



## **021.11.3 MINIGP 110cc LUOKKASÄÄNTÖ**

**2024**

**1.0**

## SISÄLLYSLUETTELO

1.0 Soveltamisala.....	3
1.1 Kilpailut.....	3
1.2 Numerolaatat .....	3
2.0 Kilpailijat .....	3
2.1 Kilpailijatutkinto.....	3
2.2 Kuljettajan ikä.....	3
2.3 Kilpailulisenssi.....	4
3.0 Tekniset säännöt.....	4
3.1 Moottoripyörä .....	4
3.2 Moottoripyörän paino .....	5
3.3 Runko ja hallintalaitteet .....	5
3.4 Moottori .....	5
3.5 Toisiovälitys .....	5
3.6 Sähköjärjestelmä .....	6
3.7 Katteet .....	7
3.8 Ruuvit, pultit ja kiinnitysosat .....	7

## 1.0 Soveltamisala

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen Moottoriliiton (jäljempänä SML) MiniGP 110cc -luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Circuit Racing kilpailuissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing-kilpailuissa.

Nämä säännöt täydentävät Suomen Moottoriliiton voimassa olevaa urheilusäännöstöä sekä Circuit Racing lajisääntöä sekä muita kilpailunjärjestäjien sääntöjä.

## 1.1 Kilpailut

MiniGP 110cc luokan kilpailut ajetaan Suomen Moottoriliiton alaisten Circuit Racing kilpailujen yhteydessä. Kilpailunjärjestäjä voi halutessaan yhdistää muita luokkia MiniGP 110 -luokan kanssa samaan lähtöön.

MiniGP 110 luokassa jaetaan pisteet ja palkinnot kussakin osakilpailussa urheilusäännön sekä Circuit Racing lajisäännösten mukaisesti tai lajiryhmän erikseen päättämällä tavalla.

Kilpailut tulee järjestää suljetuilla radoilla. Ratojen tulee olla SML:n tarkastamia ja hyväksymiä. Ratojen tulee olla asfalttipäällysteisiä sisä- tai ulkoratoja. Radan pituuden pitää olla vähintään 250 metriä. Minimoto tai karting käyttöön suunniteltuja ratoja suositellaan käytettäväksi.

Tilapäiset ns. parkkipaikkaratat tulee merkitä läpimitaltaan n. 15 cm keiloja käyttäen, punaiset keilat ulkoreunaan ja keltaiset keilat sisäreunaan. Radan eri alueiden välisen etäisyyden tulee olla vähintään 4 metriä.

## 1.2 Numerolaatat

Moottoripyörän numerolaattojen ja kilpailunumeroiden tulee olla:

- Musta pohja ja valkoinen numero
- Numerokoko edessä: korkeus 100mm, leveys 45mm, paksuus 15mm.
- Numerokoko sivuilla: korkeus 70mm, leveys 35mm, paksuus 10mm.
- Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä, yksi takana ja/tai yksi molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua kanteiden värisestä.

## 2.0 Kilpailijat

### 2.1 Kilpailijatutkinto

MiniGP 110cc luokan kilpailuun osallistuminen edellyttää sitä, että kuljettaja on suorittanut ennen kilpailua SML:n hyväksymän kilpailijatutkinnon.

### 2.2 Kuljettajan ikä

MiniGP 110cc luokassa kuljettajan alaikäraja on 8 vuotta, yläikärajaa ei ole. Kilpailija saa osallistua kilpailuun, kun on täyttänyt vaaditun ikärajan.

## 2.3 Kilpailijalisenssi

Kilpailijalla tulee olla SML urheilusäännösten mukainen Suomen Moottoriliiton myöntämä voimassa oleva Nuorisolajit lisenssi (alle 16v) tai Kaikki lajit -lisenssi. Lisenssin saamiseksi tulee kilpailijan olla jonkin Suomen Moottoriliiton alaisen moottorikerhon tai -seuran jäsen.

Ulkomaisella kilpailijalla tulee olla Circuit Racing lajiin määräytyvä FIM-Europe tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassa oleva lisenssi.

## 3.0 Tekniset säännöt

### 3.1 Moottoripyörä

Kaikki moottoripyörän tekninen muuttaminen ja tekninen manipulointi on kielletty, ellei niitä ole tässä säännössä erikseen sallittu tai täsmennetty.

Kaikki varaosat ja tarvikkeet on oltava valmistajan alkuperäisosa (varaosakirjan mukaan), ellei niitä ole erikseen määrätty tai vapautettu tässä säännössä.

Kaikki alkuperäisen varaosakirjan osat ovat sallittuja, ellei niitä ole erikseen kielletty tässä säännössä.

Kaikkien säännöissä vapautettujen osien tulee täyttää yleiset turvallisuusmääräykset.

Kaikissa luokissa suurin sallittu äänentaso on 97 dB / A nopeudella 5500 rpm.

MiniGP 110cc luokkaan saa osallistua:

Honda NSF100 tehdasvalmisteisella kilpamoottoripyörällä.

Mitat:

Akseliväli:	1074 mm
Kokonaispituus:	1956 mm
Kokonaiskorkeus	911mm
Kokonaisleveys	595mm
Istuinkorkeus:	681 mm
Kuivapaino	73,6kg
Iskutilavuus	99,2cc(cm3)
Poraus / iskun pituus	53mm x 45mm
Max teho	6,2kw / 8,4hv (9500rpm)
Max vääntö	7,4 Nm (7400rpm)
Kaasutin	22mm

Ohvalen malleilla:

- GP-0 110 automaattinen
- GP-0 110 4-vaihteinen

### 3.2 Moottoripyörän paino

Ajokunnossa olevan Ohvale moottoripyörän paino ei saa olla pienempi kuin:

- GP-0 110 automaattinen 64 kg
- GP-0 110 4-vaihteinen 64kg

### 3.3 Runko ja hallintalaitteet

Runko on pidettävä alkuperäisenä, saa käyttää vain rungon tärinänvaimennuslevyä, jonka valmistaja on valmistanut kyseiselle moottoripyörämallille. Rungon maalaus on sallittu, mutta sen kiillotus on kielletty. Rungon tai takahaarukan suojiin käyttö on kielletty.

Kaikkien takahaarukan osien on oltava alkuperäisiä.

Ketjunkturistimen voi korvata valmistajan kyseiseen moottoripyörämalliin kilpailukäyttöön tarkoitettulla osalla.

Kaikissa moottoripyörissä on oltava kiinteä ketjusuoja (hainevä), joka on kiinnitetty moottoripyörän takahaarukkaan.

Ylä- ja alakolmiopalat (etuiskunvaimentimen kiinnikkeet) ja ohjausakseli on oltava valmistajan alkuperäiset.

Hallintalaitteet, alkuperäiset, kuitenkin Ohvale pyörissä seuraavat osat voidaan korvata tarvike osilla

- kaasukahva
- jarru- ja kytkinvivut
- jalkatavit ja polkimet
- ohjaustangot

GP-0 110 automaattinen mallissa koko sähkökäynnistysjärjestelmän on oltava alkuperäinen ja oikein asennettu sekä käytössä.

Jousitus voidaan vaihtaa valmistajan toimittamiin vaihtoehtoisiiin malleihin.

Jouset, shimmaukset ja öljyt ovat vapaat.

Vain ohjausiskunvaimennin, joka on tarkoitettu kyseiseen malliin, on sallittu.

Ohjausiskunvaimennin ei missään tapauksessa saa toimia ohjauksen rajoittimena.

Jarrupalojen kitkamateriaali on vapaa.

Pyörän vanteiden on oltava alkuperäisen valmistajan valmistamat ja samankokoiset kuin alkuperäiset.

Renkaat ovat vapaat

### 3.4 Moottori

Moottorin on oltava täysin alkuperäinen.

Sallitut moottorit ovat:

Honda NSF 100 pyörissä

Yksisylinterinen, ilmajäähdytteinen HONDA NSF 100 moottori, 5 vaihdetta. Pakoputkisto on mallin alkuperäinen. Kaikki tekninen muuttaminen on kielletty.

Ohvale pyörissä

- GP-0 110 automaattinen ZONGSHEN ZB 110
- GP-0 110 4-vaihteinen ZONGSHEN W110G

Porauksen ja iskun on oltava alkuperäisiä.

Moottoriin saa lisätä suojakuoret.

Sytytystulppa on vapaa. Mikään sytytystulpan osista paitsi elektrodi ei voi ulottua palotilan sisäosiin.

Kaasuttimen voi korvata valmistajan samaan malliin tarkoitetuilla eri vuosimallin kaasuttimella.

Kaasuttimen suuttimet ja neulat ovat vapaat.

### 3.5 Toisiovälitys

Toisiovälitys on vapaa, mutta ketjukoona ja rattaiden leveyden on oltava alkuperäisen mukaiset.

Kaikki moottorista lähtevät letkut on ohjattava talteenottosäiliöön, jonka minimitalavuus on 250 millilitraa

Moottorin huohotin (engine breather) on johdettava säiliöön, jonka tilavuus on vähintään 250 millilitraa

Öljyn tulo- ja poistotulpat, öljynjäähdyttimeen tulevat syöttö- ja paluuputket sekä öljynsuodattimen kannen ruuvit on sulkeuduttava tiiviisti ja tulee olla varmistettu tahattoman avautumisen estämiseksi.

### 3.6 Sähköjärjestelmä

Johdotuksen on oltava alkuperäinen, mutta sitä saa korjata.

Ohjaustangossa olevat sähköjärjestelmän kytkimet voidaan sijoittaa uudelleen, mutta niitä ei saa vaihtaa tai poistaa.

Sammutinkytkimen on oltava asennettuna oikeanpuoleisessa ohjaustangossa.

GP-0 110 –automaattimallissa akun on oltava alkuperäisessä kotelossa. Akku voidaan korvata uudella vastaavalla.

Elektronisten vaihtoavustusjärjestelmien (pikavaihtajien) käyttö on kielletty.

Moottoripyörään saa asentaa mittariston ja tiedonkeruun, joka on rajoitettu vain seuraaviin kerättäviin ja näytettäviin tietoihin;

- Moottorin kierrosluku
- Öljyn lämpötila
- Kierrosaika
- Moottorin käyttötunnit
- sijainti ja nopeus (GPS-signaalin avulla).

Honda NSF 100 pyörien tiedonkeruujärjestelmä on vapaa. Tiedonkeruujärjestelmä ei saa muuttaa millään tapaa moottoripyörän säätöjä ja asetuksia.

Moottoripyörässä tulee olla keskilinjassa taaksepäin näyttävä punainen valo lajisäännön mukaan.

Kaikki alkuperäisestä poikkeavat kaapelit tai elektroniset komponentit ovat kiellettyjä ja ne katsotaan tekniseksi väärinkäytökseksi.

### **3.7 Katteet**

Katteiden, satulan, edessä ja takana olevan lokasuojan ja kaikkien moottoripyörän katteiden muodostavien päällysrakenteiden on oltava alkuperäisiä tai vastaavan mallin uudempaa mallia.

Honda NSF 100 Katteet ja satula voidaan korvata alkuperäisen kaltaisilla lasikuitu katteilla/satulalla. Alkuperäistä isommalla istuinosalla varustettu takakate on sallittu.

Värit ja grafiikat ovat vapaita.

Hiiikuitukomponenttien käyttö ei ole sallittua.

Ohvale pyörien öljynjäähdyttimen jäähdytysreikien koko ja muoto ovat vapaat. Öljynjäähdyttimen suojaamiseksi on myös sallittua suojaavien ritilöiden tai metalliverkkojen asentaminen.

Alkuperäiset katekiinnikkeet voidaan korvata pikakiinnikkeillä.

Alakatteen on oltava tiivis, jotta voiteluainevuodot voidaan rajata moottorin vikaantumisen varalta.

Alakatteen tulee sisältää kaksi 14 mm:n reikää alaosan etuosassa. Reiän on pysyttävä suljettuna kuivissa olosuhteissa ja se voidaan avata vain kosteissa kilpailuolosuhteissa, kilpailujohtajan ilmoituksesta.

Etulokasuojan ja renkaan välistä etäisyyttä voidaan lisätä.

Istuin voidaan vaihtaa.

### **3.8 Ruuvit, pultit ja kiinnitysosat**

Pultit ja katteiden kiinnikkeet ovat vapaita, mutta niiden on oltava samankokoisia kuin alkuperäiset ja lujuusluokan on oltava vähintään sama kuin alkuperäisen. Katteiden kiinnityselementit voidaan korvata pikakiinnikkeillä.

Titaani- tai alumiinipulttien sekä titaani- tai hiilikuitu- ja / tai kevlari kiinnittimien käyttö on kielletty, ellei niitä ole alun perin moottoripyörässä tai eivät sisälly kyseisen moottoripyörämallin varustesarjaan.

Alkuperäiset moottorin pultit voidaan korvata toisella samankokoisilla, joiden lujuusluokka on sama tai suurempi kuin alkuperäinen.

Tarvittaessa on sallittua porata reikiä varmistuslankojen kulkua varten, mutta muutokset, jotka pyrkivät keventämään, ovat kiellettyjä.

Kierteiden korjaaminen kierrekorjaussarjalla on sallittua.