



**SUOMEN MOOTTORILIITTO ry**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

SUOMEN MOOTTORILIITTO RY

TOIMINTASUUNNITELMA

2024

LUONNOS 23.11.2023

SML Hallitus vahvistanut 29.11.2023

## Sisällys

<b>SUOMEN MOOTTORILIITTO ry (SML)</b>	<b>3</b>
SML:n toimintaan kuuluvat moottoriurheilulajit	4
<b>TOIMINTASUUNNITELMAN LINJAUKSET 2024</b>	<b>5</b>
Hyvä hallinto ja osaamisperusteinen organisaatio	6
Osaavat ja vetovoimaiset moottorikerhot sekä modernit ja vaikuttavat palvelut	7
Menestyvä moottoriurheilu	8
Näkyvä ja kuuluva vaikuttaja	8
<b>SML:N TALOUDEN NÄKYMÄT VUODELLE 2023-2024</b>	<b>10</b>
Omavarainhankinta	11
<b>SML:N TOIMISTON TILANNE JA TYÖVOIMA</b>	<b>12</b>
<b>KOULUTUSTOIMINTA</b>	<b>13</b>
Valmentajakoulutus	13
Toimitsijakoulutus	14
Järjestötoiminnan koulutus	15
<b>VALMENNUSJÄRJESTELMÄN KEHITTÄMINEN</b>	<b>16</b>
Kilpa- ja huippu-urheilu ja maajoukkueet	17
Nuorisotoiminta ja valmennus	18
<b>NON-SPORT, BEYOND SPORT ja HARRASTUSTOIMINTA</b>	<b>20</b>
<b>VIESTINTÄ, NÄKYVÄ JA KUULUVA VAIKUTTAJA</b>	<b>21</b>
Viestintä	22
Mistä Suomen Moottoriliitto viestii	23
Livestream -lähetykset	24
<b>KANSAINVÄLINEN ARVOKILPAILUTOIMINTA</b>	<b>25</b>
<b>VASTUULLISUUSOHJELMAT JA SÄHKÖISTYMINEN</b>	<b>26</b>

SML:n naiskomissio	27
Tasa-arvo ja yhdenvertaisuustyöryhmä	28
Ympäristö ja sähkökäyttöinen kalusto	28
<b>TURVALLINEN HARRASTAMINEN</b>	<b>29</b>
<b>SUORITUSPAIKAT JA EDUNVALVONTA</b>	<b>30</b>
<b>FINMOTORACE Oy</b>	<b>31</b>
<b>SML JA YHTEISTYÖ URHEILUYHTEISÖN KANSSA</b>	<b>31</b>
Suomen urheilun eettinen keskus SUEK ry	31
Olympiakomitea (OK)	32
Opetus- ja kulttuuriministeriö (OKM)	33
Traficom	33
AKK-Motorsport ry (AKK)	33
Kymiring oy -yhteistyö	33
Urheiluakatemia- ja urheilukoulu yhteistyö	34
Motoristien kriisipalvelu	34
Kansainväliset moottoriurheilujärjestöt	34
Promootiotoiminta ja yhteistyösopimukset	35



## SUOMEN MOOTTORILIITTO ry (SML)

SML:n on 178 jäsenkerhon kattojärjestö moottoripyörä-, moottorikelkka- ja Quad -lajeissa. SML:n tarkoituksena on toimia kerhojen elinvoimaisuutta edistävänä järjestönä. SML kehittää ja ylläpitää kilpa- ja huippu-urheilua, sekä vahvistaa nuorisotoimintaa, tukee liikennekasvatustyötä sekä moottoripyöräilyä, moottorikelkkailua ja Quad-lajeja harrastuksena. SML huolehtii lajiensa edunvalvonnasta. SML:n toiminnan perustana ovat säännösten lisäksi Olympiakomitean ja SUEK:n vastuullisuusohjelmat ja liikunnan ja urheilun reilun pelin ihanteet.

SML on jäsenenä kansainvälisessä kattojärjestössä Fédération Internationale Motocyclismessa (FIM) ja Euroopan kattojärjestössä FIM Europe:ssa ja toimii näiden kansainvälisten järjestöjen edustajana Suomessa. SML on yksi viidestä pohjoismaiden moottoriliittojen neuvoston NMC:n jäsenistä. SML on Suomen Olympiakomitea ry:n jäsen sekä saa vuosittain Opetus- ja kulttuuriministeriön myöntämää lajiliittojen yleisavustusta.

### **SML:n toimintaan kuuluvat moottoriurheilulajit**

SML:n toimintaan kuuluvat seuraavat moottoripyörä-, moottorikelkka-, ja Quad- lajit: Motocross, Enduro, Circuit Racing (Road Racing), Trial, Cross country, Drag Racing, Jäärata, Supermoto, Speedway, Flat Track, Jääspeedway, Maarata, Classic, Moottorikelkka-Drag Racing, Moottorikelkka-Enduro, Moottorikelkka-Hill Climb, Moottorikelkka-Ovaali, Moottorikelkka-Sprint, Snowcross, Watercross sekä matkailu ja liikenne.

## TOIMINTASUUNNITELMAN LINJAUKSET 2024

Vuoden 2024 toimintasuunnitelman pääkohdat noudattavat SML:n vuosien 2021 ja 2023 aikana uudistetun strategian linjauksia.

SML:n toimintaedellytykset on jaettu toiminnan peruskiviin ja toiminnan painopistealueisiin. SML toteutti vuoden 2023 aikana vuonna 2021 laaditun strategian arvioinnin ja päivittämisen. Strategiatyöryhmä esitti uudistukset SML:n hallitukselle marraskuussa 2023.

SML:n toiminnan peruskiviä ovat vastuullisuus ja yhdenvertaisuus, hyvä hallinto ja osaamisperusteinen organisaatio, avoimuus ja läpinäkyvyys, sekä vahva talous, jota on täydennetty vuonna 2023 käsittämään myös suuremmassa määrin oman varainhankinnan. Vastuullisuusohjelmat on päivitetty yhteistyössä OK:n ja SUEK:n kanssa vuoden 2022 aikana. Uusien vastuullisuusohjelmien jalkauttaminen on aloitettu vuonna 2023 ja sitä jatketaan vuonna 2024 suunnitelmien mukaisesti.

SML:n strategian mukainen johtoryhmä jatkaa toimintaa ja ryhmään on nimetty vuonna 2023 kaksi uutta jäsentä. Johtoryhmä seuraa vuoden 2024 aikana kuukausittain hallituksen vahvistaman budjetin toteutumista ja taloustilannetta. Rahastonhoitaja vastaa sijoitusmarkkinoiden seuraamisesta yhteistyössä T&B Capitalin ja OP:n kanssa. Lisäksi johtoryhmän tulee pääsihteeriä operatiivisessa toiminnassa.

Toiminnan painopistealueiksi on valittu: Osaavat ja vetovoimaiset moottorikerhot, Kiinnostavat ja näyttävät tapahtumat, Näkyvä ja kuuluva vaikuttaja, Modernit ja vaikuttavat palvelut sekä Menestyvä moottoriurheilu. Vuoden 2023 linjauksia on päivitetty niiltä osin, kun strategian tavoitteet on vuonna 2022 ja 2023 saavutettu. Vuonna 2024 kehitetään erityisesti tapahtumakonseptointia, viestintää sekä kerhotoiminnan tukipalveluja ja valmennuksen urheilijan ja valmentajan polkujen jalkauttamista. Myös digitalisaatio ja sähköiset palvelut ovat kehitystoimien kohteena. Tärkeimpinä Motti jäsen- ja kilpailupalvelujärjestelmä sekä Tulosarkisto, joka tarjoaa uudistetun tulospalvelun ja tilastoinnin kaikille SML:n lajeille.

SML on rekrytoinut vuonna 2023 viestintävastaavan osaksi toimiston henkilökuntaa. Kunkin painopistealueen työtä koordinoi joko SML:n toimiston operatiivinen työntekijä tai hallituksen nimeämä työryhmä.

### **Hyvä hallinto ja osaamisperusteinen organisaatio**

Vuoden 2024 tavoitteena on kehittää uuden organisaation toimintamallia nopeamman ja joustavamman päätöksen teon mahdollistamiseksi. Erityisesti painopiste on johtoryhmän ja hallituksen sisäisen viestinnän ja työnjaon selkiyttämässä. SML:n hallitus vastaa strategian linjauksista ja johtoryhmä tukee toiminnallaan hallituksen määrittämiä linjauksia sekä pääsihteerin päivittäistä operatiivista toimintaa.

Johtoryhmän ja hallituksen pöytäkirjat ja työjärjestykset julkaistaan Howspace -ympäristössä, jota on kehitetty edelleen paremmin työryhmätoimintaa palvelevaksi. Howspace toimii pöytäkirjojen arkistona ja tarjoaa tilintarkastajalle, johtoryhmälle, hallitukselle ja rahastonhoitajalle avoimen pääsyn hallituksen ja johtoryhmän tekemiin päätöksiin. Sähköinen työtila tukee organisaation tiedonjakoa ja avoimuutta.

Matkailun ja harrastemoottoripyöräilyn sisältävä Non-Sport -toiminta on myös tunnustettu tärkeäksi tulevaisuuden osa-alueeksi SML:n toiminnassa. SML:n Non-Sport työryhmän on perustettu vuonna 2023 ja sen toimintaa kehitetään vuoden 2024 aikana työryhmän puheenjohtajan toimesta. Tavoitteena on laatia suunnitelma SML:n vahvemmasta roolista kilpailutoiminnan ulkopuolisessa moottoripyörä- ja kelkkailutoiminnassa sekä kansainvälisessä toiminnassa.



## **Osaavat ja vetovoimaiset moottorikerhot sekä modernit ja vaikuttavat palvelut**

SML:n kerhotoiminnan kehittäjä vastaa yhdessä pääsihteerin ja kerhopalvelujen työryhmän kanssa kerhojen elinvoimaisuuden kehittamisestä ja tukemisesta sekä kerhopalvelujen kehittamisestä. Uusi SML:n kerhofoorumi tarjoaa keskustelualustan kaikille halukkaille SML:n jäsenyhdistyksille. Koulutustoimintaa tehostetaan edelleen ja vuoden 2024 painopisteenä on järjestökoulutuksen lisäksi erityisesti turvallisuus, ensiapu ja vapaaehtoisten rekrytointi. Uusien rakennettujen koulutusten tueksi rakennetaan sähköinen oppimisympäristö. Vapaaehtoisten rekrytointihanke on yksi tärkeimmistä painopisteistä jäsenyhdistysten verkostoitumisen tukemisen rinnalla.

Motti-järjestelmän jäsenpalvelujen tueksi rakennetun applikaation Android-versio on valmis ja vuoden 2024 alkupuolella avataan käyttöön applikaation IOS versio.

SML on perustanut Sähköisten palvelujen työryhmän, joka hallinnoi ja kehittää kaikkia lajiliiton sähköisiä palveluita. Sähköisten palvelujen ydin on SML:n Motti jäsenrekisteri ja kilpailuhallinnan järjestelmä, joka tarjoaa palveluja jäsenkerhojen oman jäsenrekisterin ja laskutuksen ylläpitämiseksi ja kilpailunjärjestäjien ilmoittautumisten hallinnoimiseksi.

SML:n uutena jäsenpalveluna on vuonna 2023 tehty sopimus Crossiblogi Racing Oy:n ylläpitämän Tulosarkistopalvelun kanssa. Arkisto on linkitetty kilpailujen ajanottojärjestelmiin ja tarjoaa ajantasaista tulospalvelua sekä moottoriurheilun kilpailutoiminnan tilastointia. Sopimus jatkuu vuonna 2024.

MOTTI-järjestelmän ja jäsenyhdistysten palvelujen kehittämiseksi on haettu kansainvälisen liiton FIM:n kehitystukirahaa. Päätös tuesta saadaan tammikuussa 2024. Kehitystyön yhteistyökumppanina toimivat suomalainen Buteo Oy ja Suomen Urheiluopisto Vierumäellä.

## **Menestyvä moottoriurheilu**

Menestyvä moottoriurheilu on pääpainopiste, jota kehitetään Valmennuspäällikkö Tomi Konttisen johdolla. Vuoden 2024 aikana tavoitellaan parasta mahdollista suomalaista arvokilpailumenestystä ja rakennetaan edellytykset uuden menestyvän sukupolven liittojohtoiselle valmentautumiselle. SML on hakenut syksyllä 2023 kansainvälisen lajiliiton FIM:n jakamaa kehitysrahaa National Coaching Program -hankkeelle, joka tähtää paikallisen laadukkaan valmennuksen lisäämiseen Suomessa. Valmennuksen kehittäminen kohdistuu ensisijaisesti niihin lajeihin, joissa lajiryhmällä on aktiivinen valmennuksen rooli ja yhteistyössä nimetty lajivalmentaja. Kaikki lajit voivat osallistua oman lajin valmennuksen liittotason kehittämiseen. Yhteistyötä tehdään Olympiakomitean sekä urheiluopistojen, akatemioiden ja huippu-urheilijoiden kanssa.

SML lähettää maajoukkueet kilpailemaan EM- ja MM-joukkuekilpailuihin niissä lajeissa, joissa menestys ja osallistuminen on mahdollista. Maajoukkueet on eritelty huippu-urheilun osiossa. Maajoukkueiden kulujen kattamiseksi toteutetaan erillistä varainhankintaa SML:n ja lajiryhmien toimesta.

## **Näkyvä ja kuuluva vaikuttaja**

Vuonna 2023 palkattu viestintävastaava kehittää Suomen Moottoriliiton viestintää ja näkyvyyttä eri viestintäkanavissa mukaan lukien sosiaalisen median kanavat.

Viestinnän kehitystyön tueksi on perustettu viestinnän työryhmän, jonka toimintaa koordinoi viestintävastaava Kaisa Lökfors. Resurssointi pohjaa vahvasti strategian linjaukseen näkyvästä ja kuuluvasta vaikuttajasta.



Suomen Moottoriliitto tavoittelee kasvavaa näkyvyyttä eri sosiaalisen median kanavissa, joista tärkeimmiksi on priorisoitu Facebook, Instagram ja Tiktok. Suomen Moottoriliiton verkkosivut uudistetaan vuonna 2024. Verkkosivu-uudistuksessa on vahvasti mukana sähköisten palveluiden työryhmä.

Verkkosivujen ja Moottoriliiton sähköiset palvelut tullaan integroimaan yhdeksi portaaliksi, josta kaikki tarvittava tieto löytyy helposti. Uudistuksen tarkoituksena on saada kaikki Suomen Moottoriliiton sähköiset palvelut palvelemaan käyttäjiään tehokkaasti ja modernein keinoin. Samalla tullaan päivittämään Moottoriliiton visuaalinen ilme. Viestinnän toimenpiteet pohjautuvat erilliseen hallituksen vahvistamaan viestinnän suunnitelmaan ja strategiaan.

Merkittävä vaikuttamisen uudistus on ollut kansanedustajien ja vaikuttajien verkoston rakentaminen. Erityisesti liikennevakuutuksen uudistamiseen liittyneet vastoinkäymiset ovat nostaneet esille puutteelliset vaikutusmahdollisuudet. Verkostoa ja toimintamalleja rakennetaan vuoden 2024 aikana.



## SML:N TALOUDEN NÄKYMÄT VUODELLE 2023-2024

SML:n strategia linjaa yhdeksi toiminnan tärkeimmistä peruspilareista SML:n vahvan talouden ja varainhankinnan. SML:n taloudellinen tilanne on kehittynyt tasaisesti koronavuosien jälkeen. Kulupuolella erityisesti henkilöstökulut ovat muuttuneet vuosien 2021–2023 aikana ja toimiston henkilökunnan rekrytointia on viety eteenpäin vahvistetun strategian mukaisesti. Vuoden 2023 aikana SML palkkasi viestintävastaavan. Toimiston henkilöstöstä irtisanottiin yksi henkilö tuotannollisista ja taloudellisista syistä. Toimiston henkilöstön määrä on vakiintunut viiteen työntekijään. Uusia muutoksia ei suunnitella. Näin ollen suurimpiin kuluihin kuuluvat henkilöstökulut vakiintuvat vuodelle 2024.

Vuoden 2022 100-vuotisjuhlavuosi toi mukanaan paljon kuluja ja Kymiring Oy:n konkurssin takia SML joutui alas kirjaamaan aiemman sijoituksen rahoitukseen. Vuoden 2023 tiukka budjetointi ja seuranta jatkuu vuonna 2024. Talouden näkymät yhteiskunnassa ovat haastavia ja perinteisesti vaikutukset näkyvät liittotason toiminnassa 1–2 vuoden sisällä. Tähän varaudutaan vuoden 2024 talousarviossa. Uusia varainhankinnan mahdollisuuksia kartoitetaan varainhankinnan työryhmän toimesta. Työryhmä rakentaa uutta varainhankinnan suunnitelmaa liittotason yhteistyölle.

Kuluja ovat nostaneet valmennus- ja koulutustoiminnan tehostuminen sekä huippu-urheilun, erityisesti valmennuksen ja leirityksen kulujen sekä matkakulujen ja osallistumismaksujen myötä. Henkilöstön kasvaminen on nostanut kuluja. Vuoden 2023 ISDE joukkue ei osallistunut Argentiinan kilpailuun, mutta vuonna 2024 joukkue on tarkoitus lähettää edustamaan Suomea joukkuekilpailuun. Kulut ovat merkittävät ja tämä tulee huomioida talouden seurannassa ja suunnittelussa.

Jäsenpalveluja lisätään valmennus- ja viestintäkoulutuksen muodossa ja tällä on vaikutusta niin kulu- kuin myös tulopuoleen.

Sijoitustoimintaa toteutetaan T&B Capitalin laatiman sijoitusstrategian mukaisesti ja suunnitelman mukaan sijoitustoiminnan riskien tulee olla pieniä. Sijoitustoiminnalla tavoitellaan maltillisia osinkotuottoja, jotka ohjataan toiminnan toteuttamiseen. Yhteiskunnan taloudellisen tilanteen takia markkinoiden epävarmuus on tuonut mukanaan heilahtelua sijoitusomaisuuden arvossa, mutta keskimääräisesti SML:n sijoitus on kestänyt hyvin markkinoiden vaihtelut. Sijoituksiin liittyviin liikkeisiin ei ole akuuttia tarvetta ja vuoden 2024 osalta haetaan ansaintamahdollisuuksia markkinoiden muutoksissa. Sijoitustoiminnasta vastaavat rahastonhoitaja, puheenjohtajisto, pääsihteeri yhdessä T&B Capitalin asiantuntijoiden kanssa hallituksen mandaatilla.

### **Omavarainhankinta**

SML:n omavarainhankinta on yhteistyösopimusten osalta ollut haastavaa. Vuoden 2024 tavoitteena on kartoittaa ja suunnitella toimenpiteitä varainhankinnan tehostamiseksi. Työtä on tehty usean vuoden ajan, mutta tuloksia ei ole saatu. Yhteiskunnan taloudellinen tilanne asettaa yhä enemmän haasteita yhteistyösopimusten laatimiselle. Sähköistyvä moottoriurheilu on yksi uusi mahdollisuus.

Uusi vuoden 2023 lopulla perustetun varainhankinnan työryhmän tehtävänä on vuoden 2024 aikana suunnitella varainhankinnan mallia, joka tavoittelee lajiliittotason yhteistyösopimuksia. Myös ulkoisen yhteistyötahon mahdollisuutta selvitetään. Finmotorace oy on SML:n 100 % omistama Oy ja sen rooli varainhankinnassa on tärkeä. Oy toteuttaa lajikohtaista varainhankintaa Snowcrossin, Motocrossin ja Circuit Racingin kanssa. Circuit Racingin varainhankinta pohjaa Michelinin kanssa tehtyyn yhteistyösopimukseen, jonka jatkoa tavoitellaan myös kaudelle 2024.

Varainhankinnan mahdollisuuksia ovat SML:n eri lajien maajoukkueet ja viestinnän näkyvyys. Maajoukkueita osallistuu vuoden 2024 aikana eri lajien EM- ja MM-kilpailuihin ja varainhankinnalla tavoitellaan lisäresursseja joukkueiden kulujen kattamiseksi. Myös lajien sisäistä, lajiryhmänjohtoista varainkeruuta jatketaan. Kaikkein parhaiten lajikohtaisessa varainhankin-



nassa ovat onnistuneet Motocross, Circuit Racing, Enduro ja Trial. Näitä varainhankinnan malleja jatketaan ja tuetaan vuoden 2024 aikana. Uusien lajien varainhankintaa suunnitellaan lajiryhmien kanssa yhteistyössä. SML:n taloushallinnon palvelut ostetaan Rantalainen Oy:ltä ja kirjapito-ohjelmana toimii Netvisor. Tilintarkastajana toimii Sami Kurri Nexia Oy.

## SML:N TOIMISTON TILANNE JA TYÖVOIMA

Vuoden 2023 aikana tehtiin SML:n toimiston henkilökunnan osalta tehostustoimia. Kerhotoiminnan kehittäjän palkkaamisen jälkeen henkilöstön vahvuuteen rekrytoitiin viestintävastaava. Kaisa Lökfors aloitti tehtävässä keväällä 2023.

SML:n toimiston henkilöstöstä irtisanottiin yksi henkilö tuotannollisista ja taloudellisista syistä. Henkilöstön vahvuus on vuodelle 2024 viisi henkilöä. Henkilöstön määrä on vakiintunut ja muita muutoksia ei tehdä. Myöskään taloudelliset resurssit eivät anna mahdollisuuksia lisäpalkkauksille. Toimiston henkilöiden toimenkuvat seuraavat SML:n päivitetyn strategian painotuksia.

Työntehtävien jakoon liittyvät toimenpiteitä jatketaan vuoden 2024 aikana. Tehtävien priorisointi tehdään yhdessä henkilöstön kanssa ja vuoden 2024 aikana tarkennetaan toimenkuvia kunkin henkilön työmäärään suhteuttaen.



## KOULUTUSTOIMINTA

Koulutusten organisoinnista vastaa koulutus-, tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustyöryhmä sekä kerhotoiminnan kehittäjä Miska Jokinen. Valmennukseen liittyvien koulutusten osalta vastuuhenkilönä toimii valmennuspäällikkö Tomi Konttinen.

Moottoriliitto järjestää tai organisoii koulutustoimintaa perinteisten toimitsijalisenssikoulutusten lisäksi myös Motti-jäsen- ja kilpailuhallintajärjestelmän käyttöön, yhdistyshallinnosta ja -taloudesta sekä valmennuksesta. Lisäksi on suunniteltu koulutusta viestintään tapahtumista ja kilpailuista. Kansainvälisen kilpailutoiminnan toteuttamiseksi Suomessa vaaditaan riittävä määrä kansainvälisen toimitsijalisenssin omaavia henkilöitä. Näitä koulutuksia järjestetään tarvittaessa toimitsijalisenssikoulutuksia yhteistyössä kansainvälisen moottoriliiton (FIM) kanssa. Järjestökoulutuksia yhdistyshallintoon ja -talouteen liittyen toteutetaan 1–2 kertaa. Koulutusten järjestämisessä tehdään yhteistyötä esimerkiksi liikunnan aluejärjestöjen kanssa.

Vuoden 2024 aikana rakennetaan vakiinnutettu koulutusrakenne. Vuoden aikana järjestettäväksi suunnitellut koulutukset merkitään kuukausitasolla kalenteriin kilpailukauden aikataulutusta huomioon ottaen. Samalla myös koulutuksen suunnittelu- ja toteutusresurssia pystytään keskittämään tiettyihin ajanjaksoihin vuoden ajalle. Moottorikerhoja ohjataan koulutustarpeiden ja koulutuksen tason mukaan myös Suomen Olympiakomitean ja aluejärjestöjen valmennus- ja järjestökoulutuksiin.

### **Valmentajakoulutus**

Valmentajakoulutusta kehitetään valtakunnallisen valmentajakoulutusjärjestelmän mukaisesti. Koulutuksen kehitystyötä ja suunnittelua jatketaan valmennus- ja koulutusosaamisen yhteistyöverkostossa yhteistyössä muiden lajiliittojen, olympiakomitean, Suomen urheiluopiston ja urheiluakatemioiden kanssa. Vuoden 2024 aikana aloitetaan myös yhteistyöprojekti

Suomen urheiluopiston, voimistelu- ja cheerleadingliiton kanssa yhteisestä taitolajien valmentajien ammattitutkinnosta (VAT).

Valmentajakoulutuksen 1. ja 2. tasojen kouluttamista jatketaan ja kehitetään lajikohtaisia koulutusosuuksia sen mukaan, mistä lajeista koulutukseen hakeudutaan ja missä lajeissa lajivalmentajat pystyvät kouluttajina toimimaan. Lajivalmentajien kouluttautumista tuetaan ja kehitetään valmentajakouluttajien osaamista. SML käynnistää National Coaching program -valmennuskoulutusohjelman, johon haetaan FIM:n tukirahaa.

### **Toimitsijakoulutus**

Toimitsijakoulutuksia (A, B) on tavoitteena järjestää vuoden aikana 6 koulutustapahtumaa, joista osa toteutetaan etäyhteydellä ja osa läsnäolokoulutuksena. Läsnäolokoulutuksena toteutettaviin koulutuksiin sisältyy myös katsastuskurssi (K), johon sisältyy käytännön katsastustoiminnan harjoitteita kuten äänenmittausta ja valvontaa. Lisäksi järjestetään lajikohtaisia pienempiä, paikallisia kursseja ja lajikohtaisia kertauskursseja yhteistyössä moottorikerhojen kanssa.

Moottorikerhojen järjestämät C-tason koulutukset toimivat perusvaatimuksena korkeamman tason toimitsijakoulutuksille. SML päivittää ja ylläpitää C-toimitsijakurssien materiaaleja kerhojen koulutusten tueksi.

Toimitsijakoulutusten myötä lisätään olemassa olevien toimitsijoiden asiantuntemusta ja tapahtumien turvallisuutta. Vapaaehtoisten määrä on myös toimitsijatehtävissä ongelma ja tehostetun koulutustarjonnan myötä tavoitellaan lisää osaavia ja motivoituneita toimitsijoita kilpailujen ja tapahtumien järjestelytehtäviin. Toimitsijamateriaaleja päivitetään vastaamaan sääntöjen vaatimuksia. Turvallisuustyöryhmän linjaukset turvallisuuden parantamisesta huomioidaan uusissa päivitettyissä materiaaleissa.

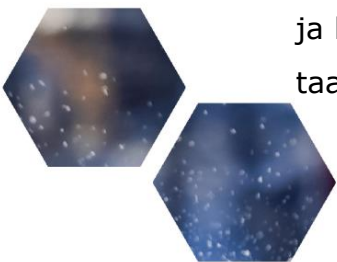
Vuoden 2023 aikana mukaan lähteneiden uusien kouluttajien valmiuksia ja osaamista lisätään ja tuetaan SML:n kerhotoiminnan kehittäjän toimesta.

## Järjestötoiminnan koulutus

Onnistuneen kerho- ja kilpailutoiminnan toteuttamiseen vaaditaan osaavia jäsenkerhojen toimijoita ja tekijöitä. Henkilöiden kouluttaminen on avainasemassa. Näin voidaan varmistua siitä, että tapahtumien vastuuhenkilöillä on ajantasaiset tiedot esimerkiksi urheilusäännöstössä ja lainsäädännössä esitetyistä vaatimuksista.

Sähköistä koulutusympäristöä on valmisteltu vuoden 2023 aikana. Vuoden 2024 aikana ympäristö otetaan käyttöön. Koulutusympäristön avulla edistetään mahdollisuutta opiskella koulutussisältöjä itsenäisesti muun muassa toimitsijatehtäviin, valmennukseen ja turvallisuuteen liittyen. Koulutusympäristö mahdollistaa myös sähköisen kilpailijalisenssikoulutuksen toteuttamisen, jota voidaan tulevaisuudessa edellyttää suoritettavaksi ennen varsinaisen kilpailijalisenssin hankkimista.

Järjestötoiminnan koulutus painottaa erityisesti Motti-jäsen- ja kilpailuhallintajärjestelmän käyttöä, yhdistyshallintoa ja -taloutta sekä tapahtumiin ja kilpailuihin liittyvää viestintää. Järjestökoulutuksia järjestetään 4–6 kertaa vuoden 2024 aikana.





## VALMENNUSJÄRJESTELMÄN KEHITTÄMINEN

Kokonaisvaltaista valmennusjärjestelmän kehittämistä harrasteurheilusta huippu-urheiluun ja lapsista aikuisiin jatketaan Olympiakomitean huippu-urheilun ja valmennusjärjestelmän kehitys- ja tukiprosessin myötä. Prosessi on alkanut 2022 syksyllä ja vuoden 2023 kehitystoimenpiteiden kautta vuonna 2024 valmennusjärjestelmän osa-alueita kehitetään edelleen. Valmennusjärjestelmän kehitystyön tavoitteena on mahdollistaa jokaisen kehittyminen omien tavoitteiden mukaisesti tarjoten tietoa ja osaamista eri tasoilla. Lasten ja nuorten sekä harrastajien kehityksen tärkeimpänä toimenpiteenä on valmentajakoulutuksen kehittäminen ja sen kautta moottorikerhojen valmennuksen määrän ja laadun lisääminen. Tiedon ja osaamisen avoin jakaminen myös verkkosivujen ja sosiaalisen median kautta on osana valmennusjärjestelmän kehitystyötä.

Vuonna 2023 on luotu urheilijan ja valmentajan polut sekä 1. ja 2. tason valmentajakoulutukset. 1. tasolla on jo koulutettu valmentajia ja seuraavana koulutusjärjestelmän kehitystoimenpiteenä on valmentajan ammattitutkinnon (VAT) sekä matalan kynnyksen koulutusten, kuten verkkokoulutusten rakentaminen sähköiseen ympäristöön. Eri tasoilla koulutettujen valmentajien määrää lisätään säännöllisen kouluttamisen kautta.

Valmennusjärjestelmän kehityssuunnitelma päivitetään tiiviissä yhteistyössä Olympiakomitean kanssa. Vuoden 2024 kehitystoimenpiteet on käyty läpi Olympiakomitean kanssa ja kehitystyö etenee suunnitelman mukaisesti.

Lajivalmentajien rekrytointia lisätään, jotta valmennusta järjestetään enemmän ja useammassa lajissa. Lajivalmennusta järjestetään eri lajeissa henkilöresurssien mukaan ja lajiryhmät sekä lajivalmentajat järjestävät valmennusta eri kohderyhmille lajin kehitysvaiheen mukaisesti. Valmennuksen tavoitteena on mahdollistaa oma kehittyminen yksilöllisten tavoitteiden mukaisesti aina lajin huipulle asti.



Nuorten valmennusryhmien toimintaa jatketaan lajikohtaisen suunnitelman mukaisesti ja yhdistetään enemmän osaksi yläkoulu- ja toisen asteen leiritystä. Koulujen loma-aikaan järjestetään lajikohtaisia leirejä ja koulujen lukukausina tehostetaan yläkoulu- ja toisen asteen leirityksen mahdollisuuksia laadukkaampaan valmentautumiseen.

Nuoria urheilijoita ohjataan enemmän Suomalaisen urheiluakatemiatoiminnan piiriin. Samoin parhaimpien urheilijoiden ohjaaminen varusmiespalvelukseen urheilukouluun mahdollistaa ammattimaisen valmentautumisen kohti kansainvälistä menestystä. Valmentamisessa hyödynnetään entisten huippu-urheilijoiden osaamista.

### **Kilpa- ja huippu-urheilu ja maajoukkueet**

Maajoukkueita lähetetään MM- ja EM-tason maajoukkuekilpailuihin. Joukkueiden ja lajien taloudelliset resurssit myönnetään hallituksen vahvistaman talousarvion mukaisesti. Puuttuvaa rahoitusta kerätään ulkoisen varainhankinnan avulla. SML:n tavoitteena on laaja edustus MM – ja EM tasolla aikuisten ja nuorten arvokilpailuissa. Joukkueet lähetetään kaikkiin mahdollisiin joukkuearvokilpailuihin. Taloudellisten resurssien kohdistaminen tehdään menestyksen priorisoinnin pohjalta.

Maajoukkuetuki on ensisijainen tukimuoto EM- ja MM-kilpailuissa. Yksittäisten urheilijoiden tukeminen on mahdollista resurssien sallimissa rajoissa. Tuen ehtona on sitoutuminen SML:n liittojohtoiseen valmennusjärjestelmään. Valmennusbudjettia ja toiminnan suoraa rahoittamista kohdennetaan pääasiassa kansainvälisen menestyksen tavoittelemiseen. Kansainvälisissä kilpailuissa kilpailevien nuorten tukeminen tapahtuu pääasiassa valmennus- ja leiritystukena.

Huippu-urheilun leiritys- ja valmennustuella sekä taloudellisilla resursseilla tavoitellaan mahdollisimman laajaa suomalaisten kilpailijoiden edustusta ja menestystä vuoden 2024 henkilökohtaisissa arvokilpailuissa. Maajoukkueet lähetetään Motocross of Nations-, Motocross of European Nations-, Trial Joukkue MM-, Speedway of Nations-, Maaradan Joukkue MM- ja ISDE

enduron joukkue MM-kilpailuihin. Ehdolla on myös Supermoton Joukkue. Lopulliset esitykset joukkueiden kokoonpanosta ja lähettämisestä tekee valmennuspäällikkö.

## **Nuorisotoiminta ja valmennus**

Valmennusjärjestelmän kehittämistä erityisesti nuorisotoiminnan osalta jatketaan. Päätoimenpiteet ovat valmentajakoulutuksen kehittäminen ja paikallisesti toimivien kerhovalmentajien määrän lisääminen helposti saatavilla olevan koulutuksen myötä. Lasten ja nuorten paikallista ja alueellista valmennusta kehitetään edelleen. SML pyrkii saamaan koulutettuja valmentajia järjestämään enemmän valmennustoimintaa moottorikerhoissa ja alueellisesti. Samoin lasten ja nuorten vanhempien aktivoiminen toiminnan järjestämiseen sekä tiedon ja osaamisen lisääminen on oleellinen osa nuorisotoiminnan kehittämistä.

Yläkoulu- ja toisen asteen leiriyhteistyötä jatketaan Suomen Urheiluopiston kanssa. Leiritys alkoi vuonna 2023 ja jatkuu kevätlukukauden 2024 samalla kokoonpanolla. Syksyllä 2024 hyödynnetään edellisen leirityksen kehityskohteet ja tehostetaan valmennusta sekä pyritään saamaan enemmän nuoria mukaan leiritykseen.

Nuorisotoimintaa toteutetaan lajikohtaisten suunnitelmien perusteella. Eri lajeissa on erilaiset harrastajamäärät ja lajikohtaisia eroja on myös kuljettajien tasossa suhteessa kansainväliseen tasoon. Nuorisotoiminnan painopisteet ovat siksi lajikohtaiset. Pääsääntöisesti hyödynnetään yläkoulu- ja toisen asteen leiritystä sekä lajikohtaisia leirejä ja päätavoitteena on pitkän tähtäimen kansainvälinen menestys.

Uudistetun urheilijan polun mukaisesti alle 12-vuotiaiden harjoittelu tapahtuu pääsääntöisesti moottorikerhoissa paikallisesti sekä moottorikerhojen yhteistyönä alueellisesti. Moottoriliitto tukee moottorikerhojen valmennusosaamista koulutusten ja avoimen tiedon jakamisen kautta. Moottoriliitto tehostaa alle 12-vuotiaiden valmennustoimintaa järjestämällä

avoimia leirejä lajikohtaisesti lajiryhmän tai lajivalmentajien valmiuksien ja resurssien mukaisesti.

Yläkoulukäiset voivat osallistua yläkoululeiritykseen ja jatkaa leirityksessä vielä toisen asteen opiskelujen ajan. Leirityksen valmennusvastuu on moottoriliitolla. Parhaiden urheilijoiden polku jatkuu puolustusvoimien urheilukouluun, jossa lajivalmennuksesta vastaa Suomen Moottoriliitto. Tämä urheilijan polku luo rungon moottoriliiton valmennukselle, jota täydentää valmennusryhmien toiminta sekä säännöllisen yhteydenpidon kehittäminen moottorikerhojen valmentajien, yksityisten lajien parissa toimivien valmentajien ja Suomen Moottoriliiton valmentajien välillä.



## NON-SPORT, BEYOND SPORT ja HARRASTUSTOIMINTA

SML:n ry-sääntöjen uudistamisen myötä on kannattajajäsenillä mahdollisuus järjestää Non-sport toimintaa. Toiminta käsittää tapahtumat ilman varsinaista kilpailutoimintaa. Käsite pohjautuu FIM:n Beyond sport -toimintaan ja käsittää muun muassa kokoontumisajot ja muun kilpailutoiminnasta erillään olevan matkailumotorismin ja matkailukelkkailun.

Merkittävä voimavara Non-Sport toiminnassa on SML:n edustaja FIM European Touring -komissiossa. Jukka Lainkari toimii aktiivisesti eurooppalaisessa yhteistyössä erityisesti opastoinnin puolella moottoripyöräilyssä ja moottorikelkkailussa. SML:n edustaja on kouluttautunut FIM:n moottoripyöräoppaan kurssilla ja SML tekee yhteistyötä Suomen Moottorikelkkaoppaat ry:n kanssa turvallisen matkailun edistämiseksi.

SML on mukana järjestämässä FIM Europe Club Lapland Xperience -tapahtumaa, joka kerää yhteen Euroopan liittojen edustajia verkostoitumaan matkailumotorismin ja -kelkkailun parissa. Verkosto mahdollistaa hyväksi havaittujen mallien jalkauttamisen matkailutoiminnan turvallisuuden tueksi.

Racing For Fun-konsepti on käynyt läpi uudistuksia ja hakee edelleen paikkaansa harrastetoiminnan kehitysmallina. Vuoden 2024 aikana uudistetaan ja tarkennetaan RFF-formaattia mahdollistamaan kevyempi harrastusmalli jäsenyhdistyksille. Formaatin tavoite on kehittää kerhojen välistä yhteistyötä ja löytää ratkaisuja jäsenyhdistysten väliseen yhteistyöhön vapaaehtoisresurssien pulan keskellä. Kohderyhmänä ovat nuorten lisäksi myös aikuis- ja kuntoliikuntaa suosivat harrastajat.

Harrasteurheilun kehittäminen on tärkeää SML:n kokonaistalouden sekä harrastajamassojen tavoittamisen näkökulmasta. SML ohjeistaa ja opastaa yhdistyksiä paikallisten viranomaisten kanssa toimimiseen ja lupa-asioissa vaadittujen kestävä kehityksen vastuullisuusnäkökulmien huomioimiseen. SML:n palveluja ja koulutuksia kehitetään vastaamaan tärkeimpiin aiheisiin. Harrasteurheilun toteuttamisessa tärkeää on kentän ja lajiliiton välisen yhteistyö.

## VIESTINTÄ, NÄKYVÄ JA KUULUVA VAIKUTTAJA

Suomen Moottoriliiton viestintä ja vaikuttamistyö on vaatinut laajamittaista uudistamista. Strategian mukaisesti viestintään on kohdennettu resursseja, ja Suomen Moottoriliitto on palkannut viestintävastaavan toukokuussa 2023. Moottoriliiton viestintävastaava kehittää Suomen Moottoriliiton viestintää ja näkyvyyttä eri viestintäkanavissa mukaan lukien sosiaalisen median kanavat.

Suomen Moottoriliitto jatkaa ja laajentaa vaikuttamisen mahdollisuuksiaan monin eri viestinnän keinoin. Lehdistö- ja mediayhteistyössään Moottoriliitto vastaa yhteiskunnallisten ja vaikuttavien asioiden julkituomista monikanavaisesti ja tasapuolisesti, ottaen huomioon kaikki edustamansa lajit.

Suomen Moottoriliitto nostaa aktiivisesti esiin lajien parissa tapahtuvat yhteiskunnallisesti vaikuttavat asiat. Uudet ilmiöt ja lajien parissa tapahtuva kehitys sähköistymisen osalta ovat tärkeitä ja yhteiskunnassa vahvasti vaikuttavia asioita.

Merkittävä vaikuttamisen uudistus on ollut kansanedustajien ja vaikuttajien verkoston rakentaminen. Erityisesti liikennevakuutuksen uudistamiseen liittyneet vastoinkäymiset ovat nostaneet esille puutteelliset vaikutusmahdollisuudet. Verkostoa ja toimintamalleja rakennetaan vuoden 2024 aikana.

Viestinnän kehityksessä huomioidaan Whistleblower -kanavan rakentaminen ja vaatimukset yhdistystoiminnalle.





## Viestintä

Viestinnän kehitystyön tueksi on perustettu viestinnän työryhmän, jonka toimintaa koordinoi viestintävastaava Kaisa Lökfors. Resurssointi pohjaa vahvasti strategian linjaukseen näkyvästä ja kuuluvasta vaikuttajasta.

Suomen Moottoriliitto tavoittelee kasvavaa näkyvyyttä eri sosiaalisen median kanavissa, joista tärkeimmiksi on priorisoitu Facebook, Instagram ja Tiktok. Suomen Moottoriliiton verkkosivut uudistetaan talvella 2023–2024. Verkkosivu-uudistuksessa on vahvasti mukana sähköisten palveluiden työryhmä. Verkkosivujen ja Moottoriliiton sähköiset palvelut tullaan integroimaan yhdeksi portaaliksi, mistä kaikki tarvittava tieto löytyy helposti.

Uudistuksen tarkoituksena on saada kaikki Suomen Moottoriliiton sähköiset palvelut palvelemaan käyttäjiään tehokkaasti ja modernein keinoin. Samalla tullaan päivittämään Moottoriliiton visuaalinen ilme. Viestinnän toimenpiteet pohjautuvat erilliseen hallituksen vahvistamaan viestinnän suunnitelmaan ja strategiaan.

Strategiatyön myötä painopisteeksi nostetun viestinnän ja markkinoinnin tavoitteena on Moottoriliiton sisäisen ja ulkoisen viestinnän uudelleen rakentaminen. Viestintävastaavan johdolla on viestintätyöryhmän kesken laatinut viestinnän strategian vuodelle 2023–2025. Strategiassa määritellään lajiliiton viestinnän vastuut, arvot sekä viestinnän tavoitteet.

Viestinnän tavoitteena on toimia markkinoinnin työkaluna ja edistää moottoriurheilun brändistä huolehtimista, sekä Moottoriliiton alaisten lajien tasavertaisesta näkyvyydestä.

Sisäinen viestintä on tärkeää ja jäsenistöllä on oikeus tietää mitä Suomen Moottoriliitossa tehdään ja miksi. Strategian määrittelemien muutosten läpivienti vaatii mielipidevaikuttamista, jossa olennaisessa osassa on viestintä.

## Mistä Suomen Moottoriliitto viestii

Moottoriliitto viestintä jaetaan neljään pääalueeseen: Maajoukkueuiminta, yksittäiset menestyvät urheilijat, muutokset ja uudistukset sekä sisäinen viestintä jäsenistölle. Osa-alueet voidaan edelleen jakaa sisäiseen ja ulkoiseen viestintään.

Maajoukkueuiminnan viestinnästä vastaavat joukkueenjohtaja, valmennuspäällikkö ja viestintävastaava. Suomen Moottoriliitto viestii joukkueiden edesottamuksista ja saavutuksista ennen ja jälkeen arvokilpailujen.

Yksittäisten urheilijoiden kansainvälisestä menestyksestä viestitään menestyksen ylittäessä uutiskynnyksen. Vastuuhenkilöinä menestyksen esille nostamisessa toimivat lajipäälliköt ja hallituksen lajikummit. Viestinnän käytännön koordinoimisesta vastaa viestintävastaava pääsihteerin johdolla.

Muutokset ja uudistukset ovat tärkeitä ja kiinnostavia aiheita, kun kyse on merkittävästä ja aidosti kiinnostavasta muutoksesta. Muutoksista viestitään jäsenistölle ja laji- ja valtamedioille. Muutoksista ja uudistuksista viestimistä koordinoi viestintävastaava pääsihteerin johdolla.

Sisäinen viestintä ja informaation jakaminen koostuu jäsentiedottamisesta ja vaatii toimiakseen koko liiton organisaation yhteistyötä. Tavoitteena on lajipäälliköiden, lajikummien ja toimiston koostamat osavuosisatsaukset, joiden myötä avataan Moottoriliiton toimintaa jäsenille ja moottoriurheilusta kiinnostuneille.

Hallituksen ja johtoryhmän sisäisessä viestinnässä käytetään Howspace -työtilaa.

Motti- jäsenrekisterijärjestelmän kautta lähetetään kerho- ja muut tiedotteet kerhoille, kerhojen jäsenille ja luottamushenkilöille. Moottoriliiton uutiskirje julkaistaan säännöllisesti. Vuonna 2023 Moottoriliitto on lisännyt aktiivisesti sosiaalisen median kanavien hyödyntämistä ulkoisessa ja sisä-

sessä viestinnässä. Sisäisen viestinnän välineiksi on valittu WhatsApp- ja Telegram-ryhmät. Viestintää on tehostettu ja tullaan tehostamaan siten, että viesti saavuttaa tehokkaasti kaikki kohde- ja sidosryhmät.

Suomen Moottoriliitto tiedottaa jäsenistöä lajipäivien, koulutusten, valmennustapahtumien ja kilpailutapahtumien yhteydessä. Moottoriliiton ulkoista viestintää toteutetaan omien verkkosivujen, sosiaalisen median kanaviemme, erilaisten sidosryhmätapahtumien ja alan messujen kautta.

Mediayhteistyöhön ja mediakontaktien hankkimiseen on panostettu ja lehdistötiedotteet lähetetään säännöllisesti vaikuttavimmista tapahtumista, maajoukkueiden menestymisistä sekä uusista ilmiöistä lajien parissa.

Uuden mobiiliapplikaation viestintämahdollisuuksia on kartoitettu vuoden 2023 aikana ja työ jatkuu vuonna 2024.

### **Livestream -lähetykset**

Kilpailutapahtumien livestream -tuotannot ovat pääasiassa kilpailunjärjestäjien vastuulla, mutta Moottoriliitto toteuttaa tarvittaessa lähetyskiä muun muassa palkintojenjakogaalasta ja muista tilaisuuksista. Yhteistyötä tehdään promootorien ja palveluja tarjoavien yritysten kanssa.





## KANSAINVÄLINEN ARVOKILPAILUTOIMINTA

Vuonna 2024 Suomessa järjestetään neljä kansainvälistä arvokilpailua. Merkittävimmät tapahtumat ovat SML:n hakema Snowcrossin MM-osakilpailu sekä Sipoossa järjestettävä Enduron EM-osakilpailu. Lisäksi SML on hakenut järjestettäväksi Watercrossin EM-kilpailua ja Speedwayn Nuorten EM-karsinta. Kilpailut järjestetään yhteistyössä SML:n jäsenkerhojen kanssa. Lisäksi SML yhdessä pohjoismaiden kanssa neuvottelee kolmen vuoden sopimusta Snowcrossin MM-osakilpailujen järjestämiskeuksista.

Näyttävät tapahtumat on kirjattu yhdeksi SML:n strategian pääpainopisteistä. Johtoryhmä on perustanut vuodelle 2024 tapahtumakonseptoinnin työryhmän, jonka tehtävä on laatia malli lajiliiton ja jäsenyhdistysten yhteistyölle suur tapahtumien järjestämiseksi. KV-työryhmä kartoittaa alkuvuoden 2024 aikana tapahtumat, joita on mahdollista järjestää Suomessa menestyksekkäästi. Uuden viestintävastaavan myötä panostusta tapahtumien näkyvyyteen päästään kehittämään käytännön tasolla. Vuodelle 2024 suunnitellun viestinnän koulutuksen tavoitteena on lisätä jäsenkerhojen osaamista kansallisten ja suurien kansainvälisten tapahtumien osalta.

Vuoden 2024 aikana laaditaan konsepti lajiliiton tukitoimista ja roolista kansainvälisiin tapahtumiin liittyen. Tavoite on selkeyttää ja tehostaa lajiliiton toimia menestyksekkään tapahtuman toteuttamisessa.

SML tukee jäsenkerhoja FIM-toimitsijoiden ja tapahtumiin liittyvien ilmoittautumisten ja KV-liittoihin liittyvien palvelujen osalta. Kilpailukohtaisista tukitoimista ja tehtävänjaosta päätetään tapahtumakohtaisesti.

SML:n ja promoottoreiden välille on vuodesta 2020 alkaen laadittu tarkempia sopimuksia ja sopimus pohjia kehitetään edelleen vastaamaan SML:n toimintaa ja tarpeita. SML:n koulutuksen suunnittelun yhteydessä huomioidaan myös kerhoille vuonna 2024 tarjottava viestinnän ja markkinoinnin koulutus viestintävastaavan toimesta.

## VASTUULLISUUSOHJELMAT JA SÄHKÖISTYMINEN

Vastuullisuus ohjelmat on päivitetty urheiluyhteisön aikatauluvaatimusten puitteissa vuonna 2022. Vuonna 2023 vietiin eteenpäin vastuullisuusohjelmien linjauksia työryhmien työstettäväksi ja vietäväksi käytäntöön. Vuonna 2024 vastuullisuusohjelmien tavoitteita koulutetaan luottamus- henkilöille ja aiheet liitetään kiinteäksi osaksi koulutusten kokonaisuuksia.

SML:n vastuullisuusohjelmat koostuvat Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo-, Antidoping- ja kilpailumanipulaation torjunta- sekä ympäristöohjelmista. SML on säännöissä sitoutunut urheiluyhteisön oman eettisiä rikkomuksia käsittelevän toimielimen toimintaan. Vastuullisuusohjelmat ja niiden velvoitteet on kirjattu osaksi SML:n sääntöjä.

SML:n ympäristöhanke ja ympäristöohjelma ovat olleet olennainen osa toimintaa jo vuodesta 2007, jolloin hanke käynnistettiin yhteistyössä Ympäristöministeriön, Itä-Suomen yliopiston ja AKK-motorsport ry:n kanssa.

SML:n Kestävän kehityksen työryhmä jatkaa työtä ympäristövastuun osalta sekä osallistuu pohjoismaisen ympäristöryhmä kokoukseen. Tasa-arvotyöryhmä keskittyy tasa-arvon edistämiseen ja syrjinnän ja kiusaamisen vastaiseen työhön.

E-lajiryhmä on perustettu vuonna 2023 sähkökäyttöiselle kilpailu- ja harjoittelukalustolle tarkoitetun toiminnan kehittämiseksi ja lisäämiseksi. Ensimmäiset E-luokkien kilpailut on järjestetty 2023 ja vuodelle 2024 tavoitellaan kilpailumäärien lisäämistä. Sääntöjä kehitetään huomioimaan sähkökäyttöisen kaluston turvallisuusvaatimukset ja kilpailuformaatit.

Vastuullisuustyön tärkeimmät toimenpiteet ovat viestintä, koulutukset ja ohjeistukset sekä sääntöjen päivittäminen. Koulutuksissa korostetaan asenteiden suurta merkitystä. Työryhmän edustaja tai toimiston henkilökunta osallistuvat Olympiakomitean kestävän kehityksen yhteistyöryhmän kokouksiin ja webinaareihin sekä vastuullisuustyöhön liittyviin tilaisuuksiin ja hankkeisiin.

## SML:n naiskomissio

Suomen Moottoriliiton naiskomission tehtävänä on saada lisää naisia mukaan moottoriurheiluun toimitsijoina, kilpailijoina ja harrastajina. Tavoitteena on lisätä moottoriurheilussa koettua tasa-arvoa ja edistää Suomen Moottoriliiton tasa-arvosuunnitelman mukaisia arvoja.

Komission tavoitteena on olla helposti lähestyttävä ja sosiaalisessa mediassa näkyvästi esillä oleva, naisten moottoriurheilua edistävä työryhmä. Somessa työryhmä vaikuttaa nimellä ”Naiset Moottoripyöräilyssä”. Komissio järjestää naisille suunnattuja lajitutustumispäiviä ja nostaa esiin suomalaiset naiskilpailijat, sekä heidän menestymisensä. Moottoriliiton naiskomissio on laajentanut yhteistyötä AKK Motorsport ry:n naistyöryhmän kanssa.

Tavoitteena on madaltaa kynnystä ottaa osaa kilpailuihin ja nostaa esiin naiset, jotka mahdollistavat monissa rooleissa ja monella eri tasolla moottoriurheilua. Lisäksi tavoitteena on, että kaikki sukupuolesta riippumatta voivat kokea harrastamisen ja kilpailemisen iloa lajien parissa. Asenteiden muuttaminen ja niihin vaikuttaminen, perinteisesti miesvaltaisen moottoriurheilun parissa, ovat päätavoitteita. Kuka vaan voi harrastaa moottoriurheilua.

Suomen Moottoriliiton lajit ovat kaikille avoimia ja SML haluaa tarjota yhdenvertaiset mahdollisuudet kaikille harrastajille sukupuolesta riippumatta. Naiskomissio tekee läheistä yhteistyötä Kansainvälisen Moottoriliitto FIM:n naiskomission kanssa, jonka puheenjohtajana toimii Janika Judeika. FIM lanseeraa vuodelle 2024 naisten Circuit Racingin MM-sarjan ja tavoite on selvittää suomalaisten mahdollisuuksia ottaa osaa sarjaan. Suomen Moottoriliiton naiskomission puheenjohtaja Miia-Maria Vepsäläinen on jäsenenä FIM:n naiskomissiossa. Kansainvälisiä naisten sarjoja löytyy jo useasta lajista, kuten Motocross, Enduro ja Trial. Speedway naisten sarja on jo valmisteilla FIM:ssä. Suomen Moottoriliiton naiskomission kannustaa

suomalaisia naiskilpailijoita osallistumaan kansainvälisiin kilpailuihin ja FIM:n valmennusohjelmiin.

## **Tasa-arvo ja yhdenvertaisuustyöryhmä**

Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustyöryhmä vastaa Suomen Moottoriliiton tasa-arvosuunnitelman ja syrjinnän vastaisen ohjelman päivitystyöstä ja toimenpiteiden koordinoimisesta. Vuoden 2023 aikana on viety suunnitelmia käytännön tasolle, ja Suomen Moottoriliitto on ollut mukana Väestöliiton "Et Ole yksin" -somekampanjassa, Ihmisoikeusliiton "Älä Riko Urheilua" -somekampanjassa ja haastanut koko moottoripyöräyhteisön mukaan edistämään reilua ja puhdasta urheilua SUEK:n koulutusten myötä.

Suomen Moottoriliiton tasa-arvosuunnitelman ja syrjinnän vastaisen ohjelmaa varten luodaan omat some-kampanjat ja lajiryhmien avustuksella etsitään kampanjoille joka lajista omat vastuulliset esikuvat. Vastuullisuusteemat tuodaan aikaisempaa paremmin esiin viestinnän keinoin myös Suomen Moottoriliiton uusilla kotisivuilla.

Työryhmän toteuttaa tasa-arvoon ja yhdenvertaisuuteen liittyvää tiedonkeruuta kyselyjen muodossa ja ryhmän työ on osa Suomen Moottoriliiton vastuullisuuskokonaisuutta. Työryhmä koostuu puheenjohtajan lisäksi 2–3 henkilöjäsenestä.

## **Ympäristö ja sähkökäyttöinen kalusto**

Moottoriurheilun rooli ajoneuvojen uusien innovatiivisten ratkaisujen testikenttänä on kiistaton. Vuoden 2024 aikana SML tuo lajiryhmien ja uuden vuonna 2023 perustetun E-lajiryhmän toimesta kaikki mahdolliset sähköiset moottoripyörät osaksi kilpailu- ja harrastustoimintaa.

Sähköistymisen suurin haaste on riittävän kaluston tarjonta maahan-tuojien valikoimissa. SML:n tavoite vuodelle 2024 on valmistella sähköisen kaluston laajempi integroiminen osaksi päivittäistä toimintaa. Sähköistymisen tuo mukanaan haasteita kilpailuformaateille sekä turvallisuustoimil-

le. Näihin osa-alueisiin kohdistetaan resursseja erityisesti E-lajiryhmän toimesta, jota johtaa asiantuntijana E-lajiryhmän lajipäällikkö.

## TURVALLINEN HARRASTAMINEN

Turvallinen moottoriurheilu on ensisijainen tavoite. Turvallisuutta edistetään turvallisuusviestinnällä ja sääntöjen ja ohjeiden avulla sekä huolehtimalla, että suojarusteet ovat lajin vaatimusten tasolla ja suorituspaikkojen turvallisuudesta on huolehdittu parhaalla mahdollisella tavalla. Turvallisuus on osa oikeaa moottoriurheiluasennetta, jota viedään eteenpäin viestinnän ja koulutuksen toimin. Tavoitteena on, että jokainen moottoriurheilun harrastaja voi harrastaa ja kilpailla turvallisesti ikään, kokemukseen ja aiempaan osaamiseen katsomatta.

Moottoriliiton turvallisuustyöryhmän vuonna 2023 keräämä taustatieto turvallisuudesta toimii perustana turvallisuustyölle. Turvallisuustyöryhmän puheenjohtaja osallistuu tapahtumaturvallisuuden koulutustilaisuuksiin ja järjestää säännölliset yhteistyöpalaverit Turvallisuus- ja kemikaaliviraston (Tukes) kanssa. Jäsenkerhoja koulutetaan huomioimaan kuluttajaturvallisuuslain vaatimukset.

Turvallisuustyöryhmä on nostanut vuoden 2024 keskeisiksi teemoiksi harjoitustoiminnan turvallisuuden sekä ensiaputaitojen osaamisen kehittämisen. Teemoja nostetaan esille viestinnässä, keskusteluissa kerhojen ja lajiryhmien kanssa sekä järjestetään esimerkiksi ensiapuun liittyviä koulutuksia. Turvallisuustyöryhmä pitää vuoden aikana 3–4 kokousta ja seuraa aktiivisesti turvallisuusasioita.





## SUORITUSPAIKAT JA EDUNVALVONTA

SML:n edunvalvonnan pääpainopisteet kohdistuvat vuonna 2024 erityisesti suorituspaikkojen varmistamiseen sekä yhteiskunnallisen vaikuttavuuden rakentamiseen. Merkittävä linjaus on kansanedustajien ja vaikuttajien verkoston laajentaminen ja rakentaminen, joka on aloitettu liikennevakuutuslainsäädännön uudistamiseen keskittyvän työryhmän toimesta. Yhteiskunnallinen laaja vaikuttaminen on ollut perinteisesti suorituspaikkoihin kohdistuvaa, mutta yhteiskunnan vaatimukset asettavat kasvavan tarpeen myös muun vaikuttamisen osalta. Esimerkkinä tästä on pitkään kesken ollut STM:n liikennevakuutuslainsäädännön uudistaminen.

Moottoriurheilun suorituspaikat ovat pääasiassa SM- ja KV-tasolle asti moottorikerhojen talkoovoimin ylläpitämiä rata- ja harjoittelualueita. Tärkeitä yhteistyötahoja ovat kaupungit ja kunnat sekä ratayhtiöt. Suorituspaikat ovat elinehto moottoriurheilulle Suomessa ja SML pyrkii auttamaan toimijoita suorituspaikkojen säilyttämiseen ja uusien perustamiseen liittyvissä asioissa.

Tukitoimenpiteitä ovat lausunnot, asiantuntija-apu ja neuvonta. SML:n lajiryhmien toimesta radoilla suoritetaan radantarkastukset, joiden avulla pyritään varmistamaan radan turvallisuus, toimivuus ja kattavat ympäristötoimenpiteet. Turvallisuustyöryhmä tukee jäsenyhdistyksiä opastamalla ja laatimalla ohjeistuksia turvallisen suorituspaikan rakentamisessa ja kehittämässä.

Kymiring oy:n konkurssin myötä SML:n rooli Iitin ratahankkeessa on muuttunut. Vuoden 2024 aikana pyritään hyödyntämään radan palveluita laadukkaan kilpailu- ja harjoittelutoiminnan järjestämisessä. Omistusosuutta rataa SML:lla ei enää vuonna 2024 ole.

## FINMOTORACE Oy

Finmotorace oy on SML:n 100 % omistama yhtiö. Yhtiön rooli vuonna 2024 on toimia Motocrossin SM- ja liigasarjojen markkinointioikeudet omistavana osakeyhtiönä. Yhtiön tavoitteena on moottoriurheilusarjojen oikeuksien hallinnoiminen ja markkinointiyhteistyön tekeminen erikseen valittavien promootoreiden kanssa. Oy tavoittelee moottoriurheilun tunnettuuden lisäämistä sekä kilpailutapahtumien ja Suomalaisten edustusjoukkueiden ja -urheilijoiden tukemista kaudella 2024. Promootiosopimus on voimassa Snowcrossin Stadioncrossin osalta. Tavoite on neuvotella jatkoa Motocrossin SM – ja liigasarjoille.

## SML JA YHTEISTYÖ URHEILUYHTEISÖN KANSSA

Urheiluyhteisöön kuuluu eri lajiliittojen lisäksi muita yhteiskunnallisia toimijoita, joiden kanssa SML tekee yhteistyötä.

SML ylläpitää jo muodostettuja yhteistyösuhteita ja lisää yhteistyötä toimintaan läheisesti liittyvien tahojen kanssa. Tärkeimpiin yhteistyötahoihin kuuluvat SUEK, OKM, Ympäristöministeriö, Olympiakomitea, STM, Liikenne- ja potilasvahinkolautakunta, LVK, AKK-Motorsport, Traficom, kansainväliset moottoriurheilujärjestöt (FIM, FIM-Europe, NMC), SMOTO, FHRA ja MotOrg sekä Motoristien kriisipalvelu.

### **Suomen urheilun eettinen keskus SUEK ry**

SML toimii yhteistyössä SUEK:n kanssa ja toteuttaa toiminnassaan SUEK määrittelemää eettisesti kestävästä toiminnasta ja on sitoutunut omista vastuullisuusohjelmissa SUEK:n linjauksiin. SML:n vastuullisuusohjelmat täyttävät SUEK:n kriteerit ja ne on hyväksytty SML:n hallituksen toimesta vaaditun aikataulun puitteissa. Vastuullisuusohjelmien toteuttamisesta ovat vastanneet valmennuspäällikkö sekä tasa-arvotyöryhmä.

Kerhoille tarjottavat antidoping -koulutukset ovat toimitsija-, valmennus- ja kerhokoulutusten osia. Kilpailun järjestäjälle kohdistettu antidoping-ohje päivitetään vuosittain vastaamaan vastuullisuusohjelmien linjauksia. Ohjeistukset ovat tarjolla kaikille jäsenkerhoille ja ohjeet toimitetaan SML:n toimesta kaikille kilpailun järjestäjille.

SML:n toimiston henkilökunta on koulutettu SUEK:n koulutusten myötä opastamaan ja ohjeistamaan jäsenkerhoja antidoping -asioissa sekä kouluttamaan toimitsijakurssien yhteydessä toimitsijoita ja kilpailun järjestäjiä. SML:n kerhotoiminnan kehittäjä ja valmennuspäällikkö ovat suorittaneet SUEKin kouluttaja koulutukset.

SML tiedottaa jäsenistöä vastuullisuusohjelmiin liittyvistä ajankohtaisista asioista verkkosivuilla ja jäsenyhdistyksille kohdennetuin tiedottein. Kaikkia kilpailijoita, luottamushenkilöitä ja toimihenkilöitä opastetaan suorittamaan Puhtaasti paras- ja reilusti paras -koulutukset.

Strategisena tavoitteena on puhtaan moottoriurheilun imagon säilyttäminen vastuullisuusohjelmiin kirjatuin toimenpitein.

### **Olympiakomitea (OK)**

SML on OK:n jäsen ja osallistuu aktiivisesti Olympiakomitean eri työryhmien toimintaan ja toiminnanjohtajien palavereihin. SML vastaa pyydettyessä aina Olympiakomitean toteuttamiin kyselyihin. Vuoden 2024 aikana jatketaan valmennusjärjestelmän kehittämistä ja vuonna 2023 valmistuneiden urheilijan- ja valmentajan polkujen jalkauttamista.

Vuoden 2024 aikana valmennusjärjestelmää ja erityisesti valmentajakoulutusta viedään eteenpäin valmennuspäällikön toimesta. Tavoite on edelleen vuonna 2024 siirtyä kehityslajin statuksesta eteenpäin valmennuksen tuen piiriin. SML:n edustaja osallistuu kehitystilaisuuksiin, kokouksiin ja seminaareihin. Uusi kerhotoiminnan kehittäjä osallistuu seurakehittäjien verkostotapaamisiin ja tilaisuuksiin.



## **Opetus- ja kulttuuriministeriö (OKM)**

SML:n käy aktiivista vuoropuhelua OKM:n kanssa. Yhteydenpidosta vastaa pääsihteeri ja puheenjohtajat. Edustajat osallistuvat ministeriön järjestämiin tilaisuuksiin. SML kehittää edelleen ministeriön kanssa käytävää tiedon vaihtoa ja OKM:n edustajia tiedotetaan liiton toiminnassa tapahtuvista muutoksista. SML hakee vuosittain OKM:n yleisavustusta sekä erityisavustuksia ja suurtapahtuma avustuksia arvokilpailujen ja toiminnan tueksi, kun tarvetta ilmenee.

## **Traficom**

SML osallistuu Traficomien järjestämiin sidosryhmien tiedotustilaisuuksiin ja kokouksiin ja antaa lausunnot käynnissä oleviin hankkeisiin ja lainsäädäntötyöhön. SML on uusinnut Enduron kilpailutoimintaan ja enduropyöriin liittyvän erityisluvan vuonna 2022 ja uusi lupa haetaan voimassa olevan luvan päättyessä vuonna 2026.

## **AKK-Motorsport ry (AKK)**

SML tekee yhteistyötä AKK:n kanssa liikennevakuutuslainsäädännön, valmennuksen, viestinnän, ympäristö- ja olosuhdetyön, vastuullisuustoimien ja muiden moottoriurheilun yhteisten asioiden osalta.

## **Kymiring oy -yhteistyö**

Vuonna 2023 toteutuneen Kymiring Oy:n konkurssin myötä SML on menettänyt ratahankkeeseen kohdistetun merkittävän sijoituksen sekä omistussuuden radan osakkeista. Uuden omistajan myötä vuoden 2024 aikana selvitetään mahdollisen yhteistyön malleja ja SML:lle tärkeää on radan kehityksen jatkuminen ja maailmanluokan rata-alueen monipuolinen käyttö ja hyödyntäminen. Tavoitteena on edelleen korkean profiilin kansainvälisten moottoriurheilutapahtumien saaminen Suomeen ja Kymiringin radalle.

## **Urheiluakatemia- ja urheilukouluysteistyö**

SML tekee yhteistyötä urheiluakatemioiden, urheiluoppilaitosten ja puolustusvoimien urheilukoulun kanssa. Yhteistyön tavoitteena on tarjota urheilijoille opiskelu-ura huippu-urheilun rinnalla ja varmistaa ammattiin valmistuminen urheilu-uran ohella.

Puolustusvoimien urheilukoulu on tärkeä mahdollisuus huippu-urheilijalle varusmiespalvelun ja tavoitteellisen valmennuksen yhdistämiseksi. SML edistää urheilijoiden pääsyä urheilukouluun. Yhteyshenkilönä toimii SML:n valmennuspäällikkö.

## **Motoristien kriisipalvelu**

SML:n pitkäaikainen yhteistyö Motoristien kriisipalvelun kanssa tarjoaa tärkeää tukea moottoriurheiluun liittyvien kriisitilanteiden yhteydessä. Motoristien kriisipalvelun tukipalvelut ovat SML:n jäsenistön käytettävissä. Motoristien kriisipalvelu tarjoaa kriisiapua SML:n jäsenkerhojen jäsenille ja ajajille sekä heidän omaisilleen loukkaantumisen tai moottoriurheilusta kokonaan irrallaan olevan vakavan kriisitilanteen käsittelyssä. Yhteyshenkilönä SML:n osalta toimii SML:n pääsihteeri. Motoristien kriisipalvelun toiminnasta ja saatavuudesta tiedotetaan jäsenistölle vuoden 2024 aikana säännöllisesti.

## **Kansainväliset moottoriurheilujärjestöt**

Maailmanlaajuinen moottoriliitto, Fédération Internationale Motocyclisme (FIM) ja Euroopan kattojärjestö FIM Europe ovat ensisijaisia kansainvälisiä yhteistyötahoja, joiden jäsen ja edustaja SML on Suomessa. SML:n edustajat osallistuvat kansainvälisten kattojärjestöjen toimintaan ja sekä FIM:n että FIM European vuosikokouksiin, työryhmien ja komissioiden kokouksiin sekä koulutuksiin. Suomen Moottoriliitolla on laaja edustus kansainvälisissä liitoissa ja tämä linjaus on tärkeää myös vuonna 2024.

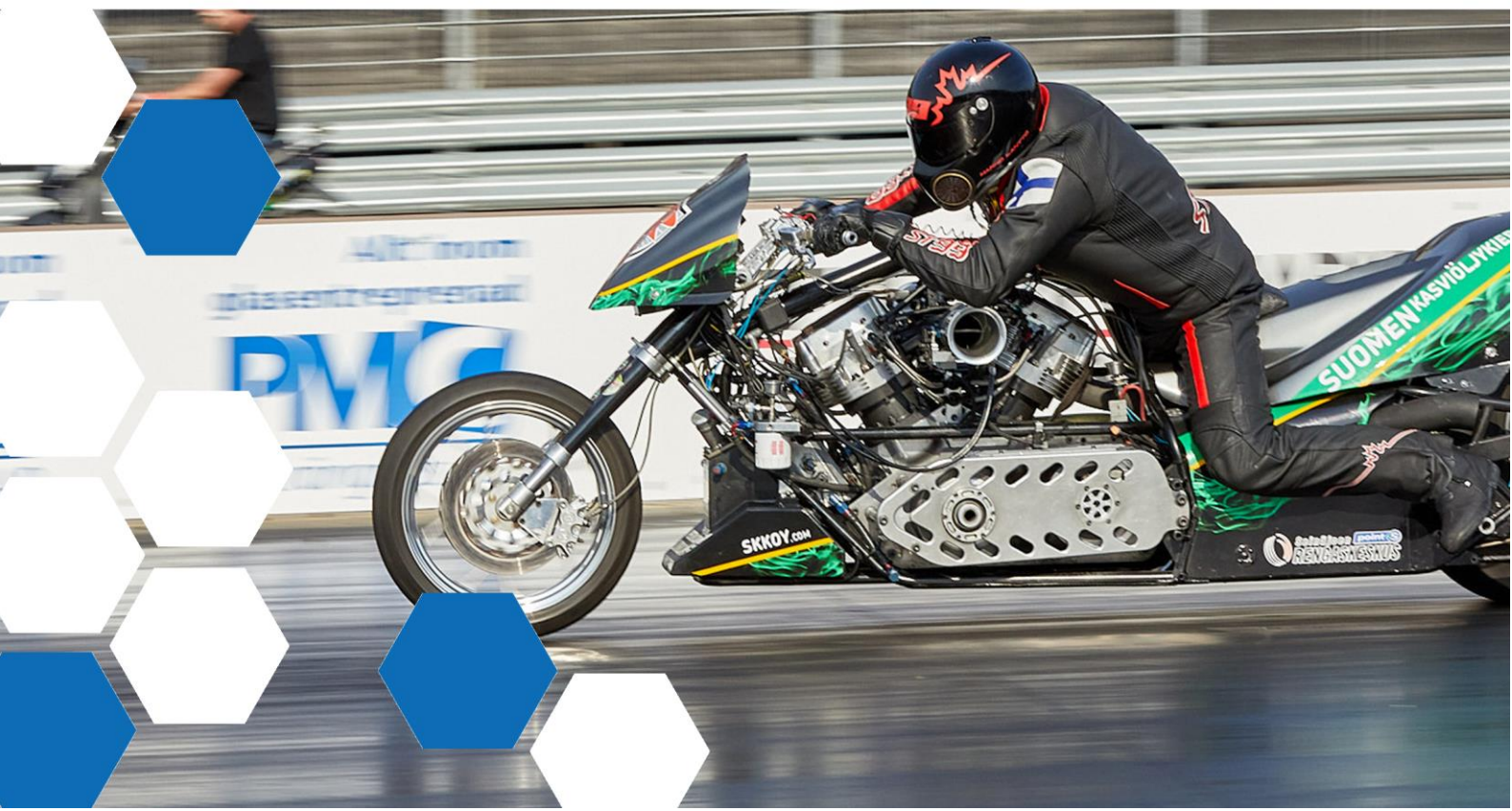
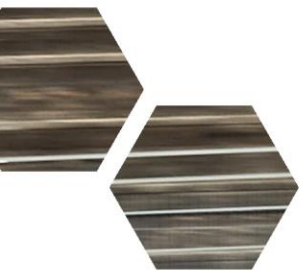
SML järjestää Suomessa tarvittavat KV-toimitsijakoulutukset ja lähettää Suomen edustajat kansainvälisiin koulutuksiin EM- ja MM-kilpailujen mahdollistamiseksi Suomessa. SML:n kansainvälisen toiminnan työryhmä kartoittaa Suomen mahdollisuuksia osallistua yhä laajemmin FIM:n ja FIM Europan toimintaan. Edustuspaikat KV-liitoissa mahdollistavat myös entistä paremmat mahdollisuudet KV-kilpailujen saamiseksi Suomeen.

SML toimii jäsenenä Pohjoismaisten moottoriliittojen neuvostossa (NMC). Eri lajien edustajat Pohjoismaista kokoontuvat päättämään maiden välisestä yhteistyöstä ja SML lähettää edustajat kokouksiin vuonna 2024. SML osallistuu myös pohjoismaiden pääsihteerien ja toiminnanjohtajien yhteisiin palaveriin.

Kansainvälistä yhteistyötä koordinoi SML:n kansainvälinen työryhmä.

### **Promootiotoiminta ja yhteistyösopimukset**

SML ja Finmotorace oy ovat tehnyt yhteistoimintasopimukset FHRAn, HT-Motoracen, MX-Eventsin ja MJP-Eventsin kanssa. Sopimukset koskevat kiihdytys-, MX- ja snowcross- SM-kilpailujen järjestämistä kaudella 2024. Yhteistyö toteutetaan laadittujen sopimusten puitteissa.





**SUOMEN MOOTTORILIITTO ry**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

SUOMEN MOOTTORILIITTO RY

Nuijamiestentie 5 A 10

00400 Helsinki

[www.moottoriliitto.fi](http://www.moottoriliitto.fi)

Puhelin: 0207 789 960

Sähköpostiosoitteet: [office@moottoriliitto.fi](mailto:office@moottoriliitto.fi),

[etunimi.sukunimi@moottoriliitto.fi](mailto:etunimi.sukunimi@moottoriliitto.fi)