



092 WATERCROSS

2023 1.0

21.06.2023

Sisällys

92.1 Määritelmä.....	4
92.2 Moottorikelkat.....	4
92.2.1 Moottorikelkat	4
92.3 Luokat: Kiihdytys	4
92.3.1 Alle 600.....	4
92.3.2 Alle 850.....	4
92.3.3 Open	4
92.3.4 Harraste	4
92.3.5 Naiset	5
92.4 Luokat: Watercross.....	5
92.4.1 Watercross alle 600.....	5
92.4.2 Watercross Open	5
92.4.3 Watercross SM	5
92.4.3 Watercross Semi Pro " Suomen Cup ajetaan SM kilpailujen yhteydessä ".....	6
92.4.4 Watercross Harraste	6
92.4.5 Wc Naiset	7
92.5 Kilpailijat	7
92.5.1 Kilpailijoiden ikä.....	7
92.5.2 Kilpailunumerolaattojen koko ja väri	8
92.6 Tarkennuksia.....	8
92.7 Katsastus.....	9
97.7.1 Harjoitus ajo	10
92.8 Kilpailijan henkilökohtaiset varusteet	11
92.9 Luokkajako.....	11
92.10 Ajoneuvovastuu	11
92.11 Ympäristö.....	11

92.11.1 Öljyn talteenotto	11
92.11.2 Roskat.....	12
92.11.3 Saniteetti tilojen järjestely	12
92.11.4 Yleisön eristäminen	12
92.12 Kilpailun organisointi	12
92.12.1 Lisämääräykset.....	12
92.12.2 Toimitsijat.....	12
92.13 Kilpailijalisenssit	12
92.14 Ilmoittautuminen	12
92.14.1 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla.....	13
92.15 Kilpailujen läpivienti	13
92.15.1 Rata watercross	13
92.15.2 Hyppyri	14
92.15.3 Kilpailuerän katkaisu, varoitukset, merkinannot ja harjoitukset	14
92.15.4 Moottorikelkan kuivatus upotuksen jälkeen.....	14
92.15.4 Turvallisuus ja sairaanhoitovalmius	15
92.15.5 Lähtötapa ja varaslähtö.....	15
92.15.6 Palkinnot	15
92.15.7 Tulokset ja pisteet.....	15
92.15.8 Ohjeita järjestäjälle	16

92.1 Määritelmä

Watercross on suljetulla vesialueella moottorikelkalla veden päällä ajettava kiihdytys- ja watercross-kilpailu. Sitä ajetaan veden päällä joilla, järvillä ja lammilla tai vastaavilla, johon kuuluu watercrossissa veden päälle rakennetut hyppyrit.

Kiihdytykseen ja watercrossiin ei ole pituuden ja leveyden määramittoja. Lähtö- ja maalialueet ovat joko hiekkaa ja betonia tai vastaavaa.

92.2 Moottorikelkat

92.2.1 Moottorikelkat

Kilpailut ovat avoimia tehdasvalmisteille ja itse rakennetuille moottorikelkoille, jotka täyttävät turvallisuusvaatimukset ja urheilusäännösten ja teknisten sääntöjen vaatimukset. Moottorit ovat joko 2-tahtisia tai 4-tahtisia.

92.3 Luokat: Kiihdytys

92.3.1 Alle 600

Moottorin kuutiolavuus on max. 600 cc. Viritystapa on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.

92.3.2 Alle 850

kuutiolavuus max. 850cc. Viritystapa on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.

92.3.3 Open

Moottorin kuutiolavuus on avoin. Viritystapa ja viritysmuoto on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on sallittua.

92.3.4 Harraste

Moottorin kuutiolavuus on vapaa. Viritystapa on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.

Tämän luokan kilpailuun ei saa osallistua kilpailija, joka on kilpaillut edellisellä tai kuluvalle kaudella wc tai kiihdytys alle 600, wc tai kiihdytys alle 850 tai wc open -luokan kilpailuissa ja sijoittunut viiden (5) parhaan joukkoon tai saanut Suomen Cup -pisteitä.

Luokkaan osallistuva kilpailija ei voi osallistua muihin luokkiin samassa kilpailussa. Harrasteluokan kilpailuun ei voi osallistua sellaisella kelkalla, jolla osallistutaan saman päivän aikana kiihdytyksessä alle 600-, alle 850- tai Open-luokan kilpailuun.

92.3.5 Naiset

Moottorin kuutiolavuus on max. 850 cc. Viritysaste on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.

92.4 Luokat: Watercross

92.4.1 Watercross alle 600

Moottorin kuutiolavuus on max. 600 cc. Viritysaste on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.

92.4.2 Watercross Open

Viritysaste on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.

92.4.3 Watercross SM

SM -kilpailut ajetaan Watercross (WC) Open säännöillä. Yhden kauden aikana voi olla maksimissaan neljä (4) SM-sarjan kilpailua.

Kilpailunjärjestäjät ilmoittavat SM-kilpailut SML:n kilpailukalenteriin ja SML:n hallitus vahvistaa kalenterin vuosittain.

Pisteitys 15 parasta kokonaistuloksista. Karsinta erien jälkeen tulee pisteet karsinan tulosten mukaan alla olevan taulukon mukaisesti.

Kaavion eristä lasketaan SM pisteet, mikäli on useampi kuin yksi SM kilpailu.

Karsinta erissä upotus on 0 pistettä

Kaikki kilpailut lasketaan SM ja Suomen cup -pisteisiin.

Mikäli Kaudella ajetaan vain yksi SM kilpailu mestaruuden niin finaalin sijoitukset ovat myös SM sijoitukset.

SM ja Suomen Cup luokissa kilpailijat sijoitetaan kaavioon edellisen kauden SM tulosten perusteella tai sarjan sen hetkisten sijoitusten mukaan. " 1 ensimmäiseen erään, 2 toiseen jne."

Eräsijoitus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karsintaerä pisteet 3 kilpailijaa	4	2	1												
Karsintaerä pisteet 4 kilpailijaa	7	4	2	1											
SM-Pisteet (erien jälkeen)	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1					
SM-Pisteet (Finaali)	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

SM-sarjan osakilpailussa tulee noudattaa yllä määritettyä ajokaaviota ja pisteytystä.

Lajiryhmä tekee kaaviot yhdessä SM kilpailun järjestäjien kanssa.

92.4.3 Watercross Semi Pro

Semi Pro-luokka ajetaan Watercross Open -säännöillä. SM-kilpailun yhteydessä ajettavan Semi Pro-luokan arvo on Suomen Cup. Pisteytys SM pisteiden mukaan.

Luokkaan ei voi osallistua sellainen kilpailija, joka on osallistunut edellisen kahden kauden aikana Open-luokan kilpailuun ja sijoittunut yksittäisessä kilpailussa viiden (5) parhaan joukkoon.

Luokkaan osallistuva kilpailija ei voi osallistua muihin luokkiin samalla kelkallasamassa kilpailussa, pois lukien kiihdytykset.

92.4.4 Watercross Harraste

Moottorin kuutiolavuus on vapaa. Virityksaste on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.

Tämän luokan kilpailuun ei saa ilmoittautua ja osallistua kilpailija, joka on osallistunut ja/tai kilpaillut kahtena edellisenä kautena wc 600, wc 850 ja wc avoimen luokan kilpailuissa ja sijoittunut niissä viiden (5) parhaan joukkoon. Luokkaan osallistuva kilpailija ei voi osallistua muihin luokkiin samassa kilpailussa. Harrasteluokan kilpailuun

ei voi osallistua sellaisella kelkalla, jolla osallistutaan saman päivän aikana WaterCross Open-luokan kilpailuun.

092.4.5 Wc Naiset

Virityksaste on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.

92.5 Kilpailijat

92.5.1 Kilpailijoiden ikä

Kiihdytys:

- **Alle 600**
Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.
- **Alle 850**
Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.
- **Harraste**
Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.
- **Naiset**
Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.
- **Open**
Kilpailija, joka on täyttänyt 18 vuotta, voi osallistua luokan kilpailuihin.

Watercross

- **Watercross alle 600**
Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.
- **Watercross Harraste**
Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.
- **Watercross Naiset**
Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.
- **Watercross Open**
Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.
- **Watercross Semi Pro**
Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.

92.5.2 Kilpailunumerolaattojen koko ja väri

Kilpailunumerolaattojen tulee täyttää seuraavat vaatimukset:

- Yksi laatta on kiinnitettävä kelkan eteen
- Kaksi laattaa on kiinnitettävä kohtisuorasti kelkan kummallekingsivulle ulospäin näkyvinä. Ne on kiinnitettävä siten, että ne ovat selvästi näkyvissä eikä niitä saa peittää kelkan osa eikä normaalissa ajoasennossa istuva kilpailija.
- Kilpailijan ajoasun selässä tulee olla kilpailijanumero, mikäli kilpailun lisämääräyksessä selkänumerosta ei muuta määritetä.
- Irtonaisen numerolaatan asemasta voidaan runkoon tai kätteeseen maalata tai teipata heijastamattomalla värillä vastaavankokoinen alue.
- Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja pohjavärin tavoin maalatut tai teipatut mattavärillä heijastuksen välttämiseksi.
- Numeroiden vähimmäismitat ovat: korkeus 140 mm, leveys 80 mm, viivan paksuus 25 mm ja numeroiden välit 15 mm.
- Kaikki muut numerolaatat tai merkinnät, jotka saattavat haitata kilpailunumeroiden havaitsemista, on poistettava ennen lähtöä.
- Numerolaatan ympärille on jätettävä vähintään 2 cm vapaata tilaa, jossa ei saa esiintyä mainoksia.

92.6 Tarkennuksia

- Jos kelmassa on ilokaasujärjestelmä paikoillaan, niin pullo on poistettava ajettaessa muita luokkia kuin kiihdytyksen Open-luokkaa.
- Kelkanrungosta ja telastosta ylitulevat rakennelmat esim. kölit ja peräsimet ym. ovat kiellettyjä.
- Telan ja telaston voi vaihtaa mittasuhteita muuttamalla, telamaton harjakorkeus vapaa
- Jälkeenpäin telaan asennettavat liukuesteet ym. lisäykset ovat kiellettyjä.
- Telarungon osa on suojattava tela ylhäältäpäin.
- Takapuskuri on pakollinen.
- Kypärän on oltava SML:n teknisten sääntöjen mukainen ja 2/3 kypärästä on oltava huomiovärinen
- Kelluntaliivit: Kilpailukäyttöön hyväksytyt, eli vähintään neljällä soljella tai ns. sivusta puettavat liivit yhtenäisellä selkä- ja rintakappaleella ja vähintään yhdelläsoljella.
- Paloturvallisuuden takia ilokaasupullolla varustetut moottorikelkat on varustettava kaasupullomerkillä, jotka kiinnitetään kelkan sivulle näkyvään kohtaan. Pulloa ei saa täyttää kilpailu alueella.
- Ilokaasuletkun on oltava ao. käyttöön tarkoitettun ja kestettävä vähintään

3000psi:tä. Pullossa on oltava varoventtiili.

- Mekaanisen ahtimen suojaussidonta on pakollinen, ettei rikkoontuneen laitteen osat pääse sinkoutumaan ympäristöön. Sidonta voidaan tehdä hihnoilla.
- 4- tahtinen mäntämoottori on sallittu. Luokitus sama kuin 2- tahtisissa.
- Ohjaussukset omavalintaiset, täytettävä turvamääräykset ja oltava ilman leikkaavaa kovametalli ohjainrautaa sekä suksen nokkalenkki pakollinen.
- Nostoköyden pituus ja kestävyys tarkastetaan katsastuksessa mittaamalla sekä nostoköysi kiinnitetään sellaisiin rakenteisiin, että kestää noston esim. ohjausakseliin.
- Nostoköyden poijun tulee olla itsestään irtoava upotustapauksessa.
- Poijun on pysyttävä moottorikelkassa kiinni mahdolliseen upotukseen asti. Mikäli poiju irtoaa ajon aikana, on kilpailijan mahdollisuus jatkaa kilpailua. Kilpailija ei saa aiheuttaa vaaraa muille kilpailijoille roikkuvan poijun takia. Mikäli kilpailija aiheuttaa vaaraa ja ei ota muita radalla olijoita huomioon erän tulos voidaan hylätä.
- Poijun jääminen veden alle kesken kilpailun kelkkaa ei nosteta kilpailun aikana.
- Roiskeläpän vähimmäismitta 30 cm.
- Kelluntapojun tilavuus vähintään 1 litraa ja värin on oltava valkoinen tai oranssi/ punainen. Kelluntapojussa pitää olla mustalla kilpailunumero selkeästi luettavissa
- Varikolla on oltava selvästi merkitty uponneitten kelkkojen kuivatuspaikka.
- Varikolla ja lähdön odotusalueella tupakointi kielletty.
- Kelkassa on oltava jälkiäänenvaimentaja db. raja 115 db. Mittaus tapahtuu 2m max. mittaus tavalla (SML tekniset säännöt) ja Mittaus pakoputkenpuolelta 2m päässä pako-ulostulon kohdasta, 90 asteen kulmassa.
- Äänimittaus suoritetaan alkuerien jälkeen jokaisesta erästä 1 kelkka ja katsastuspäälikön pyynnöstä enemmän. A- finaalinkelkat jälkitarkastetaan heti erän jälkeen. Kilpailijoille annetaan mahdollisuus mittauttaa äänet katsastuksen yhteydessä.
- Mikäli erän jälkeen äänet ovat yli sallitun erä tulos hylätään. Toisesta ylityksestä kilpailija suljetaan kilpailusta.
- Jokaisella kilpailijalla on oltava varikolla vähintään SML:n urheilusäännösten mukainen 6 kg sammutin.
- Kaikissa luokissa sallittuja ovat vapaasti kaupan oleva lyijytön polttoaine.
- Kaikki muut muutokset ovat kiellettyjä.

92.7 Katsastus

Moottorikelkan katsastaminen:

- moottorikelkkojen katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa, kaikille luokille ja jokaiselle moottorikelkalle.

- kilpailija saa esittää katsastettavaksi käyttöönsä yhden kyseisen luokan sääntövaatimukset täyttävän moottorikelkan.
- moottorikelkat merkitään katsastuksen yhteydessä ja moottorikelkan merkintään tulee käyttää erillistä tarraa tai muovisinettiä.
- moottorikelkat pitää pystyä tunnistamaan kullekin kilpailijalle kuuluvaksi kaikissa olosuhteissa.

Kohdat, jotka tarkastetaan ja joiden on oltava hyväksytyjä ennen kuin kilpailija ja moottorikelkka voi osallistua kilpailuun:

- turvakytkin (tappokatkaisija)
- kytkimen ja variaattorin suoja
- käyttöjarru
- roiskeläppä
- kypärä
- kilpailunumero eteen ja molemmille sivuille, sekä kilpailijan selkännumero
- kilpailijan pelastusliivi
- polttoainejärjestelmän ulostulon esto esim. takaiskuventtiili
- nostoköysi ja poiju
- runko ja telasto sekä tela
- ohjaus sekä sukset ja ohjainraudat
- mahdollinen puhalluskoe alkometrillä
- äänimittaus äänimittaukselle tulee varata erillinen paikka varikolla jossa mittaus voidaan suorittaa turvallisesti
- -punaista vilkkuvaloa oleva valonlähde oltava kiinnitettynä kelkkaan, radalla ajaessa on toimittava

Katsastusorganisaatio on velvollinen seuraamaan kilpailijoita ja moottorikelkkoja koko kilpailun ajan ja tekemään tarvittaessa jälkitarkastuksia kelkkojen sääntöjenmukaisuuden varmistamiseksi. Jälkitarkastus voidaan suorittaa kilpailunjohtajan tai tuomariston päätöksellä.

Katsastuspäällikkö kirjaa ja ilmoittaa mahdolliset puutteet seuraavan kilpailun katsastuspäällikölle.

97.7.1 Harjoitus ajo

Katsastuksen jälkeen kilpailijalla on mahdollisuus ajaa harjoitus ajo. Järjestäjäosoittaa suorituspaikan ja antaa ohjeet kilpailijoille.

92.8 Kilpailijan henkilökohtaiset varusteet

Kypärän tulee olla hyväksytty (SML:n teknisten sääntöjen mukainen)

Kelluntaliivit. Kilpailukäyttöön hyväksytyt, eli vähintään neljällä soljella tai ns. sivusta puettavat liivit yhtenäisellä selkä- ja rintakappaleella ja vähintään yhdellä soljella.

Kilpailijalla on oltava ajonaikana mukana tylppäkärkinen puukko/veitsi. Suositellaan käyttämään suojaavia jalkineita ja hartia/selkäsuoja.

92.9 Luokkajako

Ilmoittautuminen luokkiin. Kilpailija saa ilmoittautua useampaan luokkaan, huomioiden kuitenkin harraste- ja naisten luokan säännöt. Moottorikelkan on kuitenkin vähintään täytettävä pienemmän luokan teknilliset- ja turvanormit.

92.10 Ajoneuvovastuu

Lähtöalueella saa olla kilpailija, moottorikelkka, pakollinen nostopukki koekäytettäessä moottorikelkkaa, avustaja ja kilpailun toimitsijoita. Varikkopukki oltava takaa ja sivulta suojaava. Nostopukin käyttö on sallittu vain varikolla ja lähdönodotusalueella. Lähtöviivalla pukin käyttö on kielletty.

Ajettaessa varikolla ja lähtöjonossa tai paluutiellä on noudatettava erityistä varovaisuutta ja alhaista nopeutta.

Varikolla ja lähdön odotusalueella on moottorikelkan alle maahan asetettava imukykyinen huoltomatto suoritettaessa huoltotöitä, joka imee mahdolliset roiskeet moottorikelkoissa käytettävistä nesteistä ja kemikaaleista. Huoltomaton min. mitatovat leveys 1 metri ja pituus 1,6 metriä.

92.11 Ympäristö

SML:n Urheilusäännösten kohdat ympäristösäännöistä.

92.11.1 Öljyn talteenotto

Varikolla on oltava astioita ja/tai säiliöitä, jotka on tarkoitettu jäteöljyn, bensiinin ja glycolin sekä muiden mahdollisten kemikaalien lyhytaikaiseen säilyttämiseen.

92.11.2 Roskat

Varikolla ja lähdön odotusalueella sekä yleisöalueella on oltava roskille tarkoitettuja astioita ja/tai säiliöitä riittävä määrä.

92.11.3 Saniteetti tilojen järjestely

Varikon välittömässä läheisyydessä on oltava vähintään yksi naisten ja yksi miestenwc sekä kilpailualueen läheisyydessä yleisölle vähintään yksi naisten ja yksi miestenwc.

92.11.4 Yleisön eristäminen

Varmalla tavalla on eristettävä koko lähtö- ja maalialue sekä pysäköintivarikko ja kaikki paikat, jotka joko ajajille välttämättömän esteettömän ajon varmistamiseksi tai yleisön suojaamiseksi on tarpeen eristää.

92.12 Kilpailun organisointi

Kilpailussa on oltava SML:n sääntöjen mukainen valvoja sekä tarvittaessa 1-2 tuomariston jäsentä. Lisenssivaatimus A. SM kilpailuihin suositellaan valvojan lisäksi vähintään yhtä tuomaria.

92.12.1 Lisämääräykset

Lisämääräyksessä on oltava SML:n urheilusäännösten mukaiset tiedot jatarkennukset.

92.12.2 Toimitsijat

Toimitsijoiden ja järjestyksenvalvojien asuista tai muista tunnusmerkeistä on selvästi käytävä ilmi missä tehtävässä he toimivat. Toimitsijoiden alaikäraja urheilusäännösten mukaisesti 15v. Toimitsijoilla pitää olla kelluntaliivit puettunavesillä toimiessa. Lähtöalueella toimivilla toimitsijoilla ja avustajilla tulee olla suojalasit.

92.13 Kilpailijalisenssit

Kaikilla SML:n kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa SML:n tai ulkomaalaisilla kilpailijoilla toisen FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi. Kilpailijalisenssi voi olla koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi tai kilpailukohtainen kertalisenssi, joka ostetaan Motista tai paikan päällä ennen kilpailua.

92.14 Ilmoittautuminen

Ilmoittautuessaan kilpailija sitoutuu lisämääräykseen ja hyväksyy lisämääräyksessä esitetyt kilpailua koskevat tarkentavat ohjeet.

Ilmoittautumiset on tehtävä kirjallisesti SML:n vahvistamalla sähköisellä ilmoittautumislomakkeella, joka sisältää kaikki kilpailua, kilpailijaa, matkustajaa, sponsoria, kilpailukalustoa ja kaluston merkkiä koskevat tiedot. Kilpailijoiden sähköisesti lähettämät ilmoittautumiset on kilpailijoiden vahvistettava allekirjoituksillaan viralliselle ilmoittautumislomakkeelle kilpailupaikalla

Kilpailun järjestäjä voi määrätä jälki-ilmoittautumisesta lisämääräyksessä.

92.14.1 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailijoiden on ilmoitettava määrättyä aikaa kilpailun sihteerille ilmoittautumistoimistossa.

Osallistumismaksusuositus on esim. max. 60 euroa per luokka/ laji. Kilpailijat, jotka ilman syytä jättävät ilmoittamatta kilpailun järjestäjälle tulematta kilpailupaikkakunnalle kilpailemaan, seuraa ilmoitus- ja rangaistus sml:n urheilusäännösten mukaan.

92.15 Kilpailujen läpivienti

SML:n kansallisissa kilpailuissa jokaisen kilpailun järjestäjällä on oikeus päättää ajokaavio, jolla kilpailu läpi viedään. Kilpailun järjestäjällä on myös oikeus rakentaa watercross -kilpailuihin veteen hyppyri. Hyppyriä rakennettaessa on huomioitava hyppyrin rakenne ja ankkurointi sekä turvallisuus.

Watercross ja kiihdytys; Jos lähdössä olisi vain yksi kelkka, kelkan ei tarvitsisi startata, vaan se pääsisi suoraan eteenpäin kaaviossa lähdön voittajana (Koskee kiihdytysluokkaa).

Mikäli Watercross-luokassa lähdössä on yksi kelkka, on sen ajettava hyväksytysti rata läpi vähintään yksi rata kierros karsintaeräpisteiden vuoksi.

Kaaviossa kilpailijan nousuaika on 10 min (sis. tankkaus ja jäähdytys).

92.15.1 Rata watercross

Kilpaileminen tapahtuu punaisin ja keltaisin poijuin merkityllä radalla. Periaatteena on se, että rataa kierrettäessä punaiset poijut jäävät kilpailijan vasemmalle puolelle ja keltaiset oikealle. Radalla voi olla useampia punaisia tai keltaisia poijuja peräkkäin. Lisälenkin poiju tulee sijoittaa siten, että ajolinjat eivät leikkaa lisälenkille mentäessä tai

palattaessa. Lisäenkin poijun väri on valkoinen. Maalilinjatulee merkitä valkoisin poijuin molemmin puolin rataa. Radan ulkoraja-alue merkitään kaksivärisin poijuin (oranssi valkoisin raidoin).

92.15.2 Hyppyri

Hyppyrin koko (min. leveys 5m tai jos käytössä on 2 hyppyriä min. 3m per hyppyri) Ajettaessa watercross rataa yksin, hyppyrin kannen min. leveys 3 metriä ja min. pituus 4-6 metriä, hyppyrin kansi tulee mennä veden alle vähintään 0,5 metriä tultaessa hyppyrille radan ajosuunnasta, kannen jatko veden alla. Ajettaessa watercross-rataa kaksi tai useampia ajajia yhtä aikaa, hyppyrin kannen min. leveys 5 metriä tai kaksi hyppyriä, joiden kummankin minimi leveys on 3m ja minimipituus 4-6 metriä, hyppyrin kansi tulee mennä veden alle vähintään 0,5 metriä tultaessa hyppyrille radan ajosuunnasta, kannen jatko veden alla. Hyppyrin max. korkeus 1 metriä ja max. kaltevuussuhde 1:4 eli 14 astetta (liite 1).

Hyppyrille tai hyppyrin edustalle tulee sijoittaa keltainen lippu.

92.15.3 Kilpailuerän katkaisu, varoitukset, merkinannot ja harjoitukset

Watercross upotus tapauksissa erä poikki -merkki annetaan ajoa jatkaville ajajille, punaista lippua heiluttamalla kummaltakin puolelta rantaa ja myös mahdollisesti radan keskialueella olevasta turva veneestä. Hyppyrin jälkeisissä upotus tapauksissa annetaan takana tuleville ajoa jatkaville ajajille merkki keltaista lippua heiluttamalla vaaratilanteesta ja takana tulevilla ajajilla on mahdollisuus kiertää hyppyri merkattua reittiä pitkin, välttääkseen aiheuttamasta suurempaa vaara- ja vahinko tilannetta. Hyppyrin kiertämisestä keltaisen lipun aikana ei aiheuta rangaistusta kilpailijalle, ns. "force major" tilanne. Hyppyristä on hypättävä omaa ajolinjaa pitkin, peräkkäin ja/tai ristiin menevien ajolinjojen käyttö ehdottomasti kielletty. Kilpailun lippumiehille koulutetaan SML:n urheilusäännösten kohtien merkinannot. Kilpailun järjestäjä voi antaa mahdollisuuden radoilla harjoitteluun ja/tai koeajoon ennen kilpailua.

92.15.4 Moottorikelkan kuivatus upotuksen jälkeen

Kilpailijalle ja yhdelle avustajalle annetaan moottorikelkan kuivatusalueella mahdollisuus kuivata moottorikelkka kilpailun aikana kilpailun erän jälkeen, kun moottorikelkka on tuotu sille alueelle järjestäjän toimesta. Odotus ja kuivatus aika on 15 minuuttia, jonka

jälkeen kilpailijalla on mahdollisuus ja oikeus jatkaa kilpailua. Kilpailun järjestäjä mittaa odotus ajan kuivatuspaikalla.

92.15.4 Turvallisuus ja sairaanhoitovalmius

SML:n urheilusäännösten mukainen lääkäri, ensiapu ja paloturvallisuus.

Turvakatkaisija (tappokatkaisija) on pakollinen ja se tulee olla kiinnitettynä kilpailijaan ajon ja koekäytön aikana. Nostopukin käyttö on pakollista, moottorikelkan moottorin ja telamaton rullaamista koekäytön aikana varikolla- jalähdön odotusalueella.

Sukeltajia ja pelastusveneitä tulee olla tarpeellinen määrä.

Sukeltajien tulee olla veneessä/vesijetissä radan läheisyydessä heti valmiudessa sukeltamaan ajon aikana!

92.15.5 Lähtötapa ja varaslähtö

Lähtö tapahtuu lippu- ja/tai valolähtönä. Lähettäjä tiedustelee ja varmistaa ajajien valmiuden ennen lähtöä. Lähettäjä heilauttaa lippua nopeasti piilosta ja/tai valolähdössä lähtövalo alkaa palamaan.

Lähettäjä ilmoittaa varaslähdön tapahtuneen heiluttamalla punaista lippua ja kilpailun erä keskeytetään. Varaslähdön ottaneen kilpailijan suoritus joko hylätään ja/tai lähtö uusitaan ja/tai jätetään eränsä viimeiseksi. Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden varaslähdön muutoksiin oikeudenmukaisesti. Mikäli kilpailija huomaa ottaneensa varaslähdön hänellä on mahdollisuus päästää muut ohi ensimmäisellä kierroksella ja ajaa normaalisti erän maaliin saamatta lisärangaistusta.

92.15.6 Palkinnot

Kilpailun lisämääräyksessä tai ilmoitustaululla on ilmoitettava palkintojen määrät ja arvot. Palkinnot jaetaan vähintään kolmelle parhaalle.

92.15.7 Tulokset ja pisteet

Kilpailuiden tulokset on ilmoitettava SML:n toimistoon. SML:n kansallisissa kilpailuissa kilpailuiden lopputulokset ratkaisevat esim, SM-kilpailujen yhteen lasketuista pisteistä eniten pisteitä kerännyt voittaa. Suomen Cup pisteissä tasapisteiden sattuessa ratkaistaan paremmuus lopputulokseen hyväksyttävien erien ensimmäisten, toisten, kolmansien jne. sijoituksien määrän mukaan. Elleieroa saada näinkään syntymään,

ratkaisee viimeisen erän parempi sijoitus. Josyksikään tasapisteissä olevista kilpailijoista ei osallistunut viimeiseen erään, katsotaan toiseksi viimeinen erä jne.

92.15.8 Ohjeita järjestäjälle

Kilpailijoiden määrää rajataan max. 3 kilpailijaa/erä. Mikäli radan turvallisuussallii, voidaan lisämääräyksessä lajiryhmän päätöksellä hyväksyä 4 kilpailijan kaavio.

Kypärien huomioväriin seuraaminen ja tarvittaessa asiaan puuttuminen Merkinantojen osoittaminen kilpailijoille selkeämmäksi (enemmän lippuja)

Mikäli kilpailija joutuu vedenvaraan, ja järjestäjällä on vesijetti käytössä, niin vesijetillä voisi olla mahdollista ajaa rataa pitkin uponneen luokse ja siirtää uponnutkilpailija turvallisimmille vesille. Samalla vesijetti toimisi varoittavana viestinä muille kilpailijoille upotuksesta.

Vesijetissä voi olla apuna merkkaukspoijuja uponneen kelkan paikallistamiseen, mikäli upotuspoukku ei nouse.

Sukeltajien pelastusvalmiuden huomioimiseksi ja varmistamiseksi tulee

kilpailijoiden ja vesijettien kuljettajien kiinnittää huomiota nostoköyden selvyyteen, nostoköydessä ei sallita väli- ja jatkosolmuja

Pojut yhteneväisiä min. koko n. 60 cm pyöreät pojut. Värit: punainen, keltainen ja oranssi-valkoinen. Maalipojut valkoiset.

Koekäyttöpukin käyttäminen varikolla ja lähdönodotusalueella. Katsomoiden sijoitteluun ja turva-alueisiin kiinnitetään enemmän huomiota, jotta voidaan pienentää tapaturman riskiä kolmannelle osapuolelle.

Radan lisäpoijutuksella pystytään myös hallitsemaan turva-alueita Kiihdytykseen poijutettu ajorata, ainakin ensimmäiselle 20 metrille. Ratarikostalähdön viimeinen sija.

Lähtöalueen takasuojaukseen kiinnitettävä huomiota