

---

# CLASSIC MOTOCROSS

---

2024 2.0

20.3.2024

# Sisällys

- 1. Classic Motocrossin määritelmä**
- 2. Moottoripyörät ja kilpailuluokat**
- 3. Tekniset vaatimukset**
  - 3.1. Määritelmä**
  - 3.2. Tekniset määritykset**
  - 3.3. Katsastus**
- 4. Kilpailijanumerot ja numeropohjat**
- 5. Kilpailijat**
  - 5.1. Lisenssi**
  - 5.2. Kilpailijaluokitus**
  - 5.3. Kilpailijoiden ikä**
  - 5.4. Ilmoittautuminen**
- 6. Varusteet ja suojavaatetus**
- 7. Varikko**
- 8. Kilpailu**
- 9. Lähtö**
- 10. Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti**
- 11. Tulokset**
- 12. Palkitseminen**

## 1. Classic Motocrossin määritelmä

Classic Motocross on suljetulla kilpailualueella ajettava laji. Se on vanhojen moottoripyörien harrastekilpasarja ja sitä ajetaan luonnonmukaisella alustalla, johon kuuluvat hyppyrit, urat, ylä- ja alamäet. Kilpailuissa kilpaillaan pilke silmäkulmassa vanhoilla moottoripyörillä.

Nämä säännöt ovat voimassa, Urheilusäännösten lisäksi, kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä classic motocross kilpailuissa.

## 2. Moottoripyörät ja kilpailuluokat

● <b>Luokka A:</b> alle 66-vuotiaat kilpailijat. Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1968 tai sitä vanhempi
● <b>Luokka A 66+:</b> vähintään 66-vuotiaat kilpailijat syntymävuoden mukaan. Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1968 tai sitä vanhempi
● <b>Luokka A 72+:</b> vähintään 72-vuotiaat kilpailijat (syntymävuoden mukaan). Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1968 tai sitä vanhempi
● <b>Luokka B:</b> alle 66-vuotiaat kilpailijat Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1969–1974
● <b>Luokka B 66+:</b> vähintään 66-vuotiaat kilpailijat (syntymävuoden mukaan) 1969–1974
● <b>Luokka B 72+:</b> vähintään 72-vuotiaat kilpailijat (syntymävuoden mukaan). Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1974 tai vanhempi
● <b>Luokka C:</b> Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1975–1980
● <b>Luokka D:</b> Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1981–1985
● <b>Luokka Evo:</b> Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1986–1990
● <b>Luokka Super Evo:</b> Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1991–2000
● <b>Luokka SV1:</b> Sivuvaunut 1986 tai vanhempi
● <b>Luokka SV2:</b> Sivuvaunut. Vuosimalli 1987–1989
● <b>Luokka SV3:</b> Sivuvaunut. Vuosimalli vähintään 21 vuotta vanha

Kilpailija voi ajaa samalla pyörällä kahdessa eri luokassa, vaikka pyörä on luokittelultaan lisäluokan luokkarajaa vanhempi. Esim. jos pyörä kuuluu B-luokkaan niin sillä voi osallistua lisäluokkana myös C-luokan lähtöön. Lisäluokka saa olla vain pyörän ikäluokkaa seuraava luokka.

**Motocrossissa ja/tai Endurossa Luokitellun kilpailijan osallistuessa kilpailuun, pyörän iästä ja kuutiotilavuudesta riippumatta, osallistuu hän aina Super Evo-luokkaan. Tämä sääntö ei koske sivuvaunuluokassa kilpailevia.**

### **3. Tekniset vaatimukset**

#### **3.1 Määritelmä**

Moottoripyörän tulee koostua vain ao. aikakautena valmistetuista tai alkuperäistä vastaavin ominaisuuksin varustetuista uustuotanto-osista.

Säännöt perustuvat tuotantopyörien malleihin. Tehdaspyörät tai niiden replikat luokitellaan teknisten ominaisuuksien mukaisesti siihen luokkaan, joihin ne vastaavien tuotantopyörien mukaan kuuluvat. Esim. jos ominaisuus X on ollut tehdaspyörässä vuonna Y mutta tuotantomallissa vuonna Z niin pyörä luokitellaan vuoden Z mukaan. A-luokassa tätä tulkitaan joustavasti koska aikakaudella pyörät rakennettiin usein itse.

#### **3.2 Tekniset määritykset**

Reed-venttiili on sallittu vain, jos se on varustettu OEM-tehtaalta kohdan 5.1.1 mukaisesti.

Kaasuttimen saa vaihtaa litteäluistin malliin kaikissa luokissa.

Mikäli moottoripyörässä on uudempia osia kuin siinä alun perin on ollut, se kuuluu niiden osien mukaiseen kilpailuluokkaan, esim. vuoden 1975 kone vuoden 1972 rungossa kuuluu luokkaan C.

Tekniset erimielisyydet ja luokkajaon ratkaisee kilpailunjohtaja.

Classic motocross lajiryhmältä voi ennen kilpailua pyytää ennakkopäätöksen siitä onko kilpailukalusto luokan mukainen. Kilpailupaikalla kilpailukaluston luokanmukaisuuden päättää kyseisen kilpailun katsastuspäällikkö yhdessä kilpailunjohtajan kanssa.

Kaikissa soololuokissa jalkatappien on oltava kääntyvät.

Jousitus luokassa A ja B edessä maksimi 180 mm, takana maksimi 130 mm pystysuoraan mitattuna. A/B-luokissa keulaputken maksimihalkaisija 36 mm.

Kaksitoimiset iskunvaimentajat, ns. kaasu- tai ilmaiskunvaimentimet, sallitaan.

Erillisellä kaasusäiliöllä olevia iskunvaimentimia ei sallita luokissa A ja B.

Kaikissa luokissa monoperäisessä pyörässä takaiskunvaimentimen rakenne täytyy olla alkuperäisen kaltainen.

A- ja B-luokissa suositellaan ns. "tapponappia" pyörän sammuttamista varten, muissa luokissa se on pakollinen.

C-luokkaan kuuluvat ikäkauden tehdasvalmisteiset moottoripyörät, jotka ovat vuosimalliltaan 1975–1980.

- Alkuperäinen ilmajäähdytteinen moottori.
- Jarrut rumpujarrut sekä edessä että takana
- Etujousitus tulee olla alkuperäinen tehdasvalmisteinen tai sen kaltainen
- Takajousitus kahdella iskunvaimentimella, ns. stereoperä

D- luokkaan kuuluvat ikäkauden tehdasvalmisteiset moottoripyörät, jotka ovat vuosimalliltaan 1981–1985.

- Alkuperäinen, joko ilma- tai vesijäähdytteinen moottori.
- Etujarruna joko rumpu- tai levyjarru, takajarruna kaikissa pyörissä tulee olla rumpujarru
- Etujousitus tulee olla alkuperäinen tehdasvalmisteinen tai sen kaltainen (ns. ”upside down” etujousitus on kielletty, ellei ole OEM).
- Takajousituksena joko stereo- tai monoiskunvaimennus.

Sivuvaunujen SV1-luokkaan kuuluvat ikäkauden moottoripyörät, jotka ovat valmistettu vuonna 1986 tai ennen.

- Alkuperäisesti ilmajäähdytteinen moottori.
- Etujousitus keinuhaarukkamallinen kahdella iskunvaimentajalla
- Takajousitus kahdella iskunvaimentimella, ns. stereoperä.
- 1986 tai aiemmin valmistetut tehdasvalmisteiset monoperäiset sallittuja.
- Runko valmistettu 1986 tai aiemmin.
- Alkuperäisiä vastaavat uustuotantorungot sallitaan.
- Ajoneuvon minimipaino on 180 kg.
- Kuljettaja on tarvittaessa velvollinen todistamaan pyöränsä vuosimalli.

Äänenvaimennin on pakollinen kaikissa luokissa.

### **3.3 Katsastus**

Kilpailija saa esittää katsastettavaksi käyttöönsä kaksi (2) kyseisen luokan sääntövaatimukset täyttävää moottoripyörää, joita hän saa käyttää koko kilpailun ajan.

Kilpailija voi käyttää kilpailuerässä vain yhtä moottoripyörää. Moottoripyörien katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa, kaikille luokille ja jokaiselle moottoripyörälle.

Vaihtoehtoisesti katsastukseen voidaan kutsua ilmoittautumiseen jälkeen kilpailun johtajan määrittelemä määrä pyöriä. Katsastukseen kutsuttavat pyörät arvotaan.

Moottoripyörät pitää pystyä tunnistamaan kullekin kilpailijalle kuuluvaksi kaikissa olosuhteissa.

Suojakypärien katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa ja kaikille luokille Urheilusäännösten kohta 033.3.1 mukaisesti. Suojakypärät merkataan katsastuksen yhteydessä.

Ajopaita varustettuna selkänumerolla tulee esittää katsastuksessa. **Selkänúmero on pakollinen kaikissa luokissa.**

## **4. Kilpailijamerot ja numeropohjat**

Numerolaatan ja numeron väri luokittain:

- A-luokka                      valkoinen pohja, mustat numerot
- A66+ luokka                valkoinen pohja, punaiset numerot
- 72+ luokka                    valkoinen pohja, vihreät numerot
- B-luokka                        keltainen pohja, mustat numerot
- B66+ luokka                valkoinen pohja, punaiset numerot
- B72+ luokka                valkoinen pohja, vihreät numerot
- C-luokka                        musta pohja, valkoiset numerot
- D-luokka                        alle 125 cc musta pohja, valkoiset numerot  
  125–249 cc vihreä pohja, valkoiset numerot  
  yli 250 cc keltainen pohja, mustat numerot
- Evo ja Super-Evo-luokat    alle 125 cc musta pohja, valkoiset numerot  
  125–249 cc vihreä pohja, valkoiset numerot  
  yli 250 cc keltainen pohja, mustat numerot
- SV1-luokka                    keltainen pohja, mustat numerot
- SV2 luokka                    valkoinen pohja, mustat numerot
- SV3 luokka                    sininen pohja, valkoiset numerot

Lisäluokassa käytetään pyörän alkuperäisen luokan mukaisia värejä.

## **5. Kilpailijat**

### **5.1 Lisenssi**

Kaikilla SML:n kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva SML:n ajajalisenssi tai FIM:n kansainvälinen ajajalisenssi. Ajajalisenssi voi olla koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi tai kilpailukohtainen kertalisenssi, joka ostetaan Motista tai paikan päällä ennen kilpailua.

**Super Evo-luokkaan osallistuva Motocrossissa ja/tai Endurossa A luokitellulla kilpailijalla tulee olla Moottoriliiton kaikki lajit lisenssi.**

### **5.2 Kilpailijaluokitus**

Koska classic-luokat on lähtökohtaisesti tarkoitettu harrastekilpaluokiksi, ei luokissa voi kilpailla Motocrossissa ja/tai Endurossa A luokiteltu kilpailija. Poikkeuksena on Super Evo-luokka, johon voi osallistua myös Motocrossissa ja/tai endurossa luokiteltu kilpailija.

### **5.3 Kilpailijoiden ikä**

Kilpailijan minimi-ikä:

- alle 125cc 13 vuotta
- 175 cc 16 vuotta
- 250 cc 17 vuotta
- 500 cc 18 vuotta
- Sivuvaunun matkustaja 16 vuotta

Määritellyt ikärajat alkavat sen vuoden alusta, jona syntymäpäivä on.

### **5.3 Ilmoittautuminen**

Ilmoittautuessaan kilpailija sitoutuu lisämääräykseen ja hyväksyy lisämääräyksessä esitetyt kilpailua koskevat tarkentavat ohjeet.

Ilmoittautumiset on tehtävä lisämääräyksessä mainitulla tavalla MOTTI-järjestelmään. Ilmoittautumisen tulee sisältää kilpailua, kilpailijaa, kerhoa, sponsoria, kilpailukalustoa ja kaluston merkkiä koskevat tiedot. Kilpailijoiden sähköisesti lähettämät ilmoittautumiset on kilpailijoiden vahvistettava kilpailupaikalla allekirjoituksillaan. Alle 18-vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös huoltajan allekirjoitus.

Lisämääräyksessä pitää olla maininta ilmoittautumismaksun suuruudesta ja sen maksamisesta. Ilmoittautumismaksu pitää suorittaa lisämääräyksessä ilmoitetulla tavalla.

Ilmoittautumismaksu pitää suorittaa ennen ilmoittautumisajan päättymistä ja ilmoittautuminen katsotaan tapahtuneeksi vasta, kun ilmoittautumismaksu on suoritettu, ellei lisämääräyksessä ole toisin mainittu. Ilmoittautumismaksu katsotaan suoritetuksi maksupäivämäärän mukaan.

Kilpailun järjestäjä voi määrätä jälki-ilmoittautumisesta ja jälki-ilmoittautumismaksusta lisämääräyksessä.

## 6. Varusteet ja suojavaatetus

Kaikissa lajeissa käytetyt ajoasumateriaalit tulee olla kyseisen lajin erityisvaatimukset asianmukaisesti täyttäviä. Järjestäjällä on oikeus vaatia kilpailijaa vaihtamaan varusteensa turvallisuuden kannalta parempiin.

Harjoitusten ja kilpailujen aikana kilpailijoiden on pidettävä säännöissä määriteltyjä suojavausteita. Suojavausteisiin liittyvät vaatimukset ja hyväksytyt standardit löytyvät kunkin lajin lajisäännöistä.

Kuljettajien ja sivuvaunun matkustajien vaaditut suojavausteet:

- Kaikkien kilpailujen harjoituksissa ja itse kilpailussa, on kilpailijan käytettävä sopivaa ja hyväkuntoista suojakypärää. Aina moottoriajoneuvon päällä ollessaan kilpailijan tulee pitää suojakypäränsä asianmukaisesti kiinnitettynä. Suojakypärän vaatimukset Urheilusäännösten kohdan 033.3.1 mukaisesti.
- kestävästä aineesta valmistetut housut ja käsineet
- polvipituiset nahasta tai muusta aineesta valmistetut saappaat
- hankautumisen välttämiseksi onnettomuuksissa kuljettajan ja sivuvaunun matkustajan käsivarsien tulee olla kokonaan suojatut sopivasta aineesta valmistetulla vaatteella
- rintakehän ja selän suojaavan ”panssarin” käyttö on pakollinen kaikille kuljettajille sekä matkustajille, suositellaan käytettäväksi EN 1621-2 ja/tai EN 1621-3 mukaisia suoja
- Suojalasien on oltava päällä aina mentäessä ajamaan

Määräyksen noudattamatta jättäminen voi johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

## 7. Varikko

Rataluokituksen mukainen. Varikolla tulee vallita hiljaisuus kilpailua edeltävänä yönä klo 23.00–06.00. Tupakanpolto ja päihteiden käyttö on kielletty ratavarikolla ja lähdönodotusalueella.

**Moottoripyörillä ajaminen on sallittua, ellei kilpailun lisämääräyksessä ole muuta määritetty. Varikolla ajamisen tulee tapahtua erityistä varovaisuutta noudattaen ns. ”kävelyvahtia”.**

Polttoaineen, öljyn, pesunesteiden, rasvanpoistonesteiden, jarrunesteiden jne. maaperään valumisen tai ilmaan haihtumisen estämiseksi pitää ryhtyä tarvittaviin toimenpiteisiin.

Paikalle pitää varata säiliöitä/laitteita, joihin kerätään talteen jätteet, öljyt, puhdistusaineet jne.

Ympäristömattoa on aina käytettävä kaluston alla varikkoalueella. Ympäristömatolla tarkoitetaan erityisesti öljyn imeytykseen tarkoitettua, öljyä läpäisemätöntä mattoa. Ympäristömatoksi eivät sovellu räsy- tai muut käytävämatot, jotka läpäisevät nesteet. Lisäksi öljymattoa on käytettävä niillä alueilla, missä kilpailun järjestäjä sallii moottoriajoneuvojen huoltamisen.

**Jokaisen kilpailijan varikko- ja huoltopaikalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin.** Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen. Sammuttimella tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU-luokitus.



## **8. Kilpailu**

Kilpailupäivänä on järjestäjän ilmoittaman ajan mittainen harjoitusajo/aika-ajo sekä kaksi 10 minuutin ja kahden kierroksen pituista kilpailuerää.

Kilpailun johtaja päättää ajetaanko tutustumiskierros vai ei.

Kilpailussa luokkia voidaan yhdistää samaan lähtöön mutta tulokset lasketaan jokaiselle luokalle erikseen.

## **9. Lähtö**

Kilpailijoiden puomille menojärjestys määräytyy aika-ajon perusteella.

Mikäli aika-ajoryhmiä on ollut enemmän kuin yksi (1) lähtöpuomille meno tapahtuu aika-ajon tuloksien mukaan eräkohtaisesti vuorotellen.

Ensimmäinen kilpailija lähtöpuomille siitä ryhmästä, jossa on nopein aika-ajoaika. Sen jälkeen lähtöpuomille toiseksi nopeimman ryhmän nopein kilpailija jne.

## **10. Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti**

Kilpailun johtajalla on oikeus oma-aloitteisesti kiireellisesti turvallisuuteen liittyvistä tai muusta pakottavasta esteestä johtuvista syistä lopettaa kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa osa kilpailusta tai koko kilpailu.

Mikäli kilpailuerä keskeytetään ennen kuin toinen kierros täyttyy, järjestetään uusintalähtö. Mikäli kilpailun johtaja lopettaa kilpailuerän ennen kuin kilpailuerää on ajettu puolet annetusta ajoajasta, kilpailuerä uusitaan tai julistetaan mitättömäksi.

## **11. Tulokset**

Jokaisesta kilpailuerästä jaetaan luokittain pisteitä seuraavasti:

1. 25 pist., 2. 22 pist., 3. 20 pist., 4. 18 pist., 5. 16 pist., 6. 15 pist., 7. 14 pist., 8. 13 pist., 9. 12 pist., 10. 11 pist., 11. 10 pist., 12. 9 pist., 13. 8 pist., 14. 7 pist., 15. 6 pist., 16. 5 pist., 17. 4 pist., 18. 3 pist., 19. 2 pist. ja 20. 1 pist.

Kaikissa kilpailuluokissa loppupisteisiin lasketaan bruttopisteet (kaikki osakilpailut huomioidaan).

Kaikki maaliin ajaneet sijoittuvat omassa luokassaan tulosluettelon mukaiseen järjestykseen. Mikäli kilpailussa kahdella kilpailijalla on tasapisteet, viimeisen maaliin ajatun erän tulos ratkaisee paremmuuden.

Jokaisesta luokasta tehdään erillinen tulosluettelo.

## ***12.Palkitseminen***

Palkinnot jaetaan välittömästi viimeisen kilpailuerän jälkeen tulosten hyväksymisen jälkeen kilpailunjärjestäjän toimesta.