



MINISUPERMOTO

2024 1.0

4.3.2024

Sisällys

1. MINISUPERMOTO LUOKKASÄÄNTÖ 2023	4
1.1. MÄÄRITELMÄT	4
1.2. KILPAILUT	4
1.3. KILPAILULUOKAT JA KILPAILIJOIDEN IKÄ.....	4
1.4. KILPAILIJALISENSSIT	4
1.5. MOOTTORIPYÖRÄT	4
1.6. RADAT JA KILPAILUPAIKAT	4
1.7. OSALLISTUJIEN LUKUMÄÄRÄT	5
1.8. LÄHTÖTAPA.....	5
1.9. ILMOITTAUTUMINEN JA KILPAILUMAKSUT	5
1.10. KATSASTUS	5
1.11. KILPAILIJAKOKOUS.....	5
1.12. AJO-/ SUOJAVARUSTEET.....	5
1.14. AIKA-AJOHARJOITUS	6
1.15. LÄHTÖJÄRJESTYS	6
1.16. KILPAILUPITUUS	6
1.18. LÄHTÖÖN VALMISTAUTUMINEN	6
1.19. VARASLÄHTÖ (JUMP START).....	6
1.20. TULOKSET / PALKINNOT	6
1.21. MESTARUUSPISTEET	6
1.22. VASTALAUSEET, VETOOMUKSET	7
1.23. KANSALLISET TOIMITSIJAT	7
1.24. ENSIAPU	7
2. MINISUPERMOTO TEKNISET SÄÄNNÖT	7
2.1. MITAT	7

2.2. MOOTTORI	8
2.3. KAASUTIN	8
2.4. PAKOPUTKISTO.....	8
2.5. ÄÄNENMITTAUS	8
2.6. VANTEET JA RENKAAT	8
2.7. POLTTOAINE JA NESTEET	8
2.8. SAMMUTUSKATKAISIN	8
2.9. OHJAUSTANKO	9
2.10. JALKATAPIT	9
2.11. JARRUT	9
2.12. JOUSITUS	9
2.13. VOIMANSIIRTO	9
2.13.1. VAIHTEISTO MINISUPERIT	9
2.14. MUOTOILU JA KATTEET	10
2.15. KILPAILUNUMEROT / NUMEROKILVET	10

1. MINISUPERMOTO LUOKKASÄÄNTÖ 2024

1.1. MÄÄRITELMÄT

MINISUPERMOTO kilpailut on tarkoitettu pienikokoisille, erityisesti kilpailukäyttöön sarjavalmistetuille minikokoisille YCF-merkkisille moottoripyörille, joita ei voi rekisteröidä tieliikennekäyttöön.

Kilpailut ovat nopeuskilpailuja ja ne ajetaan asfalttiradoilla.

1.2. KILPAILUT

Kilpailut ajetaan pääsääntöisesti Supermoton SM-osakilpailuiden yhteydessä, myös muita kilpailuja voidaan järjestää

1.3. KILPAILULUOKAT JA KILPAILIJOIDEN IKÄ

MINISUPERMOTO STOCK 13-vuotta ja vanhemmat

1.4. KILPAILIJALISENSSIT

Urheilusäännösten mukaisesti.

1.5. MOOTTORIPYÖRÄT

Vain sääntöjen TEKNISET SÄÄNNÖT kohdassa mainituilla MINISUPERMOTO moottoripyörillä voi osallistua kilpailuun.

1.6. RADAT JA KILPAILUPAIKAT

Supermoton lajisäännön mukaan. Minisupermoto-luokassa aina pelkkä asfalttirata, ei hyppyreitää

Kilpailut tulee järjestää suljetuilla radoilla. Ratojen tulee olla SML:n tarkastamia ja hyväksymiä. Ratojen tulee olla asfalttipäällysteisiä sisä- tai ulkoratoja. Radan pituuden pitää olla vähintään 250 metriä. Minimoto tai karting käyttöön suunniteltuja ratoja suositellaan käytettäväksi.

1.7. OSALLISTUJIEN LUKUMÄÄRÄT

Radan mitat määräävät aika-ajoissa ja kilpailuissa kuljettajien maksimimäärän radalla. Kilpailunjohtaja tekee päätöksen maksimimäärästä, tarvittaessa ajetaan A ja B-finaalit

1.8. LÄHTÖTAPA

Supermoto säännön mukaan

1.9. ILMOITTAUTUMINEN JA KILPAILUMAKSUT

Urheilusäännösten mukaisesti.

Järjestäjä voi periä ilmoittautumismaksun, enintään 100 €, jonka suuruus on ilmoitettava

lisämääräyksessä. Lisäluokat enintään 50 €,

1.10. KATSASTUS

Kilpailija voi katsastaa enintään kaksi eri minimoottoripyörää / kilpailuluokkaa

Kaikki ajo-/ suojavaarusteet tulee olla mukana katsastuksessa.

1.11. KILPAILIJAKOKOUS

Kilpailijakokous tulee pitää ennen virallisten harjoitusten alkua ja ajankohta tulee ilmoittaa

Lisämääräyksessä. Kilpailijan ja huoltajan (alaikäinen kilpailija) osallistuminen kuljettajakokoukseen on pakollista.

1.12. AJO-/ SUOJAVARUSTEET

Harjoitusten / kilpailuiden aikana kilpailijalla tulee olla seuraavat ajo-/suojavaarusteet:

- suojaava kokokypärä (SML:n urheilusäännösten mukainen)
- nahkainen tai erityisesti MINIMOTO käyttöön suunniteltu muusta kestävästä materiaalista valmistettu ajopuku
- suojaavat käsineet

- vähintään nilkkapituiset nahkaiset tai erityisesti MINIMOTO käyttöön suunnitellut muusta kestävästä materiaalista valmistetut ajojalkineet

- polvisuojat

- selkäsuoja

- rintapanssari

- kyynärpää ja hartiasuojat

Käsi ja lannesuojien käyttöä suositellaan.

KAIKKIEN VARUSTEIDEN TULEE OLLA SOPIVAN KOKOISIA.

1.14. AIKA-AJOHARJOITUS

Harjoituksen pituuden tulee olla vähintään 10 minuuttia

1.15. LÄHTÖJÄRJESTYS

Supermoton lajisäännön mukaan

1.16. KILPAILUPITUUS

Supermotosäännön mukaan

1.18. LÄHTÖÖN VALMISTAUTUMINEN

Supermotosäännön mukaan

1.19. VARASLÄHTÖ (JUMP START)

Supermotosäännön mukaan

1.20. TULOKSET / PALKINNOT

Jokaisen luokan kolme parasta palkitaan muistoesinein. Tavarapalkintoja suositellaan.

1.21. MESTARUUSPISTEET

Supermotosäännön mukaisesti

1.22. VASTALAUSEET, VETOOMUKSET

Urheilusäännösten mukaisesti.

1.23. KANSALLISET TOIMITSIJAT

Urheilusäännösten mukaisesti.

1.24. ENSIAPU

Urheilusäännösten ja lajisäännön mukaisesti.

2. MINISUPERMOTO TEKNISET SÄÄNNÖT

MINISUPERMOTOT ovat erityisesti kilpailukäyttöön valmistettuja moottoripyöriä.

Moottoripyörät eivät saa sisältää titaani, beryllium ja hiilikuidun osia

MINISUPERMOTO STOCK moottoripyörä on kyseiseen luokkaan räätälöity YCF-merkkinen moottoripyörä. Pyörä voi olla Minimotoracing:n Suomeen toimittamasta eristä ns. GEN.1 tai GEN.2 , sekä lisäksi hyväksytään Viron PIT 160 – Stock luokan hyväksytty ”YCF SM 160 Mobster” mallinen pyörä.

Moottoripyörän tekninen muuttaminen on kielletty. Pyörästä saa vaihtaa ohjaustangon, satulan, jalkatavat, etujarrun, sekä vanteet. Komposiittimateriaalit eivät ole sallittuja.

Lisäksi eri hyväksytyjen mallien osia saa vaihtaa ristiin, koska kaikkia GEN.1 sukupolven osia ei enää ole saatavilla.

Hyväksytty etujarru on ”YCF Factory Supermoto jarru”, nelimäntäinen radiaalisatula radial-axial adapterilla ja lisäsäiliöllä varustettu pääsylinteri. Jarrun pitää olla YCF-alkuperäisosa

2.1. MITAT

Akseliväli: maksimi 1300 mm

Istumakorkeus: maksimi 850 mm

Suurin korkeus: maksimi 1150 mm

2.2. MOOTTORI

STOCK: YX KLX Type 150cc tai 155 Zhongshen KLX-type alkuperäinen/alkuperäisosilla korjattu moottori. Kaikki muutokset kielletty.

Moottoriin pitää vaihtaa YX:n kevyempi vauhtipyörä (tyyppinumero: RRG) ja siihen sopiva magneeton pohja.

2.3. KAASUTIN

STOCK: Vakiokaasutin, kaasutin millä kyseinen malli on toimitettu

2.4. PAKOPUTKISTO

STOCK: YCF alkuperäinen

2.5. ÄÄNENMITTAUS

Supermoto lajisäännön mukaan

2.6. VANTEET JA RENKAAT

Maksimi vannekoko 12". Komposiittimateriaalit eivät ole sallittuja.

Renkaat vapaavalintaiset sarjavalmisteiset renkaat. Jälkikuviointi on kielletty.

2.7. POLTTOAINE JA NESTEET

Lyijytön polttoaine maksimi 100 RON oktaania.

Kaikki moottorista tulevat huohotin letkut tulee ohjata vähintään 200ml vetoiseen kerääjäsäiliöön, joka tulee olla kiinnitetty runkoon

2.8. SAMMUTUSKATKAISIN

Sammutuskatkaisija on sijoitettava ohjaustankoon, helposti kädellä tavoitettavaan paikkaan.

Sillä on varmasti voitava sammuttaa moottori.

2.9. OHJAUSTANKKO

Ohjaustangon saa vaihtaa, mutta tyyppi oltava kuten supermoto-pyörissä, yksiosainen tanko, ohjaustangon kiinnitys t-kappaleeseen.

2.10. JALKATAPIT

Jalkatappien tulee olla kääntyvät mutta niiden tulee palautua automaattisesti suoraksi. Jalkatapin pää tulee olla pyöristetty Minimi 8 mm säteellä.

2.11. JARRUT

Moottoripyörässä on oltava 2kpl erillisellä käyttöyksiköllä varustettua jarrua. Yksi jarru on etupyörälle ja toinen takapyörälle.

Alkuperäiset: Etujarrulevy: 240 mm, etujarru: kaksi tai nelimäntäinen, takajarru yksimäntäinen.

Pyörään sallitaan etujarruksi "YCF Factory Supermoto jarru": nelimäntäinen radiaalisatula radial-axial adapterilla ja lisäsäiliöllä varustettu pääsylinteri. Jarrun pitää olla YCF alkuperäisosa

2.12. JOUSITUS

Etuiskevaimennin oltava alkuperäinen, öljyn laatu ja määrä vapaa, jouset ovat vapaat. Takaiskevaimennin oltava alkuperäinen, öljyn laatu ja määrä vapaa, jousi on vapaa.

Iskevaimentimien saatavuuden takia on sallittu vaihtaa etu ja takaiskevaimennin luokkaan hyväksytyjen pyörämallien välillä, osien on oltava GEN.1 / GEN.2 / PIT160 YCF-alkuperäisosa

2.13. VOIMANSIIRTO

Toisiovälitys vapaa. Ketjut tulee suojata, ettei jalka pääse esimerkiksi takarattaan ja ketjun väliin. Niin sanottu "hainevä".

2.13.1. VAIHTEISTO MINISUPERIT

4 vaihdetta, kaavio moottorivalmistajan alkuperäinen.

2.14. MUOTOILU JA KATTEET

Kaikki terävät reunat tulee pyöristää minimi 8 mm säteellä.

Moottoripyörän tulee olla kaikilta muodoiltaan / ulkonäöltään supermoto-pyörän kaltainen.

2.15. KILPAILUNUMEROT / NUMEROKILVET

Punainen pohja ja valkoiset numerot

Numerokoko edessä: Korkeus 100 mm, leveys 45 mm, paksuus 15 mm.

Numerokoko sivuilla: Korkeus 70 mm, leveys 35 mm, paksuus 10 mm.

Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä, yksi molemmilla sivuilla.

Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua katteiden väristä.