

## **093 MOOTTORIKELKKAENDURO 2019**

### **093.1 MÄÄRITELMÄ**

### **093.2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT JA -NUMEROT**

- 093.2.1 Moottorikelkat
- 093.2.2 Kilpailuluokat ja -numerot
- 093.2.2.1 Kilpailuluokkien laajuudet

### **093.3 AJAJAT**

- 093.3.1 Ajajien ikä
- 093.3.2 Ajajan varusteet
- 093.3.3 Kilpailunumerolaattojen värit

### **093.4 ILMOITTAUTUMINEN**

### **093.5 REITTI**

- 093.5.1 Reitin merkitseminen
- 093.5.2 Ajokelvottomat reittiosuudet
- 093.5.3 Erikoiskokeiden merkkäminen.
- 093.5.4 Aikatarkastusasemat (AT)

### **093.6 KATSASTUS**

### **093.7 HUOLTOALUE**

- 093.7.1 Polttoaine- ja voitelutäydennykset

### **093.8 SULJETTU VARIKKO**

### **093.9 LÄHTÖ**

- 093.9.1 Lähtöalue
- 093.9.2 Lähdönodotusalue
- 093.9.3 Lähtöjärjestys
- 093.9.4 Lähtötapa

### **093.10 KILPAILU**

- 093.10.1 Kilpailuosuudet
- 093.10.2 Asiaankuulumaton liikevoima
- 093.10.3 Keskeyttäminen
- 093.10.4 Liikennemääräykset ja -vakuutus
- 093.10.5 Ajan merkitseminen
- 093.10.6 Aika- ja reittikortit
- 093.10.7 EK-kortti
- 093.10.8 Turvallisuus
- 093.10.9 Ajomatka
- 093.10.10 Ohittaminen
- 093.10.11 Onnettomuudet
- 093.10.12 Kilpailun päätyminen
- 093.10.13 Kilpailun kesto

### **093.11 RIKKOMUKSET JA RANGAISTUKSET**

- 093.11.1 Aikarangaistukset
- 093.11.2 Rikkomukset, joista alistuu tuomariston langettamille rangaistuksille

**093.11.3 Poissulkeminen**

**093.12 TEKNISET SÄÄNNÖT**

**093.13 TULOKSET, SIJOITUKSET JA PISTEET**

**093.13.1 Tasatulokset yksittäisessä kilpailussa**

**0.93.13.2 Tasatulokset SM –sarjassa**

**093.13.3 SM-pisteet**

**093.13.4 SM-tulokset**

**093.13.5 Valvovat toimitsijat**

**093.13.6 Vastalauseet ja vetoomukset**

## 093 MOOTTORIKELKKAENDURO

### 093.1 MÄÄRITELMÄ

Moottorikelkkaenduro on luotettavuuskilpailu, jossa ajetaan siirtymä- ja maastokokeita. SM-kilpailuvaatimus on noin 100 km:ä maastokokeita sekä siirtymät, jotka asettavat sekä ajajan, että kelkan kunnan koetukselle. SM-kilpailut ovat yksi- tai kaksipäiväisiä ja kilpailun tarkoituksena on kokeilla moottorikelkkojen luotettavuutta sekä ajajien kestävyyttä sekä taitoa heidän ajaessaan reitin määrätyissä olosuhteissa.

*Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) järjestämässä Moottorikelkkaenduro-kilpailuissa Urheilusäännösten ja teknisen säännösten lisäksi.*

### 093.2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT JA -NUMEROT

#### 093.2.1 Moottorikelkat

Moottorikelkkojen on oltava tehdasvalmisteisia. Tyyppikatsastettuja vakiomoottorikelkkoja on helmikuun 1. päivänä kunakin vuonna oltava Suomeen rekisteröitynä vähintään 10 kappaletta.

**N 600** Vakiomoottorikelkka. 2t alle 600cc nestejäähdytteinen tai 4t 1100cc turbo kielletty. Sarjavalmisteisia ja tyyppikatsastettuja. Luokassa C2/N 850 kuutioraja on 850cc.

**N 100hv** Vakiomoottorikelkka, 2t 600cc ilmajäähdytteinen tai 4t max. 900cc turbo kielletty. Rajoitetut 2t 600cc Nestejäähdytteiset. Rajoitukset ovat samat kuin Snowcross junior 14-16 luokassa. Eli ns. puolikaasukitti. Sarjavalmisteisia ja tyyppikatsastettuja. N 100hv luokassa ilmajäähdytteiset laitteet ovat open. Rajoitteena: kuutiotilavuutta ei saa muuttaa, sekä pakoputki ja äänenvaimennin on oltava tyyppihyväksytyt.

**4t** Kelkat sarjavalmisteisia ja tyyppikatsastettuja. Ei tuontirajaa.

**Junior** Juniorit ja Naiset 15 -18 v  
Puhallinjäähdytteiset max. 600 cc ja 4t max. 600  
600cc Nestejäähdytteinen rajoitettuna Snowcross junior 11-14 rajoittimella.

#### 093.2.2 Kilpailuluokat ja -numerot

##### A/N 600 (kilpailunumerot 1-99)

- Tähän luokkaan hyväksytään noin 40 ajajaa.
- Pisteittä jääneet kilpailijat putoavat B/N 600 -luokkaan
- B/N 600 luokasta nousee n. 10 ajajaa ja **N 100hv**

-luokan kahdella parhaalla on mahdollisuus siirtyä tähän luokkaan. Lajiryhmä tekee päätökset elokuussa. Tässä luokassa ajavat myös Snowcrossissa Pro -luokitellut kuljettajat, joita ei ole erikseen luokiteltu MK-Enduroon.

- Lajiryhmän hyväksymien ajajien on ilmoitauduttava seuraavan kauden SM-sarjaan **syyskuun** viimeiseen päivään mennessä SML:n toimistoon. Jos ilmoittautumista ei tule, katsotaan ajajan ajavan alemmassa luokassa.

#### **B/N 600 (kilpailunumerot 201-299)**

- Luokkaan putoaa A/N-luokasta pisteittä jääneet ajajat. B/N 600 luokassa säilyvät ne ajajat, jotka ovat saaneet pisteitä kauden aikana. Lajiryhmä tekee päätökset elokuun loppuun mennessä. Luokasta ei voi nousta kesken kauden A-luokkaan.
- Tässä luokassa ajavat myös väh. 1 vuoden Snowcross kilpailukokemuksen omaavat, joita ei ole erikseen luokiteltu MK-Enduroon.

#### **C1/N 600 (kilpailunumerot 301 – 399)**

- Luokassa ajavat B/N-luokasta pudonneet ajajat, C2/N 600 -luokasta nousseet ajajat sekä juniori –luokasta siirtyvät ajajat.
- Luokasta voi nousta B/N-luokkaan erillisellä kesken kauden anomuksella, edellyttäen, että ajamäärä ei nouse B/N-luokassa yli 50:neen.

#### **C2/N 850 (kilpailunumerot 401 – 499)**

- Kaikki uudet ajajat
- Vakio moottorikelkat, **max. 850 cc**
- ikä vähintään 18 v. ja T-luokan ajokortti

#### **N 100hv (kilpailunumerot 101-199)**

- Kelkat N 100hv mukaan
- Luokasta voi kaksi parasta nousta A/N 600 luokkaan ja 3-6 sijoittuneet voivat nousta B/N 600 luokkaan.

#### **M40 N/P 600 (kilpailunumerot 501-599)**

- Voi osallistua sen kalenterivuoden alusta, jolloin täyttää 40 vuotta
- Luokassa voi ajaa joko N 600 tai N 100hv kelkoilla.

#### **M50 N/P 600 (kilpailunumerot 601-699)**

- Kilpailuihin voi osallistua sen kalenterivuoden alusta, jolloin täyttää 50 vuotta.
- Luokassa voi ajaa joko N 600 tai N 100hv kelkoilla. Luokan vaihto kesken kauden ei ole sallittua.

### **Naiset (kilpailunumerot 701-799)**

15-18 v. vähintään T-luokan ajokortti ja max. P 600 kelkka tai  
4t Max. 600 cc.

18 v. vähintään T-luokan ajokortti ja N 600

### **Juniorit (kilpailunumerot 801-899)**

- Edellyttää 15 vuoden ikää ja vähintään T-luokan ajokorttia.
- Luokassa ajetaan P 600-luokan tai 4t max. 600 cc kelkalla.
- 600cc Nestejäähdytteinen rajoitettuna Snowcros junior 11-14 rajoittimella.

### **Historic (kilpailunumerot 901-999)**

- vähintään T-luokan ajokortti
- Kelkan tulee olla 2005 tai sitä vanhempi pois lukien Ski-doo Rev, Lynx R-evo ja Polariksen IQ mallit.
- 2005-> uudempi kelkka pitää olla varustettu pitkittäistukivarsilla.
- Kuutiotilavuus nestekoneissa max. 600cc.
- Puhallinkoneissa max. 600cc.

Kansallisissa kilpailuissa lajiryhmä voi hyväksyä tiivistetyn luokkajaon, joka pohjautuu FIM EUROOPEN luokitukseen.

Silloin luokista yhdistyvät:

- A/N 600 ja B/N 600
- C1/N 600 ja C2/N 600
- M40 ja M50

#### **093.2.2.1 Kilpailuluokkien laajuudet**

SM-luokat	A/N 600 M40 Juniorit Naiset Kerhojoukkueet
Suomen Cup	B/N 600
Kansallinen	C1/N 600 C2/N 600 M50 Historic N 100hv

Moottorikelkkaenduron SM-kilpailut ovat avoimet eri FIM:n jäsenliittojen kansainvälisten lisenssien haltijoille.

## 093.3 AJAJAT

### 093.3.1 Ajajien ikä

- MK-Enduro, junior luokka (vähintään T-ajokortti) 15 - 18 v.
- MK-Enduro, naiset luokka (vähintään T-ajokortti) 15 - 18 v.
- MK-Enduro, naiset (vähintään T-ajokortti) 18 v.
- MK-Enduro (vähintään T-ajokortti) 18 v.
- MK-Enduro, M50 (vähintään T-ajokortti) 50 v.
- MK-Enduro M40 (vähintään T-ajokortti) 40v

### 093.3.2 Ajajan varusteet

- Hyväksyttyä mallia oleva kypärä, integraali tai avoin (ks. Urheilusäännöstö 033.3.1)
- Kovasta materiaalista valmistetut suojainosat: rinta-selkäpanssari ja olkapääsuojaimet
- Sääri-/ polvisuojat kovaa materiaalia
- Pohjepituiset saappaat.

### 093.3.3 Kilpailunumerolaattojen värit

Luokka	kilp.nro	Laatan väri	Numeron väri
A/N	1-99	keltainen pohja	mustat numerot
P/N	101-199	vihreä pohja	valkoiset numerot
B/N	201-299	valkoinen pohja	mustat numerot
C1/N	301-399	punainen pohja	valkoiset numerot
C2/N	401-499	valkoinen pohja	punaiset numerot
M40	501-599	sininen pohja	valkoiset numerot
M50	601-699	valkoinen pohja	siniset numerot
Naiset	701-799	lila pohja	valkoiset numerot
Juniorit	801-899	ruskea pohja	valkoiset numerot
Historic	901-999	musta pohja	valkoiset numerot

**Ajajanumeroiden ja numerolaattojen koko SML:n teknisten säätöjen kohdan 030 mukaisesti.**

## 093.4 ILMOITTAUTUMINEN

Kansallisen ja SM -kilpailun ilmoittautumisaika päättyy 7 vrk ennen kilpailua niin, että ilmoittautumiskaavakkeen on oltava viimeistään tähän päivään mennessä kilpailun järjestäjän käytettävissä.

**Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla on oltava holhoojan kirjallinen suostumus kilpailuun osallistumisesta, sekä holhooja tai hänen nimeämensä täysi-ikäinen huoltaja kilpailupaikalla. Holhooja/huoltaja on mukana myös kilpailupaikalla ilmoittauduttaessa.**

Ilmoittautumismaksu on oltava maksettuna viimeistään 7 vrk ennen kilpailua (SM). Ilmoittautuminen on pitävä, vasta maksun suoritettua.

Maksun suuruus on ilmoitettava lisämääräyksessä. Lajiryhmä suosittelee osanottomaksuksi 135 € ajaja/luokka vuonna 2019. Juniori-luokka 65 €.

## 093.5 REITTI

Reitin on oltava sopiva kaikissa sääolosuhteissa. Kokonaisajomatka noin 100 km:ä eikä EK-reittiä saa ajaa kahta kierrosta useammin. Reitillä vältettävä aurattuja tieosuuksia erikoiskokeiden osalta.

Teiden ylityksiä on vältettävä. Tien ylitys edellyttää pakollista pysähtymistä ja riittävää valvontaa.

- Yhden päivän maksimipituus 250 km.
- Enduroreitin tulee sisältää erikoiskokeita ja siirtymäosuuksia.
- Erikoiskokeet SM-kilpailussa yhteenlaskettuna **noin** 100 km, lajiryhmä voi antaa poikkeuksen hakemuksesta.
- Siirtymätaipaleella käytettävä keskinopeus tulee määrittää siten, että huomioidaan maastoliikennelain tarkoittaman moottorikelkkareitin nopeusrajoitus.
- Yhden erikoiskokeen vähimmäispituus on 5 km ja enimmäispituus 70 km.
- Max tankkausvälin pituus 75 km. Kilpailun järjestäjä voi tarvittaessa järjestää ylimääräisen tankkauspisteen, mikäli erikoiskokeen ja siirtymän yhteenlasketuksi pituudeksi tulee yli 75 km.
- Kilpailun järjestäjä ilmoittaa lisämääräyksessä tai aikakortissa reitillä käytettävän maksimiajan.
- 0-kelkkojen tehtävänä on testata reitin merkkkaus ja EK:n henkilöstö. Reittivalvoja tarkistaa kilpailureitin edellisenä päivänä.

### 093.5.1 Reitien merkitseminen

Virallinen reitti, jolta ei saa poistua mistään syystä, merkitään reittimerkein. Annetut ajomatkat on mitattava luotettavalla matkamittarilla. Reitillä pysyminen on ajajan vastuulla, eikä reitiltä eksymistä hyväksytä selitykseksi myöhästymiselle tai aika- ja reittitarkastus-asemalla käymättä jättämiselle. Reitiltä poikkeaminen voi johtaa kilpailusta poissulkemiseen. Ajajan huomattava olevansa väärällä reitillä ja palatessa takaisin, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta ja väistettävä mahdollisia vastaantulijoita.

Pakollista pysähtymistä sekä varoitusmerkkejä on käytettävä harkiten ja erityisen näkyvästi sopivalla etäisyydellä merkkien tarkoitamista kohdista. Ennen tien tai rautatien ylityskohtaa on syytä nauhoittaa pari hidastusmutkaa. Jos reitti tulee tielle, missä on alhaisempi nopeusrajoitus kuin 60 km/h, eivätkä ajajat voi nähdä liikennemerkkiä, on siitä tiedotettava ajajille mahdollisimman selvästi.

#### Reittimerkit:

Reittimerkin koko on 250 x 250 mm. Merkissä olevan kuvion on oltava 50 mm leveä. Opastusmerkeissä pohjaväri on neon vihreä, kuvio on musta, Varoitusmerkeissä pohjaväri on neon oranssi ja kuvio on musta. Huoltoalue-, erikoiskoe-, aikatarkastusasema- ja reittitarkastusasemamerkkien koko on min. 400 x 600 mm tai lippujen koko min. 600 x 800 mm.

Numeroiden tai kirjaimien koot:  
korkeus min. 140 mm

leveys min. 80 mm  
paksuus min. 25 mm

Siirtymäosuuksien merkintä tapahtuu reittimerkkejä käyttäen.  
Lisäyksenä STOP-merkki ja sen määritelmä.

### 093.5.2 Ajokelvottomat reittiosuudet

Mikäli joku reitin osa on muuttunut epätarkoituksenmukaiseksi, tulee kilpailun johtajan esittää kilpailun tuomaristolle kyseisen osuuden poistamista ja muuttaa se siirtymä-osuudeksi.

### 093.5.3 Erikoiskokeiden merkkäminen

Kilpailun lisämääräyksessä ilmoitetaan millaisia erikoiskokeita kilpailussa on. Erikoiskokeet on raivattava kohtuulliseen kuntoon, pääosiltaan oltava kolmen (3) metrin vähimmäisleveys. Merkkäus on suoritettava yhdenmukaisesti ja huolellisesti.

Paikoissa, missä harhaan ajo voi johtaa pois reitiltä, on aina käytettävä väärintien merkkäusta sekä punainen kaksinkertainen nauhoitus, este risuista tai muusta vastaavasta.

#### Erikoiskokeen merkit (EK)



Keltainen pohjaväri, teksti mustalla



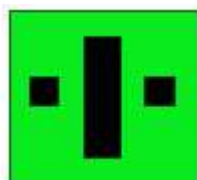
Keltainen pohjaväri, teksti mustalla



Keltainen pohjaväri, teksti mustalla  
Voidaan käyttää myös ruutulippua.

STOP-merkkiä käytetään siirtymäosuuksilla. Kilpailun järjestäjä voi asettaa valvonnan merkin noudattamisesta.

#### Opastusmerkit:



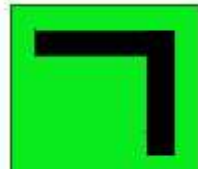
Suoraan, olet reitillä



Kääntymismerkkien etumerkin etäisyys kohteesta n. 100 m.  
kaksi kääntymismerkkiä päällekkäin kohteessa.



Kääntyminen oikealle



Kääntyminen vasemmalle



Väärä reitin merkki,  
Merkin sijoituspaikka n. 50 m risteyksen jälkeen

**Varoitusmerkit:**

Etumerkki 100 m ennen

Kohteessa merkit molemmin puolin reittiä.  
Kuljettajan tulee aina ajaa kohdemerkkien välistä.



HUOMIO  
Varovaisuutta, esim. oja tai muu vastaava



VAARA  
Erityistä varovaisuutta, mahdollinen pysähtyminen



STOP

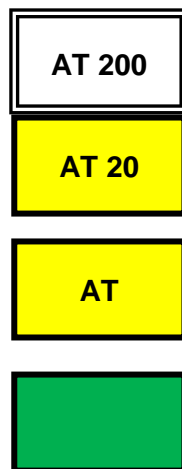
Moottorikelkka on pysäytettävä välittömästi ennen tien ylitystä sellaiseen kohtaan, josta on mahdollisimman hyvä näkyvyys tielle. Merkki osoittaa myös, että on väistettävä muita tiellä kulkevia ajoneuvoja. Pysähtymisellä tarkoitetaan sitä, että ajoneuvon liike on kokonaan pysähtynyt.

#### 093.5.4 Aikatarkastusasemat (AT)

Sijainnit on merkitty reittikarttaan ja ajoajat asemille on ilmoitettu ajajalle jaettavassa aikakortissa. AT:lla merkitään pöytäkirjaan ja aikakorttiin saapumisjärjestyksessä se täysi minuuttilukema, jolloin ajaja ohittaa keltaisen taulun tai lipun, mikä sijaitsee noin 20 metriä ennen asemaa.

AT-asemilla käytetään aina ns. "lappukelloja" tai riittävän suuria numeronäyttöisiä kelloja. Osoitinnäyttöisiä kelloja ei sallita. Pakottavista syistä kilpailun johtaja voi muuttaa aikataulua hitaammaksi.

##### Aikatarkastusasemamerkit:



200 m ennen AT -asemaa, valkoinen pohjaväri, reuna-alue musta.

20 m ennen AT -asemaa, keltainen pohjaväri.

Aikatarkastusasema  
Keltainen pohjaväri, teksti mustalla.

20 m AT -aseman jälkeen, vihreäpohjaväri.

#### 093.6 KATSASTUS

Teknisen tarkkailijan SM-kilpailussa määrää SML. Katsastuksessa on ajajan itse näytettävä rekisteriote. Ajajalisenssi ja ajokortti on näytettävä kilpailukansliassa ilmoittautumisen yhteydessä. Katsastus alkaa 30 min ennen omaa lähtöaikaa tai lisämääräyksessä ilmoitetulla tavalla. Katsastuspaikalla on oltava näkyvällä paikalla virallista aikaa osoittava kello. Katsastuspaikan välittömässä läheisyydessä on oltava info-taulu, josta löytyvät ajajia koskevat tiedotteet mm. lisämääräys, lähtöluettelo, reittikartta, huolto- ja tankkauspaikat.

Katsastuksessa kiinnitetään päähuomio turvallisuusseikkoihin. Kesken kilpailun tulee tarvittaessa suorittaa välikatsastuksia ja tarkkailla jatkuvasti esim. jarrujen ja valoien kuntoa. Selvästi epäkuntoisen moottorikelkan matkanteko ei saa jatkua.

Huomioitavaa! Katsastuspaikalla kelkan turvakytkimen on oltava kiinnitettynä ajajaan tai katsastajaan, kun moottori on käynnissä.

Katsastuksissa tarkastetaan, että moottorikelkoissa on toimintakuntoiset ajovalot, jarruvalo, jarrut, nopeusmittari, narukatkaisin, roiskeläppä ja, että mukana on ensiapupakkaus ja ns. avaruuslakana.

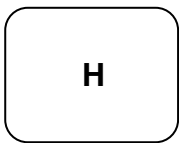
Ajajan varusteet tarkastetaan katsastuksen yhteydessä.

Kilpailun loppuun ajaneet moottorikelkat on vietävä SM-luokissa suljettuun varikkoon. Kilpailun järjestäjällä oikeus määrätä myös muiden luokkien kelkat suljettuun varikkoon mahdollista jälkitarkastusta varten.

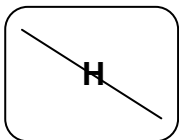
Moottorikelkat saa noutaa suljetusta varikosta 30 min kuluttua oman luokan epävirallisten tulosten julkaisemisesta. Kansallisissa, SM- tai Suomen cup - kilpailuissa voi järjestäjä tai tekninen tarkastaja katsastaa minkä tahansa kelkan.

Kilpailun järjestäjä tai SML:n tekninen tarkkailija voi tarkastaa jokaisella aikatarkastus-aseamalla jokaisen moottorikelkan ja raportoi kilpailun johtajalle tapahtumasta.

## 093.7 HUOLTOALUE



Kilpailun järjestäjä osoittaa huoltoalumerkeillä paikan, jossa ajaja tai yksi ajajan henkilökohtainen huoltomies (yksi/ajaja) voivat korjata ja tankata kelkkaa. Huoltomies voi avustaa yhtä tai useampaa ajajaa. Huoltomies on velvollinen pitämään näkyvillä niitä ajajanumeroita, joita hänellä on oikeus avustaa.



Hitsaaminen on kiellettyä!! Ajaja saa vastaanottaa tai luovuttaa varaosia tai työkaluja työskentely- tai huoltoalueella. Yleisöltä on alueelle pääsy kielletty! Ylimääräisistä huoltohenkilöistä ajaja saa 10 min. aikarangaistuksen.

Huoltoalueiden ulkopuolella vain ajaja saa korjata kelkkaansa ja vastaanottaa työkaluja, hitsausvälineitä lukuun ottamatta.

Huolto- ja tankkausalueella on käytettävä huoltomattoa kelkan alla, huolto- ja tankkaustoimien aikana. Maton on oltava riittävän suuri. Maton materiaalin on oltava öljyä ja bensiiniä imevää. Bensiini- ja öljyastioiden alla on käytettävä vastaavaa mattoa.

Turvakytkimen narun on oltava kiinnitettyä ajajaan aina, kun kelkkaa käynnistetään tai sillä ajetaan. Mikäli huoltomies käynnistää kelkan tai käyttää sitä nostotuella on turvakytkimen narun oltava kiinnitettyä häneen.

Takaa ja sivulta suojatun nostotuen käyttö on pakollista suljetussa varikossa, huoltoalueella ja lähdonodotusalueella mikäli kelkkaa lämmityskäytetään rullaavalla telamatolla.

### 093.7.1 Polttoaine- ja voitelutäydennykset

Moottorikelkan tankkaaminen saa tapahtua vain merkityillä huoltoalueilla.

Sallittu polttoaine on määritelty urheilusäännöstössä kohdassa 014.1.

Polttoaineastian alla pitää olla matto, joka estää polttoaineen valumisen maahan.

*Avun vastaanottaminen* on sallittua polttoainetta täydennettäessä, jolloin huoltomies voi täydentää kelkan polttoaineella ja öljyllä. Huoltokelkka ei saa seurata ajajaa.

Polttoaineen täydentäminen muualla kuin täydennysalueella johtaa aikarangaistukseen. Polttoainetta ei saa kuljettaa muuten kuin

polttoainesäiliössä tai moottorikelkkaan pysyvästi kiinnitetyssä säiliössä. Säännön rikkomisesta on rangaistuksena kilpailusta poissulkeminen.

Moottori on pysäytettävä polttoainetäydennyksen ajaksi. Polttoaineen täydennyspisteiden väli max 75 km sisältäen ek ja siirtymät.

Kilpailun järjestäjä voi tarvittaessa järjestää ylimääräisen tankkauspisteen, mikäli erikoiskokeen ja siirtymän yhteenlasketuksi pituudeksi tulee yli 75 km.

## **093.8 SULJETTU VARIKKO**

Suljetussa varikossa olevista moottorikelkoista vastaa kilpailun järjestäjä.

Kilpailu järjestetään siten, että sinä aikana kun moottorikelkat eivät ole kilpailun reitillä, ovat ne kilpailun järjestäjän huostassa.

Suljetun varikon tulee olla kunnolla aidattu ja suljettu asiaankuulumattomilta. Alueen sisään meno- ja ulostulokohdat on selvästi merkittävä ja kohdissa on käytettävä ns. lappukelloa.

Pääsy suljettuun varikkoon on kielletty kaikilta muilta paitsi tuomariston jäseniltä ja SML:n tekniseltä tarkkailijalta, alueella oleskeluun oikeutetuilta toimitsijoilta sekä ajajilta silloin, kun nämä siirtävät moottorikelkkojaan alueelle tai sieltä pois. Tällöin ei saa suorittaa korjauksia eikä polttoainetäydennyksiä.

Suljetussa varikossa ollessaan ajaja ei saa kilpailusta poissulkemisen uhalla koskettaa toisen ajajan moottorikelkkaa. Ajaja, joka tavataan tupakoimassa suljetussa varikossa, saa aikarangaistuksen.

Suljetussa varikossa olevan moottorikelkan saa peittää ns. kelkkapeitolla.

Kilpailussa ennen lähtöä ajajan sallitaan päästä suljettuun varikkoon 15 min ennen hänen virallista lähtöaikaansa, mutta ainoastaan siirtääkseen moottorikelkkansa välittömästi työskentelyalueella.

## **093.9 LÄHTÖ**

### **093.9.1 Lähtöalue**

Lähtöalueeseen kuuluvat:

Työskentelyalue, välittömästi hyväksytyen katsastuksen jälkeen siirretään kelkka työskentelyalueelle. Työskentelyalue, joka on suoraan liitetty lähdönodotusalueeseen tai lyhyen matkan päässä siitä. Kulkutien tulee olla eristetty. Työskentelyalueelta on ainoastaan yksi uloskulkuväylä lähdönodotusalueelle. Ajaja, joka tavataan tupakoimassa työskentely-alueella, saa aikarangaistuksen.

Kaikki 093.7 kohdan mukaiset korjaukset ja tankkaus voidaan tehdä työskentelyalueella ajajan toimesta. Teltoja ei sallita kelkkojen työskentelyalueella.

### 093.9.2 Lähdönodotusalue

Lähdönodotusalue on pieni suljettu alue, jossa ajajat odottavat lähtömerkkiä. Alueen rajoina ovat lähtölinja sekä työskentelyalueen raja. Rajat on merkittävä selvästi. Kilpailun virallinen aika tulee näkyä selvästi lähdönodotusalueelle. Moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen on kielletty tällä alueella. Rangaistus on kilpailusta poissulkeminen.

### 93.9.3 Lähtöjärjestys

Kilpailun järjestäjä laatii lähtöluettelon. Kilpailun valvojan tulee saada lähtöjärjestys, joka liitetään tuomariston pöytäkirjan liitteeksi. Kaikissa kilpailuissa lähtevät ensin Historic, Juniorit, Naiset ja sitten M50, M40.

HUOM! Aina, kun niin sanottu hitaampi ryhmä lähtee ennen nopeampaa, on ryhmien väliin jätettävä riittävä aika (turvaväli) tarpeettomien ohitusten välttämiseksi!!

SM kilpailuissa **N 100hv** ja A/N 600 -luokat lähtevät aina Historic, Juniorit, Naiset, M50 ja M40 jälkeen, vuorotellen siten, että ensimmäisessä kilpailussa A/N lähtee ensin ja sen jälkeen N 100hv. Seuraavassa kilpailussa järjestys on **N 100hv** ja A/N 600 jne.

Loppujen luokkien lähtöjärjestys arvotaan.

Vuoden ensimmäiseen kilpailuun luokkien sisäinen lähtöjärjestys määräytyy arvonnalla.

Luokkien sisäinen lähtöjärjestys muihin kilpailuihin määräytyy sen hetkisen pistetilanteen mukaan.

### 093.9.4 Lähtötapa

Lähtömerkki annetaan täsmälleen lähtöaikana. EK-lähdössä ajajalle näytetään (halkaisijaltaan 300 mm) 10 sek taulua. Jos käytetään sähköistä ajanottoa, lähtövalot ohjaavat lähdön. Valojen toiminta käydään läpi ohjaajakokouksessa. Tarvittaessa käytetään lippulähetystä.

Lähtöväli on yksi (1) minuutti.

Ajajat lähetetään yksi kerrallaan.

## 093.10 KILPAILU

### 093.10.1 Kilpailuosuudet

Siirtymä

- Ajoaikaa määriteltäessä on otettava huomioon sekä tieviranomaisien, maanomistajien että järjestäjien asettamat ehdot ja nopeus-rajoitukset sekä tankkausmahdollisuus. Pakottavista syistä kilpailun johtaja voi muuttaa aikataulua hitaammaksi.
- Siirtymäosuudella voi olla jäätä tai maastoa ja aurattuja metsä-autoteitä (Huom! maanomistajien luvat).

- Nopeusrajoitukset maastoliikenne-eräjoitusten mukaiset

#### Erikoiskokeet

- Erikoiskokeella ei saa olla liikennöityjen teiden ylityksiä eikä pakollisia pysähtymisiä. Sen täytyy olla eristetty muulta liikenteeltä. Tien ylityksiin tai sulkemiseen tarvitaan poliisin lupa.

Ajanoton vähimmäistarkkuus on yksi sekunti.

Reitti on mitattava tarkalla matkamittarilla. Reittivalvoja voi velvoittaa kilpailun järjestäjän muuttamaan tai pois sulkemaan EK:n, jos keskinopeus todetaan ylittyvän 80 km/h ja se on ajajan turvallisuuden kannalta vaarallinen.

#### **093.10.2 Asiaankuulumaton liikevoima**

Koko kilpailun ajan moottorikelkan on liikuttava sen moottorin voimalla, ajajan lihasvoimalla tai painovoimalla. Määräyksen rikkominen johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

#### **093.10.3 Keskeyttäminen**

Jos ajaja keskeyttää, on hänen viipymättä ilmoitettava siitä järjestäjälle ja luovutettava aikakortti lähimmälle toimitsijalle, toimitettavaksi kilpailun sihteerille, eikä hän saa jatkaa ajoa reitillä. Ennen kilpailupaikkakunnalta poistumistaan ajajan on varmistettava, että kilpailun johto on saanut oikeat tiedot keskeyttämisestä!

#### **093.10.4 Liikennemääräykset ja -vakuutus**

Ajajien tulee noudattaa liikennemääräyksiä. Jokainen niitä rikkonut ajaja voi tulla poissuljetuksi kilpailusta. Jos ajaja joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia.

Jokainen ajaja on velvollinen huolehtimaan, että ajamansa moottorikelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu ja rekisteröity.

#### **093.10.5 Ajan merkitseminen**

Kaikki ajat merkitään täysinä minuutteina ajajan aikakorttiin ja pöytäkirjaan. EK:n maali toimii myös AT-asemana siten, että toimitsija kirjoittaa seuraavan täyden minuutin ajajan aikakorttiin lähtöajaksi alkavalle siirtymäosuudelle. Lisäksi on syytä määritellä maksimiaika, missä ajassa ajajan on reitti ajettava saadakseen tuloksen.

Ajaja, joka saapuu enemmän kuin yhden minuutin myöhässä tai edellä ihanne saapumisajastaan, rangaistaan 60 sekunnilla jokaiselta ylittävältä tai alittavalta minuutilta.

Saapumisraja; ajaja, joka saapuu, lähtöä lukuun ottamatta, enemmän kuin yhden minuutin myöhässä tai edellä tavoitesaapumisajastaan, rangaistaan 60 sekuntia jokaiselta saapumisrajan ylittävältä minuutilta. Esim. jos tavoitesaapumisaika on 12.52, voi ajaja saapua tarkastuspaikalle lappukellon näyttäessä 12.51...12.52...12.53, jokainen aikatarkastusväli on oma osuutensa.

Tulkintaeroja eri AT-asemien välillä ei tapahdu kun käytetään kohdan 093.5.4 määäämiä kelloja.

### 093.10.6 Aika- ja reittikortit

Aikakortit luovutetaan katsastuksen yhteydessä, ilmoittauduttaessa tai lähdönodotus alueella. Ajajien on huolehdittava siitä, että heidän korttinsa tulevat merkityiksi AT-asevilla. Aikakortit on luovutettava kilpailun järjestäjälle maaliin saavuttaessa.

Aikakortista on käytävä ilmi välimatkat ja ajoajat kullekin AT-asemalle. Ajaja, joka vilpillisessä mielessä muuttaa tai poistaa korttiin tehtyjä merkintöjä, suljetaan kilpailusta.

Ajajan, joka kadottaa aikakorttinsa, on hankittava itselleen uusi seuraavalla AT-asemalla. Uutta korttia käytetään tällä ja seuraavilla asemilla. Aikakortin kadottamisesta rangaistaan 120 sekuntia aikarangaistuksella.

Ajaja, joka ei saavu AT-asemalle, suljetaan kilpailusta. Ajajille jaetaan reittikartat, joista ilmenee viralliset järjestäjän osoittamat huolto- ja tankkauspaikat. SM-kilpailuissa aikakortin tulee olla jäljentävä ja yhdenmukainen kilpailujen järjestäjillä.

Kilpailun järjestäjän tulee säilyttää aikakortit vähintään vuosi kilpailun jälkeen.

### 093.10.7 EK-kortti

Erikoiskokeilla voidaan pöytäkirjojen lisäksi käyttää ns. EK-kortteja. Korttiin kirjoitetaan ajajan numero ja lähtöaika. EK:n maalin jälkeen kortti annetaan pois ja tulos-laskentahenkilöstö voi heti laskea tuloksen.

Tärkeämpää tuloslaskennan nopeuttamiseksi on kuitenkin huolehtia nopeasta tiedonkulusta maastosta tuloslaskijoille.

### 093.10.8 Turvallisuus



- Kilpailun tuomaristo päättää muutoksesta, jos lämpötila on alle -25°C
- Ensiapupisteiden välimatkat 20 km välein, josta oltava puhelin- yhteys kilpailukeskukseen



- Reitillä olevat EA-pisteet on merkittävä ennakkomerkillä (200 m) ja kohteessa olevalla merkillä. Merkkikoko 500 x 500 mm.
- Merkeissä pohjaväri on valkoinen ja kuvio/numerot punaiset

### 093.10.9 Ajomatka



- EK-lähdöstä 10 km välein juokseva numerointi
- Merkin koko 500x700 mm (pohja valkoinen, mustat numerot).
- Ajaja huolehtii matkamittarin nollauksesta jokaisen erikoiskokeen lähdössä

### 093.10.10 Ohittaminen

Kun ajaja saavuttaa edellä ajavan ja haluaa päästä ohi, hänen on yritettävä ilmoittaa tälle aikeistaan. Ohitettavan on annettava tietä heti, kun se on turvallisesti mahdollista. Rikkomuksista voidaan rangaista aikarangaistuksella, jonka määrää kilpailun tuomaristo.

Jos kilpailuun osallistumaton ajaja, jolla on voimassaoleva ajajalupa, tavataan kesken kilpailun ajamassa maasto-osuudella, järjestäjä raportoi asiasta SML:lle, joka voi langettaa ajajalle rangaistuksen.

### 093.10.11 Onnettomuudet

Jos ajaja tapaa loukkaantuneen ajajan, on hänen annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyään.

Apuun käytetty aika pyritään hyvittämään, joten avun antamisesta on ilmoitettava kilpailun johtajalle heti maaliintulon jälkeen. Jos ajaja joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jäätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia. Hyvityksen määrän päättää tuomaristo.

### 093.10.12 Kilpailun päättyminen

Kilpailu päättyy, kun kaikki ajajat ovat maalissa tai kun puuttuvista viimeksi lähteneen maksimiaika on täynnä. Reitti on ajettava läpi heti viimeisen ajajan jälkeen. Näin saadaan tieto reitille jääneistä ja voidaan arvioida maanomistajille ja tienhoitokunnille koituneet vahingot. Vahingot korvataan mahdollisimman pian. Samoin reittimerkit ja -nauhat tulee poistaa tieosuuksilta kahden vuorokauden kuluessa ja maastosta 14 vuorokauden kuluessa.

### 093.10.13 Kilpailun kesto

Kilpailun järjestäjä määrittelee kilpailun maksimiajan. Jos ajaja ei saavu maaliin maksimiajan rajoissa, hän ei saa tulosta.



**RANGAISTUKSET****093.11.1 Aikarangaistukset**

Pakollisen pysähtymisen laiminlyönti	120 sek.
Ylimääräiset henkilöt huoltoalueella aiheuttavat ajajalle	120 sek.
Tupakanpoltto kielletyllä alueella (huolto-, lähtö-, suljettu- odotus-)	300 sek.
Reitin sivussa ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen	180 sek.
Aikakortin kadottaminen	120 sek.
Turvakatkaisijan kiinnittämisen laiminlyönti	120 sek.
Moottori käynnissä polttoaineen tankkauksessa	120 sek.
Myöhästyminen lähtölinjalta kultakin täydeltä minuutilta	60 sek.
Myöhästymisestä tai liian aikaisin AT-asemalle tulemisesta rangaistaan alkavalta minuutilta	60 sek.
Alle 10 sekunnin varaslähtö	10 sek.
Erikoiskokeissa käytetty aika	<b>1 sek.</b>
Kypärän käytön laiminlyönti, ajettaessa kelkalla kilpailualueella, huoltomaton riittämätön käyttö	Sakko 50 euroa

Rangaistusajat lisätään kokonaisaikaan

**093.11.2 Rikkomukset, joista alistuu tuomariston langettamille rangaistuksille**

- varaosien vastaanottaminen huoltoalueen ulkopuolella
- moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen lähdonodotusalueella
- huoltaminen ja polttoaineen täydentäminen muualla kuin huoltoalueella
- kielletty yhteys mukana oleviin henkilöihin
- väärään suuntaan ajaminen erikoiskokeella
- liikennemääräysten noudattamatta jättäminen
- vieraan avun vastaanottaminen tai kielletty yhteys huoltoautoon / huoltokelkkaan
- ohituksen estäminen
- epäurheilijamainen käyttäytyminen (ajaja, avustaja, ilmoittaja)

### 093.11.3 Poissulkeminen

Ajaja suljetaan kilpailusta jos:

- Sallitun melurajan (tyyppikatsastetun mukainen) ylittäminen (ks. Urheilusäännöstö)
- Urheilusäännöstön vastainen käyttäytyminen
- Polttoaineen kuljettaminen muualla kuin polttoainesäiliössä
- Väärän liike-energian käyttäminen
- Aika- tai tuloskortin merkintöjen muuttaminen tai toisen ajajan kortin käyttäminen
- Myöhästyminen aikatarkastusasemalta enemmän kuin 60 min lähtöajastaan lisätynä käytyjen aikatarkastusasemien ajoajoilla
- Käymätön aika- tai reittitarkastusasema
- Harjoittelu erikoiskokeen reitillä
- Ilmoittautumislomakkeessa mainittua iskuilavuutta vastaamattoman moottorin käyttäminen
- Myöhästyminen enemmän kuin 60 min lähdestä
- Reittimerkkien tahallinen vahingoittaminen tai niiden kaataminen
- Sääntöjen vastainen polttoaine
- Ajokortti, rekisteriote tai rekisterikilvet puuttuvat
- Yli 10 sek varaslähtö

### 093.12 TEKNISET SÄÄNNÖT

- alkuperäinen moottori, tehon nostamiseksi tehdyt muutokset ovat kiellettyjä
- pakoputken ja äänenvaimentimen tulee olla alkuperäiset, lisäeristys sallittu
- kaasuttimien tulee olla alkuperäiset, kaasuttimien suuttimia, neuloja ja muita säätöosia voi vaihtaa, imuilma-aukon tulee olla tyyppikatsastetussa muodossa
- sylinterin poraaminen enintään 1mm/sylinteri yli valmistajan alkuperäisporauksen on sallittua
- alustan on oltava alkuperäinen, jouset ja iskunvaimentimet voi asentaa tai vaihtaa kiinnityspisteitä muuttamatta Aktiivisäätöiset iskunvaimentimet ovat kiellettyjä.
- telamaton voi vaihtaa, kaikki matot jotka sopivat kelkkaan liukurunkoja, akseleita tai akseleiden paikkoja ja taittopyöriä muuttamatta ovat sallittuja
- telapyörien lisääminen tai poistaminen sallittu
- sallittuja ovat vain alkuperäiset ohjaussukset tai niitä vastaavat sukset, kun ne täyttävät turvallisuusmääräykset
- suksen materiaali metalli tai muovi, pohjamuovit ovat sallittuja
- suksien jouset ja iskunvaimentimet voi vaihtaa kiinnityspisteitä muuttamatta
- kallistuksenvakaajan voi vaihtaa tai lisätä
- kelkassa tulee olla toimiva turvakytin, joka on ajajaan kiinnitetty ns. narukatkaisin (ks. Urheilusäännöstö). Muut käyntivirrankatkaisijat ovat vapaaehtoisia
- jarrulevyn voi vaihtaa kiinnitystapaa ja jarrukaliberin kiinnityspisteitä muuttamatta, jarrukaliberia ei saa levittää
- jarrulevylle suunnatulle ilmanohjaimelle saa tehdä ylimääräisiä reikiä kelkan kuomuun. Kelkan kuomujen oltava ulkoapäin alkuperäiset
- sallittuja ovat vain alkuperäiset voimansiirtolaitteet, välityssuhdetta voi muuttaa, kytkimen ja II-variaattorin säätöosia voi vaihtaa
- valmistajan / maahantuojan tarvikeluettelon mukaisen II-variaattorin saa vaihtaa
- osakokonaisuuksia esim. I-variaattori (kytkin), alusta, sukset olkatappeineen ei saa vaihtaa
- tuulilasi pakollinen, voi vaihtaa, eri korkeutta olevaan kelkan valmistajan tai tarviketoimittajan malliin

- käsisuojat sallittu
- muovinen pohjapanssari sallittu
- moottorikelkan alkuperäistä rakennetta ei saa muuttaa
- alkuperäistä penkkiä voi muotoilla tai vaihtaa tehdasvalmisteiseen
- kelkan rungon vahvistaminen on sallittu mittasuhteita muuttamatta, kelkan runko käsittää telatunnelin ja eturungon, johon suksien tukivarret kiinnittyvät, telatunnelin reiät voidaan alustapulttien kohdalta vahvistaa enintään 100 x 100 mm laatoilla
- kelkan osien korjaus hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallittua
- ohjauslaitteiden korjaushitsaus ei ole sallittua
- sähköstartin oheislaitteineen saa poistaa
- Valmistajan/maahantuojan Enduro Race-kitit sallittu.
- Alkuperäisen polttoainetankin saa vaihtaa valmistajan/maahantuojan valmistamaan/suositteluun polttoainetankkiin tai käyttää maahantuojan hyväksymää kiinteää lisätankkia.
- Qrs -variaattorin päivityssarja on sallittu

Kilpailuun osallistuvien moottorikelkkojen tulee olla liikennemääräysten ja asetusten mukaisessa kunnossa. Moottorikelkassa tulee olla tieliikennelain mukaiset rekisterikilvet, jotka on kiinnitettävä pulteilla tai niittaamalla. Jokainen ajaja on velvollinen huolehtimaan, että moottorikelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu.

Kilpailutilanteessa saa vaihtaa vain vaurioituneen osan, esim. tukivarsi on vääntynyt, niin silloin ei saa vaihtaa suksea ja olkatappia tukivarren vaihdon yhteydessä.

## **093.13 TULOKSET, SIJOITUKSET JA PISTEET**

Epäviralliset tulokset julkaistaan tulostaululla niin pian kuin ne on saatu lasketuksi ja niissä tulee näkyä julkaisuaika. Jokaisen EK-ajan on oltava näkyvillä

### **093.13.1 Tasatulokset yksittäisessä kilpailussa**

Jos kahdella tai useammalla ajajalla on sama tulos, saa heistä parhaimman sijoituksen se, joka on ajanut nopeimmin kilpailun viimeisen erikoiskokeen. Jos tämä ei ratkaise paremmuutta, verrataan toiseksi viimeisen erikoiskokeen aikoja jne.

Jos kaikki erikoiskoeajat ovat samoja, ratkaisee arpa.

### **0.93.13.2 Tasatulokset SM –sarjassa**

Ratkaistaan Urheilusäännösten kohdan 08.4 mukaan

Silloin kun kahdella tai useammalla kilpailijalla on sama määrä pisteitä, ratkaistaan paremmuus lopputulokseen huomioitavien erien tai jos eriä ei ajeta, kilpailujen ensimmäisten, toisten, kolmansien jne. sijoitusten määrän mukaan tässä mainitussa järjestyksessä.

Ellei eroa näinkään saada syntymään, lasketaan ajajien ajoajat yhteen niistä kilpailuista, joissa nämä ovat saaneet loppuajan (siis samat kilpailut). Jos eroa ei ajoaikojen perusteella synny, päättää SML:n hallitus ratkaisusta.

### **093.13.3 SM-pisteet**

SM-pisteisiin lasketaan kaikki kilpailut. SM-pisteet jaetaan Urheilusäännösten kohdan 08.4 mukaisesti. Kaksi tai useampi päiväisessä kilpailussa voidaan jakaa SM-pisteet joka päiväältä erikseen.

1. 25 pistettä, 2. 20 pistettä, 3. 16 pistettä, 4. 13 pistettä, 5. 11 pistettä, 6. 10 pistettä, 7. 9 pistettä, 8. 8 pistettä, 9. 7 pistettä, 10. 6 pistettä, 11. 5 pistettä, 12. 4 pistettä, 13. 3 pistettä, 14. 2 pistettä ja 15. 1 piste.

Keskeyttänyt kilpailija voi jatkaa seuraavana päivänä kilpailua katsastettuaan kelkan uudelleen. Kilpailijalla on mahdollisen onnettomuuden jälkeen suoritettu lääkärintarkastus ja lääkäri on antanut mahdollisuuden jatkaa kilpailua. Kilpailija joka on keskeyttänyt ensimmäisenä päivänä ja haluaa jatkaa toisena kilpailupäivänä, tulee ilmoittaa halukkuutensa kilpailun järjestäjälle ensimmäisenä kilpailupäivänä klo 19:00 mennessä kirjallisesti. Tätä sääntökohtaa voidaan tarvittaessa tarkentaa lisämääräyksellä.

### **093.13.4 SM-tulokset**

Viralliset SM-tulokset kilpailun järjestäjä lähettää viipymättä Suomen Moottoriliittoon sekä seuraavan osakilpailun järjestäjälle.

Tuloksissa vaaditaan olevan luettavissa:

1. Kilpailuluokka
2. Sijoitus
3. Kilpailunumero
4. Ajajan nimi
5. Kerho/seura
6. Kelkkamerkki
7. EK-tulokset eriteltyinä
8. Mahdolliset aikarangaistukset
9. Loppuaika
10. Aikaero voittajaan

### **093.13.5 Valvovat toimitsijat**

MK-Enduro kilpailun tuomariston muodostaa valvoja ja yksi tuomariston jäsen, kummallakin on oltava A -lisenssi. Tämä tuomaristo vaatimus on voimassa SM-kilpailuissa.

Kansallisissa kilpailuissa menetellään samoin, mutta tuomariston jäsenellä riittää voimassa oleva B-lisenssi.

Kilpailun tuomaristo ja muut toimijat tulee olla nimettynä kilpailukutsussa.

### **093.13.6 Vastalauseet ja vetoomukset**

Menettely urheilusäännösten kohdan 020 mukaisesti.

Kaikilla henkilöillä tai henkilöryhmillä - SML:n lisenssiöimällä ajajalla, matkustajalla, kilpailijalla, sponsorilla, toimitsijalla jne, jotka katsovat tullessa loukatuksi SML:n määräysvallan alaisuudessa tehdyn päätöksen seurauksena, on oikeus esittää vastalause tätä päätöstä kohtaan.

Määräykset koskien SML:n kurinpidollisia päätöksiä vastaan tehtyjä vetoomuksia ovat seuraavat:

- Kilpailun johtajan päätöstä vastaan, vetoomus voidaan jättää tuomaristolle tai tuomarille tai tilaisuuden valvojalle.
- Tuomariston tai tuomarin päätöksiä vastaan kaikissa tapahtumissa vetoomus voidaan jättää vetoomusistuimelle.

Ainoastaan asianosainen henkilö voi jättää ja allekirjoittaa vastalauseen. Kukin vastalause voi koskea ainoastaan yhtä asiaa ja se tulee esittää viimeistään ½ tuntia kilpailun, lähdön tai erän tulosten julkaisemisen jälkeen. Tapahtuman aikana vastalauseet tulee jättää Urheilusäännösten mukaisesti ja ne tulee ojentaa vastuullisen toimitsijan haltuun (kilpailun johtajalle tai tuomarille tai tapahtuman sihteerille) ja siihen tulee liittää SML:n ilmoittama vastalausemaksu.

Vetoomus on jätettävä 8 päivän kuluessa tuomariston päätöksestä

Vastalauseetta tai vetoomusta jätettäessä suoritettavat maksut ovat seuraavat: - Vastalausemaksu 50,- € - Vetoomusmaksu 300,- €