

# TEKNISET MÄÄRÄYKSET CLASSIC SUPERBIKE

*(2021 – Päivitetty Nordic Motorsport Councilin 2020 päätösten mukaisesti)*

Tämä on käännös englanninkielisistä säännöistä. Mikäli säännöissä olisi tulkinnanvaraisuutta, niin silloin noudatetaan englanninkielisiä sääntöjä.

## **Yleistä:**

Nämä säännöt perustuvat FIM Superbike -sääntöihin vuosilta 1988-1999.

**1. Tyyppi ja ikä:** Luokka on avoin pyörille, joita on käytetty tai voitiin käyttää FIM Superbike -luokissa vuosina 1988-1998.

Nämä ovat pyöriä, jotka perustuvat maantiepyöriin, jotka on hyväksytty tai voitu hyväksyä Superbike-kilpailua varten.

Skandinaviassa annettiin kaudella lupa käyttää Triumph T595/955i:tä, vaikka sen sylinteri-tilavuus on 955 ccm ja se ylittää 3-sylinteristen koneiden rajan 900 ccm. Tätä lupaa jatketaan Classic Superbikelle.

Valmistettaessa pyöriä käytettäväksi tässä luokassa tulee käyttää vain osia ja varusteita, jotka olivat saatavilla aikakauden aikana. Pyörät, jotka on valmistettu muuttumattomina vuonna 1998 ja myöhemmin, ovat myös sallittu luokassa. Huomioi, että kaikki tällaiseen pyörään asennetut osat on oltava viimeistään vuoden 1998 kaudelta. Seuraavaa sovelletaan:

**2. Konekortti:** Kilpailuihin ja paraateihin vaaditaan konekortti. Joillakin tähän luokkaan oikeutettujen pyörien omistajilla voi olla kansallisen nykyaikaisen kilpailun liiton myöntämä pyöräkortti tai vastaava, mutta Classic-kilpailuun osallistuminen edellyttää kuitenkin Classic-konekorttia. Rungon ja moottorin alkuperäiset tunnusnumerot on jätettävä koskemattomiksi.

**3. Runko ja takahaarukka:** Alkuperäistä runkoa tulee käyttää. Vahvikkeita / putkia voidaan lisätä, mutta ei poistaa. Takahaarukkaa voidaan muuttaa tai vaihtaa, mutta takahaarukan tyyppin, yhden tai kahden, on oltava sama kuin pyörässä alun perin on ollut.

**4. Etuhaarukka:** Etuhaarukka on vapaa ikärajan sisällä.

Kaikilla haarukoilla, joissa on perinteinen jarrusatulakiinnitys, katsotaan olevan sama toiminnallisuus ja siksi ne ovat kelpollisia, niiden on oltava aikakauden mukaisia. Haarukat, joissa on radiaalijarrusatula, eivät ole sallittuja. Eikä haarukoita, jotka on muutettu radiaaliasenteisesta.

**5. Ohjausiskunvaimennin:** Sähköstätöinen vaimennin ei ole sallittu.

**6. Ohjaus:** Viitataan FIM:n teknisiin määräyksiin.

**7. Vanteet:** Vanteiden tulee olla tyyppillisiä tälle ajanjaksolle. Kaikkien kuormaa kantavien pyöränosien on oltava metallia.

**8. Jarrut:** Eivät voi olla myöhempää tyyppiä tai mallia kuin kauden aikana on käytetty. Jarrulevyjen tulee olla rautametallia. Jarrusatuloiden on oltava tyyppiä, joka oli saatavilla kyseisenä ajanjaksona. Radiaalijarrusatulat eivät ole sallittuja.

**9. Renkaat:** Slicksit ja saderenkaat ovat sallittuja. Venttiilin tulee olla metallia ja lyhyt malli. Venttiilin korkin tulee olla metallia ja varustettu tiivisteellä.

**10. Takajousitus:** Alkuperäinen vipujärjestelmä on säilytettävä, mutta vipusuhdetta voidaan muuttaa. Jousitusyksikkö on vapaa kauden aikana käytetyissä tyypeissä. Aikajakson aikana ja myöhemmin käytetyillä erityyppisillä jousitusyksiköillä katsotaan ilman suuria muutoksia olevan sama toiminnallisuus ja ne ovat siksi sallittuja. Öhlinsin tyyppi TTX36 tai vastaavat vaimentimet eivät ole sallittuja.

**11. Tankki, satula ja kate:** On muistutettava alkuperäisiä osia ja tehtävä pyörän tyyppi/malli tunnistettavaksi

**12. Numerokilpi:** Suunnittelussa viitataan yleisiin teknisiin määräyksiin. Värit ovat: Superbike - Musta pohja (RAL-koodi 9005) valkoisilla numeroilla (RAL-koodi 9010).

**13. Moottori:** Moottorilohkon, sylinterin ja sylinterikannen tulee olla pyörässä alun perin toimitettujen osien mukaisia, mutta niitä voidaan muokata, ellei ulkonäkö muutu. Myöhemmin valmistetut osat ovat sallittuja, jos rakenne ja mitat eivät muutu. Siitä huolimatta saa käyttää uudemman pyörän, joka on myös luokassa hyväksytty, moottorin osia, mikäli ulkonäkö ei muutu. Kytkin ja kytkimen käyttöjärjestelmä ovat vapaat.

Tämä luokka on avoin vain 4-tahtisille moottoripyörille.

4-sylinteristen pyörien sylinteritilavuus voi olla 600-750 ccm

3-sylinteristen pyörien sylinteritilavuus voi olla 600-900 ccm

2-sylinteristen pyörien sylinteritilavuus voi olla 750-1000 ccm

Iskunpituutta ei saa muuttaa.

Sylinterin tilavuusrajan ylittävien ylikokoisten mäntien asentaminen ei ole sallittua, paitsi jos käytetään valmistajan alkuperäisiä kilpamäntiä ja niitä valmistetaan vain ylikokoisina.

Triumph T595/955i:n mäntiä voi olla rajoitettu ylöspäin valmistajan vakioylikokoon asti.

**14. Öljynjäähdytin, öljyletkut, tyjennys- ja täyttötulpat:** Öljynjäähdyttimen edessä tulee olla asennettuna suojaritilä.

Öljytulpat tai -pultit, jotka voivat aiheuttaa öljyvuoja löystyessään, on kiinnitettävä lukituslangalla tai lukituskielekkäillä. Lukituksen tulee olla pyörän kiinteää osaa vasten (ei pakoputkea tai muuta liikkuvaa tai tärinälle altista osaa). Lukituslangan tulee olla ruostumatonta hehkutettua lankaa, jonka paksuus on vähintään 0,7 mm. Kuparilanka on kielletty. Ulkoisten paineletkujen tulee olla panssaroituja ja niissä on oltava kierteitetty kiinnikkeet. Letkunkiristimet ovat kiellettyjä tällaisissa letkuissa. Öljynsuodattimet tulee varustaa letkunkiristimellä, joka on kiinnitetty lukituslangalla kiinteään pisteeseen.

**15. Huohottimet:** Kampikammion, vaihteiston ja polttoainesäiliön huohotusletkut tulee johtaa sopivaan keräysastiaan.

**16. Kaasuttimet / polttoaineen ruiskutus:** Kaasutinten / kaasuläppäkoteloiden tulee olla kuten alkuperäisessä pyörässä. Nelisylinteristen koneiden kaasuttimet voidaan vaihtaa toiseen tyyppiin, jonka halkaisija on enintään 41 mm, joka oli saatavilla ajanjakson aikana. Kaksisylinteristen polttoaineenruiskutuksella varustettujen pyörien kohdalla sallitaan saman valmistajan uudemmissa koneissa käytettävät varusteet, joita on käytetty Superbike-ajoissa kyseisenä ajanjaksona.

**17. Sytytysjärjestelmä:** Ei rajoituksia sytytysjärjestelmälle. Pyörä on varustettava sytytysvirran katkaisukytkimellä, joka on helposti tavoitettavissa ohjaustangossa.

**18. Vaihdelaatikko:** Sallitaan maksimissaan 6 vaihdetta.

**19. Voimansiirto:** Ketjulukot on varmistettava lukituslangalla tms.

**20. Pakoputkisto ja äänenvaimennus:** Pakojärjestelmälle ei ole rajoituksia, paitsi että se on varustettava äänenvaimentimella melurajoitusten täyttämiseksi. Äänenvaimennin voi tarvittaessa päätyä takapyörän taakse melurajoitusten täyttämiseksi.

**21. Instrumentit, kahvat ja vivut:** Ei rajoituksia kun ne vain ovat aikakauden mukaisia. Kahvojen ja vipujen on oltava yleisten teknisten määräysten mukaisia. Kaasun pitää palautua itsestään.

**22. Elektroniset järjestelmät:** ABS ei ole sallittu. Pyörännoston ohjausjärjestelmä ei ole sallittu. Launch control -järjestelmä ei ole sallittu. Tiedonkeruujärjestelmä ei ole sallittu. Quick shift on sallittu.

Polttoaineen ruiskutuksella varustetuissa pyörissä sallitaan vain OEM- tai aikakauden mukainen kilpailusarjan moottorin ohjausyksikkö. Epäaikakauden mukaiset jälkimarkkinalaitteet ovat kuitenkin sallittuja, jos niitä käytetään vain polttoaineruiskutuksen säätelyyn ja sytytyksen ajoitukseen.

Elektronisia järjestelmiä, joita ei ole kuvattu kelvollisiksi, ei sallita, jos niitä ei ole hyväksytty teknisen komitean toimesta ja kirjattu konekorttiin.

**Yleisesti:** Pyörä pitää olla rakennettu kilpailukäyttöön.

Näissä säännöissä on liite, jossa kerrotaan sallitut ja kielletyt pyörät. Mahdollisista muutoksista tähän liitteeseen päättää pohjoismainen tekninen komitea.

# Liite Classic Superbike -sääntöihin 2019

**Luettelo, jossa on ohjeita ja esimerkkejä pyöristä ja niiden legitiimiydestä. Pyörät, joita ei ole listattu, arvioidaan erikseen ottamalla yhteyttä tekniseen valiokuntaan. Pyörät, jotka on valmistettu muuttumattomina vuonna 1998 ja myöhemmin, ovat myös laillisia.**

## **Aprilia**

Aprilia RSV Mille and RSV Mille R 1998 - 2003 on sallittu, mutta ulkonäkö pitää olla kuten 1998 malli (katso §11)

RSV Mille SP ei ole sallittu

## **Bimota**

Bimota YB4 on sallittu.

YB4 EI on sallittu.

## **Ducati**

851 ja 888 on sallittu

916 on sallittu

996 on sallittu

Testa stretta moottori **ei ole** sallittu (996R)

## **Honda**

VFR750 F RC24 ja VFR750 F RC36 on sallittu

VFR750 R RC30 on sallittu

RC45 on sallittu

VTR1000 SC36 on sallittu

VTR1000 SP RC51 **ei ole** sallittu

## **Kawasaki**

GPX 750 on sallittu

ZXR750 H1 ja ZXR750 H2 on sallittu

ZXR750 J1 ja ZXR750 J2 on sallittu

ZXR750 R K1 ja ZXR750 R K2 on sallittu

ZXR750 L1, ZXR750 L2 ja ZXR750 L3 on sallittu

ZXR750 R M1 ja ZXR750 R M2 on sallittu

ZX7 R ja ZX7 RR on sallittu

## **Suzuki**

GSXR 750 J 1988 on sallittu

GSXR 750 K 1989 on sallittu

GSXR 750R 1989 on sallittu

GSXR 750 L 1990 on sallittu

GSXR 750 M 1991 on sallittu

GSXR 750 N 1992 on sallittu

GSXR 750 WN 1992 on sallittu

GSXR 750 WP 1993 on sallittu

GSXR 750 WR 1994 on sallittu

GSXR 750 SPR 1994-1995 on sallittu

GSXR 750 WS 1995 on sallittu

GSXR 750 T 1996 on sallittu

GSXR 750 V 1997 on sallittu

GSXR 750 W 1998 on sallittu

GSXR 750 X 1999 on sallittu

GSXR 750 Y 2000 **ei ole** sallittu

TL 1000 S on sallittu

**Triumph**

Triumph T595/955i, 1997 – 2001, on sallittu

Triumph 955i 2002 **ei ole** sallittu

**Yamaha**

FZR 750 R OW01 on sallittu

YZF 750 R ja YZF750 SP on sallittu

YZF750 R7 OW02 **ei ole** sallittu.