/tai maksuja ei ole suoritettu 30 päivän kuluessa päätöksen ilmoituksesta kyseisen ottelun tuomarille, rikkoneelle joukkueelle sekä sarjavalvojalle, päätöksen alainen joukkue määrätään automaattisesti kilpailukieltoon koskien kaikkea osallistumista Moottoriliiton toimintoihin, kunnes maksut on vastaanotettu kokonaisuudessaan.

075.5.18. SIIRRETYT OTTELU

Ottelupäiviä ei saa siirtää kuin pakottavista syistä. Siitä on keskusteltava sarjavalvojan ja kyseessä olevaan otteluun osallistuvien joukkueiden kanssa. Kilpailun tuomari tekee tarkistuksen radan kunnosta ja tekee päätöksensä neuvoteltuaan joukkueiden johtajien kanssa.

Siirretyn ottelun uudesta ajankohdasta tulee sopia otteluun osallistuvien joukkueiden kesken **hyvissä ajoin etukäteen**, kilpailupaikalla, tai viimeistään alkuperäistä ottelupäivää seuraavien kolmen (3) arkipäivän sisällä. Siirretty ottelu on pyrittävä ajamaan mahdollisimman pian.

Uudesta ottelupäivästä ei tarvitse vallita joukkueiden kesken yksimielisyyttä. **Neljän** joukkueen yhteisymmärrys riittää. Ainoastaan ottelun järjestävällä kerholla on mahdollisuus estää enemmistön sopima uusi ottelupäivä. Syynä tällaiseen esimerkiksi radan käyttökielto tai aikataulullinen mahdottomuus lääkärin ja/tai ambulanssin järjestämiseksi.

075.5.19. TASAPISTEET OTTELUN PÄÄTTYESSÄ

Joukkueiden ollessa tasapisteissä erän 20 jälkeen, ajetaan uusintaerä tai -eriä. Uusintaeräpisteitä ei lasketa ottelun lopputulokseen. Ne kuitenkin merkataan ottelupisteiden perään + merkinnällä. Niiden tulokset eräaikoineen merkataan normaalisti ottelupöytäkirjaan niille varattuihin sarakkeisiin. Lähtöpaikka uusintaerässä määräytyy otteluohjelman (ylhäältä alas) mukaan sisältä ulospäin.

Uusintaerässä ajaa yksi kilpailija jokaisesta osallistuvasta joukkueesta ja lähtöalue jaetaan niin moneen osaan, kuin kilpailijoita uusintaeraan on lähdössä.

Mikäli ottelu joudutaan keskeyttämään tilanteessa, että siitä on ajettu kymmenen (10) erää tai enemmän, ja joukkueilla on tasapisteet, selvitetään paremmuus vertaamalla erävoittojen määrää ottelussa. Mikäli tilanne on edelleen tasan, verrataan kakkostilojen määrää, kolmostilojen määrää tai viimeisten sijojen määrää nollan ollessa parempi kuin mikä tahansa kirjain. Enemmän verrattavia sijoituksia ajanut joukkue tuomitaan paremmaksi. Viime kädessä paremmuuden ratkaisee arpa.

075.5.20. OTTELUTULOKSET

Kilpailun tulokset tulee laatia sarjaspeedwaypöytäkirjaa käyttäen ja se tulee täyttää täydellisesti kilpailun kulun mukaisesti. Pistekertymät tulee näkyä pöytäkirjan täyttöohjeen mukaisesti ja kirjainmerkkien tulee noudattaa pöytäkirjassa annettuja merkintöjä.

Kilpailun tulokset tulee välittömästi lähettää sarjavalvojalle sekä ratalajien tulospalveluun sähköpostilla. Tulokset tulee ilmoittaa käyttämällä SM-liigan tulospöytäkirjaa. Tulospöytäkirja tulee olla tuomarin allekirjoittama.

Sarjavalvoja tai ratalajiryhmän tiedottaja ilmoittaa ajatun ottelun tulokset ja sarjatilanteen tiedotusvälineille. Pöytäkirja tulee postittaa järjestäjän toimesta SML:n 24 h kuluessa kilpailun päättymisestä. Pöytäkirjakaavakkeita on saatavissa sarjavalvojalta, sekä Moottoriliiton internet-sivuilta.

075.5.21. SUOMENMESTARUUDEN VOITTAMINEN

Kauden aikana joukkueessa ajaneiden kilpailijoiden on ajettava vähintään kaksi (2) sarjaottelua, että suoritus noteerattaisiin, kun mitalimiehistöt ilmoitetaan Moottoriliittoon. Eniten sarjapisteitä kerännyt joukkue on Suomenmestari. Mikäli runkosarjan loputtua kahdella tai useammalla joukkueella on yhtä paljon sarjapisteitä, paremmuus ratkaistaan ajettujen eräpisteiden määrällä. Jos jokin sarjaottelu on jouduttu keskeyttämään, paremmuus ratkaistaan vertaamalla eräpisteitä ajettujen erien määrään.

Mikäli eräpisteetkin ovat tasan, paremmuus ratkaistaan joukkueiden voittojen, toisten, kolmansien, neljänsien ja viidensien sijojen perusteella. SM-liigassa sarjapisteitä annetaan seuraavasti. Voitosta viisi (5) pistettä, toisesta sijasta neljä (4) pistettä, kolmannelta sijasta kolme (3) pistettä, neljänneksi sijasta kaksi (2) pistettä ja viidennestä sijasta yksi (1) piste. Jos joukkue jättää ajamatta sarjaottelun, saa kyseessä oleva joukkue 0 sarjapistettä.

Kauden viimeiseen otteluun ilmoitettava kilpailija on tarvinnut ajaa vähintään yhden sarjaottelun kyseisessä joukkueessa, ollut ilmoitettu kyseiseen joukkueeseen kauden alussa tai hänen keskiarvonsa on kauteen lähdeettäessä ollut 4,00 tai alle. Muiden kuin Suomen passilla ajavien kilpailijoiden on ollut ajettava vähintään yksi sarjaottelu, että he voivat edustaa joukkuettaan kauden päätösottelussa.

Lainakilpailijan käyttäminen kauden viimeisessä ottelussa on mahdollista siinä tapauksessa, että kyseinen kilpailija on keskiarvonsa puolesta joukkueensa heikoin tai korkeintaan 4,00 pisteen keskiarvolla ja lainakilpailijasäännön ehdot täytyvät.

Joukkueen osallistuminen viimeiseen otteluun vajaan on mahdollista sääntöjen erikseen määräämien rangaistusten puitteissa.

075.5.22. RENGAS

SM-liigassa joukkue saa käyttää sarjaottelussa kahdeksaa (8) renkaan kanttia Moottoriliiton hyväksymästä rengasvalikoimasta. Jokainen ottelussa käytettävä kantti on merkattava katsastuksen yhteydessä. Renkaat merkataan siten, että näkyvä (noin 150 mm * 50 mm) katsastusmerkki on lähtötilanteessa kohti tuomaritornia.

075.5.23. TEKNISET SÄÄNNÖT, MAHDOLLISET SIIRTYMÄKAUDET

SM-liigassa käytetään ainoastaan Moottoriliiton tyyppihyväksymiä äänenvaimentimia, roiskeläppiä, lämpösuojia ja tappokatkaisijoita. Takalokasuojan on oltava korkeuksien suhteen FIM-säännön mukainen ja pyörissä tulee olla FIM-säännön mukainen öljynkerääjä. Kilpailijoiden on käytettävä FIM-määräysten mukaista huoltomattoa jokaisen varikolla olevan pyöränsä alla.

SM-liigassa saa ajaa ajopuvuilla vuoden 2013 käytännön mukaan. ”Muovisekoite”-tyyppinen kangas on toistaiseksi sallittu. Lisäksi takarenkaassa on oltava asennettuna ns. spoileri.

Kierroslukurajoitukset ovat tulossa moottoreihin kaudelle 2020 pakollisiksi kansainvälisissä kilpailuissa.

KYPÄRÄ- JA MUUT KAMERAT: Kaikenlaisten kilpailijaan ja moottoripyörään kiinnitettävien audiovisuaalisten tallennevälineiden käyttö kilpailutilanteessa on kielletty. Kilpailutilanteessa käytettävissä kypäriin ei myöskään saa olla tällaisten välineiden kiinnitykseen liittyviä komponentteja. Käytettäessä mahdollisesti harjoituksissa ja kilpailussa eri kypäriä, on molemmat katsastettava.

Erikoislupia audiovisuaalisten tallennevälineiden käyttöön voidaan myöntää lajiryhmän toimesta erikoistapauksissa etukäteen, ei kuitenkaan kilpailupäivänä. Yksittäisille kilpailijoille tällaista lupaa ei myönnetä. Kysymykseen tulee ainoastaan mahdolliset kilpailun televisiointiin liittyvät tapaukset, jolloin edellä mainitulla erikoisluvalla ja kyseessä olevan kilpailijan suostumuksella audiovisuaalinen tallenneväline voidaan kiinnittää kilpailutilanteessa kilpailijaan tai hänen moottoripyöräänsä.

Helikopterikameroiden käyttö kilpailutapahtumassa Suomen Moottoriliiton Urheilusäännöstön mukaan.

075.5.24. SM-LIIGAOTTELUN MAINOSTAMINEN

Kilpailukutsussa ja ottelumarkkinoinnissa käytetään SM-liigassa kellonaikaa, joka ilmoittaa kilpailijaesittelyn alkamisajan.

Speedwayn SM-liigan otteluiden kaikessa markkinointimateriaalissa tulee käyttää Suomen Moottoriliiton logoa (saatavilla Moottoriliiton internet-sivuilta), sekä speedwayn SM-liigan omaa logoa (jaetaan osallistuville joukkueille ennen kauden alkua).

Speedwayn SM-liigan logo on Suomen Moottoriliiton omaisuutta, eikä sitä voi käyttää ilman asianmukaista lupaa SM-liigaotteluiden ja SM-liigan ulkopuolella.

075.5.25. SM-LIIGAN OTTELUAIKATAULU (KATSASTUS JA JJ-KOKOUS)

X = mainostettu kilpailijaesittelyn alkamisajankohta.

Alla oleva aikataulu on ohjeellinen.

X-120 min	Tuomari ottaa tapahtuman haltuun, kilpailunjohtaja ja ratamestari kilpailupaikalla. Kilpailunjohtaja ja tuomari tarkistavat radan ja kilpailuun liittyvät paperit.
X-90 min	Katsastaja paikalla, katsastus alkaa.
X-50 min	Joukkueenjohtajien kokous, ilmoittautuminen otteluun päättyy. Yksittäisen kilpailijan on oltava mukana omassa ensimmäisessä erässään.
X-30 min	Ratavarusteet + starttilaitteet testaaminen.
X-25 min	Tuomarin ja toimitsijoiden palaveri.
X-15 min	Katsastus päättyy, katsastuspöytäkirjojen tarkastus (tuomari+katsastuspäällikkö). Varikko tyhjenetään ylimääräisistä ihmisistä. Joukkuetta kohden 1

joukkueenjohtaja, 3 kilpailijaa, ja kilpailijaa kohden 3 lisälippua varikolla, yhteensä 13 lippua joukkuetta kohden.

X-5 min	Joukkueet valmiina kilpailijaesittelyyn (varikkopäällikkö) ja toimitsijat omilla paikoillaan. Toimitsijat eivät voi poistua omaltaan pisteeltään ennen erän 10 jälkeistä taukoa.
X+/-0	Kilpailijaesittely (HUOM! Ambulanssin OLTAVA paikalla, henkilöstö perehdytettynä, että nyt ajetaan speedwayta ja mitä voi tapahtua)
X+ n. 10 min	Ensimmäinen erä (viimeistään X+10 min)

Kahden minuutin aikarajoitus päälle aina, kun rata on tyhjä edellisestä erästä. Peräkkäisissä erissä ylimääräinen **3** minuuttia päälle, kun edellisen erän voittaja on maalissa.

Lanaustauot erien 4, 8, 12, 16 jälkeen. 12 erän jälkeinen lanaus 12 min, muut 6 min. Varikon aukot pitää olla suljettu erien aikana.

075.5.26. KILPAILIJOIDEN LÄHTÖKESKIARVOT KAUTEEN 2021

Timo Lahti 12,00, Jesse Mustonen 10,95, Vadim Tarasenko RU 9,60*, Tero Aarnio 9,29, Christoffer Selvin SE 8,64*, Rasmus Broberg SE 8,53*, Kastas Puodzuks LV 8,53*, Teemu Lahti 8,29, Timi Salonen 7,87, Ricards Ansviesulis LV 7,33, Ernest Matjusonoks LV 7,31*, Davis Kurmis LV 7,14*, Antti Vuolas 6,93, Niklas Säyriö 6,46, Oleg Mihailov LV 6,40*, Niko Siltaniemi 6,29, Niilo Vuolas 6,18.

Jooa Partanen 5,79*, Toni Hyyryläinen 5,23, Lasse Fredriksen NO 4,80*, Roni Niemelä 4,52, Marko Suojanen 4,13*, Henri Ahlbom 4,13, Joni Laukkanen 3,48, Viljam Lappi 2,80, Janne Ruismäki 2,76*, Aarni Heikkilä 2,40*, Ruslan Biktimirov RU 2,13*.

Allan Angelstok EE 1,78*, Arttu Pentinmäki 1,71*, Jarno Kokkonen 1,67, Jere Lehtonen 1,67, Danil Zelensky LV 1,45*, Janne Koivula 1,20*, Mattias Blom 0,96*, Max Koivula 0,80, Rasmus Finne 0,60*, Seppo Pitkämäki 0,56*, Jarkko Kunnaskari 0,29*, Pessi Sillanpää 0,19*. * = **matemaattisesti muokattu keskiarvo.**