

TEKNISET MÄÄRÄYKSET CLASSIC 7C FORMULA 80-87

(Hyväksytty pohjoismaisessa kokouksessa 2020)

Tämä on käännös norjankielisistä säännöistä. Mikäli säännöissä olisi tulkinnanvaraisuutta, niin silloin noudatetaan norjankielisiä sääntöjä.

1. Tyyppi ja ikä: Tämän luokan säännöt perustuvat FIM GP -luokkaan ja FIM Formula luokkaan kauden 1987 loppuun. Luokka on avoin pyörille, joita on käytetty tai olisi voitu käyttää näissä luokissa. Myös tällaisten pyörien replikat ovat kelvollisia. Kaudelle 1988 valmistetut pyörät ja prototyypit tai prototyyppien replikat, joita valmistajat käyttivät valmistautuessaan kaudelle 1988 käyttöön otettuun FIM-superpyöräluokkaan, ovat kiellettyjä, vaikka niillä olisi ajettu ennen 31. joulukuuta 1987. Prototyypit, jotka on rakennettu yksinomaan muihin kuin edellä mainittuihin kilpailuluokkiin, ovat kiellettyjä. Yamaha TZ 750 tyyppilisin ajanjakson muokkauksin on sallittu, vaikka se ei täytä yllä kuvattuja luokkia, koska tämä on vanhempi pyörä, jota käytettiin vielä laajasti tänä aikana.

Luokka on jaettu kahteen kategoriaan sylinteritulavuuden perusteella (F1 ja F2).

Muokkauksissa ja prototyyppien rakentamisessa on säilytettävä aikakauden ilme. Pyörän omistaja on vastuussa pyörän kelpoisuudesta ja siitä, että pyörän kaikki osat niin ulkonäöltään kuin toiminnaltaan ovat luokan aikajakson sisällä. Omistajan velvollisuus on pystyä todistamaan tämä valokuvilla ja asiakirjoilla lähdeviitteineen.

Seuraavia kohtia on noudatettava

2. Konekortti: Konekortti vaaditaan kilpailuun ja paraatiin. (Ei koske Skandinavian ulkopuolella lisensoituja ajajia/pyöriä).

3. Runko ja takahaarukka: Täytyy olla sellaista mallia ja tyyppiä, jota on käytetty luokan aikakautena. Takahaarukkaa voidaan vahvistaa, mutta aikakaudelle tyyppillinen ulkoasu on säilytettävä (katso §1, omistajan vastuu).

4. Etuhaarukka: Täytyy olla sellaista mallia ja tyyppiä, jota on käytetty luokan aikakautena. Etuhaarukan suurin sallittu halkaisija on 43 mm. Poikkeamat voidaan hyväksyä, jos haarukka on dokumentoidusti käytetty kilpailuun kyseisessä luokassa aikakauden aikana. USD-haarukka ulkoisella vaimennussäädöllä ei ole sallittu. Öhlins USD-haarukka on ei sallittu.

5. Ohjauslaite: Katso FIM:n konemääräykset.

6. Pyörät: Pyörien tulee olla aikakaudelle tyyppisiä, 16,5" pyörät on kielletty. Pinnapyörissä tulee olla alumiiniset joko korkea- tai matalareunaista mallia. Kaikkien pyörän kuormaa kantavien osien tulee olla metallista materiaalia.

7. Jarrut: Ei voi olla uudempaa tyyppiä tai mallia kuin aikakautena on käytetty. Jarrulevyjen tulee olla rautamateriaalia. Jarrusatuiden tulee olla tyyppiä, joka oli saatavilla kyseisenä aikakautena. Enintään 4 mäntää sallitaan kaksitoimisessa jarrusatulassa ja 2 mäntää yksitoimisessa jarrusatulassa. Radiaaliset jarrusatulat eivät ole sallittuja. Etujarrun pääsylinterin on oltava ohjaustangon suuntainen.

8. Renkaat: Slick- ja saderenkaat ovat sallittuja tässä luokassa. Suositellaan käytettäväksi venttiiliä joka on lyhyttä tyyppiä. Venttiilihatun on oltava metallia ja tiivistettä tulee käyttää.

9. Takajousitus: Jousen hydraulinen esikuormituksen säätö on kielletty, jos sitä ei ole asennettu pyörään alun perin. Tällöin voidaan käyttää alkuperäistä täydellistä vaimenninyksikköä. Mitä tahansa jousitusyksikön kytkentäjärjestelmää voidaan käyttää.

10. Tankki, satula ja kate: Tyyli ja ulkoasun tulee olla aikakauden mukainen. Kate on pakollinen. Vain 4-tahtisille pätee seuraavaa: Alemmpi kate on rakennettava niin, että se pitää vähintään puolet moottorissa käytetystä öljyn ja jäähdytysnesteen kokonaistilavuudesta (min. 5 litraa). Katteen aukkojen alareunan tulee olla vähintään 50 mm katteen pohjan yläpuolella. Alemmassa katteessa tulee olla 2 halkaisijaltaan 25 mm (minimi) aukkoa etuosan alaosassa. Näiden reikien pitää olla suljettuina kuivissa olosuhteissa ja ne tulee avata vain märissä kilpailuolosuhteissa kilpailujohtajan ilmoituksen mukaan.

11. Moottori: Moottorilohkon, sylinterin ja sylinterikannen on oltava tyyppiä, joka oli saatavilla aikakautena. Ei v erityisrajoituksia. Alkuperäisten osien muutokset ovat sallittuja, myös aikakauden tarvikkeiden asennus. Luokka on jaettu kahteen kategoriaan sylinteritilavuuden perusteella.

F1:

Sylinteritilavuus 251 - 500 cm³ GP-määräysten mukaisesti luokitelluille pyörille.

Sylinteritilavuus 401 - 500 cm³ 2-tahtisille, jotka on luokiteltu Formula-määräysten mukaisesti.

Sylinteritilavuus 601 - 1100 cm³ Formula-määräysten mukaisesti luokitelluille 4-tahtisille.

Sylinterin tilavuus 601 - ∞ cm³ 4-tahtisille, valmistettu kaudelle 1985 ja sitä aikaisemmin, luokiteltu Formula-määräysten mukaisesti.

F2:

Sylinteritilavuus 0 - 250 cm³ GP-määräysten mukaisesti luokitelluille pyörille.

Sylinterin tilavuus 0 - 400 cm³ Formula-määräysten mukaan luokitelluille 2-tahtisille.

Sylinterin tilavuus 0 - 600 cm³ 4-sylinterisille 4-tahtisille, jotka on luokiteltu Formula-määräysten mukaan.

Sylinterin tilavuus 0 - 750 cm³ 2-sylinterisille 4-tahtisille Formula-määräysten mukaisesti luokitelluille.

Sylinterin poraaminen moottorinvalmistajien standardiylikokooihin on sallittua, vaikka se voi aiheuttaa sylinteritilavuuden ylittävän luokan ylärajan.

12. Numerokilpi: Katso yleiset tekniset määräykset. Värit tulee olla:

Luokan F1 GP-koneet (500 cm³): Keltainen tausta (RAL-koodi 1003) mustilla numeroilla.

Luokan F1 katupohjaiset koneet: Valkoinen tausta (RAL-koodi 9010) mustilla numeroilla.

Luokan F2 GP-koneet (125 cm³): Musta tausta (RAL-koodi 9005) valkoisilla numeroilla

Luokan F2 GP-koneet (250 cm³): Vihreä tausta (RAL-koodi 6002) valkoisilla numeroilla

Luokan F2 katupohjaiset koneet: Sininen tausta (RAL-koodi 5010) valkoisilla numeroilla.

13. Öljynjäähdyttimet, öljyletkut, tyhjennystulpat ja täyttötulpat: Öljyn jäähdyttimen edessä pitää olla asennettuna suojaritilä.

Öljytulpat tai -pultit, jotka voivat aiheuttaa öljyvuotoja löystyessään, on kiinnitettävä lukitusvaijerilla tai lukituslevyillä. Lukituksen tulee olla pyörän kiinteää osaa vasten (ei pakoputkea tai muuta liikkuvaa tai tärinälle altista osaa). Lukituslangan tulee olla ruostumatonta hehkutettua lankaa, jonka paksuus on vähintään 0,7 mm. Kuparilanka on kielletty. Ulkoisten paineistettujen letkujen tulee olla panssaroituja ja niissä on oltava kierteitetty kiinnikkeet. letkunkiristimet ovat kiellettyjä tällaisissa letkuissa. Öljynsuodattimet tulee varustaa letkunkiristimellä, joka on kiinnitetty lukituslangalla kiinteään pisteeseen.

14. Huohottimet: Kampikammion, vaihteiston ja polttoainesäiliön huohotusletkut tulee johtaa sopivaan keräysastiaan.

15. Kaasuttimet: Ei rajoituksia. Ruiskutus on sallittu, jos se oli alun perin asennettu. Kaikkien järjestelmän osien tulee olla alkuperäisiä, mutta läppäkotelon sisähalkaisijaa voidaan muuttaa.

16. Sytytysjärjestelmä: Ei rajoituksia. Pyörä on varustettava sytytysvirran katkaisukytkimellä, johon pääsee helposti käsiksi ohjaustangossa.

17. Vaihteisto: Max 6 vaihdetta sallitaan.

18. Voimansiirto: Ei rajoituksia. Ketjulukot on varmistettava lukituslangalla tms.

19. Pakoputkisto ja äänenvaimennus: Pyörässä on aina oltava äänenvaimennin nykyisten melurajoitusten täyttämiseksi. Äänenvaimennin voi tarvittaessa päättyä takapyörän taakse melurajoitusten täyttämiseksi.

20. Instrumentit, kahvat ja vivut: Ei rajoituksia. Kahvojen ja vipujen on oltava yleisten teknisten määräysten mukaisia. Kaasun pitää palautua itsestään.

21. Replikat: Ulkonäön on vastattava alkuperäistä.

Yleistä: Moottoripyörän tulee olla varustettu kilpailukäyttöä silmälläpitäen. Mahdolliset sivutuet ja käynnistyspolkimet on poistettava.

Yleiset linjat pyörien luokittelulle

FIM-formulaluokissa moottorin tulee olla maantiepyörästä. Rungon, jousituksen ja pyörien on oltava edellä kuvattujen määräysten mukaisia. Muuten ei ole rajoituksia. Formula 1, 4-tahti, sylinterin tilavuus oli 1000 cm³ kauden 1983 aikana. Sen jälkeen se pienennettiin 750 cm³:iin. Näissä määräyksissä yläraja on 1100 cm³, jotta kilpailevia pyöriä on laajempi valikoima. Lisäksi kaudelle 1985 ja sitä aiemmin valmistetuissa pyörissä ei ole sylinteritilavuuden ylärajaa. Sylinteritilavuus 2-tahtisille Formula 2:ssa oli max 350 cm³. Olemme asettaneet säännöissämme ylärajaksi 400 cm³ lisätäksemme pyörävalikoimaa kilpailuun. Sylinteritilavuus 4-tahtisia varten Formula 2:ssa oli max 600 cm³. Olemme säännöissämme pitäneet tämän rajan 4-sylinterisille koneille, mutta ottaneet käyttöön ylärajan 750 cm³ 2-sylinterisille koneille.

Alla on luettelo, jossa on ohjeita ja esimerkkejä pyöristä ja niiden laillisuudesta. Pyörät, joita ei ole listattu, arvioidaan erikseen. Pyörät, jotka on valmistettu muuttumattomina **katkaisuvuoden 1987** ja sen jälkeen, ovat myös laillisia.

Bimota

Bimota YB4 on sallittu YB4 EI ei ole sallittu.

YB4-rungon kanssa identtiset Bimota-rungot tai muut luokan aikarajoissa valmistetut rungot ovat sallittuja yhdessä luokkaan kelpaavien moottorityyppien kanssa.

Ducati

750 Montjuic 1986, 750 Laguna Seca 1987, 750 Santamonica 1987, 750 Paso 1986, 87, 88 ovat sallittuja.

750 moottori yhdessä riippumattomien valmistajien runkojen kanssa sallitaan.

906 Paso 1988, 89 ei ole sallittu.

Pyörät, joissa on 4 venttiiliä per sylinteri, ovat kiellettyjä.

Harley Davidson

HD Sportster cup on aiemmin ajettu erillisenä luokkana, mutta kiinnostuksen vähentymisen vuoksi luokka on lopetettu. Näiden vielä ajettavien pyörien osalta on päätetty, että ne voivat kilpailla formula 80 – 87 luokassa.

Näitä pyöriä koskevat seuraavat erityissäännöt:

- Sylinterien maksimitilavuus 1200 cm³
- Vakiorunkoa on käytettävä

Tämän lisäksi luokan sääntöjä on noudatettava.

Honda

NSR 250R 1987 (tyyppi MC16) on sallittu.

NSR 250R 1988 (tyyppi MC18...) ei ole sallittu. NS 400R 1985-1988 on sallittu.

RS 250 sallittu mallivuoden 1989 loppuun asti.

RS 500 -pyörät, joiden runko on valmistettu putkista, ovat sallittuja. Deltabox-tyyppisellä rungolla varustetut pyörät eivät ole sallittuja.

VFR 400 NC24 on sallittu, NC30 ei sallittu. CBR 400 NC23 on sallittu, NC29 ei ole sallittu.

CBR 600 mallivuodet 1987 ja 88 (moottori ja runko nro PC19....) on sallittu.

CBR 600 mallivuodet 1989 ja 90 (moottori ja runko nro PC23....) on sallittu.

VFR 750 -mallivuodet 1986, 87 ja 88 ovat sallittuja. VFR 750 R (RC 30) on kielletty.

CBR 1000 -mallivuodet 1987 ja 88 ovat sallittuja.

Kawasaki

GPX 750 mallivuoteen 1988 asti on sallittu. ZX 10 on sallittu.

ZXR 750 on kielletty.

Rotax 250

Mallivuosien 87 ja 88 sylinterit, jotka voidaan tunnistaa valuosanumerolla 223 350 (poistoventtiilillä) tai 223 355 (ilman pakoventtiiliä), ovat sallittuja. Mallivuosi 89 ja uudemmat, osanumerot 223 530 ja 223 535 eivät ole sallittuja. Sylinterit, joita ei ole merkitty osanumerolla, eivät ole sallittuja. V-twinmoottorit eivät ole sallittuja.

Suzuki

RG 500 MK VII ja uudemmat mallit ovat sallittuja. RG 500 maantiepyörät ovat sallittuja.

GSXR 750 mallivuodet 1985, 86 ja 87 ovat sallittuja. Vuoden 1988 malli kokonaisena pyöränä ei ole sallittu.

Vuoden 1988 mallin runkoa pidetään kuitenkin kopiona rungosta, jota tehdas käytti kilpailuun luokan aikarajoissa ja on siten sallittu.

GSXR 750 RR ei ole sallittu.

GSXR 1100 mallivuodet 1986, 87 ja 88 ovat sallittuja.

Yamaha

TZ 250 rivotwin, joiden pakoaukot osoittavat eteenpäin, ovat sallittuja. Uudemmat mallit, joissa on taaksepäin suunnatut pakoputket, eivät ole sallittuja.

TZ 250T 1987 on sallittu (rivotwin, jossa pakoaukot osoittavat eteenpäin).

TZ 250U 1988 ei ole sallittu (rivotwin, jossa pakoaukot osoittavat taaksepäin).

TZ 500, jossa on 2 taaksepäin osoittavaa pakoaukkoa, on sallittu (TZ 500J).

TZ 750 on sallittu.

RD 350 on sallittu.

RD 500 on sallittu.

FZR400 1WG, 2TK ja 3EN on sallittu, FZR400 RR 3TJ ei ole sallittu.

FZ750 ja FZR750 ovat sallittuja. FZR750 R (OW01) ei ole sallittu.

FZR1000 on sallittu. FZR1000 EXUP ei ole sallittu.