



**SUOMEN MOOTTORILIITTO ry**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

# VUOSIKERTOMUS 2011

SML	Toimitusjohtajan puheenvuoro	3	
	Valmennus	4	
	Järjestö- ja nuorisotoiminta	6	
	Suomen Moottoriliitto ry	8	
	Hallituksen puheenjohtajan puheenvuoro	10	
	Kansainvälinen edustus ja yhteistyö	11	
	Alue- ja paikallistason yhteistyö	12	
	Viestintä	13	
	LAJIRYHMÄKATSAUS	Lajiryhmät	14
		Road Racing	15
		Drag Racing	16
		Motocross	18
		Supermoto	20
ATV Supermoto		20	
Trial		21	
Enduro		22	
Cross Country		23	
Ratalajit		24	
Jäärata		26	
Classic		27	
Snowcross		29	
Moottorikelkka-Enduro ja -Sprint	30		
Moottorikelkka-Drag Racing	31		
Matkailu ja liikenne	32		
MK-matkailu	32		
TALOUS	Talous	33	
	Tuloslaskelma	34	
	Tase	36	
	Tilinpäätösmerkinnät	37	
	Tilin- ja toiminnantarkastuskertomus	38	
LIITTEET	Liitteet	39	
	Toimitsijalisenssit	40	
	Jäsenyhdistykset	40	
	Ajaja- ja ansiomerkit	46	
	Kilpailu- ja ajajalisenssit	48	
	MM-kilpailut	49	
	EM- ja Euroopan Cup -kilpailut	50	
	PM-kilpailut	51	
	SM- ja Suomen Cup -kilpailut	52	
LIITTEET	Road Racing	53	
	Drag Racing	58	
	Motocross	61	
	Supermoto	70	
	Trial	71	
	Enduro	74	
	Cross Country	79	
	Speedway	80	
	Maarata	81	
	Jääspeedway	81	
	Jäärata	82	
	Snowcross	85	
	Moottorikelkka-Enduro	86	
	Moottorikelkka-Sprint	90	
	Moottorikelkka-Drag Racing	91	
FIM Meritum	92		

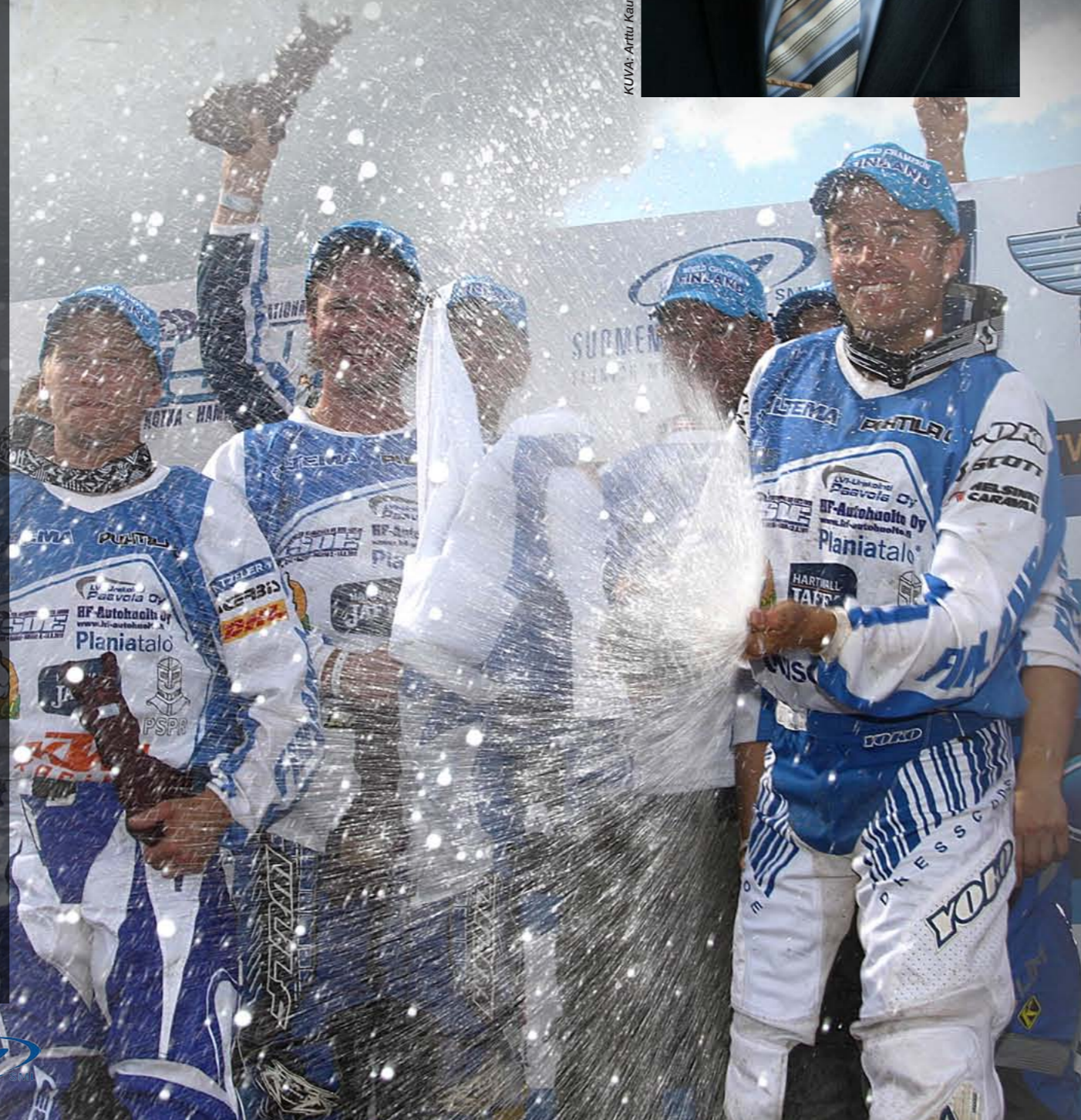
**Suomen Moottoriliitto ry**  
 Radiokatu 20 00240 Helsinki  
 Postiosoite: 00093 SLU  
 Puh. 020 778 9960, Fax 09 147 742  
 etunimi.sukunimi@sml.slu.fi  
 www.moottoriliitto.fi

Copyright © 2012 Suomen Moottoriliitto ry  
 Kaikki oikeudet pidätetään.

Avustajat: Lajiryhmät  
 Graafiikka ja taitto: MF-Motorsport Finland.



KUVA: Arttu Kauranne



Vuosi 2011 oli ISDE 2011 (sixi) -kilpailun johdosta erittäin haastava. Vaikka kilpailun varsinaisina toteuttajina olivat useat yhteistoimintakerhot sekä monet muut vapaaehtoiset toimijat, antoi toimiston henkilökunta merkittävän panoksen sixin hyväksi muun toimistotyön ohella. Samaan aikaan muiden lajiryhmien toteuttama laadukas toiminta ja sen kehittäminen edellyttivät myös toimenpiteitä, jotka onnistuttiin suorittamaan hyvällä tasolla.

Nuori Suomen ohjaamaan Your move -tapahtumaan osallistuttiin lajien esittelyn merkeissä päätapahtuman yhteydessä keväällä Helsingissä. Lajiemme esittely onnistui hyvin ja toivottavaa on, että tapahtuma saa jatkoa tulevaisuudessa.

Koulutustoiminta painottui aikaisempaa selvemmin A-lisenssien uusimisiin tähtääviin koulutuksiin ja kerhojen pitämien C- ja Y-kurssien määrä puolestaan hieman pieneni. Muutos oli odotettu, koska vuoden 2011 lopussa monen A- ja B-lisenssin voimassaoloaika umpeutui.

Pohjoismaisten lajiliittojen kokous järjestettiin SML:n toimesta lokakuussa Vantaalla. Kokoukseen osallistui runsas joukko lajiryhmän edustajia sekä puheenjohtajat ja pääsihteerit Ruotsista, Norjasta, Tanskasta, Suomesta ja Islannista. Pohjoismaisen yhteistyön merkitys on monen lajin osalta suuri, mutta tästä huolimatta on todettava, että PM-kilpailujen järjestäminen on vuosi vuodelta haasteellisempaa. Kansainvälinen toiminta on laajentunut EM- ja MM-tasolla niin suureksi, että PM-kilpailut ovat tulevaisuudessa suurien haasteiden edessä.

Tärkeitä kokouksia ovat myös olleet kansainvälisten liittojemme UEM:n ja FIM:n kokoukset, joihin on osallistunut SML:n nimeämä edustaja. SML on käynyt neuvotteluja Motocrossin, Snowcrossin ja Enduron MM-sarjan promotoreiden kanssa. Tavoitteena on ylläpitää tietoa siitä, miten ja milloin kyseisten lajien MM-kilpailut tulevaisuudessa voidaan saada järjestettäväksi Suomeen.

Lisäksi on osallistuttu sidosryhmien tärkeisiin kokouksiin sekä kokoontunut muiden yhteiskunnan vaikuttajien kanssa, parantaaksemme lajiemme asemaa yhteiskunnan edellyttämien vaatimusten mukaisesti.

Valmennustoimintamme on jatkanut suunnitelmallista ja tavoitteellista ohjelmaansa ja siitä todisteena ovat tasokkaat kansalliset ja kansainväliset tulokset. Valmennuskoulutuksen rakenteita on kehitetty edelleen ja materiaalia on kerhoille tarjolla enemmän ja enemmän.

Henkilöstöstämme tekemät kehitystoimet ovat toteutuneet resurssien mukaisesti. Monia kehityssuunnitelmia ei voitu toteuttaa henkilöstöresurssien keskittyessä vahvasti sixi-työskentelyyn ja nämä kehityssuunnitelmat on siirretty toteutettavaksi myöhemmin.

Kulunut vuosi on ollut monilta osin haasteellinen, mutta olen vakuuttunut, että tehdyt ratkaisut tulevat vaikuttamaan positiivisesti tulevaisuuteemme.

Kurt Ljungqvist  
 toimitusjohtaja



Suomen joukkue vei kultaa ISDE 2011 -kilpailussa.

## Yleistä

Valmennusta kehitettiin edelleen lajien tarpeiden näkökulmasta ja huomioiden jo myös huippu-urheilun muutosryhmän linjaukset tulevaisuuden huippu-urheilua ajatellen. Urheilijan polkua rakennettiin ja sen pohjalta huippu-urheilun lisäksi myös nuoriso-, harraste- ja kilpailu-urheiluvalmennuksen suunnittelu sai osittain uuden viitekehksen. Vuoden aikana konkretisoitui, että tarvittavat muutokset vaativat myös strategian ja resurssoinnin uudelleenlinjauksia.

## Valmentajakoulutus

Valmentajakoulutuksessa 1.tason ohjaajakoulutuksia jatkettiin edellisen vuoden aloituksen jälkeen hyvällä menestyksellä ja yhä useammat kerhot järjestivät koulutustilaisuuksia. Samoin 2. tason valmentajakoulutusta jatkettiin aiempien vuosien tapaan ainoastaan hyvin pienillä muutoksilla. Valmentajakoulutuksen rakenne on vakiintunut toimivalle pohjalle ja koulutuksia arvioitaessa päädyttiin jo vuoden aikana kehittämään niiden sisältöjä edelleen, mikä jatkuu myös tulevaisuudessa.

## Valmennusryhmät ja -leirit

Valmennusryhmien toiminta jatkui edellisvuosien periaatteilla ja käytännön eroja lajien välillä leirimäärissä ja valmennuksen toteutuksessa oli pääasiassa riippuen lajivalmentajan mahdollisuuksista järjestää leirejä. Valmennusryhmien yhteisleirin lisäksi järjestettiin lajileirejä lajivalmentajien johdolla. Kuntotestausta tehtiin valmennusryhmäläisille sekä urheilupistojen että valmennuspäällikön toimesta. Urheilupistoleirien pääpaikkana oli edelleen Vierumäki ja tarpeen mukaan järjestettiin ajoleirejä tarkoituksenmukaisilla radoilla.

## Motocross

Motocrossissa aktiivinen valmennusryhmän leiritus jatkui ja myös kansallisten leirien järjestämistä eri luokille kehitettiin, pääasiassa MXC/A- ja MXJ -luokille, mutta myös MX65 ja MXC/C- ja MXC/B -luokille. Lisätoiveita esitettiin lajin harrastajien toimesta säännöllisen valmennuksen järjestämiseksi yhä nuoremmille ja kauden aikana suunniteltiin käytännön toteutusmahdollisuuksia sen järjestämiseen resurssien mukaisesti. Keskustelua käytiin myös kerhojen aktivoimisesta kansallisten leirien ja sitä kautta valmennuksen järjestämiseen. Valmennusta jatkettiin myös kilpai-

lujen yhteydessä. Naisten kansallisen leirin suosio jatkui ja myös Vantaan naisten MM-osakilpailuun osallistuville järjestettiin leirejä. Lajivalmentajana jatkoi edellisvuosien tapaan Jussi-Pekka Vehviläinen.

## Enduro

Enduron valmennusryhmän toiminta oli edellisvuotta vähäisempää, kun lajivalmentajaa ei ollut. Talvileiri järjestettiin Espanjassa ja osittain valmennusryhmän kuljettajat osallistuivat myös motocross-valmennusryhmän ajoleireille. Harrastajille suunnattu ISDE-tukileiri järjestettiin Tillolassa ja leirin suosio kasvoi jälleen. Naisten ISDE-joukkueelle järjestettiin myös ajoleirejä.

## Road Racing

Road Racing -valmennusta laajennettiin myös harrastajille ja Kemorassa järjestettiin keväällä avoin harjoituspäivä, jonka yhteydessä oli myös teoriakoulutusta mm. ajamisesta ja pyörän säätämisestä. Mini GP-luokan leiritystä jatkettiin Räyskälässä yhteistyössä Ajo Motorsportin kanssa. Lajivalmentajana jatkoi Mikko Kyyhkynen.

## Supermoto

Supermotossa järjestettiin myös kansallinen leiri harrastajille, mikä osoitti harrastajien olevan kiinnostuneita leireistä ja muunkin kuin kilpailutoiminnan järjestämisestä. Nuorten kuljettajien kiinnostumismahdollisuuksia lajin harrastamiseen kartoitettiin myös. Huipputasolle tähtäävien nuorten määrä on erittäin pieni. Valmennusryhmän toiminta jäi vähäiseksi ja pohdittiin mikä olisi tarkoituksenmukaisin ja kehittävin valmennusmalli tulevaisuudessa.

## Speedway

Speedway -valmennusryhmän osalta jatkettiin edellisvuonna vakiintunutta mallia, jonka mukaan myös kilpailujen yhteydessä järjestettiin valmennusta normaalien ajoleirien lisäksi. Kevätleiri pidettiin jälleen Ruotsissa, jossa ajettiin myös harjoitusmaaottelu. 80cc-kuljettajille järjestettiin myös leirit. Valmentajina jatkoivat edelleen Mikael Teurnberg ja Jyri Palomäki.

## Snowcross

Snowcrossissa talven ajoleirit jäivät pois tiukan kilpailuajankalenterimuutosten johdosta. Seuraavan vuoden valmistelu ja valmennus aloitettiin kesän aikana urheiluopistoleireillä Rovaniemellä. Leirit onnistuivat hyvin ja kuljettajien kuntotesteissä tapahtui keskimääräisesti kehitystä. Olemattoman lumitilanteen vuoksi talven suunniteltuja ajoleirejä ei kuitenkaan käytännössä valitettavasti voitu toteuttaa. Lajivalmentajana jatkoi Tomi Ahmasalo.

## Trial

Trial -valmennus kerhoissa etenkin nuorten osalta oli lisääntymään päin ja tulevaisuuden osalta kausi osoitti, että leirit ja valmennustoiminta tulevat edelleen lisääntymään tulevaisuudessa myös kerhojen toimesta. Valmennusryhmän leirejä järjestettiin edellisvuosien tapaan. Lajivalmentajana jatkoi Harri Oittinen.



## Järjestö- ja nuorisotoiminta, edunvalvonta, koulutus ja ympäristötyö

Vuoden 2011 merkittävä ponnistus oli elokuussa järjestetty ISDE2011. Myös järjestö- ja nuorisotoiminnan, koulutuksen, edunvalvontatyön sekä ympäristötyön osalta suunnitellut tehtävät järjestettiin ISDE2011 vaatimat työt huomioiden. Sixi-projektin myötä toteutettiin monenlaista koulutus-toimintaa, joiden kautta Suomeen saatiin lisää arvokasta osaamista kilpailun järjestely- ja toimitsijapuolelle. Kokonaisuudessaan vuosi oli kiireinen kun toimintaa toteutettiin usealla alueella.

## Ohjaajakoulutus ja nuorisotoiminta

Nuorisotoiminnan haasteiksi määrittyivät vuoden 2010 kyselyn perusteella kerhojen tarvitsemat koulutukset, joilla tuotaisiin kerhojen aktiiveille perustietoa nuorisoryhmien vetämisestä sekä ideoita harjoitusten ja leirien sisällöksi. Vuonna 2010 haettiin Nuoren Suomen hanketukea ja vaikka tukea ei myönnetty, työtä ohjaajien starttikoulutuksen rakentamiseksi jatkettiin vuoden 2011 ajan. Uusia kerhoja saatiin vuoden aikana mukaan ja tilaisuuksia järjestettiin Kauhajoen, Imatralla, Porissa sekä syksyllä uudestaan Imatralla, Kuopiossa ja Seinäjoella. Mukana oli 68 ohjaajaa ja valmentajaa kaikkiaan 12:sta eri kerhosta.

Nuoren Suomen Hanketukea haettiin ja tällä kertaa tukea myönnettiin SML:n ohjaajakoulutuksen ja nuorisotoiminnan laadun parantamiseen tähtäävään hankkeeseen vuodelle 2012.

## Nuori Suomi -yhteistyö ja Your Move -hanke

SML osallistui aktiivisesti Nuoren Suomen kuukausipalaveriin sekä kevään ja syksyn nuorisotoiminnan yhteistyö-palaveriin. Nuorisotoiminnan osalta osallistuttiin Nuoren Suomen Your Move -tapahtumahankkeeseen. Hankkeen toteuttamiseksi SML palkkasi Nuoren Suomen jakaman työllistämistuen avulla projektityöntekijäksi Jussi Pitkähälmeen.

Your Move – Suurtapahtuma järjestettiin 27.5.-1.6.2011 ja tapahtuma toteutettiin yhteistyössä eri jäsenkerhojen ja lajiryhmien aktiivien hienolla avustuksella.

## SML:n kehitystuki ja Nuoren Suomen Seuratuki 2011

SML:n kehitystukea jaettiin neljännen kerran keuhällä 2011 ja aikaisempiin vuosiin nähden esille nousi tukea hakeneiden kerhojen vähäinen määrä. Kerhotuki kohdennettiin aikaisempia vuosia tarkemmin nuorisotoiminnan kehittämiseen ja nuorisohankkeisiin tukea haki kahdeksan moottorikerhoa.

SML jakoi tukea kaikkiin haettuihin hankkeisiin painottaen nuorisotoiminnan kehittämiseen suuntautuneita kehityshankkeita. Tukea jaettiin yhteensä 6500 euroa tukisummien vaihdellessa 500 eurosta 1500 euroon. Kerhot raportoivat vuoden 2011 loppuun mennessä toteutuneista hankkeista. Kehityshankkeista kaikki kahdeksan hanketta toteutuivat.

Nuoren Suomen jakamaa Seuratukea haki vuonna 2011 kymmenkunta jäsenkerhoa. Nuori Suomi myönsi tukea kolmelle jäsenkerholle.

## Toimitsijakoulutus

Vuoden aikana järjestettiin toimitsijakursseja ympäri Suomea ja merkille pantavaa oli se, että moni A- ja B-lisenssi umpeutui vuoden 2010 loppuun mennessä. Tämä aiheutti sen, että tarve toimitsijakursseille oli suuri ja varsinkin A-kursseille ja kertauskursseille osallistuvien määrä kasvoi selvästi vuoteen 2010 verrattuna. Toinen selkeä muutos aikaisempiin vuosiin oli C- ja Y-kurssien vähäisempi määrä. Taustalla on aikaisempien vuosien suuri C- ja Y -kurssimäärä, jolla kerhot ovat kouluttaneet riittävän määrän Y-kursseja urheilusääntöön lisätyn ympäristöpäällikkövaatimuksen jälkeen.

Kansallisten toimitsijakursseiden lisäksi Vantaalla järjestettiin FIM Technical Steward -kansainvälinen katsastuskurssi

sekä FIM MX Sporting Steward -toimitsijakurssi. Kurseille osallistuneet henkilöt toimivat toimitsijatehtävissä ISDE 2011 -kilpailussa sekä Motocrossin MM -osakilpailussa Vantaalla.

## MP messut ja VM Motorsport messut 2011

VM Motorsport Show -messut järjestettiin Helsingin messukeskuksessa. SML osallistui messuille ISDE 2011 -kilpailun teemalla ja tarjosi tietoa tulevasta tapahtumasta sekä jäsenkerhojen ja moottoriliiton toiminnasta. Moottoriliitto oli mukana MP-messuilla omalla osastolla.

## Ympäristö-, olosuhde ja edunvalvontatyö

Juha Korhosen Pro Gradu -tutkielma moottoriratojen melusta ja sen mittaamisesta valmistui loppuvuodesta 2010 ja tutkimuksen tuloksia pystyttiin hyödyntämään vuoden 2011 aikana ympäristölupien melumallinnusten yhteydessä. Ympäristöministeriö huomioi tutkimuksen ja SML aloitti myös yhteistyön SITO:n kanssa. Tavoitteena on ministeriötason julkaisu moottoriratojen melumittaukseen ja kuvaamiseen liittyen, jossa hyväksyttävänä menetelmänä on mukana Pro Gradu -tutkielmassa esitelty menetelmä. Yhteistyötä ympäristöministeriön, AKK:n, SITO:n ja Juha Korhosen kanssa jatketaan edelleen.

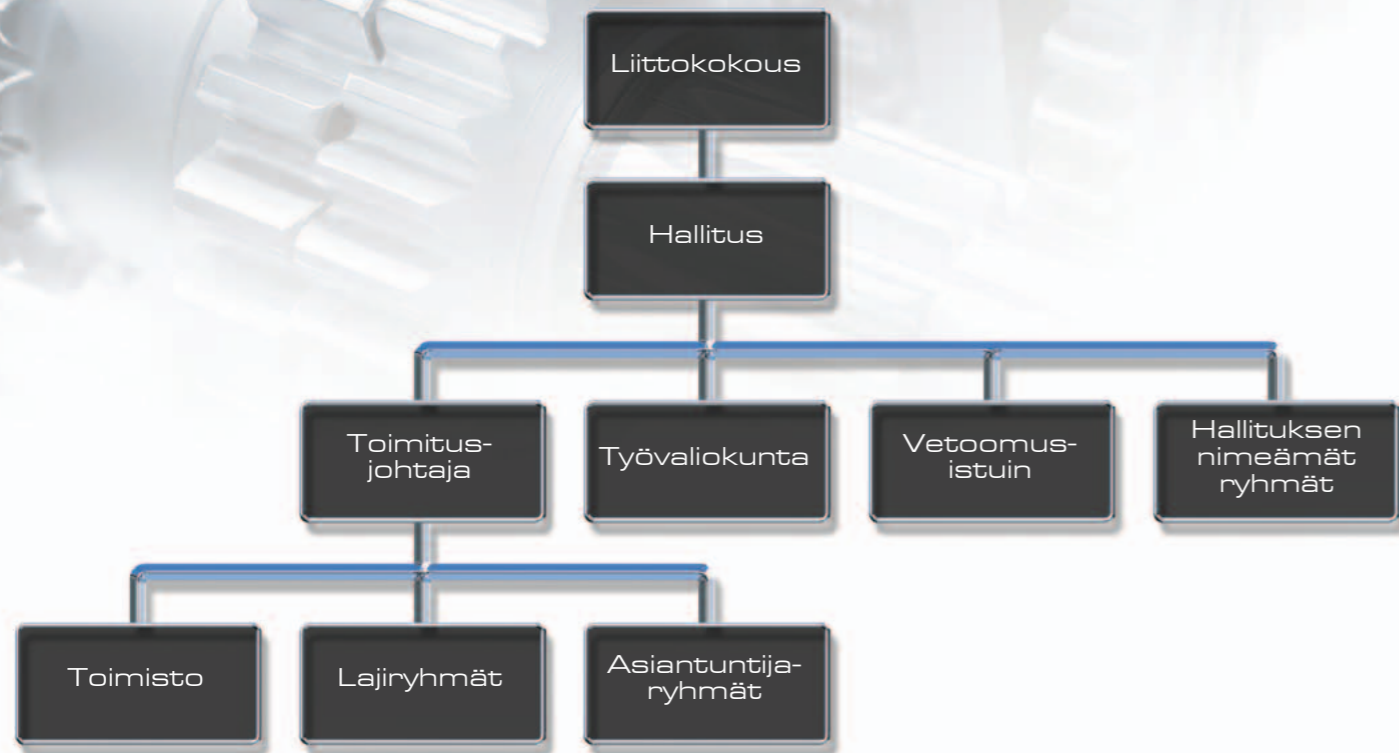
SVEMO:n alkuperäisohjeeseen ja sittemmin myös FIM:n julkaisemaan ympäristöohjeeseen perustuva kuvitettu ohje valmistui alkuvuodesta ja se julkaisiin FIM:n hyväksynnän jälkeen SML:n ja FIM:n verkkosivuilla suomenkielisenä versiona.

Osallistuttiin SLU:n olosuhderyhmän toimintaan ja kokouksiin. Yhteistyötä tehtiin niin luonnonsuojelulain uudistustyön osalta kuin myös meluasioihin liittyen.

SML kävi vuoden aikana keskustelua myös liikennevahinkolautakunnan kanssa koskien moottoriurheilun vakuutusikäytäntöjen sekavuutta. Asian selvitystyötä jatketaan.



KUVA: Arttu Kaurama



Suomen Moottoriliitto ry on moottoripyörä-, moottorikelkka- ja ATV-urheilun lajiliitto, joka muodostuu 227 jäsenyhdistyksestä ja yli 30 000 jäsenestä.

Moottoriliitto edustaa yli kahtakymmentä rata-, reitti- ja nopeuslajia vastaten lajien kehittämisestä ja edunvalvonnasta Suomessa. Koska toiminnan perustana ovat eri lajien harrastajien muodostamat jäsenyhdistykset, on Moottoriliitto yhdistysten muodostama, yhteinen lajiliitto.

Moottoriliiton toiminnan tavoitteena on olla jäsenyhdistysten toiminnan elinvoimaisuutta edistävä yhteisö, joka kehittää ja ylläpitää lajien kilpa- ja huippu-urheilua sekä vahvistaa yhdistysten nuorisotoimintaa. Samalla Moottoriliitto tukee liikennekasvatustyötä sekä moottoripyöräilyn, moottorikelkkailun ja ATV:n harrastamista kotimaassa. Toiminta pohjautuu liikunnan eettisille arvoille ja urheilun reilun pelin periaatteille.

## Liittokokous

Suomen Moottoriliiton korkein päättävä elin on sääntömääräinen liittokokous, joka järjestetään kerran vuodessa ja johon osallistuvat kerhojen nimeämät edustajat.

Vuoden 2011 sääntömääräinen liittokokous pidettiin 16.4.2011 Helsingissä. Kokouksessa oli edustettuna 32 äänivaltaista jäsenyhdistystä ja 43 edustajaa. Kokouksessa oli myös edustettuna kuusi valtakirjaa toiselle jäsenyhdistykselle, joten kokouksen lopullinen äänimäärä oli 113.

Liittokokous hyväksyi vuosikertomuksen ja tilinpäätöksen vuodelta 2010 sekä myönsi tili- ja vastuuvapauden hallitukselle ja muille vastuuvetäjille.

## Hallitus

Suomen Moottoriliiton hallitus vastaa liiton hallinnosta ja taloudesta sekä hoitaa liiton sääntöjen 19§ edellyttämät tehtävät. Hallitus muodostuu puheenjohtajasta, kahdesta varapuheenjohtajasta sekä kahdestatoista hallituksen jäsenestä ja sen toimikausi on kaksi vuotta.

Hallitus kokoontui vuoden 2011 aikana kymmenen kertaa. Kokouksiin osallistuivat hallituksen lisäksi Moottoriliiton toimitusjohtaja Kurt Ljungqvist ja talous- ja hallintopäällikkö Ari Raivonen, joka toimi hallituksen sihteerinä. Hallituksen rahastonhoitajana toimi 2. varapuheenjohtaja Sirpa Nuuttila.

Juhani Halme	HäMK	puheenjohtaja
Tapio Nevala	HelRC	1.
varapuheenjohtaja		
Sirpa Nuuttila	P-HMCK	2.
varapuheenjohtaja		

Erkki Heikkinen	VMK	jäsen
Ilkka Heinäaho	KonnMK/UA	jäsen
Outi Kalliomäki	HäMK	jäsen
Nita Korhonen	KonnMK/UA	jäsen
Petri Laaksonen	JäMCK	jäsen
Ari Levomäki	RaMK	jäsen
Mika Mäkinen	WCRC	jäsen
Jussi Roine	OMK	jäsen
Jouni Seppänen;	PirMM	jäsen
Pentti Tarkkala	RiMPKK	jäsen
Katariina Vuorio	VMK	jäsen
Tero Ylianttila	LaMK	jäsen

## Työvaliokunta

Tapio Nevala	puheenjohtaja
Juhani Halme	jäsen
Erkki Heikkinen	jäsen
Ilkka Heinäaho	jäsen
Petri Laaksonen	jäsen
Sirpa Nuuttila	jäsen
Jussi Roine	jäsen

## Vetoamusistuin

Sakari Vuorensola	puheenjohtaja
Petri Laaksonen	jäsen
Martti Salo	jäsen
Hannu Tuomainen	jäsen 1.12.2011 alkaen

## Hallituksen nimeämät ryhmät

### Kansainvälinen ryhmä

Juhani Halme	puheenjohtaja
Jari Halonen	jäsen
Hannu Häkkinen	jäsen
Nita Korhonen	jäsen
Kurt Ljungqvist	jäsen
Tapio Nevala	jäsen
Sirpa Nuuttila	jäsen
Ilkka Teromaa	jäsen
Sakari Vuorensola	jäsen

### Strategiaryhmä

Ari Levomäki	puheenjohtaja
Outi Kalliomäki	jäsen
Jouni Seppänen	jäsen
Mika Mäkinen	jäsen
Katariina Vuorio	jäsen

### Ympäristöryhmä

Outi Kalliomäki	puheenjohtaja
Nita Korhonen	jäsen
Ari Levomäki	jäsen

## Moottoriliiton henkilökunta

Kurt Ljungqvist	toimitusjohtaja
Ari Raivonen	talous- ja hallintopäällikkö, 3.10.2011 alkaen
Tomi Konttinen	valmennuspäällikkö
Heidi Niskanen	viestintävastaava, 25.11.2011 asti
Johanna Pennala	viestintäassistentti, 13.6.2011 asti
Christine Perjala	toimistos sihteeri, 31.12.2011 asti
Jussi Pitkähalmes	projektityöntekijä
Sirpa Räsänen	urheilu sihteeri
Ville Salonen	nuoris- ja järjestövuorokäsitteily

## Suomalaisista menestystä kilpailuissa ja kilpailun järjestelyissä



**Lasten ja nuorten moottoriurheilun pitkäjänteisen kehitystyön rinnalle nousi vuonna 2011 kansainvälinen ja kansallinen kilpailutoiminta sekä organisaatiomuutosten tuomat haasteet. Vuoden kiireisintä aikaa olivat kevään ja kesän kuukaudet, jolloin ISDE 2011 -kilpailun järjestelyjen asettamat vaatimukset työllistivät niin SML:n kuin jäsenkerhojenkin henkilöitä.**

Vuosi 2011 oli menestyksenkäs ja kiireinen toimintavuosi, jonka aikana käytiin läpi monia kehitystoimia aina kilpailutoiminnan kehittämisestä erilaisiin lajiin organisaatiomuutoksiin. Merkittävät ponnistelut Kotkan ja Haminan alueella järjestetyn ISDE 2011 -kilpailun eteen tekivät vuodesta poikkeuksellisen. Sixin järjestelyihin osallistui kaikkiaan lähes 1 000 vapaaehtoista ja kaikki mukana olleet ovat ansainneet suuren kiitoksen tekemästään korvaamattomasta työstä tapahtuman läpiviemiseksi. SML on saanut vastaanottaa lukuisia kiitoksia kilpailijoilta ja lajiiltoilta ympäri maailman ja haluan tässä käyttää tilaisuuden ja välittää kiitokset kaikille niille henkilöille ja moottorikerhoille, jotka mahdollistivat ISDE 2011 -kilpailun järjestämisen Suomessa.

Menestyksenkään Sixin myötä vuodesta muotoutui kaikilta osin varsin kiireinen, kun kilpailun järjestelyjen vaatimat toimenpiteet mahdutettiin muutenkin tiukkaan vuosaikatauluun. Tiukasta aikataulusta huolimatta eri osa-alueilla pystyttiin myös kehittämään olemassa olevaa toimintaa. Varsinkin lajiryhmät ja kilpailun järjestäjät olivat ottaneet hallituksen linjaukset vastaan ja toteuttivat laadukasta kilpailutoimintaa, josta voimme kaikki olla ylpeitä. Kansallisesti saimme uusia mestareita ja kansainvälisesti kokeneet ajajamme saavuttivat useita maailmanmestaruuksia ja arvokilpailusijoituksia. Nita Korhosen tekemän Pro Gradu -tutkielman mukaan Suomi on maailman menestynein moottoripyöräurheilumaa väkilukuun suhteutettuna ja vuoden 2011 menestys jatkaa aiempien vuosien luomaa perinnettä.

Jokaisen nykyaikaisen lajiin on pysyvä kehityksen mukana ja SML:n organisaatiomuutosta on viety eteenpäin vuoden 2011 aikana. Toimiston vahvuus on muuttanut henkilöstömuutosten myötä ja on vuoden 2011 päätteen vakiintunut kuuteen työntekijään. Uudistuksen myötä SML pyrkii tehostamaan kerhoille tarjottavia palveluita sekä uudistaa olemassa olevia järjestelmiä vastaamaan nykypäivän vaatimuksia.

Organisaation uudistustarpeen lisäksi edunvalvontatyö liittyi enenevässä määrin osaksi lajiin perustoimintoja. Lajien ja harrastuspaikkojen turvaaminen ja moottorikelkkailun edunvalvonta olivat olennainen osa vuoden 2011 työtä. Myös FIM:n toiminnassa SML teki työtä Suomen riittävän edustuksen varmistamiseksi kansainvälisen liiton komissioissa ja työryhmissä.

Tulevat vuodet kohdistavat yhä moninaisempia haasteita nykyaikaiselle lajiin ja jotta pystymme säilyttämään moottoriurheilun vahvan aseman suomalaisessa yhteiskunnassa, vaatii se saumatonta ja jatkuvaa yhteistyötä koko jäsenistön kesken. Uskon, että tämä yhteistyö ja sen kehittäminen, tulee olemaan perusta menestyksenkäälle työlle tulevaisuuden haasteiden parissa.

Juhani Halme  
puheenjohtaja

### Kansainvälinen moottoriurheilun kattojärjestö FIM Fédération Internationale de Motocyclisme International Motorcycling Federation

Endurokomissio, Enduro Commission  
Timo Katajamäki, kunniajäsen  
Pekka Kulju, virkailijajäsen

Ratalajikomissio, Track Racing Commission  
Juhani Halme, kunniajäsen  
Ilkka Teromaa, jäsen

Matkailu- ja vapaa-ajan moottoripyöräilykomissio,  
Commission for Leisure Motorcycling  
Jarkko Ovaska, kunniajäsen

Juridinen komissio, International Judicial Panel  
Sakari Vuorensola, jäsen

Naiskomissio, Commission for Women in Motorcycling  
Nita Korhonen, jäsen

Motocrosskomissio, Motocross Commission  
Kurt Ljungqvist, virkailijajäsen

### Kokoukset

#### FIM komission kokoukset 2011

Osallistujat  
Nita Korhonen  
Ilkka Teromaa  
Sakari Vuorensola  
Kurt Ljungqvist  
Pekka Kulju

#### FIM kongressi 3.-4.2011 Portugal, Estoril

Osallistujat  
Juhani Halme  
Kurt Ljungqvist

#### Eurooppalainen moottoriurheilun lajiin UEM European Motorcycle Union

Endurokomissio, Enduro Commission  
Hannu Häkkälä, jäsen

Drag Race -komissio, Drag Race Commission  
Jari Halonen, jäsen

### Kokoukset

#### UEM kongressi 30.6.-3.7.2011 Italia, Treviso

Osallistujat  
Juhani Halme  
Kurt Ljungqvist  
Hannu Häkkälä

### Pohjoismainen yhteistyö

#### Pohjoismaiden moottoriliittojen PM-kokous 1.10.2011 Suomi, Vantaa

Vuoden merkittävin pohjoismaisten lajiin liittojen yhteistyö toteutui PM-kokouksessa, joka pidettiin 1. lokakuuta Vantaalla. Ensi vuonna kokousta isännöi Islanti, jolloin kokous pidetään Reykjavikissa.

Osallistujat  
Juhani Halme, Moottoriliiton hallituksen puheenjohtaja  
Tapio Nevala, Moottoriliiton hallituksen 1. puheenjohtaja  
Kurt Ljungqvist, Moottoriliiton toimitusjohtaja  
Ville Salonen, Kokouksen sihteeri  
Jari Halonen, Drag Racing  
Ralph Manner, Motocross  
Hannu Häkkälä, Enduro  
Jarkko Valtonen, Enduro  
Juha Nuuttila, Enduro  
Juhan Vornanen, Enduro  
Staffan Floessell, Trial  
Outi Kalliomäki, Road Racing  
Jussi Pitkähalmes, Nuorisio  
Petri Meritähti, Speedway  
Jouni Seppänen, Jääspeedway; Maarata  
Jyri Palomäki, Speedway  
Pentti Elo, Classic  
Leo Belik, Classic

Ajourheilun Kansallinen Keskusliitto ry, AKK  
 Etelä-Suomen Liikunta Ja Urheilu ry, ESLU  
 Hämeen Liikunta Ja Urheilu ry, HLU  
 Itä-Suomen Liikunta Ja Urheilu ry  
 Kaakkois-Suomen Liikunta ry  
 Keski-Suomen Liikunta ry, KesLi  
 Liikenneturva  
 Lounais-Suomen Liikunta Ja Urheilu ry, LiikU  
 Moottoriurheilun Museoyhdistys ry  
 Nuori Suomi ry  
 Pohjanmaan Liikunta Ja Urheilu ry

Pohjois-Suomen Liikunta ry, PLU  
 Räyskälä-säätiö  
 Ari Pirinen, hallintoneuvoston jäsen  
 Suomen Kuntourheiluliitto ry, Kunto  
 Suomen Liikunta ja Urheilu ry, SLU  
 Suomen Olympiayhdistys ry  
 Juhani Halme, valtuuskunnan jäsen  
 Kurt Ljungqvist, valtuuskunnan varajäsen  
 Suomen Urheilun Tukisäätiö  
 Suomen Valtakunnan Urheiluliitto ry, SVUL  
 Vapaaehtoinen Pelastuspalvelu, Vapepa

SML:n viestintä kävi läpi useita muutoksia vuoden 2011 aikana. SML:n palkkaaman viestintävastaavan johdolla jatkettiin vuoden 2010 viitoittamalla tiellä kehittämällä sähköisen viestinnän muotoja ja hyödyntäen myös sosiaalisen median tuomia mahdollisuuksia.

Suuri viestinnän ponnistus SML ry:n varsinaisen perustojen lisäksi oli ISDE 2011 -kilpailuun liittyvä viestintä. Kilpailua ennakoivan viestinnän lisäksi myös maailmanlaajuinen viestintä kilpailun aikana hoidettiin SML:n viestintävastaavan koordinoimana.

Kerhotiedotetta ja sen rakennetta uudistettiin perusteellisesti ja se lähetettiin kerhoille sähköisessä muodossa. Kerhotiedotteet julkaistiin kerhoille toimitetun sähköpostin lisäksi verkkosivuilla ja www-sivuille rakennettiin myös arkisto, jonka kautta halukkaat pääsivät tutustumaan myös aikaisempiin kerhotiedotteisiin.

Hallituksen toimintaan liittyvää viestintää kehitettiin vuoden aikana ja avoimuutta lisättiin julkaisemalla yhteenveto

hallituksen kokouksissa tehdyistä päätöksistä. Päätöksistä tiedottamisella pyrittiin vastaamaan jäsenistön tiedon tarpeeseen hallituksen toimintaan ja päätöksiin liittyen.

Viestinnän strategiaa uudistettiin ja kehitystyö jatkuu tulevina vuosina siitä, mihin vuoden 2011 aikana päästiin. Viestintävastaavan siirtyminen uusiin tehtäviin ja pois SML:n palveluksesta toi mukanaan tarpeen viestinnän uudelleen organisoimisesta, mutta antoi samalla mahdollisuuden esille tulleiden haasteiden kehittämiseksi.

Lajiryhmillä oli vuoden aikana mahdollisuus hyödyntää edelleen SML:n verkkosivuja omaan toimintaan liittyvien tärkeiden asioiden tiedottamiselle. Sosiaalista mediaa hyödynnettiin ISDE 2011 -kilpailun lisäksi menestyksekkäästi myös messujen ja muiden kilpailujen markkinoinnissa.

Lisäksi eri lajeihin, valmennukseen, nuorisotyöhön ja kilpailutoimintaan liittyvää viestintää toteutettiin verkkosivujen ja kerhotiedotteiden lisäksi myös MP-messuilla sekä VM Motorsport Show -messuilla.

Lajiryhmien päätehtävänä on kehittää edustamia lajeja, ottaen huomioon niiden tarpeet niin nuorisourheilun, harrasteurheilun kuin huippu-urheilun näkökulmista. Lajiryhmät muodostuvat hallituksen nimeämistä lajipäälliköistä sekä päälliköiden kokoamista ja ohjaamista lajiryhmien jäsenistä.

**Road Racing RR**

Outi Kalliomäki	HäMK	lajipäällikkö
Mikko Kyyhkyinen	MRC	jäsen
Marko Reinikainen	HelRC	jäsen
Sami Pulkkinen	HelRC	nuorisovastaava RR ja Minimoto

**Drag Racing DR**

Jari Halonen	FDBA	lajipäällikkö ja nuorisovastaava
Harry Räikkönen	FDBA	jäsen
Mika Saroma	FDBA	jäsen
Timo Savolainen	FDBA	jäsen

**Motocross MX**

Arto Jokinen	VMK	lajipäällikkö
Simo Merilä	VMK	jäsen
Kusti Manninen	TuMK	jäsen
Markku Nissinen	Y-SMK	jäsen
Marko Vihriä	TMK	jäsen
Marko Dammert	OriToive	Sivuvaunut
Jani Saarinen	VMK	ATV

**Supermoto SMO**

Hannu Toronen	KarMK	lajipäällikkö
Miska Aaltonen	TMK	jäsen
Kari Tarvus	KonnMK/UA	jäsen
Jyrki Viitanen	HäMK	jäsen
Timo Lehto	KarMK	ATV

**Trial TR**

Staffan Floessel	MPT	lajipäällikkö
Tommi Kallio	HäMK	jäsen
Harri Oittinen	TeMK	jäsen
Tapio Seppälä	HäMK	jäsen
Sakari Sipponen	VMK	jäsen

**Enduro EN**

Juha Nuuttila	SsMK	lajipäällikkö
Mia Aho	NRT	jäsen
Vesa Kytönen	JSMK	jäsen
Jarkko Valtonen	HMMK	jäsen
Marko Koskela	NjMK	nuorisovastaava
Jukka Pietiläinen	MRY	ATV Offroad

**Ratalajit RA**

Petri Meritähti	PMK	lajipäällikkö
Jouni Seppänen	FMS	jäsen
Tomi Nevanperä	VaMK	jäsen
Jyri Palomäki	PirMM	lajivalmentaja
Marko Partanen	KarMK	nuorisovastaava
Petteri Pohjola	PirMM	sarjaspeedway

**Jäärata JR**

Jyrki Niskanen	QRF	lajipäällikkö
Ari Asti	ValkMK	jäsen
Harri Lahti	KonnMK/UA	jäsen
Tommy Salonen	TuMK	jäsen
Timo Lehto	KarMK	ATV

**Classic**

Simo Nieminen	SVKMK	lajipäällikkö
Pentti Elo	SVKMK	jäsen

**Snowcross SC**

Juha Tolonen	KaMK	lajipäällikkö
Tomi Ahmasalo	LaMK	jäsen
Heikki Aitto-oja	O-SMK	jäsen
Iisko-Matti Näkkäljärvi	YLM	jäsen

**MK-Enduro ja -Sprint MK-EN ja MK-SP**

Matti Poikela	KeMot	lajipäällikkö
Pentti Arhonen	P-HMK	jäsen
Riku Mäkipelto	SuSeMK	jäsen
Jari Vainiomaa	KoKe	jäsen

**MK-Drag Racing MK-DR**

Jouko Koski	SNST	lajipäällikkö
Jyrki Mattanen	SodMK	jäsen
Ville Rauman	SNST	jäsen
Marko Timonen	SNST	jäsen
Kim Sebbas	WSM	jäsen

**MK-matkailu MK**

Asko Keskinen	SafKe	lajivastaava
Markku Mettänen	LaMK	jäsen

**Matkailu ja liikenne MA**

Jukka Vehkaoja		lajivastaava
Alpo Erlin	Zoo-MC	jäsen

**Tekniset asiat**

Petri Laaksonen	JäMKK	moottorikelkat
Ilkka Heinäaho	KonnMK/UA	moottoripyörät

**Lajiryhmän toiminta**

Uusille ajajille järjestettiin ajajakoulutusta ja -tutkinto, joka sisälsi teoriaosuuden ja rataosuuden. Lajiryhmä järjesti myös ajanotto-, katsastus- sekä A- ja B-toimitsijakoulutuksia.

Lajiryhmä kokoontui vuoden aikana tarvittaessa. Lisäksi asioita on käsitelty puhelimen ja sähköpostin välityksellä. Ratojen tarkastuksia tehostettiin ja ratojen turvallisuuteen liittyviä ohjeita ja kehoituksia annettiin lähes kaikille radoille.

Lajiryhmä järjesti ennen kilpailukauden alkua yhteisen palaverin kilpailujen järjestäjien sekä SRRA:n (Suomen Road Race Ajajat ry) edustajien kanssa. Palaverissa käytiin läpi kilpailujen järjestelyjä ja sovittiin mm. yhteisistä pelisääntöistä kilpailuviikonlopuille.

SM-kilpailun järjestäjät, SRRA ja lajiryhmä tekivät jälleen yhteistyötä lajin ja kilpailujen markkinoinnissa sekä televisiotuotannon toteutuksessa.

Kilpailuviikonloppuina oli kaikilla kilpailun järjestäjillä käytössä uudentyyppinen langattomassa verkossa toimiva tulosseuranta-järjestelmä. Tiimit pystyivät seuraamaan reaaliaikaisesti tuloksia omilla tietokoneillaan.

Lajiryhmän edustajat osallistuivat Pohjoismaiden yhteiseen kokoukseen syksyllä Suomessa.

Lajiparlamentti pidettiin Imatralla. Samassa yhteydessä palkittiin kaudella menestyneet ajajat yhdessä SRRA:n kanssa.

**Mitä tapahtui**

Kaikissa Pohjoismaissa käytettiin Saksan IDM-sarjan teknisiä sääntöjä Superstock600 ja Nordic Superbike -luokissa.

Valmennustoiminta oli keskittynyt nuoriin ajajiin, jotka ajoivat MiniGP- ja GP125-luokissa. Valmennusryhmään kuului 10 nuorta ajajaa. Valmennustapahtumat järjestettiin SML:n valmennuspäällikön ja lajivalmentajan toimesta.

Ajoleirejä pidettiin kaksi kertaa. Kemoran ajoleiri oli tarkoitettu kaikille Road Racing-ajajille ja Räyskälässä pidetty ajoleiri oli kohdistettu MiniGP-ajajille.

**Huippu-urheilu**

Sivuvaunuluokassa pari Pekka Päivärinta/Adolf Hänni saavuttivat MM-kultaa. Ajo Motorsport talli ja sen ajaja saavuttivat GP125-luokassa MM-hopeaa.

Moottoripyörien nopeuskilpailu, joka ajetaan muulta liikenteeltä suljetulla asfalttiradalla.

Suomalaiset ajajat osallistuivat mm. EM-finaaliin Espanjassa, Saksan IDM-sarjaan ja Scandinavian Open -sarjaan. EM-finaalissa Niko Mäkinen sijoitus oli hienosti Supersport -luokassa 12. Juniori-luokassa Niko Mäkinen sijoittui toiseksi.

SM-osakilpailuja järjestettiin 6 kappaletta. Kilpailujen järjestelyllinen taso on jatkanut nousuaan. Jokaisen kilpailun järjestelyissä oli apuna toimitsijoita muistakin kuin järjestävästä kerhosta. Tämä kerhojen välinen yhteistyö on jatkunut jo muutamia vuosia ja se on edesauttanut kilpailujen laadun parantamista.

**Nuorisourheilu**

Minimoto- ja MiniGP-toiminta on vakiintunut ja toimintaan saatiin mukaan uusia ajajia. Kilpailuihin osallistui ajajia myös muista Pohjoismaista ja suomalaiset ajajat osallistuivat Suomen ulkopuolella järjestettyihin kilpailuihin.

GP125-luokan osallistujamäärä on laskenut, mutta taso luokassa pysyi erittäin kovana.

Ajo Motorsportin ja SML:n yhteistyönä järjestettiin MiniGP-leiri uusille ja nykyisille ajajille Räyskälässä. MiniGP-luokan kilpailujen määrää tullaan edelleen kasvattamaan tulevalla kaudella.

**Harrasteurheilu**

Suomen Cup -luokkien osanottajamäärät putosivat jonkin verran sekä Supersport B että Superbike B-luokissa. Joka-miesluokka on vakiinnuttanut asemaansa ja sen osanottajamäärät ovat hyvät.

**Kauden tärkein kilpailu**

Kauden tärkein kilpailu oli yhdistetty Scandinavian Open ja SM-osakilpailu, joka järjestettiin Alastaron moottoriradalla kesäkuun puolessa välissä. Kilpailu kuuluu tulevanakin vuonna Scandinavian Open -sarjaan, joka on ponnahduslauta ajajille EM-finaaliin.

**Kauden aikana menestyneet ajajat**

Kolmas maailmanmestaruus sivuvaunuluokassa Pekka Päivärinnalle on iso saavutus koko maailmassa lajin kannalta. Pienestä maasta pystytään nousemaan myös huipulle, Pekka osoitti sen parinsa Adolf Hännin kanssa. Suomen suurin lupaus lajissa on Niklas Ajo. Niklas ajoi koko kauden MotoGP sarjaa.



# Drag Racing

Kiihdytyskilpailu, joka ajetaan suljetulla, suoralla, kestopäälystetyllä ja tasaisella radalla.

## Junior Bike

Ryhmässä kilpailevat nuoret Drag Race-ajajat. Kolmessa eri ikäluokassa 8-12 v, 12-14 v ja 14-16 v. Aika-ajojen paremmuus selvitetään reaktiokisassa, joka ratkaisee paremmuusjärjestyksen pudotusajokisassa, jossa puolestaan ajetaan itse laaditun indeksin turvin. Junior biken kilpailumatka on 1/8- maili, eli n. 200 metriä.

## Street Bike

Ryhmä on tarkoitettu rekisteröitäville katuumoottoripyörille. Pyörän ei tarvitse olla rekisteröity mutta sen tulee olla tieliikenneasetusten mukainen. Ilokaasu on kielletty. Luokka ajetaan Bracket-säännöillä, joissa ajaja määrittää oman indeksin. indeksi välillä 9-14s ja loppunopeudet jopa 230 km/h.

## Super Gas Bike

Ryhmä on tarkoitettu sekä tehdastuotantoisille moottoripyörille, että hitaammille kilpapyörille. Moottorin koko sekä sylinterimäärä on vapaa. Ilokaasu sekä ahtaminen ovat sallittuja. Käynnistys omalla startilla ja apuvirran käyttö on sallittu. Kiinteä 9.5s indeksi, loppunopeudet n. 250 km/h.

## Pro Street Bike

Ryhmä on Super Gas Bikestä hiukan kehittyneempi versio. Luokka on kuitenkin tarkoitettu periaatteessa tehdastuotantoisille moottoripyörille. Akseliväli on rajoitettu 1520 millimetriin. Ilokaasu sekä ahtaminen ovat sallittuja. Luokassa ei ole indeksiä, loppunopeudet pitkälle yli 250 km/h.

## Pro Harley Drags

Pro Harley Drags -ryhmän moottoripyörän tulee perustua bensinikäyttöisellä V2-moottorilla varustettuun Harley-Davidson tai Buell moottoripyörään tai vastaavaan "aftermarket" valmistetseen. Jos pyörässä käytetään omavalmistamateriaalia tai muita itse valmistettuja osia, tulee niiden olla kestävyydeltään samaa luokkaa kuin tehdastekoisien. Pyörän ei tarvitse olla rekisteröity.

## Outlaw Bike

Outlaw Bike:ssa ajetaan tehokkaimilla ja nopeimmilla katupyörillä alkuaan pohjautuvilla kilpureilla. Vapaat mahdollisuudet viedä tekniikkaa äärimmilleen, mutta myös alustan ja voimansiirron kokonaisvaltainen kohdalleen säätäminen on oleellista, sillä max 7" leveän takarenkaalla ja ilman wheel-

liebarseja ajosuoritukset eivät anna mitään virheitä anteeksi. Outlaw'ssa on mahdollista ajaa myös Keski-Euroopassa suosituilla SSB-luokan pyörällä. Nopeimmat ajat selkeästi 7s. puolella ja yli 300kmh loppunopeudella.

## Funny Bike

Pyörien rakentelu on hyvin vapaata. Polttoaineena saa käyttää nitrometaania ja ahdettujen moottorien maksimikoko on 1700cc ja vapaasti hengittävien 3000cc. Myös ilokaasu/turbo yhdistelmät ovat sallittuja. Euroopan nopeimmat ajavat alle 6,5 s aikoja loppunopeuden ollessa yli 370 km/h.

## Lajiryhmän toiminta

Lajiryhmä kokoontuu vähintään pari kertaa vuodessa pääsääntöisesti sääntöasioiden puitteissa. Lajiryhmä keskittyy tänäkin vuonna yhtenäistämään toimintaa ja sääntöjä muiden Pohjoismaiden kanssa. Tämän yhteistyön tuloksena Junior bike -ryhmän säännöt ovat yhtenäiset Pohjoismaissa. Lajiryhmä osallistuu vuosittain Pohjoismaiden yhteiseen kokoukseen ja on myös mukana UEM:n Road- ja Drag Racing lajiryhmässä.

## Kausi

Suomessa ajettiin 6 osakilpailua seitsemässä eri ryhmässä, joista yhdessä taisteltiin cup-mestaruudesta, Junior bike (JRB). Muut ryhmät Street bike (SB), Super Gas bike (SGB), Pro Street bike(Prosb), Harley Drags(HD), Outlaw bike (OLB) ja Funny bike (FB) kilpailivat SM -arvosta.

### Suomen mestarit 2011:

SB:	Jarkko Lehtiö
SGB:	Kristo Korpela
Prosb:	Jani Kumpulainen
Harley drags:	Jani Lempinen
OLB:	Kimmo Pulakka
Funny bike:	Markku Poikajärvi
Junior bike:	Roni Nieminen

## UEM

Euroopan mestaruus -pisteistä taisteltiin seitsemässä osakilpailussa ympäri Eurooppaa. Eurooppaan mestaruudesta taisteltiin kolmessa eri ryhmässä: Top Fuel bike (TFB), Super Twin Top Fuel (STTF) ja Pro Stock bike (PSB) ja cup mestaruudesta Funny bikessä (FB). Vuoden 2011 menestys jäi hiukan vuonna 2010 saavutetusta



Fredrik Fredlund.

kaksoisvoista TFB:ssä. Top fuel bikessä Petri Paljakka saavutti hopeaa. STTF:ssä Samu Kemppainen ylsi kuudenneksi, mutta 28 osallistujan joukossa on kahdeksan suomalaista, mikä kertoo luokan suosion Suomessa. PSB:ssä Fredrik Fredlund ylsi hopealle ja funny bikessä Markku Poikajärvi pronssille.

Lajille Suomen tärkein tapahtuma on totta kai Alastarossa heinäkuussa ajettava FHRA Nitro Nationals, mikä tuo Euroopan parhaimmiston taistelemaan pisteistä. Samalla nämä kuljetajat tuovat mukanaan myös katsojat. Kilpailu on katsojamäärässä laskettuna kärkipäässä Suomen moottoriturheilutapahtumista. Sää ei suosinut tänä vuonna kilpailua. Ilma vaihteli kovasta helteestä rankkoihin vesisateisiin.

## Nuoriso

### Junior bike -ajajat Miro ja Minttu

Miro Gratschew (s. 1995) aloitti junior-uransa 10 vuoden ikäisenä autopuolella, vaikka olisikin mieluummin siirtynyt suoraan pyöräpuolelle. Innostus alkoi Miron ollessa katsomassa, kun isovelji ajoi junior dragsteria.

Ensimmäiset kaksi vuotta kuuluivat ajaen ns. näytöslähtöjä toisen ajajan kanssa, jonka kautta pojat tekivät junior-bike ryhmää tutuksi muillekin. Vuonna 2008 ryhmässä ajoi 9 ajajaa ja kisaamaan päästiin oikein kunnolla. Kisa cup-mestaruudesta päätyi Miron osalta voittoon kahtena perättäisenä kautena. Kolmantena kisakautena Miro oli cupin kolmas.

Vuonna 2011 Miro sai uuden pyörän ja kausi meni pyörään totuteltessa. Tulevalle kaudelle Miro on saamassa uuden pyörän ja siirtyä junior pro -luokkaan ajamaan.

Miron pikkusisko Minttu (s. 1999) kiinnostui lajista samalla tavalla kuin veljensä, olemalla aina kisoissa mukana ja tule-malla tutuksi muiden lajin harrastajien kanssa. Minttu aloitti pyöräpuolella vuonna 2010, jolloin mukana oli 3 muuta tyttöä ja kokonaisuudessaan 13 osallistujaa.

Ensimmäisen kisan Minttu ajoi kauden toisessa osakilpailussa ja kolmannen hän sitten voitti. Minttu sijoittui kaudella 7:ksi. Toinen kausi 2011 sujui jo kovalla itsevarmuudella ja kesken kauden Minttu sai isomman pyörän veljeltään käyttöön. Minttu otti pyörän nopeasti omakseen ollen kauden päättyessä kolmas.

Tulevaa kautta odotellessa: Miro JB/900 pro ja Minttu JB/901b

Suljetulla kilpailualueella ajettava laji, jossa ajetaan luonnonmukaisella alustalla ja johon kuuluvat hyppyrit, urat sekä ylä- ja alamäet.

**Vuosi 2011 oli jälleen monella tavalla kehityksen aikaa suomalaisessa motocrossissa. Kilpailutoiminnassa kansalliset sarjamuotoiset liigakilpailut jatkuivat hyvän suosion saattelemana ja uutena luokkana debytoi valtavan osanottajamäärän saanut MX125-luokka. Seuratoiminta jatkui virkeänä ja useita uusia ratahankkeita oli suunnitteilla ja rakenteilla ympäri Suomea. Kerhojen aktiivinen toiminta on tuottanut joka vuosi lisää uusia harrastajia ja tämä ruokkii itsestään toimintojen kehittymistä lajin parissa. Kerhoissa ohjattu toiminta, juniorityö, valmennus ja kilpailutoiminta ovat kehittyneet huimin harppauksin.**

Vantaalla ajettiin MM-osakilpailu, jonka järjestelyt noteerattiin jälleen Youth Steamin organisaatiossa. Kilpailukauden päätti toistamiseen upea kansainvälinen Supercross-hallikilpailu Lahdessa, joka oli myös SM-sarjan päätösosakilpailu.

## Harrastajamäärät

Päälajikseen Motocrossin merkanneita lisenssinhaltijoita oli 925 kappaletta. Kansainvälisiä EM-lisenssejä myönnettiin 11 kappaletta ja MM-lisenssejä peräti 31 kappaletta. Sarjacrosseja järjestettiin jälleen aktiivisesti ympäri Suomen.

## Kilpailutoiminta

Suomessa järjestettiin yhteensä 38 erillistä SM-/kansallista kilpailua ja Vantaalla yhdistetty MX3- ja MXD-luokkien MM-kilpailu.

Vantaan MM-kilpailu oli jälleen menestys niin kilpailullisesti, kuin yleisömäärällisestikin. Antti Pyrhönen nappasi eräsijat 2. ja 4., joka oikeutti totaalil sijalle 2. Toni Eriksson oli erissä hienosti sijoilla 6. ja 11. Kilpailuviikonlopun tapahtumia seurasi yhteensä arviolta 6000 katselijaa.

Ludde Söderberg debytoi Harri Kullaksen seurana raudanlujassa MX2 MM-sarjassa. Harrin paras yksittäinen eräsijoitus oli 4. ja loppupisteissä Kullas oli sijalla yhdeksän. Söderberg oli debyyttikaudellaan sarjan kokonaispisteiden 25. MX1-luokassa nähtiin myös suomalaisvärejä, kun Toni Eriksson ja Santtu Tiainen ajoivat kotimaisen ICE One tiimin väreissä. MX3-luokassa Antti Pyrhönen sijoittui kokonaispisteissä niukasti podiumin ulkopuolelle ollen sijalla 4.

Motocrossin Suomen mestaruuksista ajettiin MX1-luokassa viisi osakilpailua ja MX2-luokassa neljä osakilpailua. Molemmissa luokissa kilpailuihin otti osaa 40-65 ajajaa.

Kolmatta kertaa järjestetty Supercross SM-sarja käsitti kolme osakilpailua ulkoradoilla ja kaksi osakilpailua sisähallissa. Kilpailut oli sijoitettu kalenteriin siten, että kaikilla huippuajajilla oli mahdollisuus osallistua kilpailuihin MM-sarjoista pois jäämättä. Ulkokilpailut järjestettiin Hyvinkäällä, Turussa ja Siilinjärvellä. Turun kilpailu oli järjestetty kaupungin keskustan tuntumaan rakennetulla radalla. Tämä kertoo paljon kerhojen tekemästä työstä lajin eteen. Hienoa Turku!! Sisähallikilpailu ajettiin marraskuussa Lahden Suurhallissa ja onnistuneista järjestelyistä vastasi pitkäaikainen SML:n projektipäällikkö Sauli Mäkelä, yhdessä Salpausselän Moottorikerhon kanssa. SX-sarjan ja kansallisen motocross-liigan parhaat palkittiin hallikisan jälkeen MX-lajiryhmän puolesta Lahden Seurahuoneella pidetyssä palkintogaalassa.

Yleisöä SM-kilpailut keräsivät keskimäärin noin 2000 katsojaa kilpailua kohden ja Lahden hallikisassa yleisöä oli yli 5000 henkilöä.

Motocross-liigaa ajettiin kahdessa formaatissa, junioriliigassa ja senioriliigassa. Liigassa ajettiin viisi osakilpailua ja junioriliigan (MX65, MXC/C ja MXC/B) kilpailuissa oli parhailaan lähes 300 ajajaa yhden kilpailupäivän aikana. Senioriliiga (MXJ, MXB ja MXD) keräsi osakilpailuissa keskimäärin noin 150 kilpailijaa.

Suomen Cup -sarjaa kilpailtiin MX C/A, MXJ, sekä MXV 40- ja 50-luokissa. Kilpailuja järjestettiin viisi kappaletta kullekin luokalle.

## Huippu-urheilu

Kansainvälisillä kilpa-areenoilla suomalaiset ajajat jatkoivat vahvaa nousuaan kohti maailman huippua. Harri Kullas lunasti häneen kohdistuvat odotukset useilla hyvillä MM-sarjan MX2-luokan sijoituksilla. Hieman paremmalla onnella Harri olisi voinut olla jopa paremmilla sijoilla, mutta niitä on lupa odottaa seuraavalla kaudella. Kullas oli sarjan kokonaispisteissä yhdeksäs.

Edellä mainittujen huippunimien takana on kasvamassa potentiaalisia menestyjiä jopa kansainvälisiin sarjoihin. Nuorten sarjoissa on lupaavia lahjakkuuksia, jotka ottivat laajalla rintamalla osaa EM- ja jopa MM-kilpailuihin.

Joukkue-MM-kilpailu ajettiin Ranskassa. Suomen joukkue Pyrhönen, Eriksson ja Söderberg ajoi kovassa seurassa kunnioitettavasti sijalle 17.

## Valmennustoiminta

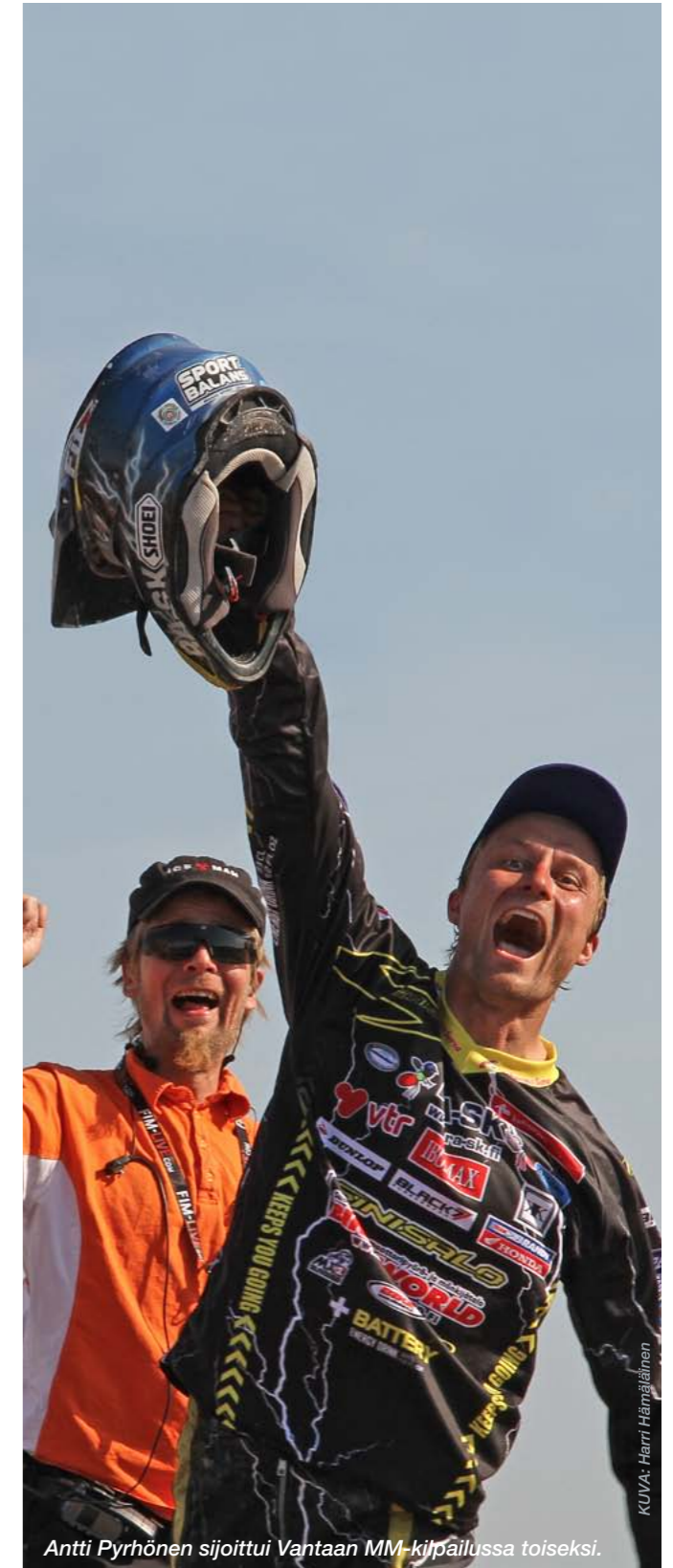
Motocrossin lajivalmentajana jatkoi Jussi Vehviläinen valmennuspäällikkö Tomi Konttisen tukemana. Valmennusryhmiä oli useammalle ikäluokalle, niin junioreille kuin maamme edustusryhmillekin. Kansallisella tasolla järjestettiin laji-iltojen toimesta myös leirityksiä. Näistä mainittakoon erikseen Pohjoisen kierroksen yhteydessä pidetty Rovaniemen leiri, joka sai suuren suosion. Valmennuksesta ja leireistä tarkemmin valmennuspäällikkö Tomi Konttisen osiassa.

## Lajiryhmän toiminta

Lajiryhmä kokoontui 11 kertaa. Normaalin sääntö-, luokittelu-, kalenteri- ym. töiden lisäksi lajiryhmän suurimpia projekteja oli Supercrossin SM-sarjan vetäminen ja motocross-liigan ohjaus. Painopiste oli kilpailukaudella ratojen ja turvallisuuden kehittämisessä. Lisäksi kerhojen onnistumista kilpailujen järjestelyissä tuettiin. Lajiryhmä olikin edustettuna jokaisessa SM-osakilpailussa ja lähes kaikissa Liigakisoissa. Lajiryhmä ohjeisti kilpailujärjestäjiä tiedottein useaan otteeseen pitkin kautta.

Kilpailujärjestäjien kokous pidettiin 24.4. Lahdessa ja lajiparlamentti järjestettiin 13.11. samoin Lahdessa. Kauden 2012 sääntötyö, kalenterit ja toimintasuunnitelmat laadittiin seminaarissa 7.-8.9., jonka perusteella tulevat sääntö-, kilpailuluokka ja kilpailuformaattimuutokset tiedotettiin hyvissä ajoin syksyllä 2011. Supercrossin- ja motocrossliigan palkintojenjako/gaalatilaisuus järjestettiin lajiryhmän toimesta jo kolmatta kertaa, tällä kertaa Lahden Supercrossin yhteydessä.

Lajiryhmän tiedottamisesta kaudella 2011 vastasi Marko Vihriä apunaan Anna Niemi. Vihriän toimesta lajiryhmän toiminta ja päätökset, sekä yleiset MX-tiedotteet pääsivät lisääntyvässä määrin läpi alan medioissa. Smlsupercross.fi-nettisivustoa ylläpidettiin edelleen lajiryhmän ja Anna Niemen toimesta.



Antti Pyrhönen sijoittui Vantaan MM-kilpailussa toiseksi.

Yhteislähdöllä tapahtuva nopeuskilpailu, joka ajetaan suljetulla ja osittain tai kokonaan päällystetyllä radalla.

**Vuonna 2011 suomalainen Supermoto jatkoj menestystään. Henkilökohtaisessa MM-sarjassa Mauno Hermunen saavutti neljännen sijan ja joukkue MM-kilpailussa Suomi oli kolmas. Ajajamäärä pysyi edelliskauden tasolla.**

## Lajiryhmä

Supermoton lajiryhmä piti yhteensä 2 kokousta, joissa käsiteltiin lajin kehittämiseen liittyviä asioita, tarvittaessa yhteyksiä hoidettiin sähköpostilla. Lajiryhmän nimeäminä SM-kisojen radantarkastajina toimivat Hannu Toronen sekä Jyrki Viitanen. Lajiryhmä jakoi sähköisen informaation SM-kisojen järjestäjille kilpailujen läpiviennistä samalla formaatilla. Tiedotuskanavana käytettiin SML:n verkkosivuja sekä muita internetin informaatiokanavia.

## Kilpailut

Kauden aikana SM-kilpailuja järjestettiin yhteensä 5 kappaletta, uutena kisapaikkakuntana oli Oulu. Luokissa

S1 ja ATV450 supermotot ratkaisivat Suomen mestaruuden 12 erässä. Lisäksi suomalaisia ajajia osallistui kauden aikana lajin kilpailuihin mm. Saksassa, Virossa, Latviassa ja Ruotsissa.

## Valmennustoiminta

Lajiryhmä järjesti yhden kansallisen leirin Kouvolassa keväällä. Osallistujia oli noin 30 ja leiri sai hyvää palautetta ja ideoita jatkoa varten.

## Huippu-urheilu

Kansainvälisellä rintamalla menestyttiin jälleen mainiosti. MM-sarjassa ajoi kaksi suomalaista ammattilaisajajaa. Myös Espanjassa järjestetyissä joukkue MM-kilpailuissa Suomi oli mukana kahdella joukkueella. Ykkösjoukkue sijoittui hienosti pronssille, juniorijoukkueen sijoitus oli 17.

# ATV Supermoto

Yhteislähdöllä tapahtuva nopeuskilpailu, joka ajetaan suljetulla ja osittain tai kokonaan päällystetyllä radalla ATV-ajoneuvolla.

ATV Supermoton osalta kauden 2011 ohjelma noudatteli Supermoton soolopyörien kilpailukalenteria. Suomenmestaruus ratkottiin viidessä osakilpailussa/12:ssa kilpailuerässä. Lajia tuotiin esille MP-messujen ja muiden tapahtumien yhteydessä.

Supermotoleirillä Kouvolassa hiottiin ajotaitoja suomenmestarin opastuksella. Harrastajat kaipaisivat matalampaa kokeilukynnystä kilpailutoimintaan ja siihen vastataan tarjoamalla enemmän harrastajatapahtumia kaudella 2012. Ajajamäärien nostamiseksi suunnitelmassa on näytösajaja autocross- ja Radalle.com -tapahtumien yhteydessä.



Timo Lehto.

Maastokilpailu, jonka tulos perustuu ajajien kestävytyteen, taitoon ja täsmällisyyteen.

## EM-kilpailut

Timo Myöhänen ajoi youth 125cc -luokkaa ja loppusijoitus oli yhdeksäs. Over 40-luokassa Suomen edustus oli melko hyvä, kun kauden lopullisessa tulosluettelossa on neljä suomalaista nimeä. Toiseksi sijoittui Staffan Floessell, Jukka Mäkelä 6:s, Jörgen Nylund 10:s ja Sakari Sipponen 12:s.

## Joukkue-MM

Italiassa ajatus joukkue-MM:ssä Suomi sijoittui B-ryhmässä kuudenneksi joukkueella: Jussi Haapanen, Mika Kivelä, Jere Karjalainen ja Tommi Suhonen, joukkueenjohtajana Staffan Floessell.

Naisten luokkaan Suomi osallistui yhdellä ajajalla: Satu Saavalainen.

## Valmennus

Valmennusryhmä jatkoi toimintaansa Harri Oittisen ja SML:n ohjeistusten mukaan. Valmennettavat: Jere Karjalainen, Janne Karjalainen, Mikko Mäkelä, Timo Myöhänen, Onni Oja, Jesse Jokinen sekä Mika Kivelä. Valmentajina toimivat: Tomi Konttinen, Harri Oittinen, Joa Hindren sekä Samuli Magga. Yhteisiä harjoituskertoja oli yhteensä viisi. Monet Trial-harrastajat ovat kauden mittaan saaneet valmennusta myös Sakari Sipposelta.

## Junnuleiri

MP-Taito järjesti Jarno Seppäsen johdolla kansallisen junnuleirin Raaseporin kisakeskuksessa 25.-29.7.2011. Leirikutsu oli avoin ja ajajia oli saapunut ympäri Suomen nauttimaan mukavasta yhdessäolosta ja osaavasta valmennuksesta. Leiriläisiä, joiden ikäkauma oli 5-14 vuotta, saapui paikalle 15. Lisäksi mukana olivat vanhemmat ja huoltajat.

**Vuodelle 2011 lunastettiin 105 lisenssiä, joka on kaksi kappaletta enemmän kuin kaudelle 2010. Lajiryhmä järjesti kaikille kilpailijoille yhtenäiset numeroliivit ja hankkeen rahoitus saatiin sponsoroiden avustuksella. Satu Saavalainen teki historiaa osallistumalla ensimmäisenä suomalaisena naisena Trialin MM-osakilpailuun Italian Tolmezzossa.**

## Kilpailut

### Mestaruusluokat

**SM-kilpailuja** kauden aikana ajettiin kuusi. Suomen mestaruuden voitti Jussi Haapanen HäMK. A-luokan voittoon ajoi Timo Myöhänen. Kerhojoukkueiden SM:n voitti HäMK ajajilla: Jussi Haapanen, Samuli Magga, Mikko Hanninen ja Mika Korttesluoma. Nuorissa voiton vei Janne Karjalainen. C-Cupin voitti Leevi Paajanen. B-luokan voitti Jani Markio. +40 luokan voitti Jukka Kuusinen.

**PM-kilpailut** ajettiin Ruotsissa. Eliittiluokassa Henri Himmanen ajoi pronssille. Nuorten luokassa Timo Myöhänen ylsi myös pronssille. + 40 luokassa Staffan Floessell ajoi hopealle.

Miesten maajoukkue ajoi pronssille joukkueella: Henri Himmanen, Jussi Haapanen, Jere Karjalainen ja Tomi Luhtasuo, joukkueenjohtajana Jouni Markkula.

Nuorissa sijoitus niin ikään pronssi joukkueella: Janne Karjalainen, Timo Myöhänen, Mikko Mäkelä ja Onni Oja, joukkueenjohtajana Harri Oittinen.

+40 luokassa Suomen miehet ajoivat hopealle joukkueella: Jukka Kuusinen, Jukka Mäkelä, Jörgen Nylund ja Staffan Floessell, joukkueenjohtajana Janne Nylund.

Endurokilpailun tarkoituksena on testata ajajien ja pyörien kykyä selviytyä määritellystä reitistä annetun aikataulun puitteissa sekä nopeutta erillisillä maastokokeilla. Kilpailureittiin kuuluu usein siirtymiä yleisessä liikenteessä.

**Endurokilpailujen reitti on merkitty maastoon. Lyhimmät kilpailut ovat stadionenduroita tai enduro-lenkkejä, joissa ajetaan muutama kierros 5-15 kilometrin mittaista reittiä. Pidemmissä kilpailuissa on usein 2-4 maastokoetta (MK) 30-80 km mittaisella kierroksella. Lisäksi reitillä on aikatarkastusasemia (AT-asemia), joilla tarkkaillaan ajajien pysymistä aikataulussa. Maastokokeet ovat yleensä 2-15 km pituisia. Kilpailun kokonaiskesto saattaa olla jopa useita tunteja. Huolto on sallittu useimpien AT-asemien yhteydessä ja moottoripyörää voi korjata myös reitillä. Ennakkotutustuminen reittiin on sallittua vain jalkaisin.**

## Lajiryhmän toiminta

### Mihin panostettiin/keskityttiin, mitä tehtiin

Enduron lajiparlamentti kutsuttiin koolle Lahden messuhalliin 12.11.2011. Tilaisuudessa palkittiin vuoden nuorena tulokkaana Aleks Jukola ja vuoden endurokilpailuna RiMPKK järjestämä kilpailu.

Lajiryhmä järjesti kauden aikana moottorikerhojen avustuksella kaksi Cross Country -kilpailua. Kisojen tuotto käytettiin ISDE-joukkueen tukemiseen. ISDE-tukikisat ajettiin 8.5.2011 Parolannummella Hattulassa ja 18.6.2011 Josemorassa Joutsassa. Kilpailuissa oli useista moottorikerhoista henkilöitä antamassa merkittävän apunsa kisojen toteuttamisessa.

## Mitä kauden aikana tapahtui?

### Muutokset lajitasolla

Valoratsiat otettiin käyttöön kilpailuissa. Ratsiat ovat lisäneet huomattavasti ajovalojen käyttöä liikenteessä. Ajajaluokittelun kehittäminen näkyi kilpailuissa siten, että A- ja B-luokkiin nousijoiden taso on parempi.

### Valmennustoiminta

Nuorten enduroajoleiri järjestettiin Seinäjoella. Kouluttajina leirillä toimivat Jukka Pylväs, Marko Koskela, Pekka Valo, Sasu Enjala ja Tomi Konttinen.

## Kauden kilpailut ja harrastajamäärät

Endurokilpailuja järjestettiin vuoden aikana 15 eli yksi kilpailu vähemmän kuin edellisenä vuonna. Ajajia oli 751, eli 90 ajajaa vähemmän kuin edellisenä vuonna. Uusia ajajia kaudella 2011 oli 126. Ajajien keski-ikä pysyi samana kuin edellisenä vuotena (35,8 vuotta). Veteraani-ikäisiä ajajia oli 265 yhdeksän enemmän, kuin edellisenä kautena ja nuoria 75, mikä oli hieman vähemmän, kuin edellisenä vuonna. Kaudella 2011 järjestettiin seitsemän Cross Country -kilpailua, joista kahdessa kilpailussa oli luokka myös ATV:lle. Sivuvaunulle ei järjestetty yhtään kilpailua. Loukkaantumisia tapahtui kauden aikana 19, mikä on vähemmän kuin edellisellä kaudella (24). Hylkäyksiä oli 19. Kisoissa oli poisjääntejä 8,8 %, eli hieman vähemmän kuin edellisenä kautena. Keskeytyksiä oli hieman vähemmän kuin edellisellä kaudella 11,0 % (12,7%). Suurin endurokilpailu oli ISDE (356 ajajaa) ja Nummelan Moottorikerhon ry:n järjestämä kisa, johon osallistui 240 ajajaa. Keskimääräisen kisan ajajamäärä oli 191. Kisat olivat siis osallistujamäärällä mitattuina hieman pienempiä kuin edellisellä kaudella. Eniten enduroajajia on Kangasalan Moottorikerhossa. Vantaan Moottorikerho on toisena ja kolmanneksi eniten enduroajajia on Salpausselän Moottorikerhossa.

## Kauden aikana menestyneet ajajat

### SM- ja KV-tasoilla

Suomi sai Juha Salmisesta ja Mika Aholasta maailmanmestarit. Juha Salminen voitti E1-luokan ja teki samalla enduromoottoripyöräilyn historiaa ottamalla uransa kahdek-

sannen henkilökohtaisen maailmanmestaruuden. Mika Ahola ajoi E3-luokassa maailman mestariksi ja se oli hänen uransa viides perättäinen henkilökohtainen mestaruus. Eero Remes voitti MM-hopeaa E1-luokassa ja se oli hänen uransa toinen henkilökohtainen MM-mitali. E1-luokassa pronssisijalle nousi Matti Seistola, ottamalla ensimmäisen MM-mitalinsa.

Suomi voitti historiansa kahdeksannen enduron MM-joukkuekultansa. ISDE-kilpailu ajettiin tänä vuonna 16 vuoden tauon jälkeen Suomessa Kotka-Hamina seudulla. Järjestämässä oli joukko enduron parissa toimineita toimitsijoita sekä useampi moottorikerho avustamassa. Miesten joukkueessa ajoivat Eero Remes, Juha Salminen, Matti Seistola, Marko Tarkkala, Jari Mattila ja Valtteri Salonen. Eero Remes oli koko kilpailun nopein ajaja ja Salminen toinen. Suomen naisten maajoukkue otti hienosti hopeaa joukkueella Marita Nyqvist, Hanna Mertsalmi ja Charlotte Ljunglin. Marita oli naisista kaikkein nopein ja voitti ensimmäisenä suomalaisena naisena naisten luokan. Juniorijoukkue ajoi sijalle 12. joukkueella Roni Nikander, Lauri Pohjonen, Kimmo Hurri ja Antti Hellsten.

Suomen mestaruutta varten pisteitä oli mahdollista kerätä vuoden 2011 aikana viidessä eri osakilpailussa. Nuorten SM-kisoja pidettiin kaksi ja kerhojoukkueille järjestettiin yksi SM-kisa. Veteraanien Suomen cup-kilpailuja oli kauden aikana viisi. Lady Cup -osakilpailuja järjestettiin kaksi.



Suomen naisten joukkue otti hopeaa ISDE 2011 -kilpailussa.

KUVA: Arttu Kauranne

# Cross Country

Maastossa ajettava pitkäkestoinen reittikestävyyskilpailu. Cross Country on pääpiirteissään Motocrossin ja Enduron yhdistelmä.

## Cross Country -kilpailujen suosio on kasvanut ja osallistujamäärät nousivat jälleen. Ajajia oli kauden aikana 856 ja kaikkiin kilpailuihin osallistui yhteensä 1731 ajajaa.

Kilpailuja oli yhteensä 7 eri puolilla maata. Suurin kilpailu oli Heinolan kilpailu, johon osallistui 299 ajajaa, pienin oli Lievestuoreen kilpailu 198 osallistujalla.

Luokkana Harrastajat oli suurin ryhmä 458 ajajaa, joista nousi B-luokkaan 41 ja B-luokasta A-luokkaan 6 ajajaa.

Lajia on helppo lähestyä ja sen kertoo harrastajamäärät. Enduron lajiryhmän Jarkko Valtosen mukaan suurin osa on ollut aivan uusia ajajia, joilla ei ole ollut Enduro-taustaa.

Tulevaisuudessa on pidettävä huolta ja oltava tarkempi reitien osalta, sillä näin suuria määriä ei voi viedä mihin tahansa paikkaan. Myös tuloslaskenta on saatava paremmaksi ja varmemmaksi.

Tulevaisuuden tavoitteet on tuplatava ajajamäärät kolmen vuoden sisällä.

Ratalajit ovat suljettujen ratojen nopeuskilpailuja, joihin lukeutuvat ruohorata, ovaaliradoilla käytävät speedway, jääspeedway ja maarata sekä avoimella kentällä kilpailtava motoball.

**Mennyt vuosi jää varmasti historiaan ainakin maaradan osalta vuotena, joka muistetaan vielä pitkään. Ratalajeissa maailmanmestaruuksia jaetaan Suomeen hyvin harvoin ja vielä harvemmin kahtena vuotena peräkkäin. Tähän onnistui Joonas Kylmäkorpi. Tämän lisäksi Suomessa järjestettiin ensimmäistä kertaa maaradan MM-sarjan kilpailu. Lajin näkyville tuomiseksi tästä on vaikea etsiä parannettavaa. Media pääosin on kuitenkin asiassa toista mieltä, koska maarata tai Joonas Kylmäkorpi ei juurikaan uutiskynnystä päässyt ylittämään kauden aikana.**

Kotimainen speedway otti askeleen taaksepäin menettäessään pariadon SM-arvon. Kuitenkin laji tuntuu koko ajan olevan jälleen nousussa ja tästä hyvänä esimerkkinä viime kaudelta KaupunkiCupin osalta poisjääntejä ei kauden aikana ollut yhtään.

Kansainvälisellä tasolla suomalainen speedway on vuosi vuodelta tekemässä nousua ja uusi sukupolvi alkaa olla siinä iässä, että myös heitä voidaan alkaa odottaa tuloksia.

Sarjaspeedway-kausi oli todella onnistunut kummankin sarjan osalta. Tiedotus pysyi hyvin ajan tasalla ja oli nopeaa. SM-liiga oli taas pitkästä ajasta mielenkiintoista seurattavaa ja sen huomasi myös hyvin nousseista katsojamäärästä.

80cc-luokassa jatkuu sama ongelma, mikä sitä on seurannut jo vuosia, eli ajajapula. Mennyt kausi oli pahin vuosiin. Hälytyskellojen pitäisi kerhoissa soida, jos radalla ei kierrä yhtään 80cc tai microsPEEDWAY -ajajaa.

Edellisuonna aloitetussa microsPEEDWAYssa ei ole järjestetty vielä yhtään koko maan kattavaa leiriä tai kilpailua kiertueen jälkeen, mutta tietojen mukaan laji on kerännyt kymmeniä uusia harrastajia speedwayn pariin. Tätä hyödyntämällä olisi Suomen minisPEEDWAY-radat muutamassa vuodessa niin täynnä, että ratoja olisi rakennettava lisää.

Speedwayn Suomen mestaruus ratkottiin Haapajärvellä, voiton otti Kauko Nieminen Seinäjoen Moottorikerhosta.

Petri Meritähti

## JÄÄSPEEDWAY

Kuluneena vuonna Suomessa järjestettiin ainoastaan kaksi kilpailua. SM-kilpailu Hyvinkäällä, sekä maaottelu Suomi – Ruotsi Kauhajoella. Loistavista talviolosuhteista huolimatta innostus kilpailujen järjestämiseksi oli heikko.

Kausi alkoi Ylitorniolla järjestetyllä leirillä, johon osallistui koti-

maisten ajajien lisäksi osanottajat Sveitsistä ja Venäjältä. Leirillä valmennuksesta ja ohjauksesta vastasi Jarmo Hirvasoja, joka oli organisoinut paikalle myös talkooväkeä Oulun Moottorikerhosta. Leirin järjestelyihin ja ratojen auraukseen osallistui Ylitornion kunta erittäin vahvalla panoksella. Paikalla oli myös moottoriliiton valmennuspäällikkö Tomi Konttinen, joka pääsi itsekin ottamaan tuntumaa jääpyörään. Leirin päätteeksi ajettiin perinteinen leirikilpailu.

Varsinainen kilpailukausi alkoi synkästi, kun ykkösajajamme Antti Aakko loukkaantui Ruotsissa ajatussa liigakisassa. Loukkaantumisen johdosta Aakko ei kyennyt osallistumaan MM-karsintoihin ja hän oli toipilaana koko loppukauden. Mats Järf järjesti iloisen yllätyksen ajamalla paikan Itävallan karsinnoista MM-sarjaan. Muut Suomen edustajat eivät MM-paikkaa hätyyttelleet. Useiden kaatumisten ja kolarointien vuoksi myös Järfin MM-kausi jäi kesken ennen viimeistä osakilpailua. Loppupisteissä Järf ylsi sijalle 17.

Joukkueiden maailmanmestaruus ratkottiin Berlinissä. Vaisun ensimmäisen päivän jälkeen Suomen joukkue taisteli loppusijoitukseen viidennen sijan. Joukkueessa ajoivat Mats Järf, Kai Lehtinen ja Henri Malinen.

Euroopan mestaruus-kilpailuissa Venäjällä Suomea edusti kolme kilpailijaa. Finaalissa Jussi Nyrönen ajoi sijalle 12.

Suomen mestaruus ratkottiin Hyvinkään speedwayradalla ajatussa kisassa. Hyvinkäläiset, forssalaisten avustuksella, osoittivat sen, että myös kesäradalla voidaan järjestää jääspeedwaykilpailut. Yleisölle tarjottiin tasainen ja kova kamppailu. Suomen mestariksi ajoi Mats Järf, hopealle Henri Malinen ja pronssille Seppo Siira. Toivon mukaan muutkin kerhot ottavat mallia Hyvinkäältä ja järjestävät toimintaa radoillensa myös talvikaudella.

Suomi kohtasi Ruotsin maaottelun merkeissä Kauhajoella. Kummastakin joukkueesta puuttui terävin kärkikaarti, mutta silti yleisölle tarjottiin tasaväkinen ja kova kamppailu, jonka Suomi hienosti voitti.

Pohjoismaiden mestaruus ratkottiin Ruotsissa. Kilpailussa Suomea edusti 7 ajajaa. Mats Järf kävi mestaruudesta raivoisan taistelun, mutta joutui lopussa tyytymään hopeaan. Suoritus oli erinomainen tässä kovatasoisessa finaalissa.

Team Finland osallistui tuttuun tapaan Ruotsin Allsvenskan sarjaan, jossa mitalisijat jäivät edelleen saavuttamatta.

Suomalaiset ajajat kilpailivat kaudella 2011 myös useissa kansainvälisissä kutsukilpailuissa Ruotsissa, Puolassa, Hollannissa ja Saksassa.

Yhteenvetona voidaan todeta, että jääspeedway kärsii edelleen kilpailujen puutteesta. Tilanne on johtanut siihen, että ajajien lukumäärä pienenee koko ajan ja uusia harrastajia on erittäin vaikea saada mukaan lajiin, jossa kilpailumahdollisuudet ovat lähes olemattomat.

Jouni Seppänen

## MAARATA

Kuluneena kilpakautena järjestettiin Suomessa vain kolme kilpailua, kansainvälinen kisa Vaasassa, MM-osakilpailu Forsassa, sekä SM-finaali Porissa. Heinolan kilpailu jouduttiin perumaan vähäisen osanottajamäärän vuoksi.

Kausi alkoi Vaasan raviradalla toukokuussa järjestetyllä harjoitusleirillä. Vaasassa ajettiin myös näillä näkymin viimeinen maarata-kilpailu heinäkuun alkupuolella. Maineikas kilpapaikka sai arvoisensa päätöksen, sillä kisaan oli saatu mukaan koko joukko kansainvälisiä tähtiajajia kotimaisten kärkinimien ohella. Vauhdikkaan ja erittäin kovan kilpailun voittoon ajoi Appe Mustonen. Classic-luokan voittajaksi ajoi Risto Einola.

Suomen mestaruus ratkottiin Porin raviradalla syyskuun puolivälissä. Kilpailun järjestelyjen osalta jouduttiin tekemään suhteellisen paljon töitä, jotta kisa oli ylipäätään mahdollista järjestää. Paikalle kuitenkin saatiin 14 ajajaa kilpakone-luokkaan ja 12 classic-luokan ajajaa. Valitettavan päällekkäisyyden vuoksi Appe Mustonen ei päässyt osallistumaan mestaruustaijoihin. Mikko Rahko teki voitokkaan paluun maaradalle ajamalla Suomen mestariksi, hopealle sijoittui Rene Lehtinen ja pronssin voitti ensimmäistä maaratakisaansa ajanut Jani Pirttinen.

Kansainvälisellä tasolla kausi 2011 oli erittäin menestyksellinen. MM-sarjassa ajoivat Joonas Kylmäkorpi, sekä Appe Mustonen. Tasaisen kauden päätteeksi Kylmäkorpi kruunattiin toistamiseen maaradan maailmanmestariksi. Appe Mustonen ajoi ehjän kauden MM-tasolla keräten arvokasta kokemusta tuleville vuosille. loppupisteissä Mustonen sijoittui sijalle 17. Forssassa tehtiin osaltaan maaradan historiaa, kun Forssan Moottoriseura järjesti ensimmäisen koskaan Suomessa ajettun MM-finaalisarjan osakilpailun.

Joukkueiden MM-finaaliin Saksaan Suomen joukkue lähti jahtaamaan kauan odotettu mitalia. Vuorokautta ennen finaalia Joonas Kylmäkorpi loukkasi itseään speedwayn challenge-kisassa sen verran pahasti, että maaradan joukkuekisa oli pakko jättää hänen osaltaan väliin. Kolmimiehinen joukkue oli alakynnessä koko kisan ajan ja sijoitukseksi tuli 6. sija.

Suomalaiset ajajat kilpailivat kaudella 2011 myös useissa kansainvälisissä kutsukilpailuissa Tšekissä, Hollannissa ja Saksassa.

Maarata kärsii edelleen ajajapulasta, sekä kilpailujen vähäisyydestä. Kuitenkin oli ilahduttavaa todeta uusien ajajien mukaan tulo SM-finaalissa. Kansainvälisellä tasolla Suomi edustaa lajin ehdotonta eliittiä.

Jouni Seppänen

## NUORISOTOIMINTA

Speedway U16 Suomen Cupin henkilökohtainen mestaruus ratkottiin kuuden osakilpailun sarjana. Suomen mestariksi ajoi Kuusaan Jooa Partanen, hopealle Haapajärven Niilo

Vuolas ja pronssille Forssan Henri Ahlbom. Joukkue Suomen Cup jäi ikävä kyllä ajamatta kuskipulan vuoksi. Kansainvälisillä radoilla kausi meni todella hyvin. Ruotsin joukkueemestaruussarjassa ajoi kuusi kuskia, Henri Ahlbomin Elit Vetlanda otti mestaruuden ja Jooa Partasen Piraterna hopeaa. Arvokisoista kuluneella kaudella tuli myös hyvää antia. Henri Ahlbom saalisti PM pronssin, EM kisoissa kaksi ajajaa ajoi maakiintiön ansiosta finaaliin ja MM-kisassa Jooa Partanen eteni karsinnasta ja semifinaalista aina finaalin varamiespaikalle. Joukkue MM-kisassa Suomen joukkue otti pronssin mitalin ja maailman suurimassa joukkueurnauksessa Ottos Cupissa Suomen joukkue oli hopealla. Ajajamäärä on meillä pieni, mutta taso on kansainvälisestikin mitattuna erittäin kova. Ensi kaudella ajajamäärä hieman kasvaa, koska ketään tämän kauden 80cc ajajista ei nouse 500cc luokkaan ja uusia nimiä on lähdössä mukaan.

Marko Partanen

## SARJASPEEDWAY

Vuonna 2011 Suomessa ajettiin speedwayssa jälleen kahdella eri sarjatasolla. Kerhojoukkueiden Suomen mestaruus ratkaistiin kahdeksan ottelun SM-liigassa ja kaupunkien välinen paremmuus selvitetiin kuuden ottelun Kaupunki Cupissa. SM-liigassa oli toista vuotta käytössä Suomen oloihin kehitetty ajokaavio, joka oli osoittautunut toimivaksi jo vuotta aiemmin.

SM-liiga oli tänäkin vuonna erittäin tasainen ja Suomen mestaruus ratkesi vasta kauden viimeisessä erässä Hyvinkään Moottorikerhon Sand Blowers-joukkueelle. Kauden tapaan myös yksittäisissä otteluissa joukkueiden pisteet jakaantuivat niin tasaisesti, että sarjapisteiden osoitteet ratkaistiin vasta otteluiden viimeisissä erissä. Se kertoo paitsi järjestelmän toimivuudesta, myös joukkueiden tasaisuudesta. Kauden aikana SM-liigassa ajoi 24 ajajaa, joiden joukossa olivat mukana kaikki Suomen parhaat. Hopeaa SM-liigassa otti Kuusankosken Moottorikerhon Keittiöpiste-joukkue ja pronssille ajoi Seinäjoen Moottorikerhon Kotkat. Sarja oli koko kauden ajan erittäin viihdyttävä ja tasainen, mikä kiinnosti mukavasti myös yleisöä. Otteluiden katsojakeskiarvot nousivat edelliskaudesta noin 30 prosenttia.

Kaupunki Cupissa Seinäjoen joukkue hallitsi sarjaa alusta alkaen, eikä menettänyt kauden aikana lopulta kuin yhden ainoan sarjapiste. Toiseksi sarjassa sijoittui Lahden joukkue, joka oli parempi eräpistevertailussa ennen Porin joukkuetta. Kauhajoen joukkue sijoittui neljänneksi ja Hyvinkään kaikki joukkueita sarjan hännille. Kaupunki Cupin tarkoitus on antaa kilvanajomahdollisuus sellaisille ajajille, joiden taidot tai halu ei vielä riitä SM-tasolle asti. Kaikkiaan sarjassa nähtiin 22 ajajaa, joiden joukossa oli mukana myös mukava määrä tulokasajajia. Myös Kaupunki Cupin ottelut kiinnostivat yleisöä mukavasti, sillä edellisvuoden katsojakeskiarvo nousi noin 10 prosenttia.

Petteri Pohjola

Jäärataa ajetaan suljetulla radalla motocross-moottoripyöriin perustuvilla ja erikoisnastoitetuilla renkailla varustetuilla ajokeilla. Lajille ominainen piirre on, että lähtöviivalla kohtaavat eri moottoripyöräurheilulajien edustajat.

**Vuosisadan lumisimmasta talvesta huolimatta innostusta jääratakilpailujen järjestämiseen löytyi kerhoista poikkeuksellisen hyvin. Olosuhteet eivät olleet missään kilpailupaikassa helpot. Kahdeksasta kalenteriin merkitystä kisasta 7 saatiin pidettyä. Ainoastaan joukkuekilpailulle ei löytynyt järjestäjää. Jyväskylän kilpailu saatiin SaarMPU:n avustuksella järjestettyä Saarijärvellä samalla radalla, kuin SaarMPU:n järjestämä kilpailu. Sarja oli hyvä ja kahtena viikonloppuna ajettiin tuplakilpailut. Vaikka sääolosuhteet olivat lumiset, kilpailijoita riitti hyvin ja yleisöäkin oli mukavasti katsomoissa.**

## Lajiryhmä

Lajiryhmä sai uuden kokoonpanon vuoden 2011 alusta. Ryhmään valittiin kaksi uutta jäsentä kolmen vanhan jatkaessa lajiryhmässä. Myös lajipäällikkö vaihtui. Lajiryhmä piti seitsemän varsinaista kokousta, pääasiassa puhelinkokouksina, pitkiä välimatkoista johtuen. Kilpailun järjestäjille pidettiin yhteiskokous 04.12.2011 Jyväskylässä, jossa sovittiin mm. SM-sarjan käytännöistä ja monista muista toiminnan kannalta tarpeellisista asioista ennen kauden alkua. Lajiparlamenttia ei järjestetty vähäisestä ennakoitavasta toteutumisesta johtuen ja se jäi valitettavasti pitämättä, monista yhteensattumista johtuen.

Lajiryhmä hoiti ratojen tarkastukset, vahvisti SM-tulokset, teki ajajaluokittelun sekä kauden 2012 kilpailukalenterin. Myös sääntöasioita kaudelle 2012 käsiteltiin kauden aikana useaan otteeseen sekä lajiryhmän kesken, että kilpailijoita kuullen. Sääntömuutoksia tehtiin sivuvaunujen rengas-sääntöön ja moottorisääntöön. Veteeraaniluokalle esitettiin SM-arvoa.

Myös turvallisuusasioihin tehtiin sääntöuudistuksia koskien radan merkkäamista.

## Huippu-urheilu

SM-sarja oli korkeatasoinen ja kohtuullisen tiukka aikataulullisesti. Ajajilta kuultiin viimeisessä kisassa jo kommentteja kilpailuväsymyksestä. Kärkipäähän nousi uusia ajajia kaikissa soolopyöräluokissa ja mestaruudet menivät soololuokissa uusille ajajille. Sivuvaunullisissa sitä vastoin podettiin osanottajapulaa samoin kuin ATV-luokassa.

## Harraste ja nuoriso

B-luokissa oli edelleen hyvä harrastajajoukko mukana, lähes sata ajajaa osallistui menneen kauden kilpailuihin näissä luokissa. Heistä 6 nostettiin A-luokkaan tulevalle kaudelle. Veteraaniluokassa oli runsaasti osanottajia ja luokan kilpailut olivat urheilullisesti erittäin tasokkaita.

Laji on alun perin syntynyt kiinnostuksesta taltioida TT- ja RR- kilpailujen historiaa. Tämä perinnettäminen sisältää itse kilpailutapahtumiin, kuljettajiin, mekaanikkoihin, toimihenkilöihin ja kalustoon liittyvien historiallisten materiaalien taltiointia. Painopistealueena on suomalainen kilpailuhistoria ja laajasti katsottuna tätä toimintaa voidaan pitää moottoriurheilun historiaan liittyvänä kulttuuriryönä. Nykyisin TT- ja RR- historiaa esitellään näytös- ja muistoajojen muodossa ja kilpaileminen tapahtuu suljetuilla radoilla ns. Classic-kilpailuissa.

**Classic-lajiryhmän kokoonpano on ollut muuten sama kuin edelliselläkin toimintakaudella. Classic-motocross-toiminta on siirtynyt omalle kerholle Classic Motocross Finland ry:lle. Ryhmän toimintaa Classic TT:n ja RR:n osalta ovat vetäneet Simo Nieminen ja Pentti Elo. Tämä toimintakertomus käsittelee Classic TT:tä ja RR:ää, sekä niihin liittyvää muisto- ja näytösajotoimintaa. Varsinainen toiminta on tapahtunut Classic-TT:n ja -RR:n osalta Suomen Veteraanikilpamoottoripyörä-kerho ry:n (SVKMK) kautta.**

## Classic TT- ja RR

Laji on alun perin syntynyt tarpeesta taltioida TT- ja RR kilpailujen historiaa. Tämä perinnettäminen sisältää itse kilpailutapahtumiin, ajajiin, mekaanikkoihin, toimihenkilöihin ja kalustoon liittyvien historiallisten materiaalien taltiointia. Painopistealueena näissä taltioinneissa on suomalainen kilpailuhistoria. Laajasti katsottuna tätä toimintaa voidaan omalta osaltaan pitää moottoriurheilun historiaan liittyvänä kulttuuriryönä. Siinä vaiheessa, kun oli saatu kunnostettua riittävästi vanhaa kilpailukalustoa, heräsi myös tarve niiden esittelyyn suurelle yleisölle ja myöskin niillä kilpailemiseen. Tässä vaiheessa toiminta jakaantuikin historialliseen ja kilpailulliseen alueeseen.

Nykyisin TT- ja RR-historiaa esitellään näytös- ja muistoajojen muodossa ja kilpailut tapahtuvat ns. Classic-kilpailuissa. Classic-kilpailuja järjestävät erilaiset taustayhteisöt ja niillä on usein hieman toisistaan poikkeavat kilpailuluokat ja tekniset määräykset.

## Toiminta

Näytösajojen muodossa TT- ja RR-pyörien teknisen kehityksen historiaa esiteltiin yleisölle seuraavissa tapahtumissa: 2.6.2011 Porin TT-ajot kirjurinluodolla. Ajajia oli noin 80 ja yleisöä noin 400-500.

2.6.2011 Mänttässä Ralli-Sprint ajojen yhteydessä oli pienen kilpamoottoripyörä-ryhmän näytösajo, jota seurasi useita tuhansia ihmisiä.

5.6.2011 Mikkula TT Lahdessa. Lahtelaisen Riku Roudon avaaman moottoripyörä-museon avajaisnäytösajossa oli noin 100 ajajaa ja yleisöä useita tuhansia.

16-17.7.2011 VII Iisalmi TT Iisalmessa. Tämä Ryhäsen Jocken järjestämä näytösajo keräsi jälleen noin 500 katsojaa ja ajajia paikalla oli noin 50.

20-21.8.2011 Historic Grand Race Hämeenlinnassa. Tämä

näytösajo ajetaan vanhojen kilpa-autojen kisojen yhteydessä ja näissä ajoissa on aina tuhansia katsojia ja heitä myös kiinnostaa vanhat kilpapyörät. Tällä kertaa ajajia oli noin 30.

28.8.2011 Pyykin Ajojen muistoajo Nokialla. Hämeen Moottorikerho järjesti historiallisen Pyykin Ajon muistoa kunnioittavan ajotapahtuman Nokialla Nokiarenkaiden koeajoradalla. Tämä paikka oli valittu siksi, että osa alkuperäistä Pyykin Ajon rata-alueetta on nykyisin luonnonsuojelun alueena ja siellä ei voida ajaa moottoriajoneuvoilla, eikä sinne voi myöskään ohjata suuria yleisömääriä.

Nokiallakin hyvin järjestetty tapahtuma kokosi tuhansiin nousevan yleisömäärään. Pyöräkalusto oli valittu suurimmalta osin alkuperäisten Pyykin Ajojen kalustoa vastaavaksi. Tapahtuma oli hengeltään hyvin onnistunut, vaikka ajorata ei tietystikään millään tavalla vastanut alkuperäisen radan ilmettä.

Tämän kauden näytösajojen yleisömäärät eivät vastaa edellisen kauden yleisömääriä, mutta nytkin päästiin noin 11 000 katsojan yleisömäärään.

## Classic-kilpailut

### UEM-Cup 2011

UEM-sarja koostui kaudella 2011 kahdesta osakilpailusta, joissa ajettiin startit lauantaina ja sunnuntaina. Ensimmäinen osakilpailu ajettiin Anglesey:ssä Englannissa 13.-15.5.2011. Toinen kisa ajettiin Ring Djurslandin radalla Tanskassa 20.-21.8.2011.

UEM Cupin tulokset ovat hyviä ja on mukava nähdä, että tässä kansainvälisessä kilpailusarjassa nähdään uusia suomalaisnimiä.

### Nordic Championship (PM)

Tässä pohjoismaiden Classic-mestaruussarjassa ajettiin toinen kilpailukausi. Kausi alkoi Suomen osakilpailulla, joka ajettiin Jurvassa Botnaringillä 20.-22.05.2011. Sieltä matkattiin Norjan Våleriin, jossa ajettiin toinen kisa 10.-12.06.2011. Elokuun lopulla ajettiin kolmas kisa Tanskassa Jyllansringillä 20.-21.08.2011 ja viimeinen neljäs kisa Ruotsissa Karlskogassa 26.-28.08.2011. PM-sarjaan osallistui kaikkiaan 53 suomalaisajajaa, jotka onnistuivat tavoitteissaan erittäin hyvin. Jaossa olleista 42 mitalista saalistimme mukavat 10 kappaletta.

Kultaisin mitallein palkittiin: Class 2B Jussi Veräväinen, Class 3 Seppo Järvinen, Class 5 Ari Tianen, Class 7C F1 Harri Loponen.

Hopeisen PM-mitalin ansaitsivat: Class 6 C Jouko Nieminen,



#3 Erkki Silvasti, #5 Ville Jauhiainen.

KUVA: Herrt Lehti



Kone-Olli Mikkulan TT-ajossa.

Class 7 B Seppo Järvinen, Class 8 A sivuvaunut A. Krank / R. Krank, Class 8 B sivuvaunut T. Myllymäki / H. Myllymäki. Pronssimitallin saivat: Class 2 Timo Haapoja, Class 7 B Pekka Orjatsalo.

### Nordic Classic Open (NO)

Tässä kilpailusarjassa järjestettiin 6 kilpailua seuraavasti: 20.-22.5.2011 Suomessa Botniaringillä, 3.-5.6.2011 Ruotsissa Anderstorpissa, 10.-12.6.2011 Norjassa Vålerissa, 5.-7.8.2011 Ruotsissa Linköpingissä, 20.-21.8.2011 Tanskassa Jyllandsringillä ja 26.-28.8.2011 Ruotsissa Karlskogassa.

Tähän sarjaan osallistui 60 suomalaista kilpailijaa ja palkintosisoja saavutettiin 9 kappaletta. Kultaa sai vain Jussi Veräväinen Class 2 B-luokassa. Hopeaa saalistivat: Seppo Järvinen Class 7 B-luokassa, Ari Tiainen Class 5-luokassa ja Harri Loponen Class 7 C F 1-luokassa.

Pronssia saivat: Timo Haapoja Class 2-luokassa, Jouko Nieminen Class-6-luokassa, Pekka Orjatsalo Class 7 B-luokassa ja T. Myllymäki / H. Myllymäki Class 8 B sivuvaunuluokassa.

## Kansalliset kilpailut

Kotimaassa järjestettiin kaudella 2011 viisi SVKMK Cup-osakilpailua. Kaksi kilpailusta järjestettiin Jurvan PM-osakilpailun yhteydessä 20.-22.5.2011, jolloin jokaisella luokalla oli oma lähtönsä. Tämä tarkoitti, että vaikka lähdössä oli yhdistettynä toinen luokka, ajettiin vain oman luokan sijoituksista. Jurvan viikonlopussa oli vapaat harjoitukset perjantaina. Lauantaina ja sunnuntaina oli omat lähdöt kaikille luokille. Kilpailuluokat olivat Pre 48, 50 cc, 175 cc, 250 cc, 350 cc, 500 cc, 750 cc, Forgotten era >251cc, Forgotten era <250cc, Formula 1, Formula 2, Sivuvaunut 8A, 8B ja 8C. Classic-luokkien ulkopuolella viikonloppuun osallistuivat SoS ja GP 250 pyörät omilla lähdöissään.

Kotimaiseen Cup-kilpailuun osallistui 47 soolokilpailijaa ja kuusi sivuvaunu-parivaljakkoa.

Seuraava kilpailu oli Alastaron 24.7.2011 lähtö, jossa Cup-pisteistä kilvoitteli 20 maaliin päässyttä kilpailijaa.

Seuraavaksi kilpailtiin Kemorassa 31.07.2011 16:n maaliin päässeeseen voimin ja lopuksi Motoparkissa Virtasalmella 11.09.2011 20:n pisteitä saaneen voimalla.

Sivuvaunuille ei löytynyt kuin kaksi kilpailua koko kaudelle kotimaassa, vaikka kauden alkaessa oli aikeita ajaa useamassa kilpailussa.

Svkmk-Cupin lisäksi ajettiin samojen kilpailujen ohessa CRC ry:n ajattama Britti-Cup.

## Muita tapahtumia

### a) Nuoriso- harrastaja- ja huippu-urheilijat

Toiminnallista jakoa näiden harrastajaryhmien välillä ei ole ollut. Mikäli tarkastellaan Classic TT:n ja RR:n harrastajien ikärakennetta, se on lajin luonteesta johtuen suhteellisen korkea. Syitä tähän on useita, joista tärkeimmät ovat iän mukanaan tuoma vapaa-ajan lisääntyminen, kohtuullinen taloudellinen asema, kokemuksen tuoma tekninen osaaminen ja yksilöön liittyvät nostalgiset muistot. Yleisesti ottaen voidaan miltei kaikkia tällä alueella toimijoita pitää harrastajaurheilijoina.

### b) Muutokset lajitasolla

Mitään merkittäviä muutoksia lajitasolla ei ole toteutettu. Pientä "viilausta" sen sijaan on tapahtunut teknisissä määräyksissä ja paineita on myös uusien classic-luokkien hyväksyntään.

Paineita on myös syntynyt teknisten määräysten yhtenäistämiseen. Tällä hetkellä on määräyksissä eroja Classic kilpailujärjestelmien kesken ja tämä tilanne ei ole järkevää ajatellen harrastajien pyörien rakennusprojekteja.

### c) Valmennustoiminta

Omatoimista ajoharjoittelua on voinut suorittaa ajokauden avajaisissa Parooninpoikien ajoleirillä 24.4.2011 Alastaron moottoriradalla, SVKMK:n 24.-26.6.2011 järjestämällä Juhannuksen ajoleirillä Jurvan Botniaringillä ja ajokauden päättäjaisissä 17.9.2011 Räyskälän ilmailukeskuksessa.

### d) Harrastajamäärät

Harrastajien lukumäärät ovat ehkä hiukan lisääntyneet aikaisempaan vuoteen verrattuna, erityisesti 70-80-luvun kalustossa. Classic-kilpailuja harrastavia on noin 60 ja ehkä noin 80-100 harrastaa vain näytös- ja muistoajaja. Varsinaista jäsenhankintaa ei ole suoritettu, sillä katsomme, että tiedotustoiminta lajistamme on riittävää lajista kiinnostuneille.

### e) Perinnettaluokituksen saralla on saatu mielenkiintoinen lahjoitus

Edesmenneen kilvanajajan Veikko Värisen ja hänen ystävänsä Markku Sipilän aikanaan kuvaamat kaitafilmit on siir-

retty yhteistyössä Veteraanimoottoripyöräklubin kanssa DVD:lle. Tämä filmimateriaali valottaa hienosti 1960-luvulta 1980-luvulle asti suomalaista TT- ja RR-kilpailujen tapahtumia ja esittelee aikakauden kilpailijoita.

## Menestyneen ajajan esittely

Värikästä ja tapahtumarikasta kilvanajoa on esittänyt jo useamman vuoden ajan Norton kuski Ari Tiainen. 36-vuotias Ari on kotoisin Savonlinnasta ja edustaa perinteikästä Savonlinnan Moottorikerhoa ja samalla Team Cafe Racing Club:ia. Arin tähänastinen kilpailuhistoria on seuraava: Ensimmäinen Classic racing -startti ajettu 2007. Kaudet 2007-2009.

Suomessa järjestetyissä Classic lähdöissä luokissa 5 (pre -72 alle 500cc) ja 7 (pre -72 alle 750cc) Kausi 2010 luokassa 5 PM-sarja 3. sija Norton Manx 500cc. Kausi 2011 luokassa 5 PM-sarja 1. Sija Nordic open 2. sija, Norton Petty Manx 500cc.

# Snowcross

Snowcross on motocross-tyyppinen nopeuskilpailu suljetulla, lumipintaisella radalla. Laji vaatii taito- ja kestävyysominaisuuksia.

**Snowcross on Motocross-tyyppinen nopeuskilpailu suljetulla, lumipintaisella radalla. Laji vaatii taito- ja kestävyysominaisuuksia.**

## Lajiryhmätoiminta

Lajiryhmä kokoontui kolmesti, keväällä lajiparlamentin yhteydessä Rukalla, syksyllä omassa kokouksessaan Oulussa ja lopuksi kelkkanäyttelyn aikaan Rovaniemellä. Keväällä päätettiin, että jatkossa mitalit jaetaan päätöskilpailussa ja yhteydenpito ajajiin hoidetaan esim. kelkkanäyttelyjen aikaan. Oulun kokouksessa tarkennettiin sääntöjä ja muodosteltiin kotimaan kalenteria. Oman mausteensa antoi tieto MM-Snowcrossin siirtymisestä kauas Venäjälle. Kelkkanäyttelyn aikaan pidettiin infotilaisuus ajajille säännöistä ja kilpailukalenterista. Lisäksi keskusteltiin maahan-tuojien kanssa kelkkailun tulevaisuudesta.

## Huippu-urheilu

Snowcrossin MM-kisat saatiin Suomeen ja Tuuriin pienen tauon jälkeen. Tuurin kyläkaupan viereen saatiin rakennettua hieno, mitat täyttävä rata. Hieno sää suosi kisapäivänä ja paikalle saatiin hallitseva mestari, yhdysvaltalainen Tucker Hibbert ja monia muita ajajia ympäri Pohjoismaita. Tomi Ahmasalon suunnittelema amerikkalaismallinen rata oli valitettavasti liian haastava useimmille suomalaisille. Niinpä mestaruus meni ruotsin Emil Öhmanille. Viime kauden mestari Hibbert jäi kolmanneksi pienen teknisen vian saattamana. Paras suomalaisista oli Aki Pihlaja (7.), joka kuitenkin varmisti paikkansa kauden 2012 kisaan.

Moottorikelkka-Enduro on luotettavuuskilpailu, jossa ajetaan siirtymä ja maastokokeita. Moottorikelkka-Sprint on MK-Enduroa kevyempi laji: Kilpailemisen tarkoituksena on perehdyttää jokamieskelkkailijat kilpailutoimintaan sekä kokeilla moottorikelkkojen luotettavuutta sekä ajajien taitoa.

**Vuosi 2011 oli kilpailijamääriltään ehkä suurin sinä aikana kun lajia on kilpailumielessä ajettu, lisenssejä lunastettiin ennätysmäärä, useita satoja. Ajajia oli SM-kisoissa parhaimmillaan yli 200 ja myös naisten kiinnostus kasvoi lajia kohtaan pienen taantuman jälkeen.**

## MK-Enduro

SM-kilpailuja oli 6 kappaletta, kisajärjestäjiä ja halukkaita järjestäjiä oli hyvin. Pitkän enduron N/A 600 mestari vuonna 2011 oli Riku Mäkipelto ja A/P 600 -luokan mestari oli Hannu Härkönen, kerhojoukkueiden Suomen mestaruuden voitti LaMK joukkueella Pekka Ollila, Pertti Laine ja Matti Väliälä. Suomen Cup -voittajia oli veteraaneissa Jukka Nyberg, junioreissa Arttu Puoliväli ja B/N 600 -luokassa Petteri Bernitz.

## MK-Sprint

Mestaruudet ratkottiin Kiteellä 19.-20.2, mestareiksi leivottiin Pro luokassa Joni Rätty ja B/600 -luokassa Rauno

Juujärvi. Vuosi 2011 oli todella haasteellinen, kritiikki Moottoriliiton kelkkatoimintaa kohtaan on ollut voimakasta ja se on johtanut kentän kahtiajakoon, joka on todella valitettavaa. Jatkossa asioita täytyy yrittää tehdä entistä paremmin ja saada kerhot ja ajajat luottamaan SML:n toimintaan etujärjestönä ja edunvalvojana.

## Kilpailukalenteri

Kaudelle 2012 yritettiin tehdä niin, että ei olisi kisoja päällekkäin, valitettavasti yhteistyö ei kaikille sopinut ja se on johtanut siihen, että kisoja on samanaikaisesti. Lajiryhmä vaihtui alkuvuodesta, edellinen jätti tehtävänsä 3.4.2011, uusi lajiryhmä nimitettiin 7.6.2011. Uudeksi lajipäälliköksi valittiin Matti Poikela ja jäseniksi Pentti Arhonen, Jari Vainiomaa ja Riku Mäkipelto. Lajiryhmä on julkaissut kaikki päätöksensä ja pyrkii muutenkin avoimuuteen toiminnassaan. Kelkkalehti.com -keskustelupalstan toimintaan lajiryhmä on osallistunut rakentavalla tavalla.

Lajiryhmä haluaa lopuksi kiittää kaikkia vuodesta 2011.



Riku Mäkipelto.

KUVA: Pentti Arhonen

Moottorikelkka-Drag Racing on kiihdytyskilpailu, joka ajetaan suljetulla, pääsääntöisesti lumeen tampatulla radalla.

**Kauden tavoitteeksi oli asetettu pohjoismaisen yhteistyön syventäminen sekä lajin tunnettavuuden lisääminen. Norjan lajiryhmän kanssa on tehty yhteistyötä jo kahtena edellisenä kautena tavoitteena saada aikaan yhtenäinen pohjoismainen säännöstö sekä yhteinen kilpailukalenteri.**

Yhteinen kilpailukalenteri on toteutunut erittäin hyvin, päällekkäisyyksiä ei ole ollut. Kisoihin on osallistuttu puolin ja toisin suurella joukolla. Mikä ilahduttavinta, uusia lajin harrastajia on tullut mukaan sekä Norjassa että Suomessa. Ruotsalaiset eivät valitettavasti ole kuluneena kautena järjestäneet talvikisoja lainkaan, eivätkä juurikaan osallistuneet naapurimaiden kisoihinkaan.

## Huippu-urheilu

Kisakausi aloitettiin 12.-13.2. Oulaisissa, jolloin käytiin kauden ensimmäiset SM-osakilpailut. Kilpailupaikkana oli Matikaisen Lomaparatiisin ympäristö. Kisat käytiin pakkasta uhmaten, oli aurinkoista, mutta kylmää. Toisen päivän aamuna näytti mittari -28C, mutta puoleenpäivään mennessä oltiin jo -16 asteessa. Kilpailijoita oli runsaasti, toisenakin päivänä vielä 39, vaikka kylmä sää verotti niin kilpailijoita kuin katsojiaakin. Kisaajia oli Suomen lisäksi Norjasta ja pari Ruotsistakin.

Vaasa Snowmobile järjesti helmikuun lopussa 26.-27.2. kaksipäiväiset SM-osakilpailut. Samanaikaisesti kisattiin myös Pohjoismaiden mestaruudesta 26.2.

Kotimaan kausi huipentui Karigasniemessä pidettyihin SM-osakilpailuihin 26.-27.3.

Suomen mestaruudet: Vakio 600 Gunhild Berg, Norja; Vakio 800 Hannu Keski-Korpi, ProStock Kjartan Nikolaisen, Norja ja Top Fuel Sauli Sirniö.

Pohjoismaiden mestaruudet: Vakio 800 Hannu Keski-Korpi, ProStock Kjartan Nikolaisen, Norja ja Top Fuel Dan Berg, Norja.

Nordic Cupia (NDC) ajettiin nyt toisen kauden ajan siten, että suomalaiset olivat myös mukana. NDC on norjalaisten ylläpitämä, ajetaan samat luokat kuin kansallisissa kisoissa. NDC:n myötä pyritään saamaan mukaan lisää aktiivisia kilpailijoita.

## Nuorisourheilu

Kauden aikana kentältä alkoi kuulua toiveita nuorisoluokan saamiseksi uudelleen kilpailuluokaksi. Nyt sääntöihin on otettu mukaan nuorisoluokka 600 ilma. Säännöt ovat yhte-neväiset Norjassa käytössä olevien sääntöjen kanssa. Nuorisoluokka koskee yli 12-vuotta, mutta alle 16-vuotta täyttäneitä nuoria.

## Harrasteurheilu

Muutamit kerhot ovat järjestäneet omia kerhokisoja. Kilpailuja on järjestetty myös kesäisin. Sääntöuudistusta tehtäessä on otettu mukaan uusi Harrasteluokka Semi-Pro. Tavoitteena on kehittää kilpailutoimintaa siten, että mukaan saataisiin enemmän moottorikelkkailun harrastajia.

## Koulutus

Koulutustapahtumiin ovat osallistuneet kisoja järjestävät seurakuluneen kauden aikana erittäin aktiivisesti. Tammi-kuussa 2011 järjestettiin Vaasassa kaksipäiväiset lisenssikurssit sekä Oulaisissa lajipäällikön kouluttamana joulukuussa 2011. Lisenssejä (A, B, C) myönnettiin kaiken kaikkiaan vajaalle kahdeksallekymmenelle henkilölle.

## Lajiryhmä

Lajiryhmä kokoontui vuoden aikana pääsääntöisesti sähköpostien ja puhelinten välityksellä johtuen itse kunkin työkiireistä. Lajiparlamentti pidettiin 28.5. Oulussa. Pohjoismainen Nordic Meeting pidettiin Helsingissä 21.-22.10., jossa käytiin läpi mm. kisakalenteria ja sääntöjen yhtenäistämistä.

Lajiryhmässä todettiin, että kehittämisalueita ovat mm. internet-sivut, sääntöjen kehittäminen ja yhtenäistäminen (enduro/snow cross, moottoripyörät), veteraaniluokka (kelkat), lajin tunnettavuuden lisääminen sekä pohjoismainen yhteistyö ja kansainvälistyminen.



Matkailu ja liikenne -lajiryhmän toiminta muodostuu kotimaisista ja kansainvälisistä kokoontumisajoista sekä ennakoivan ajamisen koulutuksesta ja asiantuntijalausunnoista.

**Matkailuryhmän tavoitteisiin kuuluu kehittää ja monipuolistaa jäsenistön mahdollisuuksia matkailun saralla niin koti- kuin ulkomaillakin. Tavoitteena on luoda mm. mahdollisuuksia osallistua kilpailutapahtumiin kannustusjoukoissa. Lisäksi ryhmä haluaa huolehtia matkailupuolen kansainvälisiin arvotapahtumiin osallistuvien jäsenten asianmukaisista ilmoittautumisista. Se seuraa tiiviisti lainsäädännöllisten uudistusten kehitystä niin kotimaisen- kuin kansainvälisenkin sektorin osalta, niiltä osin, kun se vaikuttaa lajin harrastusmahdollisuuksiin.**

## Kilpailutoiminta

Toimikaudella Itävallan Tullnissa järjestetyssä FIM-RALLY:ssa Suomen joukkue sijoittui toiselle tilalle. Muissa luokissa suomalaiset keräsivät kaksi ykköstitä.

Joukkue osallistui pienimuotoisempaan myös Luxembourginissa järjestettyyn Meritum-Meetingiin.

## Koulutus

Koulutuksen osalta ollaan uusien entistä suurempien haasteiden edessä. Viimeaikojen voimakas harrastajakunnan kasvu asettaa koulutuksen lisäämiselle uusia paineita, varsinkin nuorempien, aloittelevien harrastajien keskuudessa. Yhdessä Liikenneturvan ja SML:n jäsenjärjestöjen kanssa on pystyttykin laajentamaan kouluttajakuntaa hyvin. Koulutustapahtumien määrä onkin ilahduttavasti lisääntynyt voimakkaasti. Tulevaisuuden uutena haasteena lienee tulevan ajokorttiudistuksen mukanaan tuomat mahdolliset vaikeudet. Uudistus toki selventää monin paikoin tilannetta varsinkin moottoripyörän ajoluvan osalta. Mutta vastavasti mopokorttien osalta tilanne näyttää hieman kaottiselta mahdollisten resurssien puutteessa.

# MK-matkailu

MK-matkailuryhmä pyrkii toiminnallaan tukemaan moottorikelkkailua harrastuksena sekä edesauttamaan moottorikelkkailun edellytysten myönteistä kehitystä.

**MK-lajiryhmä pyrkii toiminnallaan tukemaan moottorikelkkailua harrastuksena sekä edesauttamaan moottorikelkkailun edellytysten myönteistä kehitystä. Lajiryhmän pyrkimys on tehdä pitkäjänteistä työtä lajin eteen niillä rajallisilla resursseilla, joita käytettävissä on, siksi ryhmä toivookin jäsenistön antavan vinkejä uusista keinoista lajin edesauttamiseksi.**

## Toiminta

Vuonna 2011 MK-matkailuryhmä kokoontui useita kertoja. Päähuomion sai tulossa oleva maastoliikennelaki. Uusi laki olikin jo eduskunnan käsittelyssä, mutta vaalien läheisyys sekoitti aikataulut ja esitys vedettiin pois eduskunnasta vaalien alla. Uusi ympäristöministeri ei ole vielä lähettänyt maastoliikenne-lakiesitystä uudelleen käsittelykierrokselle ja aika näyttää lähetetäänkö lakiesitys uudelle lausuntokierrokselle ennen sen tuomista eduskunnan hyväksyttäväksi.

## Tavoitteita

Lajiryhmän tavoitteena on yhä vaikuttaa tieliikennelain muuttamiseen siten, että moottorikelkkailuväylä voidaan erikoistapauksissa osoittaa kulkemaan tiealueella. Lajiryhmä yrittääkin ohjata lainsäädäntöä siihen suuntaan, että paikalliset erityisolosuhteet parhaiten tuntevalla, paikallisella poliisiviranomaisella olisi päätösvalta osoittaa kelkkailuväylä kulkemaan tiellä.

# Toimitusjohtajan talouskatsaus

## Varsinainen toiminta

Kokonaiskulut olivat 1 644 479,23 € ja kokonaistuotot 1 391 402,75 €. Tilinpäätös osoittaa alijäämää 253 076,48 €.

Tilikauden alijäämä oikaistuna rahastojen arvonalennuksilla oli 113 967,80 €.

Tilikauden aikana sijoitusomaisuuden rakenteessa ei tapahtunut muutosta. Sijoitustoiminta toteutui hallituksen laatiman linjauksen mukaisesti.

Tilitoimiston vaihto suoritettiin kesken tilikauden. Uudeksi tilitoimistoksi valittiin 1.5.2011 alkaen Rantalainen Oy.

Osallistuminen vuoden 2011 ISDE-kilpailuun, aiheutti edelleen vuoteen verrattuna suuria poikkeamia joidenkin kulujen ja tuottojen osalle. Nuorisotoiminnan projektihankkeeseen palkattiin määräaikaiseen ja osavuotiseen työsuhteeseen yksi henkilö. Henkilölle saatiin työllistämistukea Nuoren Suomen kautta, Your Move -tapahtuman hoitamiseksi Moottoriliiton osalta.

Suomen Moottoriliitto myönsi kerhotoiminnan kehitystukea yhteensä 7 300,00 €. Kehitystuki oli kaikkien jäsenkerhojen haettavissa ja budjetissa tukea oli varattu yhteensä 15 000,00 €.

MM-tasolla osallistuttiin enduron, motocrossin, supermoton, trialin, speedwayn ja jääspeedwayn maajoukkuekilpailuihin.

Kulut osallistumisesta maajoukkue-toimintaan eri lajeissa edustavat merkittävää osuutta toiminnan kuluista. Maajoukkue-toiminta toteutui hallituksen vahvistaman suunnitelman mukaisesti.

Pohjoismaiden mestaruus- ja maaottelutasolla osallistuttiin perinteisellä tavalla liittojen kesken sovittuihin kilpailuihin eri lajeissa.

## Avustukset

Opetus- ja Kulttuuriministeriö (OKM) myönsi valtionapua liiton toiminnalle 170 000,00 €. OKM on myöntänyt vuonna 2010 moottoriliitolle 80 000,00 euron tappiotakuun ISDE 2011 kilpailulle.

Nuori Suomen hanketukea saatiin 8 000,00 € ja se jakautuu vuosille 2011-2012.

## Liiton tilintarkastajat

Liiton tilintarkastajina on toiminut KHT Jukka Havaste Nexia Oy:stä ja hänen varamiehenään Nexia Oy KHT-yhteisö ja toiminnantarkastajana on toiminut Miia Raukko (HelRC).

## Talousarvio 2012

Liiton menoiksi vuodelle 2012 on vahvistettu 869 270,00 €. Tuottoarvio on 872 000,00 € ja tulos 2730,00 € ylijäämäiseksi. Hallitus on hyväksynyt esitetyn arvion.

Talousarvion toteutuminen edellyttää tiukkaa kulujen hallintaa ja varainhankinnan toteutumista tehdyn arvion mukaisesti. Maksuvalmius säilynee näin hyvänä koko vuoden ajan.

## Finmotorace Oy

Finmotorace Oy on yritys, jonka on perustettu alkuvuodesta 2009. Yrityksen keskeisenä toimintana on ollut enduron ISDE 2011 -projektin johtaminen. Yrityksen muu toiminta keskittyy lajiemme MM-, EM- ja SM- kilpailujen järjestämisen ammattimaisempaan panostukseen, sarjojen tason nostamiseen sekä tapahtumien viihdyttävimmiksi tekemiseen sekä toimimiseen täysipäiväisenä tukena kilpailuja järjestäville jäsenyhdistyksille, yhdessä määriteltävien projektien ja palvelujen tuottajana.

Yrityksen koko osakekannan omistaa Suomen Moottoriliitto.

Kauden 2011 aikana Finmotorace Oy:n liikevaihto oli 369 296,24 € ja tilikauden tulos oli 2 281,09 € ylijäämäinen. Yhtiön omapääoma oli 56 831,032 € negatiivinen tilinpäätöshetkellä. Yhtiön oman pääoman vajetta kattaa osittain 55 000,00 €:n pääomalaina joka on saatu Suomen Moottoriliitto ry:ltä.

Helsinki, 26.3.2012  
Kurt Ljungqvist  
toimitusjohtaja

# Tuloslaskelma

TULOSLASKELMA	1.1.-31.12.2011	1.1.-31.12.2010
<b>VARAINHANKINTA</b>		
Tuotot		
Osanottomaksut	67 758,57	14 174,12
Kulut		
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	-313 013,36	-303 004,62
Eläkekulut	-58 405,31	-56 774,63
Muut henkilösivukulut	-10 301,69	-11 219,35
Henkilösivukulut	-68 707,00	-67 993,98
Henkilöstökulut yhteensä	-381 720,36	-370 998,60
Poistot	-11 635,76	-825,05
Muut kulut		
Vuokra- ja vastikekulut	-57 890,75	-64 153,39
Ajoneuvokulut	343,23	
Hallintopalvelut	-558 231,12	-121 501,73
Matka- ja majoituskulut		
Henkilökunta	-47 686,75	-46 063,82
Toimintaan osallistuvat	-163 925,07	-245 078,46
Osanottomaksukulut	894,45	-4 470,00
Matka- ja majoituskulut	-210 717,37	-295 612,28
Muut hallintokulut	-82 835,19	-61 646,93
Urheilija- ja valmentajatuot	-33 533,34	-41 427,71
Markkinointikulut	-30 809,59	-27 168,35
Muut toimintakulut		
Henkilöstöetuudet	-3 388,46	-15 872,63
Toimistokulut	-31 444,41	-41 318,35
Kokous- ja neuvottelukulut	-31 230,10	-46 039,35
Edustuskulut	-1 300,53	-4 017,48
Palkinnot	-8 607,56	-3 313,17
Jäsenmaksukulut	-5 069,00	-2 915,00
Muut toimintakulut	-40 728,11	-23 166,51
Muut toimintakulut yhteensä	-121 768,17	-136 642,49
Keskinäiset avustukset	-7 300,00	-8 950,00
Muut kulut yhteensä	-1 102 742,30	-729 934,53
Kulut yhteensä	-1 496 098,42	-1 101 758,18
<b>Kulujäämä</b>	<b>-1 428 339,85</b>	<b>-1 087 584,06</b>

TULOSLASKELMA	1.1.-31.12.2011	1.1.-31.12.2010
<b>VARAINHANKINTA</b>		
Tuotot		
Jäsenmaksutuotot	493 472,39	470 144,79
Muut varainhankinnan tuotot	479 494,56	231 617,73
Tuotot yhteensä	972 966,95	701 762,52
Kulut		
Henkilöstökulut		
Muut varainhankinnan kulut	-378,43	-22 110,00
Varainhankinta yhteensä	972 588,52	679 652,52
<b>Kulujäämä</b>	<b>-455 751,33</b>	<b>-407 931,54</b>
<b>SIIJOITUS- JA RAHOITUSTOIMINTA</b>		
Tuotot		
Tuotot osakkeista ja osuuksista	56 024,27	50 879,19
Korkotuotot	1 495,53	1 482,73
Vuokratuotot	18 960,00	18 960,00
Valuuttakurssi voitto/tappio	-2,57	
Arvoalennuksen palautukset		77 772,54
Tuotot yhteensä	76 477,23	149 094,46
Kulut		
Osakkeiden ja osuuksien arvonalent.	-139 108,69	
Yhtiövastikekulut	-7 098,30	-6 138,00
Korkokulut	-294,74	-7,26
Muut kulut	-1 500,65	
Kulut yhteensä	-148 002,38	-6 145,26
Sijoitus- ja rahoitustoiminta yhteensä	-71 525,15	142 949,20
<b>Kulujäämä</b>	<b>-527 276,48</b>	<b>-264 982,34</b>
<b>YLEISAVUSTUKSET</b>		
Valtion toiminta-avustus	170 000,00	170 000,00
Valtion erityisavustukset	80 000,00	
Muut yleisavustukset	24 200,00	
Yleisavustukset yhteensä	274 200,00	170 000,00
<b>Tilikauden alijäämä</b>	<b>-253 076,48</b>	<b>-94 982,34</b>

TASE	31.12.2011	31.12.2010
<b>VASTAAVAA</b>		
<b>PYSYVÄT VASTAAVAT</b>		
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	37 382,44	2 475,14
Sijoitukset		
Osuudet saman konsernin yrityksissä	2 500,00	
Saamiset saman konsernin yrityksiltä	55 000,00	
Muut osakkeet ja osuudet	18 402,61	20 902,61
Muut saamiset	1 066 983,92	1 261 092,61
Sijoitukset	1 142 886,53	1 281 995,22
Pysyvät vastaavat yhteensä	1 180 268,97	1 284 470,36
<b>VAIHTUVAT VASTAAVAT</b>		
Vaihto-omaisuus		
Saamiset		
Pitkäaikaiset myyntisaamiset	35 475,58	16 575,72
Lyhytaikaiset myyntisaamiset	149 760,47	
Muut saamiset	5 591,23	
Siirtosaamiset	94 915,66	165 945,80
Saamiset	285 742,94	201 490,80
Rahat ja pankkisaamiset	6 621,08	262 097,96
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	292 364,02	463 588,76
<b>VASTAAVAA</b>	<b>1 472 632,99</b>	<b>1 748 059,12</b>
<b>VASTATTAVAA</b>		
<b>OMA PÄÄOMA</b>		
Edellisten tilikausien yli-/alijäämä	1 370 074,66	1 465 057,00
Tilikauden yli-/alijäämä	-253 076,48	-94 982,34
Oma pääoma yhteensä	1 116 998,18	1 370 074,66
<b>PAKOLLISET VARAUKSET</b>		
Eläkevaraukset	70 175,00	70 175,00
<b>VIERAS PÄÄOMA</b>		
Pitkäaikainen vieraspääoma		
Lyhytaikainen vieraspääoma		
Saadut ennakot	540,00	
Sekkitililiikki	81 108,44	
Ostovelat	120 779,51	100 219,80
Muut velat	13 352,65	11 127,31
Siirtovelat	69 679,21	196 462,35
Lyhytaikainen vieras pääoma	285 459,81	307 809,46
<b>VASTATTAVAA</b>	<b>1 472 632,99</b>	<b>1 748 059,12</b>

HALLITUKSEN JA TOIMITUS-  
JOHTAJAN ALLEKIRJOITUKSET

Helsingissä 22. päivänä maaliskuuta 2012

Sirpa Nuuttila	Tapio Nevala
Katariina Vuorio	Outi Kalliomäki
Mika Mäkinen	Nita Korhonen
Erkki Heikkinen	Pentti Tarkkala
Ilkka Heinäaho	Ari Levomäki
Petri Laaksonen	Juhani Halme

Kurt Ljungqvist  
toimitusjohtaja

## TILINPÄÄTÖSMERKINTÄ

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Helsingissä 26. päivänä maaliskuuta 2012

Jukka Havaste  
KHT

Suomen Moottoriliitto – Finlands Motorförbund ry:n jäsenille

**Olen tilintarkastanut Suomen Moottoriliitto-  
Finlands Motorförbund ry:n kirjanpidon,  
tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon  
tilikaudelta 1.1.2011-31.12.2011. Tilinpäätös sisältää  
tuloslaskelman, taseen ja liitetiedot.**

## Hallituksen vastuu

Hallitus vastaa tilinpäätöksen laatimisesta ja siitä, se antaa oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti. Hallituksen on huolehdittava siitä, että yhdistyksen kirjanpito on lainmukainen ja varainhoito on luotettavalla tavalla järjestetty.

## Tilintarkastajan velvollisuudet

Velvollisuutenani on antaa suorittamastani tilintarkastuksen perusteella lausunto tilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta. Tilintarkastuslaki edellyttää, että noudatan ammattieettisiä periaatteita. Olen suorittanut tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvä tilintarkastustapa edellyttää, että suunnittelen ja suoritatan tilintarkastuksen hankkiakseni kohtuullisen varmuuden siitä, onko tilinpäätöksessä tai toimintakertomuksessa olennaista virheellisyttä ja siitä, ovatko hallituksen jäsenet syyllistyneet tekoon tai laiminlyöntiin, josta saattaa seurata vahingonkorvausvelvollisuus yhdistystä kohtaan, taikka rikkoneet yhdistyslakia tai yhdistyksen sääntöjä.

Tilintarkastukseen kuuluu toimenpiteitä tilintarkastusevidenssin hankkimiseksi tilinpäätökseen ja toimintakertomukseen sisällyttävistä luvuista ja niissä esitettävistä muista

tiedoista. Toimenpiteiden valinta perustuu tilintarkastajan harkintaan, johon kuuluu väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvan olennainen virheellisuuden riskien arvioiminen. Näitä riskejä arvioidessaan tilintarkastaja ottaa huomioon sisäisen valvonnan, joka on yhdistyksessä merkityksellistä oikeat ja riittävät tiedot antavan tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisen kannalta. Tilintarkastaja arvioi sisäistä valvontaa pystyäkseen suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta ei siinä tarkoituksessa, että hän antaisi lausunnon yhdistyksen sisäisen valvonnan tehokkuudesta. Tilintarkastukseen kuuluu myös sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden sekä toimivan johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden kohtuullisuuden sekä tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen yleisen esittämistavan arvioiminen.

Käsitykseni mukaan olen hankkinut lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

## Lausunto

Lausuntonani esitän, että tilinpäätös, joka osoittaa alijäämää 253 076,48 euroa ja toimintakertomus antavat Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat ristiriidattomia.

*Helsingissä 26. päivänä maaliskuuta 2012*

Jukka Havaste  
KHT

# Toiminnantarkastuskertomus

Suomen Moottoriliitto – Finlands Motorförbund ry:n jäsenille

**Olen tarkastanut Suomen Moottoriliitto – Finlands  
Motorförbund ry:n talouden ja hallinnon tilikaudelta  
1.1.-31.12.2011.**

Yhdistyksen hallitus vastaa siitä, että yhdistyksen kirjanpito on lainmukainen ja varainhoito on luotettavalla tavalla järjestetty.

Toiminnantarkastajan tehtävänä on tarkastaa yhdistyksen talous ja hallinto yhdistyksen toiminnan edellyttämässä laajuudessa.

Olen tutustunut tilinpäätökseen ja tilintarkastajan lausuntoon sekä talous- ja hallintopäällikkö Ari Raivosen avustuksella uuteen kirjanpito-ohjelmaan.

Talouden ja hallinnon tarkastuksessa en ole havainnut, että yhdistykselle olisi aiheutunut vahinkoa tai yhdistyslakia tai sääntöjä olisi rikottu.

*Helsingissä 28. päivänä maaliskuuta 2012*

Miia Raukko

Toimitsijalisenssit	40	Trial	71
Jäsenyhdistykset	40	Enduro	74
Ajaja- ja ansiomerkit	46	Cross Country	79
Kilpailu- ja ajajalisenssit	48	Speedway	80
MM-kilpailut	49	Maarata	81
EM- ja Euroopan Cup -kilpailut	50	Jääspeedway	81
PM-kilpailut	51	Jäärata	82
SM- ja Suomen Cup -kilpailut	52	Snowcross	85
Road Racing	53	Moottorikelkka-Enduro	86
Drag Racing	58	Moottorikelkka-Sprint	90
Motocross	61	Moottorikelkka-Drag Racing	91
Supermoto	70	FIM Meritum	92



TOIMITSIJALISENSSIT	2011	2010	2009
Kansainväliset	30	29	29
Kansalliset	471	721	817

## 2011 MYÖNNETYT KANSALLISET TOIMITSIJALISENSSIT LUOKITTAIN

	2011	2010	2009
A-lisenssit	173	203	305
B-lisenssit	217	294	256
C-lisenssit	81	234	256

# Jäsenyhdistykset

## Jäsenyhdistykset

Suomen Moottoriliittoon kuului vuoden 2011 päättyessä 227 jäsenyhdistystä.

## Uudet jäsenyhdistykset

Hallitus hyväksyi liiton jäseniksi seuraavat jäsenyhdistykset:

Classic Motocross Finland ry  
Korpilahden Urheiluautoilijat ry  
Marjanpöimijät Racing-Team ry  
Mc Eino ry  
Sonkajärven Moottorikelkkailijat ry  
Tohmajärven enduroyhdistys ry  
Turun Seudunmoottorikerho ry  
Ylivieskan Moottorikerho ry

## Eronneet jäsenyhdistykset

Ero liiton jäsenyydestä myönnettiin seuraaville jäsenyhdistyksille:

Botnia Snowriders ry  
Handcuff Team Police Finland ry  
Hangon Moottorikerho ry  
Janakkalan Moottorikelkkailijat Team Reindeer ry  
Keski-Karjalan Moottorikelkkailijat ry  
Pielisen Kelkkailijat ry  
Pohjois-Karjalan Kelkkailijat ry  
Pohjois-Kymenlaakson Moottorikelkkailijat ry  
Raision Moottoripyöräilijät ry  
Tuupovaaran Moottorikerho ry

## Erotetut jäsenyhdistykset

Ala-Keiteleen Kelkkailijat ry  
Hämeenseudun Moottorikelkkailijat ry  
Masalan Moottorikerho ry  
Warkauden Moottoripyöräurheilijat ry

## Jäsentilanne 31.12.2011

JÄSENYHDISTYS	MIEHET	NAISET	POJAT	TYTÖT	AINAISJÄS.	KAIKKI
Akaan Moottorikerho ry	38	7	35	10		90
Alajärven Moottorikerho ry	19	1	10			30
Alavudenseudun Moottoripyöräilijät ry	81	26	11	4		122
Aprilia Club Finland ry	53					53
Asikkalan Moottorikelkkailijat ry	45	2			1	48
Asikkalan Moottorikerho ry	70		18			88
Botnia Dirt Riders rf - ry	55	3	35	0	2	95
Classic Motocross Finland ry	149					149
East Coast Riders ry	28	1				29
Eläintarhan Moottoripyöräilijät Zoo-Mc ry	92	38	5	2	1	138
Enontekiön Moottorikerho ry	63	27	10	14	0	114
Espoon Moottorikerho ry	171	23	78	6	19	297
Etelä-Pohjanmaan Maastomotokerho ry	100	48	40	20	3	211
Etelä-Pohjanmaan Moottorikelkkailijat ry	95	10				105
Finnish Drag Bike Association ry	94		10			104
Forssan Moottoriseura ry	48	10	26			84
Haapajärven Moottorikerho ry	36	5	5		7	53
Hailuodon Moottorikelkkailijat ry	16	10				26
Haminan Seudun Moottorikerho ry	62		31			93
Hanko Racing Team ry	63	10	36	5		114
Haukiputaan Moottorikelkkailijat ry	142					142
Heinolan lveskelkat ry	87	2				89
Heinolan Moottorikerho ry	267	30	53		57	407
Heinäveden Moottorikelkkailijat ry	48	7	0		2	57
Helsingin Moottorikerho ry	256	20	57	7	117	457
Helsingin Moottorimieskerho ry	6	0			52	58
Helsingin Moottoripyöräilijäkerho HMPK ry	201	28	1	2	8	240
Helsingin Työväen Moottoripyöräilijät ry	13	23	3		50	89
Helsinki Racing Club ry	188	32	12	2	32	266
Hyvinkään Konekerho ry	4	1	1		98	104
Hyvinkään Moottorikerho ry	417	20	164	2	592	1195
Hämeen Moottorikerho ry	62	32	59	9	328	490
Hämeenlinnan Moottorikerho ry	162	1	14		48	225
Idän Ritarit Racing ry	22	10	1	2	2	37
Iiseuden Kelkkailijat ry	36	5	10	5	10	66
Ilomantsin Moottoriurheilijat ry	16	1	1			18
Imatran Moottorikerho ry	452	71	94	4	171	792
Itä-Savon Moottorikelkkailijat ry	74	5				79
Jakamara Racing Club ry	20	5	5	1	1	32
Jakobstads Motorklubb - Pietarsaaren Moottorikerho rf	69	2	10	1		82
Jalasjärven Moottorikerho/UA ry	50	2	17		2	71
Jokilaaksojen kelkkailijat ry	30	5				35
Joutsan Moottorikerho ry	30	10	7	4	12	63
Juvan Moottorikelkkailijat ry	124	6				130
Jyväskylän Moottoriurheilijat ry	48	5	0		2	55
Jämsänjokilaakson Moottorikelkkakerho ry	96	7			5	108
Jämsän Seudun Moottorikerho ry	80	20	70	20	10	200
Järvenpään Moottorikelkkailijat ry	41				1	42
Kaakkoisrajan Kelkkateam ry	79	7	5		2	93
Kaarina Motocross ry	81	1	24	2	0	108

JÄSENYHDISTYS	MIEHET	NAISET	POJAT	TYTÖT	AINAISJÄS.	KAIKKI
Kainuun Moottorikerho ry	32	1	24	3	5	65
Kamikaze Moottorikerho ry	36					36
Kangasalan Moottorikerho ry	288	36	119	14	124	581
Kannonkosken Moottorikerho/UA ry	39	8	20	1	4	72
Karhulan Moottorikerho ry	175	55	35	12	13	290
Karjalan Kelkka ry	128	2				130
Karkkilan Moottorikerho ry	183	27	33	3	1	247
Kartanon Moottorikelkkailijat ry	48	2				50
Karvian Kelkkailijat ry	42	2				44
Kauhajoen Moottorikelkkailijat ry	118	3	1		3	125
Kauhajoen Moottorikerho ry	41	20	15	8	21	105
Kemijärven Moottorikerho ry	61	25	15	5	5	111
Keravan Moottorikerho ry	28	19	17	11	6	81
Keravan Motoristiseura ry	44	7	2		3	56
Keski-Pohjanmaan Moottorikelkkailijat ry	89	10	5		1	105
Keski-Suomen Moottorikerho ry	302	40	95	17	12	466
King Motor Circus ry	22	8	1	1		32
Kiteen Moottoripyöräklubi ry	207	28	19	2	11	267
Kittilän Moottorikerho ry	109	73	38	25	5	250
Kiuruveden Moottorikelkkailijat ry	38	8	6	2		54
Koillis-Pirkan Safarikelkkailijat ry	60	2				62
Koillis-Savon Moottorikelkkailijat ry	15	2	1	1	15	34
Kokko MC-Club ry	182	37	1	1		221
Kokkolan Moottorikerho ry	44	2	7			53
Kokkolan Moottoriseura KMS ry	9	5	2			16
Konneveden Moottorikerho/UA ry	79	29	4	3	5	120
Korpilahden Urheiluautoilijat ry	85	13	5			103
Korvatunturin Kelkkailijat ry	19	0	0		67	86
Korvenkiitäjät ry	76					76
Kouheron Kelkkailijat ry	62	4	2			68
Kouvolan MC ry	71	4	35		1	111
Kuhmoisten Moottorikelkkailijat ry	70	10			10	90
Kuhmoisten Moottorikerho ry	22	7	5	2		36
Kuhmon Moottorikerho ry	58	4				62
Kullaan Moottorikerho ry	1					1
Kuopion Moottorikerho ry	201	16	109	4	5	335
Kurikan Enducross ry	64	8	17	2		91
Kurikan Matkamotoristit ry	183	40	1		13	237
Kurukelkkailijat ry	63	5	3			71
Kuusamon Moottorikelkkailijat ry	57	7	3			67
Kuusankosken Moottorimieskerho ry	70	8	10		4	92
Kyrösjärven Seudun Moottoripyöräkerho ry	40	10	9	4	7	70
Kärkikuntien Moottorikelkkakerho ry	45	3				48
Lakeuden Moottorikelkkailijat ry	151	14	31	9	7	212
Lapin Moottorikelkkailijat ry	263	98	38	7	149	555
Lappeenrannan Moottoripyöräilijät ry	256	48	8	3	19	334
Lappeenrannan Racing Team ry	5	2				7
Lapuan Crossikerho ry	31	2	23	1	1	58
Leppälän Kelkkakerho ry	2	1			33	36
Leppävirta Racing Team ry	10	10	10	10	5	45
Lieksan Moottorikerho ry	42	7	7	0	1	57
Liperin Moottorikerho ry	22	1				23

JÄSENYHDISTYS	MIEHET	NAISET	POJAT	TYTÖT	AINAISJÄS.	KAIKKI
Lohjan Seudun Moottorikerho ry	84	7	14	2		107
Lumisavon Moottorikelkkailijat ry	25	10				35
Luumäen Moottorikelkkakerho ry	54	5	3		5	67
Luumäen Urheiluautoilijat ry	62	10	20			92
Länsi-Pohjan Moottorikelkkailijat ry	70				5	75
Läntisen Keski-Suomen Moottorikelkkailijat ry	60					60
Marjanpoimijat Racing-Team Ry	24	4	5	2		35
MC Eino ry	32	7	0			39
MC Muoviluoti ry	24					24
ME-Racing Team ry	27	11	3	2		43
Mikkelin Moottorikerho ry	137	13	21		4	175
Moottoripyöräilyn Tuki ry	22	3				25
Motopark Racing Club ry	20	5				25
Mouhijärven Moottorikerho ry	15					15
MP-Taito ry	103	4	9	1		117
Muhoksen Kelkkakerho ry	64					64
Muuramen Moottoriturheilijat ry	15	3	4			22
Mäntsälän Enduroseura ry	73	6	4			83
Mäntsälän Moottorikerho ry	113	33	41	3	70	260
Mäntyharjun Moottorikerho ry	55	12	12	3	3	85
Mäntän Seudun Moottorikerho ry	61	1	21			83
Mönkkärit ry	145	15			8	168
Niilsien Urheiluautoilijat ry	50	15	15	2	14	96
Nivalan Moottorikelkkailijat ry	45	5				50
Numibia Racing Team ry	73	19	4		5	101
Nummelan Moottorikerho ry	251	21	22	1	1	296
Nurmeksen Kelkkailijat ry	30	5				35
Nurmijärven Moottorikerho ry	148	2	49	4	3	206
Nykarleby Skoterklubb rf	50	2				52
Orimattilan Moottorikerho ry	68	14	34	4	26	146
Orimattilan Toive ry	15	4	3	4		26
Oriveden Moottorikerho ry	120	15	4		6	145
Oulaisten Moottorikerho/UA ry	94	21	27	4	7	153
Oulun Moottorikerho ry	375	11	20		61	467
Oulun Seudun Moottorikelkkailijat ry	132	10			30	172
Padasjoen Moottoriturheilijat ry	83	5	13	2		103
Palomies-Moottorit ry	35					35
Paltamon Moottorikerho/UA ry	43	12				55
Paraisten Moottorimieskerho ry	115	2	50	1	17	185
Parikkalan Seudun Motoristit ry	74	16	4	1		95
Peimarin Moottorikerho ry	48	15	37	8	2	110
Pellon Moottorikerho ry	10	8			2	20
Perhonjokilaakson Moottorikelkkailijat ry	50	20	11	4		85
Pieksämäen Moottoripyöräkerho ry	85	15	8	6	35	149
Pieksämäen seudun Moottorikelkkakerho Snow Team ry	32	1				33
Pirkan Moottorimiehet ry	50	7	2		15	74
Pohjois-Hämeen Moottorikelkkailijat ry	62	1			1	64
Pohjois-Karjalan Moottorikerho ry	42		25	2		69
Pohjois-Satakunnan Luontosafarit ry	67	3			1	71
Pohjois-Savon Moottorikelkkailijat ry	40		8			48
Polar Cross Moottorikerho ry	50		32		4	86
Porin Moottorikerho ry	47	12	39	6	4	108

JÄSENYHDISTYS	MIEHET	NAISET	POJAT	TYTÖT	AINAISJÄS.	KAIKKI
Porvoon Moottorikerho ry	50	10	11	5	72	148
Porvoon Moottorivenekerho ry	44	2				46
Pukkilan Moottoriurheilijat ry	40	9				49
Punkalaitumen Moottorikerho/UA ry	25	10			47	82
Pyhäjärven Moottorikerho ry	32		2			34
Päijät-Hämeen Moottorikelkkailijat ry	205	11	2	1	2	221
Quad Racing Finland ry	53		2		1	56
Raahen Moottorikelkkailijat ry	30		5			35
Racing Club Kaipainen ry	92	15	5	2		114
Rauman Seudun Moottorikerho ry	128	4	52	5	115	304
Riihimäen Moottoripyöräkerho Kahvakopla ry	835	115	52	2	128	1132
Rovaniemen Moottorikerho ry	65		32	0	1	98
Saarijärven Moottoripyöräurheilijat ry	18		1			19
Saariselän Moottorikerho ry	10	3				13
Safarikelkkailijat ry	100	10				110
Sallan Moottorikelkkailijat ry	40	8	5	4		57
Salon Moottorikerho ry	218	8	63	2	54	345
Salon Moottoriseura ry	70	7			64	141
Salpausselän Moottorikerho ry	184	5	42	0	115	346
Satakunnan Moottoriklubi ry	24	2	15			41
Savonlinnan Moottorikerho ry	20	6	0			26
Seinäjoen Moottorikerho ry	56	5	3		29	93
Siikalatvan Moottorikelkkakerho ry	32	4	4			40
Siilinjärven Vesa ry	137	6	28			171
Sipoon Moottorikerho ry	351	7	185	10	29	582
Siuntion Moottorikerho ry	18	1	18	1	1	39
Snow Stars ry	12	6			1	19
Snow Team Pudasjärvi ry	12					12
Sodankylän Moottorikerho ry	71	15	14	6	1	107
Someron Moottorikerho ry	47	12				59
Steelcross Raahe ry	47		6			53
Sulkavan Moottorikerho/UA ry	46	5	2	1		54
Suomenselän Moottorikelkkailijat ry	97	4	5		17	123
Suomen Veteraanikilpamoottoripyöräkerho ry	375	13			25	413
Suonenjoen Moottorikerho ry	35	8	5			48
Sysmän Moottorikelkkailijat ry	46	3	1			50
Sysmän Moottorikerho ry	60	7	13	2		82
Taivalkosken Moottorikerho ry	19	2	1			22
Tampereen Motocross ry	269	49	85	13		416
Tapiolan Moottorimiesklubi ry	15	5	5	5	5	35
Team-Sonkajärvi ry	10					10
Tervakosken Moottorikerho ry	88	15	13	6	26	148
Tervaksen Moottorikerho ry	10		12			22
Tervolan Moottorikelkkailijat ry	7	2	0	0		9
Tohmajärven Enduroseura ry	31	1	1			33
Tornion Moottorikerho ry	41	6			23	70
Touring Finlandia Moottorikerho ry	268	28	3		10	309
Turun Moottorikerho ry	347	22	64	3	286	722
Turun Seudun Moottoriurheilijat ry	37	3	10			50
Tuusulan Moottorikerho ry	319	33	106	3	114	575
Ukkohalla Snowriders ry	20	5				25
Vaalan Vene- ja Moottorikelkkakerho ry	28	3				31

JÄSENYHDISTYS	MIEHET	NAISET	POJAT	TYTÖT	AINAISJÄS.	KAIKKI
Waasa MC ry	83	18			12	113
Vaasan Moottorikerho ry	23	5	16	1		45
Vakka-Suomen Moottorikerho ry	62	5	20	2	1	90
Valkeakosken Moottorikerho ry	75		20	10	12	117
Valkeakoski Snow Race Club ry	50				2	52
Vallilan Moottoripyöräkerho ry	16	5	5	1		27
Vammalan Moottorikerho ry	24	9	8	3		44
Vammalan Moottoripyöräilijät ry	230	85	5	2	1	323
Vamu MC ry	13	7	7	7		34
Vantaan Moottorikerho ry	601	23	301	8	172	1105
Varkaus Racing Team ry	25	8	10	3		46
Waasa Snowmobile ry	98	8				106
West Coast Racing Club ry	81	7	0			88
Viitasaaren Lumikot ry	50	4				54
Vuokatti Racing ry	26	2	6			34
Ylivieskan Moottorikerho ry	70	10	15			95
Ylä-Lapin Moottorikelkkailijat ry	110	48	5	6	16	185
Ylä-Savon Moottorikelkkailijat ry	45	5				50
Ylä-Savon Moottorikerho ry	120	8	45	2	4	179
Ålands Motorklubb rf/ MC-sektionen	200					200
Äänekosken Moottorikerho ry	95	17	2		4	118
<b>Yhteensä</b>	<b>19967</b>	<b>2531</b>	<b>3636</b>	<b>451</b>	<b>3910</b>	<b>30495</b>

	MIEHET	NAISET	POJAT	TYTÖT	AINAISJÄS.	KAIKKI
<b>2011</b>	<b>19967</b>	<b>2531</b>	<b>3636</b>	<b>451</b>	<b>3910</b>	<b>30495</b>
<b>2010</b>	21510	2557	3669	506	3106	<b>31348</b>
<b>2009</b>	22421	2900	3761	514	2661	<b>32257</b>
<b>2008</b>	22122	2946	3673	475	1055	<b>30271</b>
<b>2007</b>	21691	2873	3410	382	1245	<b>29601</b>

# Ajaja- ja ansiomerkit

## Kauden 2011 huomionsoitukset

AKK	60-vuotislahja	kunnialaatta	SML
Vantaan Moottorikerho	MM-Motocross MX3 ja WMX paras yhteistyökerho	kunnialaatta	FIM/Youth Stream

## Suomen Moottoriliiton huomionsoitukset

Ajajamerkit	Ansiomerkit	Ansiolevykkeet	
Suuri 1	Suuri 4	Kultainen 2	
Mestari 1	Kultainen 15	Hopeinen 5	
Kultainen 2	Hopeinen 21	Prossinen 14	
Hopeinen 5	Prossinen 46	<b>Yhteensä 21</b>	
Prossinen 33	<b>Yhteensä 86</b>		
<b>Yhteensä 42</b>		<b>Kaikki yhteensä 149</b>	

<b>Espoon Moottorikerho ry</b>		Sailio Arto	ansiomerkki	PR
Toivanen Kari	ansiomerkki	Sarkama Kaj	ansiomerkki	PR
Tynnilä Niko	ansiomerkki	Uusitalo Kai	ansiomerkki	PR
		Veräväinen Jussi	ajajamerkki	PR
<b>Etelä-Pohjanmaan Maastomotokerho ry</b>		Vesterinen Mirva	ansiomerkki	H
Autio Ari	ansiomerkki	Vilkman Laura	ansiomerkki	PR
Kokko Joonas	ansiomerkki	Virtanen Ria	ajajamerkki	PR
Korpi Tarmo	ansiomerkki			
Mäkynen Jaakko	ansiomerkki	<b>Hämeen Moottorikerho ry</b>		
Rintamäki Toni	ansiomerkki	Asumaniemi Anne	ansiomerkki	Suuri
Ritari Harri	ansiomerkki	Hämeen Moottorikerho RY	ansiolevyke	K
Rautalammi Tapio x2	ajajamerkki	Kallio Tommi	ansiomerkki	PR
		Makkonen Riku-Matti	ansiomerkki	PR
<b>Helsinki Racing Club ry</b>		Mäkinen Jarmo	ansiomerkki	suuri
Aarnio Marko	ajajamerkki	Seppälä Tapio	ansiomerkki	H
Kaisanlahti Petri	ajajamerkki	Viitanen Petri	ansiomerkki	K
Korpi Vesa	ajajamerkki			
Leppänen Raimo	ansiomerkki	<b>Imatran Moottorikerho ry</b>		
Mustonen Tapio	ajajamerkki	Haapala Risto	ansiolevyke	PR
Rättö Jani	ajajamerkki	Hakala Juha	ansiomerkki	PR
Saarijärvi Anssi	ajajamerkki	Heija Marko	ansiomerkki	K
		Holsti Rauno	ansiomerkki	K
<b>Helsingin Moottorikerho ry</b>		Kamunen Riitta-Liisa	ansiomerkki	K
Koskinen Hannu	ajajamerkki	Kaskinen Mikko	ansiomerkki	PR
Viljakainen Riku	ajajamerkki	Laitinen Harri	ansiomerkki	PR
		Liira Jaakko	ansiolevyke	PR
<b>Hyvinkään Moottorikerho ry</b>		Pasanen Ossi	ansiolevyke	PR
Ahtila Antti	ajajamerkki	Pöyry Pekka	ansiolevyke	H
Ahtila Arja	ansiomerkki	Seppänen Pauli	ansiolevyke	K
Bisi Johanna	ansiomerkki	Suikkari Juha	ansiolevyke	PR
Bisi Ville	ansiomerkki	Suutarinen Aapo	ansiomerkki	PR
Henriksson Juha	ansiomerkki	Torenius Ritva	ansiolevyke	PR
Henriksson Sami	ansiomerkki	Huuskonen Kari	ansiolevyke	PR
Henriksson Tuula	ansiomerkki			
Jousi Atte	ajajamerkki	<b>Jyväskylän Moottoriurheilijat ry</b>		
Kalteva Sami	ansiomerkki	Kingelin Asseri	ajajamerkki	PR
Lehtiö Tero	ansiomerkki	Malmberg Martti	ansiolevyke	PR
Mäkinen Hannu	ansiomerkki			
Mäkinen Roni	ajajamerkki	<b>Kangasalan Moottorikerho ry</b>		
Nyman Riitta	ansiomerkki	Kalliomäki Ilari x2	ansiolevyke	PR
Saari Markku	ansiomerkki	Kulju Pekka	ansiolevyke	PR

Salokannel Heikki x2	ansiolevyke	H	Kaseva Ari	ansiomerkki	H
Salonen Markku Kalervo	ansiolevyke	H	Keskinen Rainer	ansiomerkki	H
Veräväinen Pekka	ajajamerkki	SM	Nieminen Jori	ansiomerkki	H
			Pönni Esa	ansiomerkki	PR
<b>Karhulan Moottorikerho ry</b>			Suhonen Miitri	ajajamerkki	PR
Häkkänen Kalevi	ansiolevyke	PR			
Miettinen Kari	ansiolevyke	PR	<b>Salon Moottorikerho ry</b>		
Savonen Heikki	ansiomerkki	K	Hakala Perttu	ajajamerkki	PR
			Hellman Kim	ajajamerkki	PR
<b>Konneveden Moottorikerho/UA ry</b>			Puotsaari Juha	ajajamerkki	PR
Heinäaho Tuukka	ansiomerkki	PR	Ruotsalainen Riku	ajajamerkki	PR
Jokinen Arto	ansiomerkki	H			
Lahti Harri	ansiomerkki	K	<b>Savonlinnan Moottorikerho ry</b>		
Liimatainen Kati	ansiomerkki	PR	Miikki Heikki	ansiolevyke	H
Siikki Katariina	ansiomerkki	PR			
<b>Keski-Suomen Moottorikerho ry</b>			<b>Tampereen Motocross ry</b>		
Hellman Jari	ansiomerkki	H	Hellman Toni	ajajamerkki	PR
Markkanen Janne	ansiomerkki	H	Lehtinen Teemu	ajajamerkki	PR
Miettinen Marko	ansiomerkki	PR	Lindstedt Riku	ajajamerkki	PR
Ruokamo Jari-Pekka	ansiomerkki	PR	Markkula Teemu	ajajamerkki	PR
Siekinen Arto	ansiomerkki	PR	Moisio Pekka	ansiomerkki	PR
Tattari Kari	ansiomerkki	PR	Rautanen Toni	ajajamerkki	PR
			Silmola Teemu	ajajamerkki	PR
<b>Lapin Moottorikellkailijat ry</b>			Talvensaari Sami	ajajamerkki	PR
Jurvelin Janne	ajajamerkki	M	Tefke Kari	ansiomerkki	K
<b>Numibia Racing Team ry</b>			<b>Turun Moottorikerho ry</b>		
Peltola Jari	ansiolevyke	PR	Aaltonen Minna	ansiomerkki	H
Peltola Seppo	ansiomerkki	H	Aaltonen Miska Petteri	ansiomerkki	H
Päivänkari Jari Allan	ansiolevyke	PR	Aitta Niko	ajajamerkki	PR
Smedslund Jari	ansiomerkki	K	Forsman Marko	ansiomerkki	H
Vilkas Rauli	ajajamerkki	H	Kansonen Vesa	ansiomerkki	KS
Vilkman Pekka	ajajamerkki	PR	Kokkonen Sauli	ajajamerkki	PR
Vuori Josi	ansiomerkki	PR	Lehmuskoski Juho	ansiomerkki	K
			Lehtiranta Jarno	ansiomerkki	KS
<b>Orimattilan Moottorikerho ry</b>			Lehto Jari Juhani	ansiomerkki	K
Hjelt Seppo	ansiomerkki	H	Lipponen Jere	ajajamerkki	PR
Jääskeläinen Ari	ansiomerkki	H	Pahlberg Niko Kristian	ansiomerkki	K
Kaasinen Mikko	ansiomerkki	K	Patronen Valter	ajajamerkki	H
Kilpinen Juha	ansiomerkki	H	Rantanen Arvo-Olavi	ansiomerkki	K
Niemi Harri	ansiomerkki	PR	Telkkinen Tom	ansiomerkki	KS
Vainio Juha	ansiomerkki	H	Tuokko Kalle	ajajamerkki	PR
Vironmäki Mika	ansiomerkki	H	Vihriä Jarmo	ansiomerkki	PR
			Vihriä Marko	ajajamerkki	PR
<b>Pohjois-Karjalan Moottorikerho ry</b>			<b>Tuusulan Moottorikerho ry</b>		
Forsell Tuomo	ajajamerkki	K	Lehmusvöyry Veli	ansiomerkki	PR
<b>Porin Moottorikerho ry</b>			<b>Vammalan Moottorikerho ry</b>		
Hellman Kim	ajajamerkki	PR	Harjula Eila	ansiomerkki	PR
Huhtaniemi Jori	ansiomerkki	PR	Innanmaa-Setälä Raija	ansiomerkki	PR
Perttu Hakala	ajajamerkki	PR	Setälä Timo Kalle Juhani	ansiomerkki	PR
Puotsaari Juha	ajajamerkki	PR			
Ruotsalainen Riku	ajajamerkki	PR	<b>Ylä-Savon Moottorikerho ry</b>		
Tikka Kari	ansiomerkki	PR	Jokinen Arto	ansiolevyke	H
<b>Riihimäen Moottoripyöräkerho</b>			<b>Eläintarhan Moottoripyöräilijät Zoo-Mc ry</b>		
Kahvakopla ry			Nieminen Teppo	ansiomerkki	PR
Fordell Heikki	ansiomerkki	H			
Hernesniemi Jussi	ansiomerkki	PR			



## Moottoripyöräkilpailut

LAJI	2011	2010	2009
Road Racing	16	17	17
Snowcross	11	11	8
Drag Racing	7	6	6
Motocross	31	31	34
Supermoto	5	7	4
Trial	12	13	13
Enduro	16	18	17
Cross Country	7	4	3
Speedway	17	21	21
Jääspeedway	3	5	4
Maarata ja ruohorata	4	3	3
Jäärata	7	6	8
Matkailu	2	5	3
ATV Offroad	5	5	3
<b>MP-kilpailut yhteensä</b>	<b>132</b>	<b>141</b>	<b>136</b>

## Moottorikelkkakilpailut

LAJI	2010	2009	2008
MK-Enduro	5	6	5
MK-Sprint	3	5	8
MK-Ovaali	-	-	-
MK-Drag Racing	3	2	3
MK-Safari	-	-	-
Watercross	5	5	6
<b>MK-kilpailut yhteensä</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>30</b>

## MM-, EM-, PM- ja SO-kilpailut Suomessa

Laji	Arvo	Järjestäjä	Ajankohta
Snowcross	MM	Suomenselän Moottorikelkkailijat ry	26.03.2011
Motocross	MM	Vantaan Moottorikerho ry, MX3 ja WMX	12.06.2011
Maarata	MM	Forsan Moottoriseura ry	09.07.2011
Enduro	MM	Suomen Moottoriliitto ry, ISDE (sixi)	08.08.-13.08.2011
Drag Racing	EM	Finnish Drag Bike Association ry	30.06.-03.07.2011
Speedway	EM	Seinäjoen Moottorikerho ry, juniorit	02.07.2011
MK Drag Racing	PM	Waasan Snowmobile ry	26.-27.02.2011
Road Racing	PM	Kurikan Matkamotoristit ry, Classic	20.-22.05.2011
Road Racing	PM	West Coast Racing Club ry, Scandinavian Open	11.-12.06.2011

## MM- ja EM-ajajalisenssit

Lisenssi	MM	EM
Vuosilisenssi	39	28
Kertalisenssi	97	33
<b>Yhteensä</b>	<b>136</b>	<b>61</b>

## Kansainväliset vuosilisenssit ja kansalliset kertalisenssit

Lisenssi	Kaikki lajit	Rajoitettu	Nuoriso	Jäsentenväliset	Yhteensä
Kansainvälinen vuosilisenssi	778	1083	517		<b>2 378</b>
Kansallinen kertalisenssi	351	1728	299	242	<b>2 798</b>

## Kaikki ajajalisenssit 2009-2011

	2011	2010	2009
MM- ja EM -lisenssit	197	179	241
Kansainväliset lisenssit	2 378	2 984	2 380
Kansalliset kertalisenssit	2 798	2 596	3 424
<b>Yhteensä</b>	<b>5 373</b>	<b>5 759</b>	<b>6 045</b>

Maailmanmestaruuskilpailuissa kymmenen parhaan joukossa olivat seuraavat ajajamme:

## Road Racing

### Sivuvaunut

1. Pekka Päivärinta KerMoKe

## Motocross

### MX2

9. Harri Kullas VMK

### MX3

4. Antti Pyrhönen HyMK  
10. Marko Kovalainen HyMK

### Veteraanit World Cup

7. Kim Hellman SaMK

## Enduro

### Enduro 1

1. Juha Salminen VMK  
2. Eero Remes TuMK  
3. Matti Seistola TamMC

### Enduro 3

1. Mika Ahola RiMPKK  
4. Marko Tarkkala RiMPKK

### Enduro Indoor

3. Mika Ahola RiMPKK

### World Cup Junior

7. Antti Hellsten HyMK

### Maajoukkue

1. Eero Remes TuMK  
Jari Mattila SiMK  
Juha Salminen VMK  
Marko Tarkkala RiMPKK  
Matti Seistola TamMC  
Valtteri Salonen SiMK  
Johan Vornanen Joukkueenjohtaja

### Naisten maajoukkue

2. Marita Nyqvist TuMK  
Hanna Mertsalmi PadMU  
Charlotte Ljunglin NMK

## Supermoto

### Henkilökohtainen

4. Mauno Hermunen HMK

### Maajoukkue

3. Mauno Hermunen HMK  
Asseri Kingelin JMU  
Toni Klem KMC

## Maarata

### Henkilökohtainen

1. Joonas Kylmäkorpi FMS

## Jääspeedway

### Maajoukkue

5. Mats Järf VaMK  
Henri Malinen P-KMK  
Kai Lehtinen IRR

## Snowcross

### Henkilökohtainen

7. Aki Pihlaja LaMK  
8. Ville Lehtisalo LaMK  
10. Viktor Hertén J-PMK

EM-kilpailuissa kymmenen parhaan joukossa olivat seuraavat ajajamme:

## Road Racing

### Junior

2. Niko Mäkinen WCRC

## Drag Racing

### Top Fuel Bike

2. Petri Paljakka FDBA  
6. Jaakko Salakari FDBA  
8. Samu Kemppainen VMK

### Pro Stock

2. Fredrik Fredlund ÅMK

### Super Twin

6. Samu Kemppainen VMK

### Funny Bike

3. Sami Kallio FDBA  
5. Riku Silver FDBA  
7. Pasi Hirvasoja FDBA  
8. Pasi Alakunnas FDBA

## Trial

### Nuoret

9. Timo Myöhänen VamMK

### Yli 40-v.

2. Staffan Floessell MPT  
6. Jukka Mäkelä TeMK  
10. Nörger Nylund TeMK

## Snowcross

### Henkilökohtainen

4. Aki Pihlaja LaMK

Euroopan Cup -kilpailuissa kymmenen parhaan joukossa olivat seuraavat ajajamme:

## Classic Cup

### Class 1 (Pre 1948)

2. Tapio Rautalammi FMS

### 2 alle 175 ksm

1. Pekka Veräväinen KaMoKe

### 2b 50 cc

1. Jussi Veräväinen HyMK

### 3 250 ksm

1. Kari Saarinen SVKMK  
2. Pentti Elo SVKMK

### 4 350 ksm

1. Kari Saarinen SVKMK  
6. Pentti Elo SVKMK

### 5 500 ksm

5. Osmo Partti KMMK

PM-kilpailuissa kolmen parhaan joukossa olivat seuraavat ajajamme:

## Trial

### Veteraanit +40

2. Staffan Floessell MPT

### Suomen maajoukkue (nuoret)

3. Janne Karjalainen JMU  
Timo Myöhänen VamMK  
Mikko Mäkelä JSMK  
Onni Oja FMS  
Harri Oittinen Joukkueenjohtaja

### Suomen maajoukkue (+40)

2. Jukka Kuusinen TeMK  
Jukka Mäkelä TeMK  
Staffan Floessell MPT  
Jörgen Nylund TeMK  
Janne Nylund Joukkueenjohtaja

## Jääspeedway

### Henkilökohtainen

2. Mats Järf VaMK

## Speedway

### 80 cc

3. Henri Ahlbom FMS

## MK-Drag Racing

### Vakio 800

1. Hannu Keski-Korpi Jokikelkka  
3. Mathias Lerstrand WSM

### Pro Stock

2. Pasi Leivo YLM

### Top Fuel

2. Sauli Sirniö O-SMK



## SM GP125 cc

1.	Valter Patronen	TMK	Derbi	20	25	25	25		20	13	128
2.	Mika Vainikka	RiMPKK	Malaguti	25	20	13	20	13	9	16	116
3.	Eemeli Lahti	SsMK	Honda	16		16	13	25	25	20	115
4.	Aatu Valkeinen	WCRC	Honda		9	9	16	20	16	11	81
5.	Emil Mayer Petersen	Tanska	Honda		16	20					36
6.	Peter Paloranta	VRT	Honda					16	10	9	35
7.	Sammy Ahonen	IMK	Honda					11	13	8	32
8.	Niki Tuuli	IMK	MJL-Tec							25	25
9.	Joakim Gulliksen	Norja	Honda		13	10					23
10.	Stinius V. Ödegård	Norja	Honda		11	11					22
11.	Linus Harrysson	Ruotsi	Honda		8	7					15
12.	Johanna Innerfors	Ruotsi	Honda		6	6					12
13.	Jussi Huuskonen	JMU	Honda						11		11
14.	Linus Hellberg	Ruotsi	Honda		10						10
	Sami Laaksonen	VMK	Honda							10	10
16.	Eva Hällström	Ruotsi	Aprilia			8					8
17.	Endri Piirsalu	Viro	Honda		7						7
	Markku Taurama	IMK	Aprilia							7	7
19.	Juha Lievonen	IMK	Honda							6	6

### Kilpailut

29.05. Kurikan MM  
11.-12.06. West Coast RC

03.07. Jyväskylän MU  
24.07. HeiRC

21.08. Riihimäen MPKK



## SM Superstock 600

1.	Marko Aarnio	HelRC	Yamaha	25	25	20	25	25		120
2.	Niko Mäkinen	WCRC	Yamaha	6	16	16	16	20	20	16
3.	Erno Kostamo	KiteeMC	Triumph	20	20	1	25	16		20
4.	Juha Kallio	IMK	Suzuki	10	13	10	13	13	16	13
5.	Reko Nieminen	RiMPKK	Triumph	7	6	11	9	11		10
6.	Jesse Maikola	WCRC	Yamaha	1	8	9	5	10	13	7
7.	Tatu Lauslehto	TuMK	Yamaha		25					25
8.	Jouni Savolainen	VaMP	Yamaha	13	5	2	8	9	9	
9.	Jyrki Hyyrönmäki	JMU	Yamaha	16			10		6	11
10.	Janne Kiuru	HelRC	Yamaha	8	10	20				
11.	Jani Rättö	HelRC	Kawasaki	9	2			6	10	8
12.	Jani Patronen	HelRC	Yamaha				4	7	11	9
13.	Alf Georg Joranger	Norja	Yamaha		11	13				
14.	Kristjan Sepa	Viro	Yamaha	3			7	8		5
15.	Teemu Mattila	WCRC	Triumph	5	3		11			
16.	Pertti Korpela	HelRC	Triumph	11		7				
17.	Ville Sinkko	MC Eino	Honda				2	4	7	4
18.	Jasmin Sarjos	MP-Tuki	Triumph				3	2	8	3
19.	Martin Pärtelpoeg	Viro	Kawasaki		9	4				
20.	Vladimir Strelnik	Venäjä	Yamaha	2			6	5		
21.	Andreas Pfeiffer	Ruotsi	Honda		4	8				
22.	Krister Bohm	Ruotsi	Yamaha		7	5				
23.	Thommy Sköld	Ruotsi	Suzuki			6				
	Ktistian Beljaev	Viro	Yamaha							6
25.	Tuomas Järvinen	HelRC	Suzuki		1		1	3		
26.	Ville Valtonen	KarMK	Yamaha	4						
27.	Helge Spjeldnes	Norja	Yamaha			3				
28.	Taavi Ross	Viro	Kawasaki					1		2

## Kilpailut

29.05. Kurikan MM	03.07. Jyväskylän MU	21.08. Riihimäen MPKK
11.-12.06. West Coast RC	24.07. HelRC	28.08. Imatran MK

## SM Nordic Superbike

1.	Erkka Korpiaho	TMK	BMW	25	20	25	25	20	16	25	156
2.	Vesa Kallio	ValkMK	KTM	16	11	25	20		25	20	117
3.	Magnus Collin	VMK	BMW	25	20		13	13	10	11	103
4.	Sami Penna	M-Luoti	Yamaha	10	9	13	10	20	13		75
5.	Eki Kaulamo	VRT	BMW	20	13		16		10	16	75
6.	Teemu Hiltunen	JMU	Honda	16	6		11	8	13	13	67
7.	Eeki Kuparinen	WCRC	BMW				4	16		25	20
8.	Tapio Pirilä	M-Luoti	Honda	13	10	9	11	4	6	3	6
9.	Mika Koivuniemi	TuMK	Suzuki	7	7	10	9	10	5	2	8
11.	Topi Haarala	WCRC	Ducati	8		7	7	9	7	8	10
10.	Jari Aromaa	ValkMK	Aprilia	9	4	8	8	1	9	6	7
12.	Markus Neuvonen	WCRC	BMW			16		8	11		9
13.	Kari Vehniäinen	KonnMK/UA	BMW						16	9	
14.	Jamo Ylijoki	HelRC	Suzuki	11		5		3	2		21

15.	Jan Kopponen	HelRC	BMW	2	2			5	3	5	4	21
16.	Aleksi Kyllästinen	JMU	Honda					7	4	4	5	20
17.	Mika Pulliainen	JMU	BMW				4	6	6		3	19
18.	Matti Oikkonen	IMK	Yamaha			6		2		7	2	17
19.	Dennis Nylund	WMC	Suzuki	6	8	1						15
20.	Ville Haantaus	HelRC	BMW	5	5			3				13
21.	Norvald Haaland	Norja	Yamaha					11				11
22.	Jukka Rindell	HelRC	Yamaha	3	3	2						8
23.	Helge Spjeldnes	Norja	BMW					5				5
24.	Mika Höglund	HelRC	Suzuki	4								4
25.	Daniel Almqvist	Ruotsi	Suzuki					3	1			4
26.	Tommi Niemi	WCRC	Yamaha						2			2
27.	Jyrki Salmi	JMU	Honda				1					1
	Teemu Teräntö	TMK	BMW							1		1
	Harri Uotinen	JMU	Yamaha								1	1
	Mika Laaksonen	WCRC	Suzuki								1	1

## Kilpailut

29.05. Kurikan MM	03.07. Jyväskylän MU	21.08. Riihimäen MPKK
11.-12.06. West Coast RC	24.07. HelRC	28.08. Imatran MK

## Suomen Cup, Supersport B

1.	Ville Kyynäräinen	WCRC	Yamaha		20	25	20	25	20	25		135
	Ville Kandelin	WCRC	Triumph		20	25	20	25	20			110
3.	Marko Rättö	HelRC	Kawasaki	25	11	13			13	25		87
4.	Ilari Nieminen	PeiMK	Triumph	13	8	9	8	8	10	9		65
5.	Anssi Saarijärvi	HelRC	Triumph		9			16	10	13	16	64
6.	Joel Vinnikainen	FMS	Yamaha	11	16	10	11	16				64
7.	Alexey Samaydanov	Venäjä	Yamaha	9	10	11	9	9	6	8		62
8.	Kalle Ahola	LamUA	Triumph	2	13	16				11	11	53
9.	Saku Erikkilä	HelRC	Triumph	16				5	6		13	40
10.	Jani Käkelä	TamMC	Yamaha	3						16	20	39
11.	Matti Sallasmaa	WCRC	Honda	10	7			6	7	4		34
12.	Jani Vaahtera	MP-Tuki	Yamaha	6				10		9	6	31
13.	Aki Valkila	HelRC	Kawasaki	8						11	8	27
14.	Timo Roininen	KaMK	Triumph					13			10	23
15.	Jukka Hintsala	HelRC	Honda						5	7	7	19
16.	Lasse Kankaanpää	RiMPKK	Suzuki		5	7			4	3		19
17.	Aimo Heinonen	Viro	Honda	4	3	5	2	2			2	18
18.	Henry Junkkarinen	HelRC	Yamaha		4					5	5	14
19.	Renate Jensen	Norja	Yamaha		6	6						12
20.	Niklas Långkvist	Ruotsi	Honda				8					8
21.	Tero Ratajczak	HelRC	Yamaha	7								7
	Lasse Asmundela	JMU	Suzuki						7			7
23.	Akim Tiunov	Venäjä	Yamaha							3		6
24.	Jani Härkönen	HelRC	Honda	5								5
25.	Hannu Asmundela	JMU	Suzuki						4			4
	Lassi Kettunen	KarMK	Honda								4	4
27.	Jaakko Väyrynen	JMU	Yamaha					3			1	4
28.	Toni Kantonen	WCRC	Yamaha								2	2
29.	Jari Juntunen	KaMK	Yamaha							1		1

## Kilpailut

29.05. Kurikan MM	3.7. Jyväskylän MU	21.8. Riihimäen MPKK
11.-12.6. West Coast RC	23.7. HelRC	28.8. Imatran MK

## Suomen Cup, Superbike B

1.	Vesa Korpi	HelRC	Suzuki	25	20	25	25	4	99			
2.	Sami Nurmi	JMU	Kawasaki	11	16	13	16	9	10	16	91	
3.	Mikko Riihiniemi	TorMK	Suzuki	20	25	25			8	9	87	
4.	Miitri Suhonen	RiMPKK	Suzuki	7	9	11	9	8	25	13	82	
5.	Petri Kaisanlahti	HelRC	Kawasaki	9	20		11	10	16	10	76	
6.	Niclas Nyström	WMC	BMW	13	11	10	7	16	13		70	
7.	Johan Westergård	WMC	Yamaha	8	13	16	13	13			63	
8.	Antti Kärkkäinen	JMU	Aprilia	16						20	25	61
9.	Olli Immonen	IRR	Suzuki	5	7	8	8	6	6	11		51
10.	Jani Front	HelRC	Suzuki			5	2	20	3	8		38
11.	Fredrik Enlund	J-PMK	Suzuki		8	7	10			11		36
12.	Veli-Matti Rantanen	WMC	Yamaha	4			20					24
13.	Markus Raimi	WCRC	Yamaha	10	6	6				2		24
14.	Osmo Räsänen	HelRC	Honda						1	20		21
15.	Ilkka Räsänen	HelRC	Yamaha				6	4	5	5		20
16.	Pauli Nordfors	WCRC	Suzuki		10	9						19
17.	Toni Torpakko	JMU	Suzuki			2	4			9		15
18.	Jarno Aaltonen	WCRC	Suzuki		5	4	5				1	15
19.	Harri Loponen	TMK	Suzuki							11		11
20.	Harri Hotti	IMK	Suzuki	3							7	10
21.	Marko Somero	HelRC	Ducati							4	6	10
22.	Hannu Talvitie	HelRC	Kawasaki			3	3				2	8
23.	Reijo Penna	M-Luoti	Yamaha	1	1			3	3			8
24.	Vladimir Abol	Viro	Aprilia							7		7
	Mikko Pyykkö	HelRC	Suzuki								7	7
26.	Jari Järvinen	VaMP	Yamaha			4					3	7
27.	Patrik Nyström	WMC	Yamaha	6								6
28.	Grigory Bychkov	Venäjä	Yamaha								5	5
29.	Ville Ervanko	WCRC	Kawasaki	2			1					3
30.	Ville Nurmi	HelRC	Kawasaki			2						2
	Mikko Toivonen	TMK	KTM								2	2
32.	Teemu Tanila	HelRC	Kawasaki					1				1
	Mati Niinpalu	Viro	Kawasaki								1	1

## Kilpailut

29.05. Kurikan MM  
11.-12.06. West Coast RC

03.07. Jyväskylän MU  
23.07. HelRC

21.08. Riihimäen MPKK  
28.08. Imatran MK

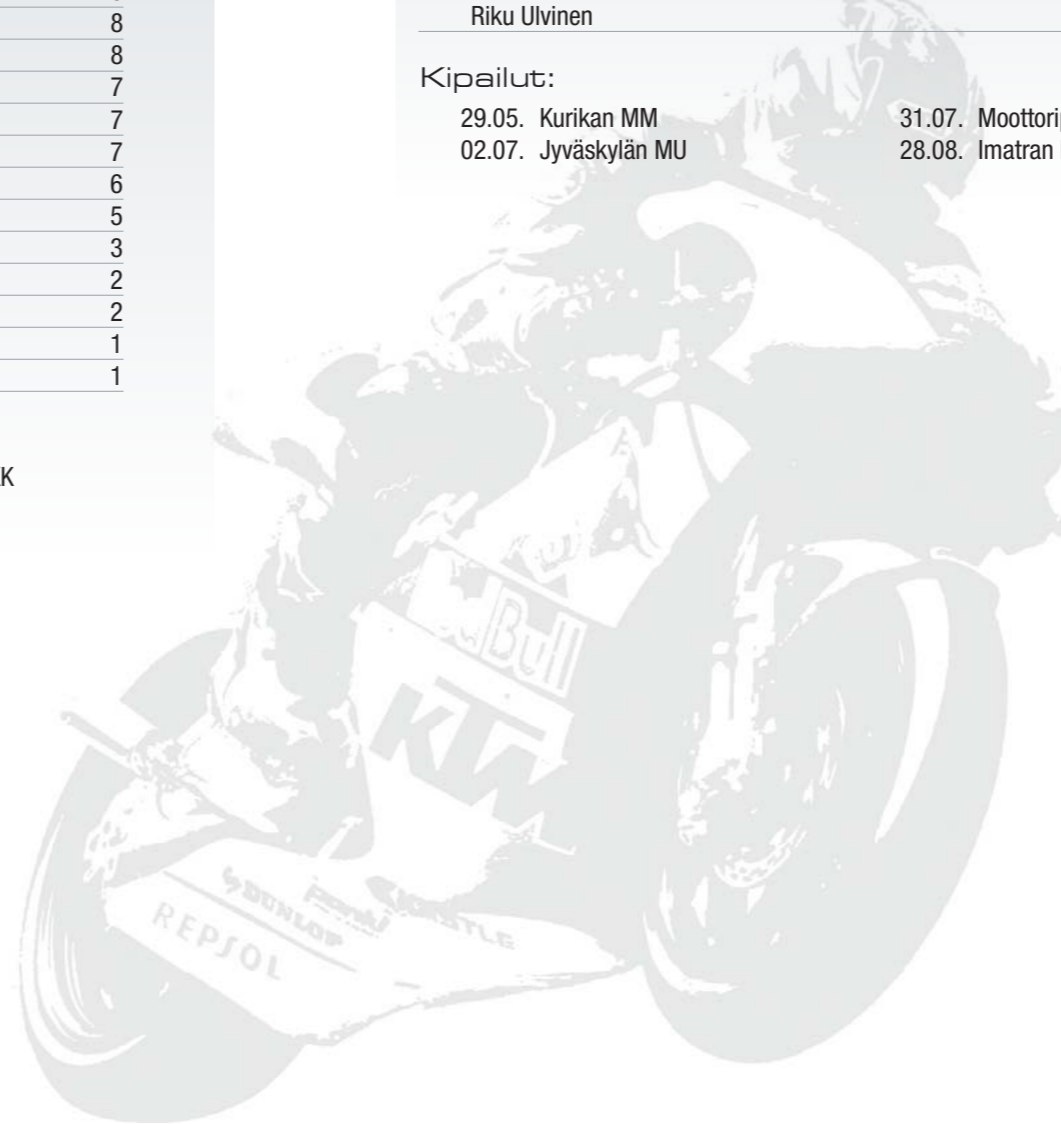
## Suomen Cup SV

1.	Petri Makkula / Harri Asumaniemi	HäMK	LCR- Suzuki	16	25	20	20					81
2.	Tapio Mustonen / Tomi Koskinen	HelRC	Suzuki	25	16	16	16					73
3.	Juha Nikkanen / Aki Aalto	KerMoKe	Suzuki			20	25	25				70
4.	Markku Artiola / Henri Paukkunen	IMK	ASR- RCK	20	13					13		46
5.	Pasi Vepsä / Marko Mustaniemi	KiteeMC	Danish	13	11	11	10					45
6.	Tarmo Tempel / Priit Kaas	Viro	Suzuki				9	11				20
7.	Alvar Lepson / Silver Kuusk	Viro	LCR- Yamaha				10	9				19
8.	Eero Pärm / Peeter Küüt	Viro	Suzuki				13					13
9.	Harri Hiljanen / Joni Järä	KerMoKe	LCR- Yamaha								8	8
10.	Tero Tomppo / Jani Peltomaa	ECR	Yamaha								7	7
11.	Pekka Kärävä / Riku Ulvinen	IMK	Suzuki								6	6

## Kilpailut:

29.05. Kurikan MM  
02.07. Jyväskylän MU

31.07. Moottoripyöräilyn Tuki  
28.08. Imatran MK



## Street Bike SM

	Lajittelu		1.	2.	3.	Semi	Finaali	Voitto	Pisteet
1	Jarkko Lehtiö	FDBA Suzuki	1106	1307	1412	1616	1010		1110 6551
2	Risto Outavaara	FDBA Suzuki	1112	1613	1108	1410	1006	1	1206 6449
3	Juha Leino	FDBA Suzuki	1313	1004	1006	1213	1014	1 1 1 1	1614 6150
4	Janne Kopakkala	FDBA Suzuki	1009	1112	1615	1007	1004	1 1 1 1	1404 6147
5	Kimmo Rantala	FDBA Kawasaki	1010	1214	1313	1015	1008	1 1	1208 5760
6	Jani Freyborg	FDBA Suzuki	1502	1005	1214	1004	1001		1001 5726
7	Riku Mitrunen	FDBA Suzuki	1203	1108	1003	1100	1005	1 1 1	1305 5719
8	Veli-Matti Luukka	ECR Kawasaki	1014	1411	1109	1111	1009		1009 5654
9	Ville Lauhasmaa	FDBA Suzuki	1108	1116	1011	1306	1002	1	1102 5643
10	Tomi Sihvonen	FDBA Suzuki	1005	1215	1110	1014	1003		1003 5347
11	Juha Lehtiö	FDBA Yamaha	1016	1003	1216	1009	1000	1	1100 5344
12	Jonna Koskinen	FDBA Yamaha	1004	1109	1005	1208	1000		1000 5326
13	Jori Eevala	FDBA Suzuki	1107	1010	1000	1001	1000	1	1100 5218
14	Juha Koskela	FDBA Suzuki	1015	1001	1004	1103	1000		1000 5123
15	Olli Koskinen	FDBA Honda	1011	1002	1007	1002	1011		1011 5033
16	Janne Ahvenlampi	FDBA Suzuki		1006	1000	1000	1016		1016 4022
17	Heikki-Juhani Koskinen	FDBA Suzuki		700	1102	1105	1015		1015 3922
18	Jari Tunturivuori	FDBA Honda		800	1001	1012	1000		1000 3813
19	Janne Koskinen	FDBA Honda		700		1012		1	1112 1812
20	Mika Valonen	FDBA Suzuki			1007			1 1	1207 1207
21	Juha Hannula	FDBA	1201						0 1201
22	Jani Suvanto	FDBA			1013				1013 1013
23	Vesa Soppela	FDBA Suzuki			1000				1000 1000
24	Jarkko Rönn	FDBA Honda		700					0 700

## Pro Harley Drags SM

	Lajittelu		1.	2.	3.	Semi	Finaali	Voitto	Pisteet
1	Jani Lempinen	FDBA HD	1215	1315	1015	1414	1515	1015	1215 7689
2	Marko Leppänen	FDBA HD	1516	1216	1016	1116	1216	1016	1 1 1 1516 7596
3	Rami Mäenpää	FDBA HD	1314	1314	1014	1115	1314	1014	1 1 1 1314 7385
4	Staffan Nordmann Walkka MC	HD	1113	1113	1012	1213	1113	1013	1 1113 6677
5	Mike Nieminen	FDBA HD	1009	1012	1009	1011	1112	1009	1009 6162
6	Tapani Haaparanta	FDBA HD	1011	800	1013	1012	1011	1012	1012 5859
7	Jarkko Määttä	FDBA HD	1010	700	1010	1010	1010	1011	1011 5751
8	Simo Mesimäki	FDBA HD	1108	700	1008		1008	1008	1 1108 4932
9	Janne Korhakangas	FDBA HD	1012	1011	1011	1009			0 4043
10	Petri Lehto	FDBA HD		700		1009	1010		1010 2719

## Super Gas Bike SM

	Lajittelu		1.	2.	3.	Semi	Finaali	Voitto	Pisteet
1	Kristo Korpela	FDBA Kawasaki	1214	1412	1115	1110	1415	1013	1 1 1 1313 7579
2	Jarkko Niemi	FDBA Suzuki	1012	1013	1113	1416	1213	1012	1 1112 6879
3	Manu Alarto	FMS Suzuki	1416	1116	1011	1015	1114	1010	1 1110 6782
4	Roope Vihreäsaari	FMS Suzuki	1113	1215	1112	1114	1116	1011	1 1111 6781
5	Mikael Mannström	FMS Suzuki	1010	700	1008	1011	1010	1006	1006 5745
6	Jyrki Sinisalo	ECR Yamaha	1115	1014	1009		1012	1009	1009 5159
7	Ilkka Korhonen	FDBA Kawasaki	1011			1212	1011	1008	1008 4242
8	Tomas Jonsson	Ruotsi Kawasaki			1116		1015		1 1 1 1515 2631
9	Charlie Forsberg	Ruotsi Suzuki			1114		1014		1 1 1214 2328
10	Jari Malinen	FDBA Kawasaki				1009	1007		1007 2016
11	Ulf Fridolfsson	Ruotsi					1016		1 1 1216 1216
12	Janne Vihreäsaari	FMS Suzuki		0	1013				0 1013
13	Veli-Matti Luukka	ECR Kawasaki		1010					0 1010
14	Teemu Suurniemi	FDBA Kawasaki					1005		1005 1005
15	Sebastian Pentinsaari	FDBA					1004		1004 1004

## Pro Street Bike SM

	Lajittelu		1.	2.	3.	Semi	Finaali	Voitto	Pisteet
1	Jani Kumpulainen	FDBA Suzuki	1416	1413	1114	1216	1413	1014	1 1114 7686
2	Ville Salonen	VamuMC Suzuki	1215	1214	1115	1114	1215	1012	1 1 1412 7285
3	Vesa Ruhanen	FDBA Kawasaki	1113	1116	1016	1415	1116	1016	1016 6792
4	Tuomas Patanen	FDBA Suzuki	1011	1012	1010	1012	1010	1009	1009 6064
5	Joakim Wickström	FDBA Suzuki	1012	1115	1113		1011	1011	1011 5262
6	Teemu Suurniemi	FDBA Suzuki		1011	1011	1013			0 3035
7	Aku Lantto	FDBA KTM	1010	1010	1009				0 3029
8	Tuomo Hoikkanen	FDBA Suzuki	1114				1013		1 1113 2227
9	Petri Määttä	TKMK Suzuki		1012	1114				0 2126
10	Lasse Keskevaari	FDBA Suzuki				1012	1010		1010 2022
11	Håkan Jenberg	Ruotsi Suzuki					1015		1 1115 1115

## Outlaw Bike SM

	Lajittelu		1.	2.	3.	Semi	Finaali	Voitto	Pisteet
1	Kimmo Pulakka	FDBA Suzuki	1416	1114	1014	1415	1216	1016	1016 7191
2	Juha Ollikainen	FDBA Suzuki	1215	1216	1116	1114	1114	1014	1 1 1414 7189
3	Juha Lehtomäki	FDBA Suzuki	1113	1215	1015	1016	1415	1015	1015 6789
4	Esko Koskela	FDBA Suzuki	1011	1013	1011	1211	1013	1012	1 1112 6371
5	Juha Vuorio	VMK Kawasaki	1012	1012	1112	1013	1012	1013	1013 6174
6	Jani Malka	TMK Kawasaki	1014	1011	1013	1012			0 4050
7	Petri Määttä	TKMK Suzuki					1011		1 1 1211 1211

## Junior Bike Suomen Cup

		Lajittelu		1.	2.	3.	Semi	Finaali	Voitto	Pisteet					
1	Roni Nieminen	FDBA	BF Drag Bike	1010	1316	1112	1511	1509	1008		1108	7566			
2	Niki Kuivakangas	ÄMK	Suzuki		1516	1207	1206	1114	1304	1007		1007	7354		
3	Minttu Gratschew	FDBA	Tyson		1213	1111	1015	1105	1015	1013	1	1513	6972		
4	Miro Gratschew	FDBA			1211	1514	1012		1006	1116	1016		1016	6875	
5	Samuli Olli	FDBA			1108	1315		1110	1116	1013	1005		1005	6667	
6	Emmi Nordman	Walkka MC	Suzuki		1012	1009	1110	1016		1208	1010	1	1310	6665	
7	Saara Varis	FDBA	JR Bike		1009	1104		1107	1309	1010	1015	1		1115	6654
8	Kim Nieminen	FDBA	BF Drag Bike		1315	1012	1114	1011		1111	1009			1009	6572
9	Jesse Leino	FDBA	Suzuki		1014	1013	1211		1107	1107	1011	1		1111	6563
10	Julia Siven	FDBA	Kawasaki		1106	1116		1115	1015	1005	1012			1012	6369
11	Patrik Jalava	FDBA	Suzuki		1005		1008	1013	1012	1006	1006	1	1	1206	6250
12	Marco Raisvuo	FDBA	Suzuki			1206	1309	1008	1214	1212				0	5949
13	Aapo Siivola	FDBA						1006		1014	1014			1014	3034
14	Sebastian Pentinsaari	FDBA	Aprilia		1104		1107							0	2211
15	Otto Paaso	TKMK	Honda			1010								0	1010

## Funny Bike Suomen Cup

		Lajittelu		1.	2.	3.	Semi	Finaali	Voitto	Pisteet				
1	Markku Poikajärvi	FDBA	Kawasaki	1316	1013	1012	1415	1416	1014		1314	7486		
2	Riku Silver	FDBA	Suzuki	1513	1112	1010	1012	1215	1013		1013	6875		
3	Sami Kallio	FDBA	Suzuki	1111	1216	1114	1114	1014	1009	1	1	1209	6778	
4	Pasi Hirvasoja	FDBA	Suzuki	1115	1215	1009	1213	1111	1006	1		1106	6769	
5	Jukka Räsänen	VamuMC	Suzuki	1114	1111	1011	1009	1010	1010	1		1110	6365	
6	Jere Laaksonen	FDBA	Suzuki	1010	1010	706	1011	1113	1008	1		1108	5958	
7	Janne Vihreäsaari	FMS	Suzuki	700	600	707		1012	1011			1011	4030	
8	Mikko Rajaniemi	FDBA	Suzuki	1012	1014	708	1116					0	3850	
9	Jyrki Autio	FDBA	Suzuki	1009	0	704	1010		1007			1007	3730	
10	Pasi Alakunnas	FDBA	Suzuki			1113			1015			1015	2128	
11	Petri Mattson	FDBA	V60FLR						1016	1	1	1	1516	1516
12	Ricard Gustafsson	FDBA	Suzuki			1416						0	1416	
13	Jens Hojen	FDBA	Kawasaki			1215						0	1215	
14	Asko Määttä	FDBA						1012				1012	1012	
15	Tuomas Siivola	FDBA					1009					0	1009	
16	Harri Piensalmi	FDBA						1005				1005	1005	
17	Robert Karlsson	FDBA	Suzuki			705						0	705	
18	Hans Eriksson	FDBA	Kawasaki			703						0	703	

## SM A MX1

1.	Tommi Mäkinen	P-KMK	Honda	22	20	15	7	25	25	22	22	22	25	205	
2.	Niko Koskela	OriMK	KTM	15	22	22	25	18	16	18	18	25	20	199	
3.	Atte Jousi	HyMK	Yamaha	13	15	20	22	22	22	20	20	20	18	192	
4.	Teemu Lehtinen	TamMC	Kawasaki	8	14	14	16	20	20	12	12	18	22	156	
5.	Riku Rouhiainen	HeMK	Yamaha	18	18	18	20		13	8	13	15	6	129	
6.	Miika Mäkinen	P-KMK	Honda	10	6	12	14	16	15	15	14		15	117	
7.	Antti Pyrhönen	HyMK	Honda	25	16	25				25	25			116	
8.	Rolle Leinonen	SsMK	KTM		5	8	9	15	18				12	12	79
9.	Miro Lehto	TMK	KTM			10	11	13	7	9	11	7	11	79	
10.	Kimmo Laakso	TuMK	Yamaha		11	9	12			14	16			13	75
11.	Akseli Kylänpää	RaSMK	KTM	6	13	7		14	6	13	9				68
12.	Samuli Aro	TuMK	KTM	16	9	16	18								59
13.	Samuli Mäkinen	KMC	KTM	1	2		8	10	11	4	10	9	4	59	
14.	Henric Stigell	HMK	Kawasaki	14		13	6			16					49
15.	Joni Tuominen	OriMK	KTM		8	1		12	8	2	8	8			47
16.	Juuso Matikainen	SsMK	Honda	7	12	11	13								43
17.	Eeli Takatalo	SaMK	Honda	12	25										37
18.	Joni Roos	RaSMK	Yamaha		3		10			7	7	10			37
19.	Jussi Nikkilä	TamMC	Yamaha										16	16	32
20.	Niko Kalatie	KarkMK	KTM	11	10	5	3								29
21.	Marko Jumppanen	VMK	Honda	3								11	14		28
22.	Jukka Pirinen	HyMK	KTM								11	15			26
23.	Petri Jyväskylä	TamMC	Suzuki						11	9	6				26
24.	Jiro Laitinen	P-KMK	KTM										14	8	22
25.	Markus Jaakola	OMK	KTM				3	5		14					22
26.	Mikko Jumppanen	VMK	Honda		9								13		22
27.	Rene Rannikko	EMK	Aprilia						7	3	3	3	2	3	21
28.	Juss Laansoo	Viro	KTM	20											20
29.	Toni Holopainen	TuMK	KTM			6		8	4						18
30.	Niklas Lehmuskoski	TMK	KTM									4	5	9	18
31.	Miika Latvala	KurEC	KTM								10	6			16
	Teemu Keljo	TamMC	Suzuki										6	10	16
33.	Miika Oinonen	TuMK	KTM						15						15
34.	Jere Mustonen	RaSMK	KTM	5			2	3		5					15
35.	Alexi Jukola	HyMK	KTM				2	4				5	4		15
36.	Panu Ansio	E-PMMK	KTM						4	10					14
37.	Juha Hurskainen	OMK	Kawasaki						9	5					14
38.	Juuso Kovanen	JSMK	Honda							12					12
39.	Jere Koskinen	RaSMK	Honda										3	7	10
40.	Jussi Kariniemi	RaSMK	KTM	2	7									1	10
41.	Tomi Seppänen	HyMK	Suzuki		1				6						7
42.	Lari Lehtiö	HyMK	Honda						5						5
	Aki Manninen	HyMK	KTM											5	5
44.	Ville-Tapani Hörkkö	TMK	KTM	4						1					5
45.	Niko Tommola	OriMK	Yamaha		4										4
	Harri Yli-Villamo	KurEC	Yamaha			4									4
47.	Tapio Kuusela	PCMK	Kawasaki							2					2
	Toni Nummelin	HMK	KTM								2				2
	Samuli Launonen	PiMoKe	Honda									2			2
	Henri Manu	HyMK	Honda											2	2
51.	Mikko Stenvall	RaSMK	Yamaha					1			1				2
52.	Kimmo Pesonen	OMK	Honda							1					1
	Matias Savo	JSMK	Yamaha									1			1
	Patrik Raittala	TMK	KTM										1		1

### Kilpailut

14.05. Rauman Seudun MK  
05.06. Porin MK

10.07. Oulun MK  
31.07. Alavuden Seudun MP

17.09. Tampereen MC

## SM A MX2

1.	Atte Jousi	HyMK	Yamaha	25	25	25	22	25	25	25	20	192
2.	Niko Koskela	OriMK	KTM	15	22	16	25	22	22	20	25	167
3.	Teemu Lehtinen	TamMC	Kawasaki	18	15	20	16	20	20	18	18	145
4.	Miika Oinonen	TuMK	KTM	14	18	15	18	16	18	1	16	116
5.	Rolle Leinonen	SsMK	KTM	10	11	14	15	18	16	16	15	115
6.	Miro Lehto	TMK	KTM	16	14	12	13	12	13	3	13	96
7.	Eeli Takatalo	SaMK	Honda	22	16					22	22	82
8.	Juuso Matikainen	SsMK	Honda	20	20	22	20					82
9.	Miika Mäkinen	P-KMK	Honda			9	14	15	15	15	14	82
10.	Matias Savo	J-SMK	Yamaha	6	5	5	5	14	14	13	12	74
11.	Joni Tuominen	OriMK	KTM	13	8	10	7	5	12	14		69
12.	Miika Tamminen	J-SMK	Kawasaki	8	12	4	9	11	9	7	9	69
13.	Miika Latvala	KurEC	KTM	11	9	11	10	7		4	10	62
14.	Henric Stigell	HMK	Kawasaki		13	18	12					43
15.	Aki Manninen	HyMK	KTM			13	11				10	34
16.	Miika Haavanlammi	K-SMK	Kawasaki	4	1			9	7	9	4	34
17.	Jere Koskinen	RaSMK	Honda				6	2	5	8	11	32
18.	Harri Yli-Villamo	KurEC	Yamaha	12	7						11	30
19.	Markus Jaakola	OMK	KTM	7				10	11			28
20.	Aleksi Jukola	HyMK	KTM	3		8		6	8			25
21.	Mikko Jumppanen	VMK	Honda	5	10	7						22
22.	Sami Uski	IMK	KTM			6	8		6			20
23.	Lari Lehtiö	HyMK	Honda			1	2		4	5	8	20
24.	Marko Jumppanen	VMK	Honda					8	10			18
25.	Tapio Kuusela	PCMK	Kawasaki					3	3	6	6	18
26.	Kimmo Hurri	VMK	KTM	2	6	2	4					14
27.	Santtu Kanervo	TuMK	Suzuki					13				13
28.	Markus Rosnell	TMK	Suzuki	9	4							13
29.	Jukka Pirinen	HyMK	KTM						12			12
30.	Samuli Koivisto	EMK	KTM		3				2	7		12
31.	Waltteri Heinonen	SaMK	Suzuki			3	3					6
32.	Antti Ovaskainen	Y-SMK	KTM							5		5
33.	Juuso Kovanen	JSMK	Honda					4				4
34.	Joonas Kuisma	KMC	Suzuki	1	2		1					4
35.	Panu Ansio	E-PMMK	KTM					1				1

## Kilpailut

28.05. Ylä-Savon MK  
19.06. Heinolan MK

21.08. Jämsän Seudun MK  
11.09. Orimattilan MK

## Supercross SM

1.	Antti Pyrhönen	HyMK	Honda	22	20	25	20	18	105
2.	Ludde Söderberg	HMK	Kawasaki	16	22	20	14	6	78
3.	Teemu Lehtinen	TamMC	Kawasaki	11	16	22	8	12	69
4.	Toni Eriksson	HMK	Kawasaki		12	18	16	16	62
5.	Marko Kovalainen	HyMK	Yamaha		18	9	15	9	51
6.	Harri Kullas	VMK	Yamaha	25	25				50
7.	Tommi Mäkinen	P-KMK	Honda	15		15	5	13	48
8.	Weston Peick	USA	Kawasaki				22	25	47
9.	Miika Oinonen	TuMK	KTM	13		11	10	11	45
10.	Jason Thomas	USA	Suzuki				18	20	38
11.	Riku Rouhiainen	HeMK	Yamaha	14	9	14			37
12.	Atte Jousi	HyMK	Yamaha	20	15				35
13.	Tom Söderström	Ruotsi	Suzuki				25	8	33
14.	Niko Koskela	OriMK	KTM	18	14				32
15.	Chris Plouffe	USA	Honda				13	15	28
16.	Kimmo Laakso	TuMK	Yamaha	6	10	12			28
17.	Miro Lehto	TMK	KTM		13	13	2		28
18.	Riku Viljakainen	HMK	Kawasaki				12	14	26
19.	Miika Mäkinen	P-KMK	Honda	9		16			25
20.	Nick Paluzzi	USA	Suzuki					22	22
21.	Henric Stigell	HMK	Kawasaki	10	11				21
22.	Rikard Hansson	Ruotsi	KTM				11	7	18
23.	Marko Jumppanen	VMK	Honda	8		10			18
24.	Seppo Manninen	TuMK	Honda		5		7	5	17
25.	Juuso Matikainen	SsMK	Honda	12					12
26.	Joonas Heimonen	VMK	KTM				9	2	11
27.	Samuli Mäkinen	KMC	KTM		8			3	11
	Rasmus Sjöberg	Ruotsi	Honda					10	10
29.	Akseli Kylänpää	RaSMK	KTM	4	6				10
30.	Matias Savo	JSMK	Yamaha		4	6			10
31.	Jari Mattila	SiMK	KTM	3			6		9
	Joni Tuominen	OriMK	KTM				8		8
33.	Jere Koskinen	RaSMK	Honda		3	5			8
34.	Toni Matikainen	HMK	Honda	7					7
	Mika Tamminen	JSMK	Kawasaki		7				7
	Iiro Laitinen	P-KMK	KTM				7		7
37.	Niko Tommola	OriMK	Yamaha				3	4	7
38.	Rolle Leinonen	SsMK	KTM	5				1	6
39.	Eemi Mutikainen	SMK	Honda				4		4
	Vili Viitanen	K-SMK	Suzuki					4	4
41.	Aki Manninen	HyMK	KTM					3	3
42.	Rene Rannikko	EMK	KTM			2			2
43.	Kai Sedlak	Saksa	Kawasaki						1
									1

## Kilpailut

07.05. Hyvinkään MK  
24.07. Turun MK

27.08. Siilinjärven Vesa  
21.-22.10. Salpausselän MK



## Suomen Cup MXJ

1.	Jaro Pääkkönen	KMK	Kawasaki	25	20	25	22	22	22	25	18	18	22	219	
2.	Pekka Nissinen	Y-SMK	Yamaha	(1)	14	11	13	14	13	16	18	20	20	159	
3.	Samu Ylikarjula	TuMK	KTM	15	(9)	16	18	11	25	20	16	16	10	11	158
4.	Jesse Uurinmäki	AjMK	KTM		22	22	11	20		15	15	13	15	18	151
5.	Patrik Raittala	TMK	KTM	10		15	2	8	20	9	13	22	22	9	130
6.	Teemu Keljo	TamMC	Suzuki							25	22	25	25	25	122
7.	Tommi Metsola	VMK	KTM	16	10	13				18	20		13	16	106
8.	Roni Mäkinen	HyMK	Kawasaki		5		12	9	18	10	10	12		2	78
9.	Samu Korhonen	KMK	Kawasaki	6	8	3	15	16	4			14	6	6	78
10.	Niila Lappi	VMK	Yamaha	5	12	9	14		16	11			5	5	77
11.	Mikael Kaipainen	HyMK	Husqvarna	20		5	20	15	15						75
12.	Waltteri Koskinen	RaSMK	Honda	22	25	25									72
13.	Kopi Raknam	VMK	Suzuki		16	18			14	14					62
14.	Valtteri Malin	HyMK	Suzuki				6	18			12	3	16	7	62
15.	Sami Talvensaari	TamMC	KTM	7			22	25	5						59
16.	Jere Paussu	VMK	KTM		18	20	9	12							59
17.	Antti Ukkonen	KMK	Kawasaki	8	13	8			12	4	8			3	56
18.	Jani Koskiranta	KurEC	Kawasaki	18	15	10			6	6					55
19.	Sampsa Pohja	VMK	KTM						12	3	11		14	14	54
20.	Riku Lindstedt	TamMC	KTM	14				10				11	7	12	54
21.	Sami Aaltonen	RaSMK	KTM			7	10	13					11	13	54
22.	Tomi Paananen	HMK	Kawasaki		7			4		8	8		4	8	39
23.	Henri Jumppanen	VMK	Honda				16				7	15			38
24.	Anton Kuivalainen	K-SMK	Yamaha		6	12		2			14			4	38
25.	Samuli Silenius	SsMK	Yamaha						7	3		12	15		37
26.	Kalle Rintamäki	TamMC	KTM	13		14	3								30
27.	Eetu Salo	HyMK	Suzuki						13		10	2	1		26
26.	Joona Saari	VMK	Yamaha			7	7	9							23
29.	Teemu Nieminen	SsMK	Kawasaki			4			5	9	4				22
30.	Jere Lipponen	TMK	Honda	11				10							21
31.	Valtteri Tiainen	RiMPKK	Kawasaki	12		6									18
32.	Juuso Jukkara	KMC	KTM		3				4		9				16
33.	Aleksis Merilä	VMK	Suzuki						2	5		8			15
34.	Taneli Kotto	PMK	Kawasaki				1	11		1					13
35.	Eetu Nevala	SsMK	Yamaha							6	7				13
36.	Jere Hirvonen	EMK	Kawasaki		1		8	3							12
37.	Teemu Makkonen	VMK	Kawasaki		11										11
38.	Roni Salin	RiMPKK	KTM									1	10		11
39.	Matias Koukku	RiMPKK	KTM	2								9			11
40.	Matias Mylen	TMK	Yamaha	4					7						11
41.	Jan-Mikael Lintula	KarkMK	KTM			1	4	5							10
42.	Fredrik Lindström	SiMK	Kawasaki	9											9
43.	Otto Rinne	JSMK	Kawasaki					8							8
44.	Jani Huhtinen	MMK	Honda								5	3			8
45.	Mikko Puustinen	KMC	Yamaha		4	2				2					8
46.	Riku Kunnari	TuMK	KTM					1	6						7
47.	Joska Huovila	SaMK	Suzuki									6			6
48.	Roni Valtonen	TuMK	Kawasaki					5							5
49.	Janne Juntunen	SsMK	Honda	3											3
50.	Oskari Virtanen	KarkMK	Suzuki		2										2
51.	Jere Virtanen	SsMK	KTM							1					1

### Kilpailut:

07.05. Hyvinkään MK	24.07. Turun MK	11.09. Orimattilan MK
28.05. Ylä-Savon MK	21.08. Jämsän Seudun MK	
19.06. Heinolan MK	27.08. Siilinjärven Vesa	

## Suomen Cup G/A 80 cc

1.	Lari Jukola	HyMK	KTM	25	18	25	20	25	25	25	25	25	22	25	25	(15)	285
2.	Robin Selenius	VMK	Honda	20	14	22	18	16	22	22	22	22	15	22	22	16	231
3.	Santeri Pikkumäki	HyMK	KTM	16		20	22	20	18	20	18		20	20	18	16	208
4.	Miro Sihvonen	VMK	KTM		16		25	14	20	18	16	25	16	8	22	25	205
5.	Joel Kolehmainen	KaMoKe	KTM	18	22	18	12		10	11	13	20	18	16	20	22	200
6.	Roni Salin	RiMPKK	KTM	13	12	(11)	16	22	15	14	15	14	14	15	13	20	183
7.	Teemu Silmola	TamMC	KTM	14	13	10	14	18	13	13	11	18		10	14	14	162
8.	Karl-Robert Reinike	Viro	KTM	22	20	13		6	12	12	14			18	15	18	150
9.	Antti Ahtila	HyMK	Yamaha	12	11	14	13	15		4	10	11	13	12	8	12	135
10.	Jyri-Pekka Nurmonen	SiiVe	Yamaha	9	3	7	6	11	8	10	5		9	14	10	13	105
11.	Emil Silander	EMK	Honda							14	15	20	13	12	13		87
12.	Perttu Poutanen	SiiVe	KTM	15			8	11			11	16	12	12			85
13.	Jere Haavisto	TamMC	Suzuki							16	9	9	16	15	9	9	83
14.	Roope Väätäinen	SiiVe	KTM	6	1		9	9	2	2	8	10		11	11	11	80
15.	Teemu Kinnari	HyMK	Yamaha	5		2	5	7	4	7	6	7	10	7	4	7	71
16.	Kim Savaste	VMK	KTM			25	15	15	3								58
17.	Teemu Lahtinen	VMK	KTM	8	8	16							9	8			49
18.	Eemil Helander	SsMK	Yamaha	7	10	9	3	12	1	6							48
19.	Sami Naukkarinen	AMK	Yamaha		6				7		4	4	3		12	10	46
20.	Joni Holopainen	KMK	Suzuki		4				8	6	8		6	5		6	43
21.	Jere Lehtiö	HyMK	Honda	2	5	6	8	13	3							3	40
22.	Niclas Polsa	EMK	Kawasaki							5	5	3		7	6	5	39
23.	Jere Virtanen	SsMK	KTM	11	15	12											38
24.	Niko Lehtimäki	TamMC	Yamaha			4	7			1		3	11		2	5	33
25.	Eetu Kuusisto	RaSMK	KTM	3	9	5	10										27
26.	Ville Reuter	KaMK	KTM	4						9		7	2	4			26
27.	Jimi Kankare	HMK	KTM	10									5	6			21
28.	Topi Merinen	KMC	Honda		2						3	8	1		6		20
29.	Max Sarkama	HyMK	KTM							1	10					4	15
30.	Jere Ranta	TuMK	KTM											4	1	9	14
31.	Timi Kunnari	TuMK	KTM		7	3											10
32.	Santeri Saarinen	K-SMK	Yamaha				4	5									9
33.	Matias Siekkinen	TamMC	KTM												7		7
34.	Joel Latvala	JaMoKe/UA	Yamaha			2	4					1					7
35.	Joni Numminen	VMK	KTM											5			5
36.	Valtteri Räsänen	P-KMK	Suzuki												3		3
37.	Tino Toikkanen	HMK	KTM									2					2
38.	Riku Harju	KurEC	Kawasaki													2	2
	Joona Tontti	HyMK	Yamaha							2							2
	Jan Lindgren	HMK	Honda										2				2
41.	Toni Kaivolainen	AsikMK	KTM													1	1
42.	Patrik Niitynperä	TMK	KTM								1						1
	Jesse Karlsson	TuMK	KTM								1						1

### Kilpailut

07.05. Hyvinkään MK	10.07. Oulun MK	28.08. Siilinjärven Vesa
15.05. Rauman Seudun MK	24.7. Turun MK	18.09. Tampereen MC
05.06. Porin MK	31.7. Alavuden Seudun MP	

## Suomen Cup MXV 40

1.	Kimmo Sten	SatMC	Suzuki	22	25	22	22	(11)	20	25	25	25	25	211
2.	Matti Sipilä	KaMoKe	KTM	16	16	14	15	15	(13)	20	22	18	20	156
3.	Sami Pio	KMC	Kawasaki	14	14	15	16	20	18	22	20	13		152
4.	Ismo Vehkonen	VMK	Honda	25	22	25	25	25	25					147
5.	Ari Hietikko	BDR	KTM	13	15	12	13	16	15	18	15	9		126
6.	Kim Hellman	SaMK	Honda			18	18	18	16			22	22	114
7.	Markku Harle	SiiVe	Honda	(8)	11	10	11	12	11	14	12	12	15	108
8.	Juha Rauos	KMC	Yamaha	6		8	14	8	8	16	16	16	14	106
9.	Mika Kuusisto	KMC	Yamaha	20	20	20	20		22					102
10.	Christer Hattar	J-PMK	Kawasaki	(7)	9	11	10	9	10	12	13	10	13	97
13.	Marko Mannila	LosMK	Suzuki	15	12					15	18	20	16	96
12.	Arto Jokinen	Y-SMK	KTM	12	13	13	12	14	14					78
13.	Marco Gåpå	HyMK	Honda			6	8	7	7	11	14	11	10	74
14.	Mikko Knuuttila	KerMoKe	KTM	10	8	7	5	5	5	8		8	11	67
15.	Jouni Suikki	HyMK	Honda			16						15	18	49
16.	Kai Selander	KMK	KTM	5	5			4	9	13	8			44
17.	Jarmo Rautiainen	VMK	Yamaha	9	10	5		2	1			7	7	41
18.	Marko Virtanen	JSMK	Suzuki					10	4	6	7	2	8	37
19.	Marko Forsman	TMK	Kawasaki	18	18									36
20.	Pasi Virtanen	HyMK	KTM	11	7	9	9							36
21.	Mika Salo	RaSMK	Husaberg		2	4	6	3	2	9	6			32
22.	Pasi Mäntylä	FMS	Yamaha		1	1	3	6	3	7	9	1		31
23.	Pertti Huhtanen	RoMK	KTM					13	12					25
24.	Mika Toivanen	SMK	KTM					22						22
25.	Janne Vanhanen	EMK	Yamaha						10	11				21
26.	Juha Punkki	HyMK	KTM								6	12		18
27.	Petri Sinisalo	V-SMK	KTM			4					4	9		17
28.	Jouni Hult	SiMK	KTM	3	6		1				3	4		17
29.	Marko Dammert	OriToive	KTM								14			14
30.	Kyösti Vihtari	K-SMK	Honda						4	10				14
31.	Tero Karhunen	HMK	Yamaha					6	3	5				14
32.	Janne Koivula	KaMoKe	KTM								5	6		11
33.	Raimo Seppänen	KaMoKe	Yamaha			3	7							10
34.	Eero Hyvärinen	V-SMK	KTM	4			4						2	10
35.	Janne Koho	KMX	Kawasaki	2					5	2				9
36.	Jussi Orhanen	AMK	Suzuki							2	4			6
37.	Erkki Kärkkäinen	Y-SMK	Yamaha			2		1				3		6
38.	Jari Turunen	OriMK	Kawasaki									5		5
39.	Mika Tuominen	NMK	KTM							1	3			4
	Atte Rainio	HeMK	KTM			3							1	4
41.	Arto Rintakoski	RiMPKK	Honda					2						2
42.	Markus Honkala	TamMC	KTM			1								1
	Ari Virtanen	HyMK	Honda								1			1

### Kilpailut

14.05. Rauman Seudun MK      09.07. Oulun MK      17.09. Tampereen MC  
04.06. Porin MK      30.07. Alavuden Seudun MP

## Suomen Cup MXV 50

1.	Kari Rantanen	TamMC	Honda	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	225
2.	Mauri Mäkinen	P-KMK	Honda	22	22	22	22	22	22	(22)	22	22	25	201
3.	Markku Kiviniemi	KaMoKe	Kawasaki	20	18	(14)	15	20	18	18	18	20	20	167
4.	Timo Järvinen	TamMC	KTM	12	13	15	20	16	20	16	20	(9)	22	154
5.	Antti Paasonen	MMK	KTM	16	16	13	(12)	18	15	13	15	16	14	136
6.	Ari Lahti	KarkMK	KTM	18		18	14	12		15	16	14	16	123
7.	Asko Kyyhkynen	TuMK	Honda	11	14		10	14	13	11	13	11	9	106
8.	Bruno Westeråker	BDR	Suzuki	8	10		6	15	16	12	10	13	12	102
9.	Jorma Forsblom	TuMK	Honda	13	15	8			14	8	11	12	13	94
10.	Jorma Autio	YliMK	KTM	14	12	16	16					15	15	88
11.	Lasse Rantanen	HeMK	Kawasaki	15	20	12						18	18	83
12.	Ilkka Trygg	NMK	KTM	9	11	10	13				14	14		71
13.	Timo Holopainen	HyMK	KTM	7	5	5	11	9			6	6	7	67
14.	Anthony Leach	HMK	Yamaha		1	7	7	10	12	9	5	4	10	65
15.	Hannu Ake	TMK	Honda	5	(3)	4	3	11	10	7	9	6	8	63
16.	Hannu Kokko	KMC	Kawasaki	10	8	9	9	13						49
17.	Roger Lindén	EMK	Suzuki	(2)	4	6	4	7	9	3	4	3	7	47
18.	Jari Österlund	TMK	Kawasaki	4	7			8	11	4	7			41
19.	Jari Lehto	TMK	KTM						20	18				38
20.	Arto Taisto	P-HMK	Kawasaki					11				20		31
21.	Mika Rajala	VMK	KTM	6							10	12		28
22.	Janne Reinola	KaMoKe	KTM						1	6	8		10	27
23.	Harri Jantunen	HyMK	Honda			9					5	8		22
24.	Timo Forsman	KMC	Suzuki	3	6						2	3	5	19
25.	Pertti Paavilainen	HMK	Yamaha					8			1		8	17
26.	Markku Nissinen	Y-SMK	Yamaha						5	7				12
27.	Kari Kalajanniska	Y-SMK	KTM	1	2	3							5	11
28.	Tapio Ollanketo	KurEC	Yamaha									2	6	8
29.	Markku Pesonen	MoMK	KTM					2	5					7
30.	Raimo Raitanen	RaSMK	Honda					1	2				1	7
31.	Keijo Wallenius	MhMK	Yamaha										2	6
32.	Pauli Hakala	EMK	Yamaha								1			1
	Kari Turppa	TamMC	KTM										1	1

### Kilpailut

14.05. Rauman Seudun MK      09.07. Oulun MK      17.09. Tampereen MC  
04.06. Porin MK      30.07. Alavuden Seudun MP

## Kerhojoukkueet SM

1.	HYVINKÄÄN MOOTTORIKERHO I Atte Jousi, Antti Pyrhönen, Jukka Pirinen Joukkueenjoht. Kari Kiivanen	17	5.	HYVINKÄÄN MOOTTORIKERHO II Aki Manninen, Aleksi Jukola, Marko Kovalainen Joukkueenjoht. Jyrki Manninen	49
2.	HELSINGIN MOOTTORIKERHO I Ludde Söderberg, Tomi Kontinen, Toni Eriksson Joukkueenjoht. Ari Eriksson	18	6.	VANTAAN MOOTTORIKERHO I Joonas Heimonen, Marko Jumppanen, Mikko Jumppanen Joukkueenjoht. Paula Jumppanen	51
3.	POHJOIS-KARJALAN MOOTTORIKERHO Miika Mäkinen, Tommi Mäkinen, Iiro Laitinen Joukkueenjoht. Timo Laitinen	38	7.	TURUN MOOTTORIKERHO I Miro Lehto, Patrik Raittala, Niklas Lehmuskoski Joukkueenjoht. Juho Lehmuskoski	75
4.	ORIMATTILAN MOOTTORIKERHO Niko Koskela, Joni Tuominen, Niko Tammola Joukkueenjoht. Marko Tammola	42	8.	JÄMSÄN-SEUDUN MOOTTORIKERHO I Matias Savo, Mika Tamminen, Juuso Kovanen Joukkueenjoht. Seppo Savo	84

9. SALON MOOTTORIKERHO Eeli Takatalo, Walteri Heinonen, Riku Ruotsalainen Joukkueenjoht. Juha Ruotsalainen	87	15. KARKKILAN MOOTTORIKERHO Jan-Mikael Lintula, Toni Nordman, Niko Kalatie Joukkueenjoht. Timo Juvonen	129
10. HEINOLAN MOOTTORIKERHO Henri Lundberg, Petteri Silvennoinen, Riku Rouhiainen Joukkueenjoht. Jouko Rouhiainen	106	16. RAUMAN SEUDUN MOOTTORIKERHO II Janne Aaltonen, Jere Mustonen, Sami Aaltonen Joukkueenjoht. Raimo Mustonen	131
11. KOUVOLAN MC Juuso Jukkara, Samuli Mäkinen, Mikko Puustinen Joukkueenjoht. Jukka Puustinen	106	17. VANTAAN MOOTTORIKERHO II Henri Jumppanen, Aleksi Merilä, Joonas Saari Joukkueenjoht. Simo Merilä	143
12. TUUSULAN MOOTTORIKERHO I Miika Oinonen, Santtu Kanervo, Kimmo Laakso Joukkueenjoht. Asko Kyyhkynen	108	18. KURIKAN ENDUCROSS Harri Yli-Villamo, Miika Latvala, Jani Koskiranta Joukkueenjoht. Esko Havimäki	60
13. RAUMAN SEUDUN MOOTTORIKERHO I Jere Koskinen, Joni Roos, Jussi Kariniemi Joukkueenjoht. Anteri Koskinen	110	19. ESPOON MOOTTORIKERHO I Jere Hirvonen, Samuli Koivisto, Rene Rannikko Joukkueenjoht. Roy Lindgren	100
14. YLÄ-SAVON MOOTTORIKERHO I Pekka Nissinen, Mikko Nissinen, Antti Ovaskainen Joukkueenjoht. Hilikka Kämäräinen	121	20. RIIHIMÄEN MPK KAHVAKOPLA Roni Salin, Matias Koukku, Mika Kaseva Joukkueenjoht. Ari Salin	92

Kilpailu 02.10. Hyvinkään MK

## SM Sivuvaunulliset

1. Matti Sipilä / Marko Dammert	KaMoKe OriToive	AYR- MTH	22	22	22	25	25	25	25	25	14	25	230
2. Roy Lindgren / Andrus Kiskonen	EMK Viro	WHT- Zabel	20	20	20	22	18	22		22	22	18	184
3. Jani Aronen / Arto Mantila	NjMK OriToive	AYR- KTM	25	25	25		22	16			18	22	153
4. Riku Kunnas / Lari Kunnas	SiMK VMK	VMC- Jawa	14	14	18		20	20	22	20	16		144
5. Stephan Koppenol / Mikael Kärkkäinen	SiMK	AYR- Husaberg	15	13	15	20	16		18	18		13	128
6. Tero Pöllänen / Lauri Lehtinen	OriToive	BSU- KTM	16	16	16		15	18	20			14	115
7. Seppo Hellgren / Veli Padinki	KarkMK	AYR- Husaberg	13	15	14		14	15	16	16			103
8. Juha Tuominiemi / Mika Hietala	OriToive	AYR- KTM	18	18		18							54
9. Tanel Reesna / Indrek Aljes	Viro	VMC- Zabel									25	20	45
10. Mait Maltsar / Kalmer Holm	Viro										20	15	35
11. Sverre Lamp / Alar Lamp	Viro	AYR- KTM									15	16	31
12. Pantsu / Jukka Hasari	HTM	KTM				13	14						27
13. Teodor Hammarbom / Patrik Källand	Ruotsi	VMC- Zabel									13		13
14. Ülar Karing / Juhan Paabstel	Viro	AYR- KTM									12		12

Kilpailut

28.05. Ylä-Savon MK  
18.06. Salpausselän MK

19.06. Salon MK  
23.07. Classic Motocross Finland

10.09. Orimattilan MK

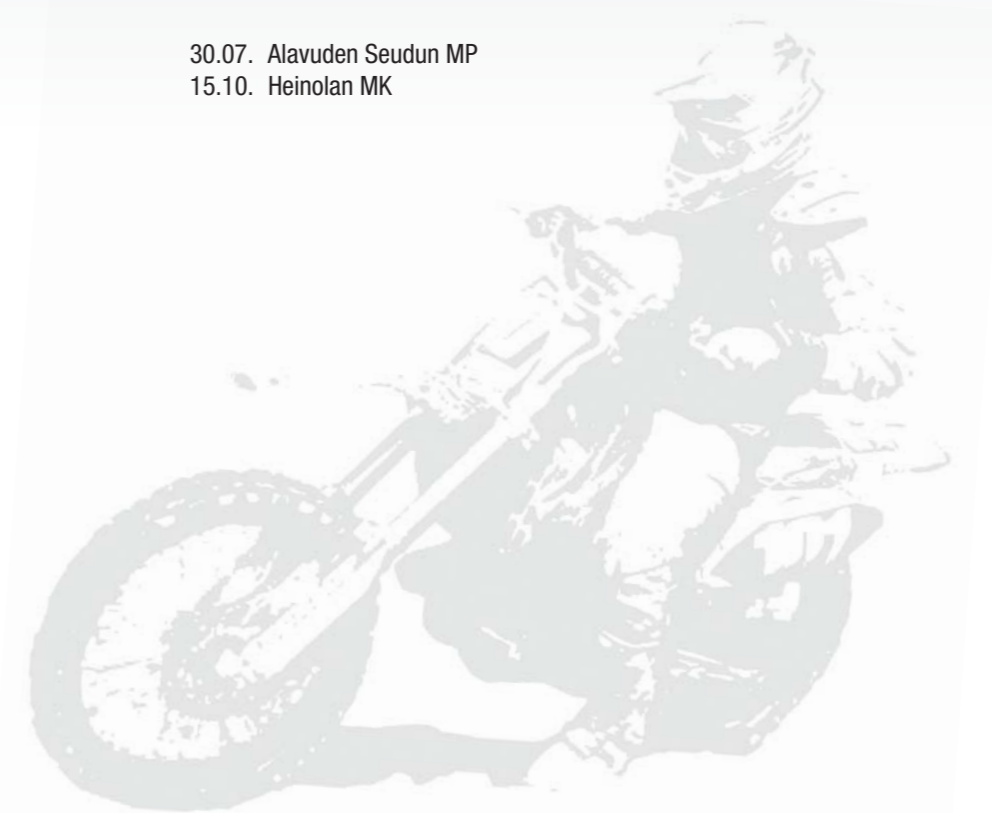
## ATV SM

1. Olli Koskela	KauhMK	Yamaha	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	200
2. Jani Saarinen	VMK	Yamaha	22	22	22	22	20	22	22	22			174
3. Perttu Hakala	SaMK	Suzuki	20	20	14	18	11	18	18	18			137
4. Teemu Savolainen	HeMK	KTM	14	16	16	20	16	20	14	14			130
5. Toni Karilainen	SatMC	Suzuki	15	15	18	14	14		16	15			107
6. Jouni Tägström	QRF	Yamaha	13	14	13	15	10	13					78
7. Toni Yli-Hirvelä	KMC	Yamaha	11		12	13	8	11	9	13			77
8. Lasse Ruotsalainen	Y-SMK	Yamaha						15	15	20	20		70
9. Mika Peltola	FireMX	Suzuki	18	18	20		13						69
10. Jarmo Huhtala	SatMC	Honda					11	9	14	13	12		59
11. Tommi Lulu	QRF	Yamaha	9	10	9	12	4	8	2	5			59
12. Mika Juola	QRF	Yamaha	16					12	12	12			52
13. Pekka Velhonoja	QRF	Can-Am	12	13				6	9	5	6		51
14. Tuomas Paukkunen	TuMK	Yamaha	10	11	10	11			7				49
15. Tuomas Kuivamäki	QRF	Suzuki	8	12				3		11	9		43
16. Juuso Loukko	KauhMK	Can-Am						22	16				38
17. Janne Tägström	QRF	Suzuki					15	16					31
Lauri Pellonpää	SuSeMK	Polaris									15	16	31
19. Henri Müller	KaMoKe	KTM									10	11	21
20. Toni Sarvikas	ASMP	Polaris							18				18
21. Feetu Koskinen	KoKe	KTM									8	10	18
22. Markus Rintamäki	SatMC	Can-Am							7	10			17
23. Olari Saarme	Viro	Suzuki									7	8	15
24. Tuomo Nuorento	TuMK	Yamaha							2	5	4	4	15
25. Mikko Åberg	SaMK	Suzuki									6	7	13
26. Risto Lassila	ASMP	Yamaha								5	6		11
27. Miko Väisänen	Y-SMK	Honda							10				10
28. Antti Rask	TuMK	KTM									3	3	6
29. Eero Salminen	QRF	Yamaha									1	2	3

Kilpailut

19.06. Salon MK  
09.07. Oulun MK

30.07. Alavuden Seudun MP  
15.10. Heinolan MK



## SM S1

1.	Toni Klem	KMC	Husqvarna	16	12	25	25	(9)	22	22	25	25	22	20	22	236
2.	Asseri Kingelin	JMU	Honda	20	25	15	(15)	20	20	20	22	20	25	22	25	234
3.	Ville Jauhiainen	KonnMK/UA	Yamaha	25	(7)	13	16	18	15	13	20	22	20	25	18	205
4.	Ari Åstedt	HyMK	Aprilia	22	22	20	(8)	22	18	18	11	14	16	18	20	201
5.	Kalle Toronen	KarMK	Husqvarna	18	20	14	22	13	16	14	16	18	15	16		182
6.	Miska Aaltonen	TMK	Husqvarna	13	13	16	20	14	14	16	15	15	13		14	163
7.	Tomi Kokko	KMC	Kawasaki	15	18	18	14	16		15	14	13	12	9	12	156
8.	Jari Ojala	VMK	Aprilia	11	14	12	(9)	11	12	12	18	16	18	15	16	155
9.	Jan Forstén	HMK	Kawasaki			22	18	10			13	7	14	11	13	108
10.	Jussi Valkeapää	ValkMK	Yamaha	12	8			7	8	10	12	12	10	13	11	103
11.	Sauli Kokkonen	TMK	KTM		16	3	13	12	11	8				14	15	92
12.	Atte Siitola	KMC	Honda	14	15	11	11	15	13	11						90
13.	Toni Huhtakangas	BDR	Suzuki	3	6	9	10	6		4	5	8	9	12	8	80
14.	Ari Kuokka	KMC	KTM	10	11	10	12	8	5	7	9	1	5			78
15.	Mauno Hermunen	HMK	Husqvarna					25	25	25						75
16.	Matti Lantta	IMK	Suzuki			7	7	1	10	6	3	9	8	10	9	70
17.	Saku Mässeli	HamSMK	KTM	6	5	5	6	3	7	3	6	10	(1)	7	7	65
18.	Sami Uutela	HamSMK	KTM			4	5	5		5	8	6	2	8		43
19.	Mika Uusisilta	NRT	TM	5	2	8	3				1	5	6		10	40
20.	Arttu Karhunen	KonnMK/UA	KTM	8	4			4	4		7	3	3			33
21.	Jari Laine	BDR	KTM					2	6	9	4	4	7			32
22.	Juho-Pekko Rommi	KarMK	Kawasaki								10	11	11			32
23.	Juho-Antti Johansson	KMMK	Husqvarna			9			9		2	2	4			26
24.	Marko Forsman	TMK	Kawasaki	9	10											19
25.	Toni Ström	HamSMK	Husqvarna	4	3	6	4									17
26.	Christian Westeråker	BDR	Suzuki											6	6	12
27.	Janne Rantala	SeMK	Honda	7												7
28.	Jyri Paunonen	LKK	Honda	2	1											3
29.	Peter Macké	Viro	TM	1												1

### Kilpailut

15.05. Jyväskylän MU	11.06. Kouvolan MC	20.08. Konneveden MK
28.05. Turun MK	16.07. Oulun MK	

## Supermoto ATV 450 SM

1.	Timo Lehto	KarMK	Yamaha	22	22	25	25	25	25	25	(22)	25	25	25	25	269
2.	Jani Väisänen	KarMK	Honda	18	(18)	20	20	22	22	20	20	22	22	20	22	228
3.	Jaakko Mäkynen	E-PMMK	Suzuki	20	20	22	22	20	20	22	18	(18)	20	22	20	226
4.	Jami Veijalainen	KarMK	Yamaha					18				25	20	18	18	117
5.	Markus Yli-Kärkelä	QRF	Yamaha									16	16	16	15	78
6.	Tuomo Väli-Torala	SeMK	Honda	25	25											50
7.	Veli-Pekka Hunnako	A-SMP	Honda	16	16	18										50
8.	Jarno Pulkkinen	KarMK	Yamaha											16	16	32

### Kilpailut

15.05. Jyväskylän MU	11.06. Kouvolan MC	20.08. Konneveden MK
28.05. Turun MK	16.07. Oulun MK	

## SM

1.	Jussi Haapanen	HäMK	GasGas	20	25	20	25	20	20	130
2.	Henri Himmanen	HMK	Beta	25		25	20	25	25	120
3.	Mika Kivelä	VMK	Ossa	16	20	10	16		16	78
4.	Jere Karjalainen	JMU	Beta	9	10	16	11	16	11	73
5.	Markus Kulmala	HMK	GasGas	8	11	13	13	13	10	68
6.	Timo Myöhänen	VamMK	GasGas	6	8	8	9	11	13	55
7.	Sami Kymäläinen	MPT	Ossa	5	7	7	8	10	8	45
8.	Otto Harjula	VamMK	Sherco	7	9	9	10		9	44
9.	Samu Räsänen	JMU	Sherco	11	16	11				38
10.	Mikko Hanninen	HäMK	Beta	1	6	6	7	8	7	35
11.	Jukka Pylväs	HaMK	Montesa	4	4	3	5	9	6	31
12.	Tommi Suhonen	HMK	Sherco	13	13					26
13.	Timo Setälä	VamMK	Beta	2	5		6			13
14.	Martin Lagergren	Ruotsi	Sherco	10						10
15.	Sami Mannila	TeMK	Ossa	3	3					6
16.	Teemu Koreemäki	TeMK	Sherco				5			5
17.	Kevin Gallas	Saksa	Beta			4				4

### Kilpailut

07.05. MP-Taito	18.06. Tervakosken MK	03.09. Hämeen MK
21.05. Jyväskylän MU	24.07. Vammalan MK	24.09. Helsingin MK

## Suomen Cup C

1.	Leevi Paajanen	TeMK	Beta	25	25	25	25	25	125
2.	Juuso Pakarinen	VMK	GasGas	20	16	16	20	16	88
3.	Tommi Vuojolainen	HäMK	Beta		20	20	16	20	76
4.	Teemu Lepistö	VamMK	Beta	9	9	13	10	10	51
5.	Lari Seppälä	HäMK	Beta	13	10	11	13		47
6.	Tomi Männikkö	TeMK	Beta	11	11		11	13	46
7.	Henry Vierimaa	VMK	Beta	8	7	10	9	9	43
8.	Santtu Selin	HäMK	Beta	10	8	9	8	8	43
9.	Mikko Siren	HäMK	Beta	16	13			11	40
10.	Niko Lehto	TeMK	GasGas	5	5	7	7	7	31
11.	Tuukka Moberg	FMS	GasGas	6	6	8	6		26
12.	Aleksi Heinonen	SaMK	GasGas		2	6	5	6	19
13.	Aleksi Sulkanen	HäMK	GasGas	7	4		4		15
14.	Markus Peura	JMU	GasGas		3	4	3		10
15.	Leevi Seppälä	HäMK	Beta		1	5			6

### Kilpailut

11.06. Hämeen MK	24.07. Vammalan MK	17.09. Salon MK
03.07. Keski-Suomen MK	27.08. Tervakosken MK	

## Kerhojoukkueiden SM

1. HÄMEEN MOOTTORIKERHO Jussi Haapanen, Samuli Magga, Mikko Hanninen, Mika Korttesluoma	83	6. TERVAKOSKEN MOOTTORIKERHO Jukka Kuusinen, Tero Nurmi, Teemu Koreemäki, Jani Markio	195
2. MP-TAITO Ossi Jahn, Sami Kymäläinen, Peter Jahn, Staffan Floessel	112	7. JÄMSÄN SEUDUN MOOTTORIKERHO Mikko Mäkelä, Jarmo Jatkola, Jussi Rantanen	295
3. HELSINGIN MOOTTORIKERHO Markus Kulmala, Tommi Suhonen, Jussi Jokinen, Jori Uotila	125	8. MP-TAITO II Antti Sirkiä, Timo Sirkiä, Ville Kurri, Juha Heikkilä	316
4. VAMMALAN MOOTTORIKERHO Otto Harjula, Timo Myöhänen, Timo Setälä, Jarkko Honkamäki	131	9. HÄMEEN MOOTTORIKERHO II Esa Salin, Harri Oittinen, Jari Sulkanen, Sami Jääskeläinen	324
5. JYVÄSKYLÄN MOOTTORIRHEILIJAT Samu Räsänen, Jere Karjalainen, Janne Karjalainen, Riku Ilvessuo	134	10. TERVAKOSKEN MOOTTORIKERHO II Jörgen Nylund, Risto Pitkänen, Leevi Paajanen	340
		11. KESKI-SUOMEN MOOTTORIKERHO Kai Luhtala, Arto Siekkinen, Jussi Renko	397

## Kilpailu

10.09. Jyväskylän MU

## Suomen Cup +40

1. Jukka Kuusinen	TeMK	Sherco	25	25	25	25	25	125
2. Jörgen Nylund	TeMK	Scorpa	20	16	16	13	25	106
3. Jan Grönholm	MPT	Scorpa	9	20	6	16	13	84
4. Pertti Teräsahde	SsMK	GasGas	16	10	20		20	77
5. Sami Jääskeläinen	HäMK	Sherco	6	8	10	20	16	70
6. Kauko Kuusinen	TeMK	Beta	10	13	11	11	10	62
7. Timo Sirkiä	MPT	Ossa	13	11		10	9	56
8. Jukka Mäkelä	TeMK	GasGas	11	9	13	9		50
9. Juha Eerola	MPT	Sherco	8	6	9	6	11	49
10. Risto Pitkänen	TeMK	Sherco	7	4	8	7	8	40
11. Veijo Matinaho	SaMK	Beta	5	5	7	8		25
12. Kai Luhtala	K-SMK	Scorpa	4	3		5	7	24
13. Jussi Renko	K-SMK	Montesa	2	2	5		6	19
14. Jari Vento	TeMK	Montesa		7				7
15. Markku Heiskanen	MPT	Montesa	3					3

## Kilpailut

07.05. MP-Taito  
21.05. Jyväskylän MU18.06. Tervakosken MK  
24.07. Vammalan MK03.09. Hämeen MK  
24.09. Helsingin MK

## Suomen Cup B

1. Jani Markio	TeMK	Beta	20	25	25	16	16	25	127
2. Sakari Sipponen	VMK	Sherco	16	20	20	20	20	20	116
3. Mikko Mäkelä	JSMK	GasGas	13	10	16	11	25	16	91
4. Tommi Kallio	HäMK	GasGas		16	13	13	13		55
5. Lari Rantanen	VMK	Beta	11	11	11		11		44
6. Antti Sirkiä	MPT	GasGas	10	13				13	36
7. Mikko Seistola	HäMK	Montesa		9	10	9			28
8. Staffan Floessel	MPT	Sherco	25						25
Jarkko Honkamäki	VamMK	Beta					25		25
10. Juha Heikkilä	HamSMK	Sherco					10		10
11. Andre Silander	MPT	Beta	9						9
12. Marko Itäkunnas	MMK	GasGas		8					8

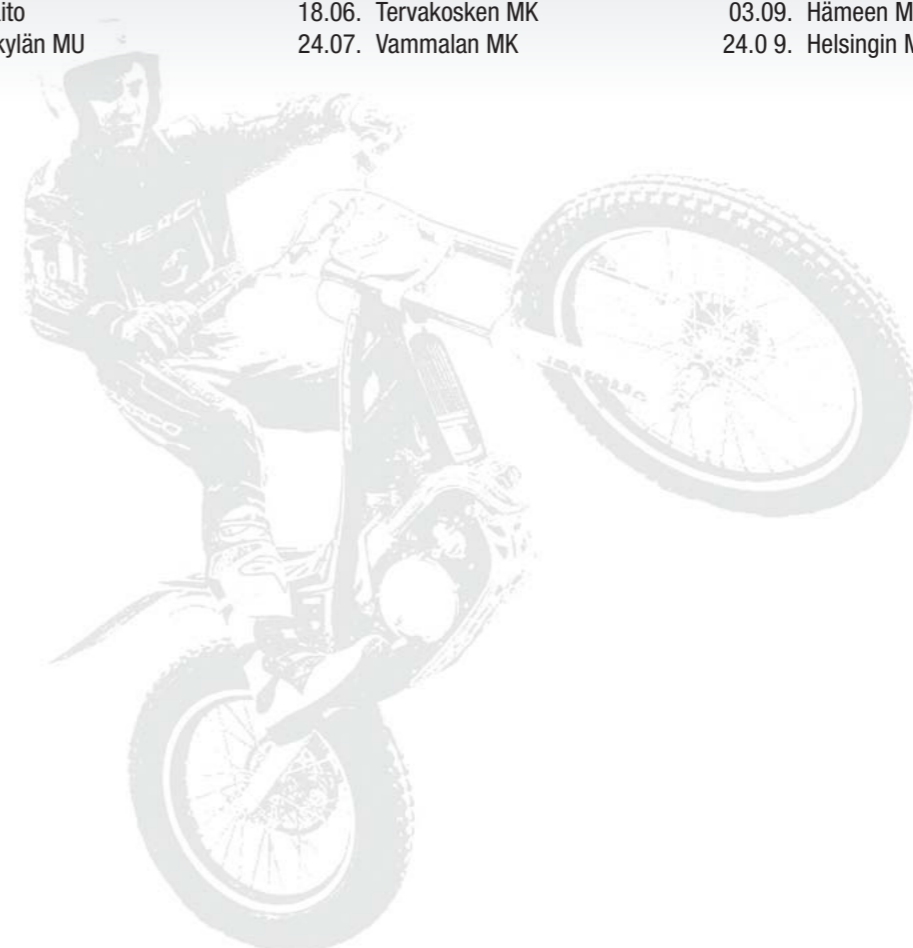
## Kilpailut

07.05. MP-Taito  
21.05. Jyväskylän MU18.06. Tervakosken MK  
24.07. Vammalan MK03.09. Hämeen MK  
24.09. Helsingin MK

## Suomen Cup Nuoret

1. Janne Karjalainen	JMU	Beta	20	25	20	25	25	25	140
2. Onni Oja	FMS	GasGas	16	16	25	20	16	20	113
3. Jesse Jokinen	FMS	Sherco	25	20	16	16	20	16	113
4. Leevi Paajanen	TeMk	Beta						13	13

## Kilpailut

07.05. MP-Taito  
21.05. Jyväskylän MU18.06. Tervakosken MK  
24.07. Vammalan MK03.09. Hämeen MK  
24.09. Helsingin MK

## 125 SM

1.	Riku Nikander	NMK	KTM	20	25	25	25	20	115
2.	Pentti Nurminen	SsMK	Yamaha	25		10	20	25	80
3.	Lauri Salonen	KaMoKe	TM	16	20	8	13	10	67
4.	Miika Kaseva	RiMPKK	KTM	13		20	16	7	56
5.	Kim Teikari	TuMK	Yamaha	5	11	4	7	6	33
6.	Markus Michelsson	NMK	KTM	11		2	10	9	32
7.	Kai Estola	RiMPKK	KTM	8	13		9		30
8.	Aleksi Jukola	HyMK	KTM			7	11	11	29
9.	Paavo Honkanen	J-SMK	Husqvarna	9		16			25
10.	Antti Erkkilä	NRT	Yamaha	4	16				20
11.	Tero Koskinen	RiMPKK	KTM					16	16
12.	Jarkko Mikkola	KaMoKe	KTM	6		9			15
13.	Petri Pohjamo	HIMK	TM			13			13
	Leif Holm	MäntsMK	KTM					13	13
15.	Robin Lindström	SiMK	KTM	3	10				13
16.	Joonas Leander	HyMK	KTM				8	4	12
17.	Riku Riiheläinen	P-BMK	TM			11			11
18.	Jiri Leino	TMK	KTM				6	5	11
19.	Henri Rissanen	HyMK	KTM	10					10
20.	Niko Heikkala	HyMK	KTM			8		2	10
21.	Jaakko Tikkanen	MeNS	KTM				5	5	10
22.	Pohjola Eemil	J-SMK	TM			9			9
23.	Toni Angermaa	TMK	KTM					8	8
24.	Ari Ansiomäki	KuhMK	KTM	7					7
	Jani Roppola	MäntsMK	KTM			7			7
26.	Tony Olsen	SiMK	Husqvarna			6			6
	Toni Holopainen	TuMK	KTM				6		6
28.	Juha Sulkakoski	HMK	Yamaha			5			5
29.	Antti Kujanpää	VMK	KTM				4		4
30.	Aaro Kohilo	OriMK	KTM			3			3
	Juha Ristamäki	KaMoKe	KTM				3		3
	Henry Olenius	SiMK	TM					3	3
33.	Markus Holm	MäntsMK	Suzuki					2	2
	Dick Bergman	SiMK	KTM	2					2
35.	Atte Korkia-aho	E-PMMK	KTM			1		1	2
36.	Petri Hautala	E-PMMK	KTM				1		1
	Rene Rannikko	EMK	KTM	1					1

## Kilpailut

06.03. Sysmän MK	28.05. Riihimäen MPKK	25.09. Mäntsälän MK
27.03. Helsingin MK	10.09. Nummelan MK	

## Avoin SM

1.	Oskari Kantonen	ME-Racing	KTM	25	25	13	16	10	89
2.	Marko Tarkkala	RiMPKK	Husaberg			25	25	25	75
3.	Valtteri Salonen	SiMK	TM		16	16	20	20	72
4.	Miko Mellin	MäntsMK	KTM	16	10	9	10	16	61
5.	Petteri Silvan	KuhMK	Beta	8		11	13	8	40
6.	Marko Leponiemi	MSMK	TM		8	7	11	11	37
7.	Henri Himmanen	HMK	Beta	9	7	6	8	7	37
8.	Janne Suominen	KuhMK	Beta	11	11	5	7	2	36
9.	Tomi Salonen	KaMoKe	KTM	13			9	13	35

10.	Mikko Tontti	SsMK	KTM	20					20
	Heikki Timonen	SsMK	KTM		20				20
	Johan Carlsson	Ruotsi	Beta			20			20
13.	Tuomas Ahonen	PadMU	Honda	10		10			20
14.	Johannes Salminen	KuhMK	Beta	7	9	3			19
15.	Kjell Söderström	SiMK	KTM	1		8	5	5	19
16.	Olli Kuhanen	TuMK	KTM	5	5		2	6	18
17.	Samuli Aro	TuMK	KTM			13			13
18.	Niko Kalatie	KarkMK	KTM			1	6	4	11
19.	Tom Nordman	VMK	KTM					9	9
20.	Jarno Tyllinen	RCK	GasGas		4	4			8
21.	Kimmo Hintikka	KaMoKe	Husaberg				2	3	8
22.	Jani Laaksonen	TuMK	KTM	6					6
	Pauli Lehtonen	MäntsMK	KTM			6			6
24.	Janne Mukkala	VMK	Husaberg				4	1	5
25.	Tuomas Nieminen	SyMK	KTM	4					4
26.	Santeri Enjala	KeMS	Honda	3					3
	Kaj Tötterman	HMK	KTM			3			3
28.	Ville Haljala	J-SMK	KTM	2					2
	Mika Karma	HIMK	Husqvarna			2			2
30.	Juha Puotsaari	SaMK	KTM				1		1
	Timo Haverinen	NjMK	KTM					1	1

## Kilpailut

06.03. Sysmän MK	28.05. Riihimäen MPKK	25.09. Mäntsälän MK
27.03. Helsingin MK	10.09. Nummelan MK	

## 250 4T SM

1.	Jari Mattila	SiMK	KTM	25	25	20	16	13	99	
2.	Roni Nikander	NMK	Husqvarna			25	20	20	65	
3.	Antti Hellsten	VMK	KTM	20		16	11	16	63	
4.	Juha-Pekka Tirkkonen	KeMS	Honda	16	13	7	7	9	52	
5.	Eero Remes	TuMK	KTM				25	25	50	
6.	Lauri Pohjonen	KuhMK	KTM	11		11	13	10	45	
7.	Jari Pulkkinen	HIMK	Honda			20	13	9	42	
8.	Mikael Miettinen	TuMK	Suzuki	7	11	8	5	7	38	
9.	Kimmo Hurri	VMK	KTM	13	9	10			32	
10.	Tuomo Karsisto	TuMK	Honda	9	8	5	2	6	30	
11.	Tomi Paavola	TuMK	KTM	4	16	4	4		28	
12.	Mika Karma	HIMK	Husqvarna				9	8	11	28
13.	Leif Holm	MäntsMK	KTM	10	10				20	
14.	Tero Koskinen	RiMPKK	KTM	8		6			14	
15.	Petri Pohjamo	HIMK	TM				10		10	
16.	Joonas Heimonen	VMK	Husqvarna					1	8	9
17.	Janne Vesterinen	NMK	Kawasaki				2	6	8	
18.	Janne Porvari	HIMK	Yamaha			7			7	
19.	Sasu Enjala	KeMS	Honda	6					6	
	Juhani Laaksonen	SiMK	Yamaha			6			6	
21.	Asko Laaksonen	SiMK	Yamaha	5					5	
	Jani Huuskonen	K-SMK	Honda			5			5	
	Joonas Salonen	SyMK	Husqvarna						5	5
24.	Janne Haapasalo	AsikMK	Husqvarna			4			4	
	Jarno Koskiranta	HyKoKe	Honda						4	4
26.	Jukka Mäiseli	SyMK	Honda	3					3	

	Mika Virtanen	ValkMK	Yamaha	3	3
	Janne Tuominen	RCK	KTM	3	3
	Axel Stigell	HMK	Kawasaki	3	3
	Timo Soanjärvi	K-SMK	Honda	3	3
31.	Mika Halmela	P-BMK	KTM	2	2
	Jarmo Mauriala	KaMoKe	KTM	2	2
	Pasi Syyli	RiMPKK	KTM	2	2
34.	Kimmo Hongisto	RCK	KTM	1	1
	Mikko Miettinen	NjMK	KTM	1	1
	Sami Merilaita	HeMK	Yamaha	1	1
	Harri Kirjavainen	K-SMK	KTM	1	1

## Kilpailut

06.03. Sysmän MK  
27.03. Helsingin MK

28.05. Riihimäen MPKK  
10.09. Nummelan MK

25.09. Mäntsälän MK

## Nuoret SM

1.	Mika Tamminen	J-SMK	Kawasaki	20	25	45	90
2.	Mikael Miettinen	TuMK	Suzuki	25	16	41	82
3.	Johannes Salminen	KuhMK	Beta	16	20	36	72
4.	Tuomo Karsisto	TuMK	Honda	13	5	18	36
5.	Jaakko Tikkanen	MENS	KTM	11	7	18	36
6.	Atte Korkia-aho	E-PMMK	KTM	5	11	16	32
7.	Aaro Kohilo	OriMK	KTM	6	10	16	32
8.	Aleksi Jukola	HyMK	KTM		13	13	26
9.	Henric Stigell	HMK	Kawasaki	10		10	20
10.	Dick Bergman	SiMK	KTM	9		9	18
	Toni Angermaa	TMK	KTM		9	9	18
12.	Niko Heikkala	HyMK	KTM	8		8	16
	Jiri Leino	TMK	KTM		8	8	16
14.	Eemil Pohjola	J-SMK	TM	7	1	8	16
15.	Samu Ylikarjula	TuMK	KTM	2	6	8	16
16.	Toni Holopainen	TuMK	KTM	3	4	7	14
17.	Paavo Honkanen	J-SMK	Husqvarna	4		4	8
18.	Kim Teikari	TuMK	Yamaha	3		3	6
19.	Antti Kujanpää	VMK	KTM		2	2	4
20.	Mikko Leppänen	SyMK	KTM	1		1	2

## Kilpailut

13.03. Nurmijärven MK

02.07. Etelä-Pohjanmaan MMK

## Kerhojoukkueet SM

1.	SIPOON MOOTTORIKERHO I	Valtteri Salonen, Jari Mattila, Kjell Söderström
2.	NUMMELAN MOOTTORIKERHO I	Riku Nikander, Roni Nikander, Markus Michelsson
3.	RIIHIMÄEN MPK KAHVAKOPLA I	Mika Kaseva, Marko Tarkkala, Tero Koskinen
4.	TUUSULAN MOOTTORIKERHO I	Eero Remes, Olli Kuhanen, Mikael Miettinen
5.	VANTAAN MOOTTORIKERHO I	Antti Hellsten, Janne Mukkala, Joonas Heimonen
6.	KUHMOISTEN MOOTTORIKERHO	Lauri Pohjonen, Petteri Silvan, Janne Suominen
7.	MÄNTSÄLÄN MOOTTORIKERHO I	Miko Mellin, Leif Holm, Markus Holm
8.	HYVINKÄÄN MOOTTORIKERHO	Joonas Leander, Aleksi Jukola, Niko Heikkala
9.	TURUN MOOTTORIKERHO	Toni Angermaa, Jiri Leino, Jaakko Översti
10.	VANTAAN MOOTTORIKERHO II	Tom Nordman, Antti Kujanpää, Ville Lehtonen
11.	PARIKKALAN SEUDUN MOTORISTIT	Ville Sysiö, Antti Kuisman, Teemu Uimonen
12.	KESKI-SUOMEN MOOTTORIKERHO	Matti Oikari, Harri Kirjavainen, Timo Soanjärvi
13.	SALON MOOTTORIKERHO	Juha Puotsaari, Mikko Lindström, Jesse Sanden
14.	SYSMÄN MOOTTORIKERHO	Joonas Salonen, Mikko Leppänen, Sami Leppänen
15.	HÄMEENLINNAN MOOTTORIKERHO II	Tapio Hakari, Harri Salo, Jyrki Savola
16.	NUMMELAN MOOTTORIKERHO II	Mika Luumi, Joni Luumi, Juha Paavilainen
17.	RAUMAN SEUDUN MOOTTORIKERHO	Jouni Hurme, Pasi Sundell, Joel Vainio
18.	RACING CLUB KAIIPIAINEN	Toni Häkkänen, Jouni Patjas, Mikko Ruokolainen
19.	SIPOON MOOTTORIKERHO II	Henry Olenius, Dick Bergman, Jan Grönqvist
20.	KARKKILAN MOOTTORIKERHO	Niko Kalatie, Taneli Ruonala, Niklas Lahti
21.	ESPOON MOOTTORIKERHO	Tuukka Göös, Jukka Kananen, Lauri Leppo
22.	TUUSULAN MOOTTORIKERHO II	Kim Teikari, Tuomo Karsisto, Tomi Paavola
23.	HÄMEENLINNAN MOOTTORIKERHO I	Jari Pulkkinen, Petri Pohjamo, Mika Karma
24.	JÄMSÄN SEUDUN MOOTTORIKERHO	Mika Tamminen, Eemil Pohjola, Mikko Lampinen
25.	NURMIJÄRVEN MOOTTORIKERHO	Timo Haverinen, Mikko Miettinen, Jani Partanen
26.	MÄNTSÄLÄN MOOTTORIKERHO II	Pauli Lehtonen, Petteri Käski, Tero Holm

## Kilpailu

25.09. Mäntsälän MK

## Veteraanit 40 Suomen Cup

1.	Sasu Enjala	KeMS	Honda	25	25	16	25	8	99	
2.	Juha Puotsaari	SaMK	KTM	9	16	25	20	20	90	
3.	Pekka Valo	E-PMMK	KTM	20	20	11			51	
4.	Janne Vesterinen	NMK	Kawasaki			20		25	45	
5.	Karri Tikkanen	TuMK	KTM	11	7	13	13		44	
6.	Jan Lindqvist	VMK	KTM		8		16	13	37	
7.	Jyrki Savola	HIMK	Husqvarna	10	11			11	32	
8.	Eero Merjamaa	VMK	Husqvarna	3		10		16	29	
9.	Jukka Aures	HMK	Honda	13	13				26	
10.	Mika Wessman	NMK	Kawasaki	7	10	8			25	
11.	Ari Haajanen	TuMK	Honda				7	11	4	22
12.	Juha Tanska	RCK	GasGas	5	6	6				17
13.	Tapio Koivusaari	HIMK	KTM	16						16
14.	Mika Ruokolainen	RCK	KTM				4	10		14
15.	Harri Salo	HIMK	Husaberg		3	1		10		14
16.	Jyrki Idman	NMK	Suzuki		5	9				14
17.	Joel Vainio	RaSMK	Honda	4	1				7	12
18.	Pasi Heino	RiMPKK	Husqvarna					8	2	10
19.	Jukka Viirret	VMK	KTM		9					9
	Marko Koskela	NjMK	Husqvarna					9		9
	Mika Ahma-aho	HIMK	TM						9	9

22. Sami Salonen	TuMK	KTM	8			8
23. Tero Svinhufvud	TuMK	KTM	6			6
Toni Häkkänen	RCK	KTM			6	6
25. Mikko Harinen	K-SMK	Honda	4	2		6
26. Kari Pihlajaniemi	EMK	KTM		3	3	6
27. Jarmo Vasama	HMMK	KTM		5		5
Tapio Leppänen	J-SMK	KTM			5	5
29. Jarkko Koskinen	RCK	Husaberg	2			2
Marko Mäkinen	PadMU	Honda		2		2
31. Martti Ståhl	NMK	KTM	1			1

## Kilpailut

13.02. Numibia RC  
26.02. Kangasalan MK

21.05. Orimattilan MK  
02.07. Etelä-Pohjanmaan MMK

25.09. Mäntsälän MK

## Veteraanit 50 Suomen Cup

1. Kaj Tötterman	HMK	KTM	25	25	25	25	100		
2. Keimo Tuomala	P-BMK	Honda	9	9	20	16	13	67	
3. Hannu Leppänen	NjMK	KTM	20	20	16			56	
4. Jarmo Koivuvuori	P-BMK	KTM	6		10	20	16	52	
5. Kari Mäiseli	SyMK	Husqvarna	16	16	4	7	6	49	
6. Hannu Kormanen	SsMK	KTM				25	20	45	
7. Antti Myllymaa	HIMK	KTM	11	13	8	8	4	44	
8. Veijo Järvinen	J-SMK	KTM	7	11	6	9	10	43	
9. Jussi Tuomisto	KarkMK	KTM	3	1	11	10	9	34	
10. Reijo Karppinen	K-SMPK	Husaberg	8	2	7	13		30	
11. Jouko Huilla	AsikMK	KTM	10	6	5		8	29	
12. Raimo Korkia-aho	E-PMMK	KTM				9	11	7	27
13. Vesa Kantonen	ME-Racing	KTM	13	7	1	5		26	
14. Martti Laaksonen	FireMX	Husqvarna				13		11	24
15. Hannu Tiitta	SsMK	Yamaha			10				10
16. Seppo Kasari	VMK	KTM	5	3	2				10
17. Harri Himmanen	HMK	KTM			8				8
18. Seppo Suominen	TuMK	KTM					6		6
19. Pekka Sointula	RiMPKK	KTM			5				5
Tapio Tyllinen	VMK	KTM					5		5
21. Raimo Klingberg	HMK	KTM	4						4
Jari Hätönen	KaMoKe	GasGas			4				4
Seppo Parviainen	K-SMK	Honda					4		4
24. Vesa Viertola	A-SMP	BMW					3		3
Jukka Peltonen	P-BMK	GasGas			3				3
26. Ilkka Hirvenoja	TuMK	KTM	2						2
Timo Tähtäpää	TMK	KTM					2		2
28. Petri Koskinen	RCK	KTM	1						1

## Kilpailut

13.02. Numibia RC  
26.02. Kangasalan MK

21.05. Orimattilan MK  
02.07. Etelä-Pohjanmaan MMK

25.09. Mäntsälän MK

## Yleinen Suomen Cup

1. Tuomas Ahonen	PadMU	Honda	6		25	20			51
2. Matias Savo	JSMK	Yamaha	11	(10)	13	13	11		48
3. Joonas Heimonen	VMK	Husqvarna	10	16			16	4	46
4. Oskari Kantonen	ME-Racing	KTM	20	25					45
5. Tommi Mäkinen	P-KMK	Honda				20		25	45
6. Mikko Pihlajavesi	HyMK	Honda	16	13				10	39
7. Samuli Aro	TuMK	KTM	25						25
Petteri Silvan	KuhMK	Beta						25	25
9. Marko Leponiemi	MSMK	TM	9		16				25
10. Kimmo Hurri	VMK	KTM	13	11					24
11. Miko Mellin	MäntsMK	KTM	7	9	8				24
12. Jaakko Tikkanen	MENS	KTM		7	1	10	5		23
13. Tomi Konttinen	HMK	KTM			20				20
Riku Rouhiainen	HeMK	Yamaha						20	20
15. Leif Holm	MäntsMK	KTM				11		8	19
16. Markus Michelsson	NMK	KTM				10	9		19
17. Axel Stigell	HMK	Kawasaki	3	6			4	6	19
18. Rolle Leinonen	SsMK	KTM						16	16
19. Miika Mäkinen	P-KMK	Honda				5		9	14
20. Joni Tuominen	OriMK	KTM						13	13
21. Mika Tamminen	JSMK	Kawasaki					11		11
22. Sami Kärkkäinen	RCK	KTM					8	3	11
23. Iiro Laitinen	P-KMK	KTM					9		9
24. Petri Pohjamo	HIMK	TM	8						8
Lauri Salonen	KaMoKe	TM			8				8
26. Aleks Jukola	HyMK	KTM				7			7
Niko Heikkala	HyMK	KTM					7		7
Jere Koskinen	RaSMK	Honda						7	7
29. Olli Kuhanen	TuMK	KTM				6			6
Juha-Pekka Tirkkonen	KeMS	Honda						6	6
31. Jari Alanen	KaMoKe	TM	2	4					6
32. Paavo Honkanen	JSMK	Husqvarna	5						5
Kimmo Hintikka	KaMoKe	Husaberg			5				5
Juha Ristamäki	KaMoKe	KTM					5		5
35. Mika Kaseva	RiMPKK	KTM	4						4
Jari-Pekka Lundahl	HIMK	Honda					4		4
37. Joonas Soilu	JoMK	KTM			3				3
Jani Martiskainen	P-KMK	KTM					3		3
Ari Ansiomäki	KuhMK	Kawasaki						3	3
40. Johannes Salminen	KuhMK	Beta			2				2
Janne Mukkala	VMK	Husaberg					2		2
Tomi Myllys	HMK	KTM						2	2
Marko Kaivolainen	AsikMK	KTM						2	2
44. Kim Teikari	TuMK	Yamaha	1	1					2
45. Atte Korkia-aho	E-PMMK	KTM						1	1
Tero kivimäki	KaMoKe	Yamaha						1	1

## Kilpailut:

08.05. Kangasalan MK  
18.06. Joutsan MK

03.09. Heinolan MK  
17.09. Jämsän-Seudun MK

09.10. Kiteen MK



## SM

1. Kauko Nieminen	SeMK	GM	25	10. Pasi Pulliainen	VRT	GM	6
2. Juha Hautamäki	SeMK	GM	20	11. Aarni Heikkilä	FMS	JRM	5
3. Tero Aarnio	KMMK	GM	16	12. Jiri Nieminen	PMK	GM	4
4. Jari Mäkinen	PirMM	GM	13	13. Janne Nyman	SsMK	JRM	3
5. Teemu Lahti	KMMK	JRM	11	14. Aki-Pekka Mustonen	VRT	JRM	2
6. Mika Loppi	SeMK	JRM	10	15. Jouni Viljanen	PMK	Jawa	1
7. Marko Suojanen	PMK	GM	9				
8. Joni Keskinen	PMK	GM	8				
9. Rene Lehtinen	SeMK	GM	7				

## Kilpailu

03.09. Haapajärven MK

## U21 SM

1. Timo Lahti	KMMK	JRM	25	7. Jesse Mustonen	VRT	GM	9
2. Mika Loppi	SeMK	JRM	20	8. Tino Turkia	KarMK	Jawa	8
3. Jiri Nieminen	SsMK	GM	16	9. Pekka Toikka	KarMK	JRM	7
4. Vili Mattila	KauhjMK	Jawa	13				
5. Herman Kenkkilä	SeMK	JRM	11				
6. Jere Lehtonen	PMK	JRM	10				

## Kilpailu

10.09. Kauhajoen MK

## Kerhojoukkueiden SM

1. SAND BLOWERS (HyMK)	8	262	34	3. KOTKAT (SeMK)	8	239	28
Andreas Messing				Kauko Nieminen			
Jari Mäkinen				Juha Hautamäki			
Aarni Heikkilä				Rene Lehtinen			
Pasi Pulliainen				Mika Loppi			
Jj. Jari Virtanen				Vili Mattila			
2. KEITTIÖPISTE (KMMK)	8	257	34	Marko Autio			
Timo Lahti				Jj. Petteri Koivunen			
Teemu Lahti				4. PAHOLAISET (PMK)	8	94	16
Tero Aarnio				Joni Keskinen			
Andrei Lebedev				Marko Suojanen			
Marko Hyyryläinen				Jiri Nieminen			
David Hillborg				Jere Lehtonen			
Jj. Jorma Mäkikunnas				Jouni Viljanen			

## Suomen Cup 80 cc

1. Jooa Partanen	KMMK	Yamaha	9	15	19	21	18	17	99
2. Niilo Vuolas	HjMK	Yamaha	20	20	14	14	13	10	91
3. Henri Ahlbom	FMS	Suzuki	0	0	20	16	16	21	73
4. Antti Vuolas	HjMK	Yamaha	15	16	11	7	10	10	69
5. Nike Lunna	KMMK	Yamaha	16	6	9	11	4	12	58
6. Niklas Säyriö	KMMK	Suzuki	9	11	8	6	8	7	49
7. Arttu Pentinmäki	SeMK	KTM	0	0	0	10	7	6	23
8. Miro Purmonen	SsMK	Yamaha	7	6	6	0	0	0	19
9. Kasper Ahvenainen	KauhjMK	Yamaha	0	0	0	0	8		8
10. Joni Laukkanen	SeMK	KTM	0	0	1	2	0		3

## Kilpailut

14.-15.05. Porin MK  
12.06. Seinäjoen MK24.07. Seinäjoen MK  
28.08. Hyvinkään MK

## SM

1. Mikko Rahko	VaMK	JRM	25	9. Klaus-Peter Gerdemann	IRR	GM	7
2. Rene Lehtinen	SeMK	GM	20	10. Bernd Dinklage	Hollanti	GM	6
3. Jani Pirttinen	SeMK	GM	16	11. Jukka Mäiseli	SyMK	JRM	5
4. Aarni Heikkilä	HyMK	JRM	13	12. Erkki Silvasti	KonnMK	GM	4
5. Tommi Ahlgren	FMS	GM	11	13. Tomi Reima	HyMK	GM	3
6. Pasi Pulliainen	VRT	GM	10				
7. Raimo Juntunen	HeMK	JRM	9				
8. Simo Pulli	ValkMK	JRM	8				

## Kilpailu

17.9. Porin MK

## Jääspeedway

## SM

1. Mats Järf	VaMK	JRM	25	11. Timo Kankkunen	P-KMK	Jawa	5
2. Henri Malinen	P-KMK	VT Jawa	20	12. Jussi Nyrönen	P-KMK	Jawa	4
3. Seppo Siira	OMK	Jawa	16	13. Markku Weckman	HeMK	Jawa	3
4. Aki-Pekka Mustonen	VRT	JRM	13	14. Ari Tuomisto	FMS	Jawa	2
5. Janne Vilponen	A-SMP	Jawa	11	15. Harri Saari	IRR	Jawa	1
6. Jussi Hytönen	P-KMK	Jawa	10	16. Mika Helin	ValkMK	Jawa	0
7. Tomi Tani	P-KMK	Jawa	9	17. Nina Ala-Riihimäki	IRR	Jawa	0
8. Jouni Seppänen	PirMM	GM	8				
9. Sami Hassinen	P-KMK	VT Jawa	7				
10. Teppo Toivola	A-SMP	Jawa	6				

## Kilpailu

20.02. Hyvinkään MK



**A JR1 SM**

1.	Jani Pirttinen	SeMK	KTM	25	25	25	20	20	(11)	13	128
2.	Ville Jauhiainen	KonnMK/UA	Yamaha	20	(13)	16	16	25	20	20	117
3.	Kari Vehniäinen	KonnMK/UA	KTM	16	16	(13)	25	16	16	25	114
4.	Erkki Silvasti	KonnMK/UA	KTM	13	20	20		13	25		91
5.	Ville Tökönen	KMK	Honda	9	(7)	11	13	8	9	11	61
6.	Timo Roininen	KaMK	Yamaha	3	(2)	4	9	10	10	16	52
7.	Herman Kenkkilä	SeMK	Honda	7	8	8	11	9	(7)	9	52
8.	Jussi Valkkeapää	ValkMK	Yamaha	10	11	5		7	8	10	51
9.	Taneli Parantainen	SaarMPU	Honda	8	10	7		11	13		49
10.	Eki Kaulamo	VRT	Yamaha	6	9	9	8	5	6		43
11.	Pasi Pulliainen	VRT	Honda	11	5	10					26
12.	Pietari Rönkkö	PyhjMK	Honda			6	10	6			22
13.	Janne Rantala	SeMK	Honda	5	6	2	7				20
14.	Joni Pihlajamäki	A-SMP	Honda	2	1	1	6		2	7	19
15.	Arttu Karhunen	KonnMK/UA	KTM			3		4	3	8	18
16.	Joonas Huuskonen	JMU	Honda				4	3	4	5	16
17.	Jari Laahanen	ViLu	Beta		3		5		1	4	13
18.	Tatu Lauslehto	TuMK	Yamaha					2	5		7
19.	Jani Kinnunen	SaarMPU	KTM							6	6
20.	Topi Yli-Jaskari	ValkMK	Honda		4			1			5
21.	Samuli Siipola	TMK	Honda	4							4
22.	Jesse Järvi	VMK	Honda				3				3
	Kimmo Mylly	KaMK	Honda							3	3
24.	Ari Borovkoff	KonnMK/UA	KTM	1			2				3
25.	Antti Karppinen	KaMK	Yamaha				1				1

Kilpailut

13.02. Saarijärven MPU	27.02. Oriveden MK	13.03. Konneveden MK/UA
19.02. Kauhajoen MK	12.03. Jyväskylän MU	20.03. Kainuun MK
20.02. Seinäjoen MK		

**A JR2 SM**

1.	Erkki Silvasti	KonnMK/UA	KTM	(9)	25	25	20	25	25	25	145
2.	Ville Jauhiainen	KonnMK/UA	KTM	(13)	16	16	16	20	20	20	108
3.	Jani Pirttinen	SeMK	KTM	20	20	20	(13)	16	16	16	108
4.	Kari Vehniäinen	KonnMK/UA	KTM	16	(5)	11	25	13	13	13	91
5.	Pasi Pulliainen	VRT	KTM	25	10	8	10	9	10		72
6.	Ville Tökönen	KMK	Honda	11	11	13	(9)	10	11	11	67
7.	Taneli Parantainen	SaarMPU	KTM	10	13	10	11	11	(8)	10	65
8.	Joonas Huuskonen	JMU	Honda	7			7	8	9	8	39
9.	Jussi Kervinen	PiMoKe	Honda	8	8	9		6	7		38
10.	Teemu Voutilainen	VRT	KTM	6	6	7	8				27
11.	Jesse Järvi	VMK	Yamaha		9	5					14
12.	Arttu Karhunen	KonnMK/UA	Suzuki		7	6					13
13.	Jani Kinnunen	SaarMPU	KTM							9	9
14.	Jussi Huuskonen	JMU	KTM				7				

Kilpailut

13.02. Saarijärven MPU	27.02. Oriveden MK	13.03. Konneveden MK/UA
19.02. Kauhajoen MK	12.03. Jyväskylän MU	20.03. Kainuun MK
20.02. Seinäjoen MK		

**A JR3 SM**

1.	Erkki Silvasti	KonnMK/UA	KTM	25	25	(16)	25	25	25	25	150
2.	Timo Roininen	KaMK	Yamaha	16	(16)	25	16	16	16	20	109
3.	Pietari Rönkkö	PyhjMK	Honda	13	(11)	20	20	20	20	13	106
4.	Pasi Pulliainen	VRT	Honda	20	20	13	13			13	79
5.	Jouni Lehtimäki	KaMoKe	Honda	11	10	11	11	11	9		63
6.	Joni Pihlajamäki	A-SMP	Honda	10	9	(9)	10	9	10	11	59
7.	Pasi Kirvesmäki	SodMK	KTM		7	8	6	10	7	10	48
8.	Taneli Parantainen	SaarMPU	Honda						13	11	40
9.	Aleksi Köykkä	HIMK	Yamaha	8	5	4	7	7	5		36
10.	Samuli Siipola	TMK	Honda	9	8	7	9				33
11.	Pekka Vesakivi	KMK	Honda	7	4	5			6	7	29
12.	Asseri Kingelin	JMU	Honda			13	10				23
13.	Aki Haimila	LrMP	Honda			6	6	8			20
14.	Anders Jansson	Ruotsi	KTM						8	6	14
15.	Jussi Kervinen	PiMoKe	Honda	5						8	13
16.	Joonas Huuskonen	JMU	KTM								9
17.	Kimmo Mylly	KaMK	Honda								8
18.	Tommi Turunen	SaarMPU	Honda	6							6
19.	Jussi Huuskonen	JMU	KTM						5		5

Kilpailut

13.02. Saarijärven MPU	27.02. Oriveden MK	13.03. Konneveden MK/UA
19.02. Kauhajoen MK	12.03. Jyväskylän MU	20.03. Kainuun MK
20.02. Seinäjoen MK		

**Sivuvaunut SM**

1.	Pekka Veräväinen / Jussi Veräväinen	KaMoKe HyMK	Honda	(20)	25	25	25	25	25	25	150
2.	Seppo Suominen / Juuso Suominen	TuMK	AYR- KTM	25	20		20	20	20	20	125
3.	Erkki Salo / Jukka Hasari	OriToive HTM	AYR- MTH	16	(13)	16	16	16	16	16	96
4.	Jani Aronen / Arto Mantila	NjMK OriToive	AYR- KTM	13	16	20	11				60
5.	Arto Jumppanen / Ari Jumppanen	IRR	BSU- KTM	11	11	11			11		54
6.	Kalle Salo / Juha Pesonen	Zoo-MC	BSU- MTH					9	10	11	39
7.	Mika Grönroos / Terhi Grönroos	HTM	AYR- K						9	10	27
8.	Jarmo Lehtinen / Antti Karppinen	JMU	Honda			13			13		26
9.	Jussi Huuskonen / Antti Karppinen	JMU	Honda	9							22
10.	Jyri Lahti / Kari Malmi	SyMK TuMK	KTM	10					10		20
11.	Jouni Lehtimäki / Hannu Lehtimäki	KaMoKe	Honda						13		13
	Kari Vehniäinen / Joonas Huuskonen	KonnMK/UA JMU	Honda							13	13

13. Jere Rekola / Jarmo Lehtinen	OriToive	AYR-MTH	11	11
14. Toni Toivanen / Lauri Lehtinen	OriToive	EML-KTM	7	7

### Kilpailut

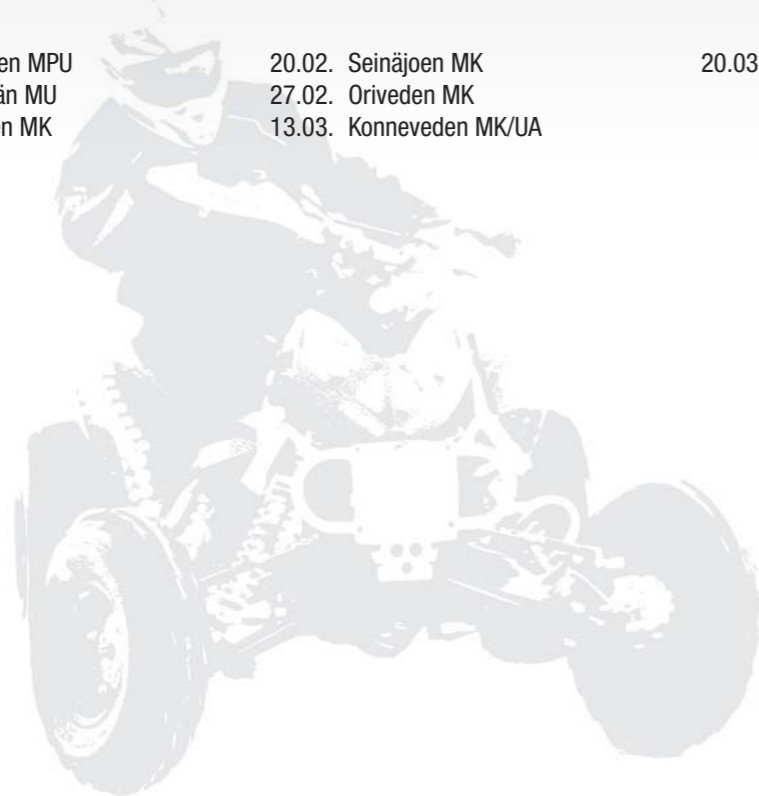
13.02. Saarijärven MPU	27.02. Oriveden MK	13.03. Konneveden MK/UA
19.02. Kauhajoen MK	12.03. Jyväskylän MU	20.03. Kainuun MK
20.02. Seinäjoen MK		

## Jäärata ATV Open SM

1. Janne Rantala	SeMK	Honda	20	25	25	25	25	25	145
2. Tuomo Väli-Torala	SeMK	AYR/Rotax	25	20	20		16	20	126
3. Sami Kemppainen	VRT	Ducati	11	(8)	16	16	20	16	99
4. Tapani Kangasniemi	SeMK	Polaris/Ducati	16	16	13	8	11	13	77
5. Petri Honkanen	QRF	Polaris	13			20	13	11	73
6. Jarmo Heinimäki	SeMK	Honda	(9)	13	10	13	10	10	69
7. Teemu Kaukola	A-SMP	Suzuki	10	11	7	9	1		49
8. Jaakko Mäkynen	E-PMMK	Suzuki	7	10	8	6	6	9	46
9. Joni Koivisto	TamMC	Yamaha		7	5	7	8	7	44
10. Veli-Pekka Hunnako	A-SMP	Suzuki		5	9	10	9	8	41
11. Jukka Pakkala	SeMK	Polaris	8		11	11			30
12. Tuomo Mäkelä	SeMK	Yamaha		9	6	2	5	5	27
13. Mika Miettinen	KMK	Honda	6	4		5	4		27
14. Marko Siponen	PyhjMK	Polaris					7	6	22
15. Jari Sointula	E-PMMK	Yamaha		6	4	4	3	4	21
16. Jouni Andersson	VMK	Yamaha	4			3	2	3	12
17. Jari Rosti	SaarMPU	Yamaha	5						5
18. Tom Tolvanen	OriMK	Yamaha	3						3

### Kilpailut:

13.02. Saarijärven MPU	20.02. Seinäjoen MK	20.03. Kainuun MK
12.03. Jyväskylän MU	27.02. Oriveden MK	
19.02. Kauhajoen MK	13.03. Konneveden MK/UA	



## Pro Open 600 SM

1. Jussi Honka	STCR	Ski-Doo	25	20	25	22	25	22		25	25	18	14	20		25	22	288
2. Ville Lehtisalo	LaMK	Lynx	20		16	25	20	25	25	22	22	22	16	15	25	18	12	283
3. Hannu Toppala	L-PMK	Lynx	8	18	22	18	18	20	20	18	18	16	22	18	22	20	20	278
4. Aki Pihlaja	LaMK	Arctic Cat	13		6	13	22	13	13	14	20	20	25	22	14	16	11	222
5. Risto Juujärvi	LaMK	Arctic Cat	18	13	18			16	22	20	16		18	12	18	22	18	211
6. Pieti Puhakka	KKT	Arctic Cat	15	11	12	15	15	15	16	16	14	14	13	16	8	13	15	208
7. Viktor Hertén	J-PMK	Ski-Doo		16	14	16	16	11	18	12	13	15			20	14	16	181
8. Janne Jurvelin	LaMK	Lynx	22	25									25	15	25	16	15	168
9. Mikko Osmo	KauhMK	Lynx	14	15	11		11	10	15	13	12	8	11	10	12	11	10	163
10. Fredrik Hertén	J-PMK	Arctic Cat	12	8	8	11	12	9	11	10	9	10	10	13	10	12	8	153
11. Joni Gustafsson	VRT	Arctic Cat	10			12	10	8	10	9	10	9	9	11	13	10	13	134
12. Ville Ylianttila	LaMK	Ski-Doo		22	15	20	9	18					13	20		15		132
14. Iisko-Matti Näkkäläjärvi	YLM	Arctic Cat	16	10	20	14	13	12	12	15	15							127
13. Olli-Pekka Mäkipeura	L-PMK	Arctic Cat		12	13		14	14	14	11	11	11						100
15. Eetu Karjalainen	VRC	Lynx	9	9	7										11	9	14	59
16. Eskil Berg	Norja	Lynx											12	12	14			38
17. Juuso Loukko	KauhMK	Lynx	11	14	10													35
18. Ville-Marko Koivisto	SuSeMK	Lynx		7	9	10												26
19. Robin Nordmark	Ruotsi													9	8	9		26
20. Felix Gräsvik	Viro	Lynx	7	6	5													18
21. Johan Kärson	Viro	Lynx	6	5														11

### Kilpailut:

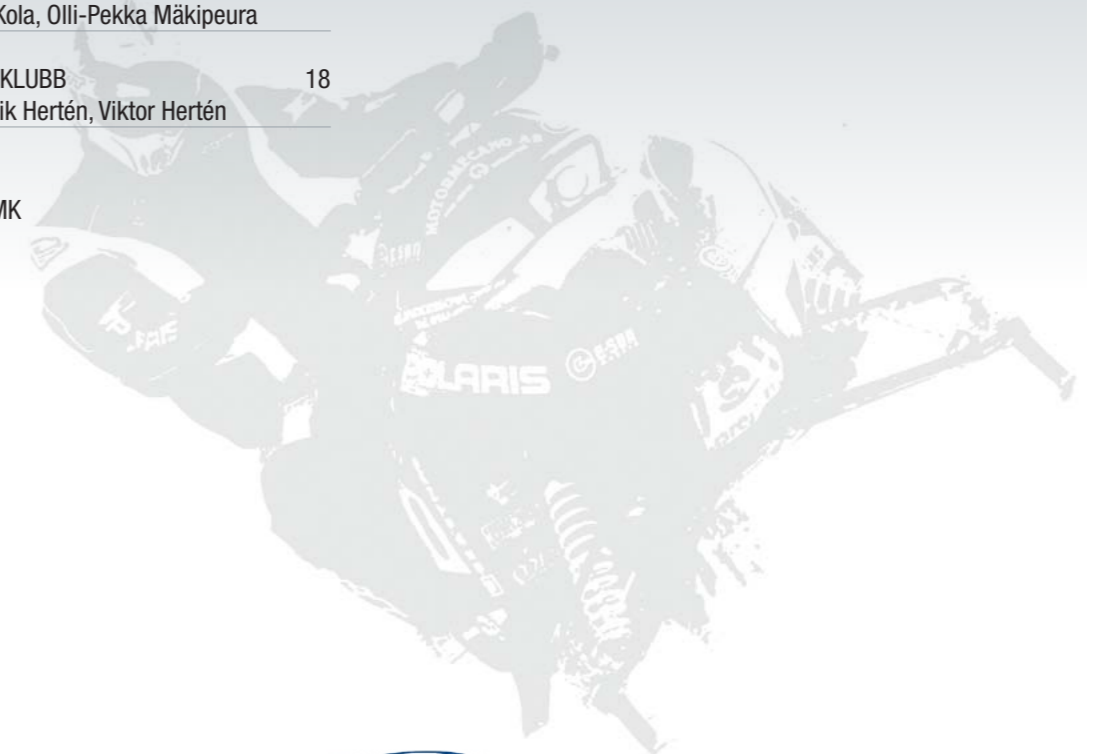
16.01. Etelä-Pohjanmaan Mkelkk.	27.02. Kärkikuntien MK	19.03. Länsi-Pohjan MK
26.02. Itä-Savon MK	05.03. Ylä-Lapin MK	

## Kerhojoukkueet SM

1. LAPIN MOOTTORIKELKKAILIJAT I Janne Jurvelin, Ville Lehtisalo, Aki Pihlaja	11
2. LÄNSI-POHJAN MOOTTORIKELKKAILIJAT Hannu Toppala, Antti Kola, Olli-Pekka Mäkipeura	17
3. JAKOBSTADS MOTORKLUBB Mathias Hertén, Fredrik Hertén, Viktor Hertén	18

### Kilpailu:

20.03. Länsi-Pohjan MK
------------------------



## A N600 SM

1.	Riku Mäkipelto	SuSeMK	Ski-Doo	16	20	20	37,5	20	16	129,5
2.	Juha Sotaniemi	KeMot	Lynx	20	13	13	30	16	13	105
3.	Tuomo Forsell	TuupoMK	Polaris	25	16	16		13	25	95
4.	Ville Kettunen	SjMK	Lynx		11	9	16,5	25	20	81,5
5.	Joni Rätty	K-KMK			8	25	24	8	11	76
6.	Jouni Muru	KeMot	Polaris	10	9	7		9	8	43
7.	Kimmo Pakonen	L-PMK	Lynx	7		11	13,5	6	5	42,5
8.	Toni Pykäläinen	LaMK	Lynx	3	6	6	7,5		7	29,5
9.	Kai Södö	L-PMK	Polaris	1	5	5		7	10	28
10.	Kalle Laamanen	I-SMoKe	Arctic Cat		7	8	9	4		28
11.	Teppo Savukoski	Korvatunturi	Lynx				15	11		26
12.	Henri Marttinen	KoKe	Polaris		25					25
13.	Pentti Laitinen	KiuMK	Ski-Doo	13				10		23
14.	Feetu Koskinen	KoKe	Polaris		10	4			9	23
15.	Arto Pätsi	KuusMK	Lynx				19,5			19,5
16.	Jari Kivelä	LuuMKK	Lynx	5	2		12			19
17.	Jouko Peräsalo	K-PSK	Polaris	9		3		5		17
18.	Aki Kallinen	PielisenKe	Arctic Cat		3	10		2		15
19.	Jani Helisten	KeMot	Lynx				10,5		4	14,5
20.	Lasse Ruotsalainen	Y-SMK	Polaris	11						11
21.	Kimmo Hinkkanen	TuupoMK	Polaris	6			4,5			10,5
22.	Mika Laituri	P-SMK	Ski-Doo		4			3	3	10
23.	Jonne Laakso	KeMot	Ski-Doo	8						8
24.	Tommi Haavikko	LaMK	Ski-Doo			1	6			7
25.	Teemu Niska	RoMK	Arctic Cat						6	6
26.	Joni Juvonen	K-KMK	Lynx	4					1	5
27.	Janne Nurminen	LaMK	Ski-Doo				3			3
28.	Jarmo Laurila	E-PMoKe	Lynx	2	1					3
29.	Jani Haverinen	K-KMK	Lynx				2			2
	Veli-Pekka Pöyliö	O-SMK	Lynx						2	2
31.	Joni Leppänen	SnowTeam	Ski-Doo					1		1

### Kilpailut

29.01. Ukkohalla SR	26.02. Kauhajoen Mkelkk.	19.03. Pielisen Kelkkailijat
12.02. Kouheron Kelkkailijat	12.03. Kemijärven MK	02.04. Lapin MK

## A P600 SM

1.	Hannu Härkönen	KuusMK	Lynx	16	13	25	37,5	25	16	132,5
2.	Rauno Juujärvi	LaMK	Lynx	25	20		16,5	16	25	102,5
3.	Matti Väliälä	LaMK	Ski-Doo	20	25	20			20	85
4.	Arttu Haapiainen	MMK	Lynx		8	16	30	13		67
5.	Jesse Hottinen	P-SMK	Lynx		10	10	24	9	11	64
6.	Toni Beranger	IMK	Ski-Doo	11	7	13		11	13	55
7.	Jari Lehtonen	KuhMKelkk	Ski-Doo	3	6	6	13,5		10	38,5
8.	Joonas Jokela	KuhMKelkk	Ski-Doo		11	8		8	9	36
9.	Heikki Heiskari	LaMK	Lynx	6		3	15	4	6	34
10.	Jesse Kortelainen	NurKK	Lynx		3	9		20		32
11.	Janne Nevalainen	K-KMK	Lynx	13	9				8	30
12.	Jonas Lantz	KeMot	Lynx				19,5		1	20,5
13.	Pekka Pylvänäinen	AsMKK	Lynx	9	2	7				18
14.	Erno Pyykönen	K-KMK	Lynx		16					16
15.	Tero Heikkinen	Ukkohalla SR	Lynx	1		5		7	3	16
16.	Tomi Kaarlenkaski	KePoMoKe	Lynx					10	4	14
17.	Petri Vornanen	K-KMK	Lynx	10		2		2		14
18.	Jukka Järvenpää	Kuhmoisten Mkelkk.	Ski-Doo			1	12			13

19.	Jani Kallio	KePoMoKe	Lynx						12	12
20.	Jani Anttila	E-PMoKe	Lynx		1	11				12
21.	Petri Haaranen	TuupoMK	Lynx	7	5					12
	Antti Teikari	LäntK-SMK	Ski-Doo					5	7	12
23.	Marko Suhonen	HämSK	Polaris	8						8
24.	Samuli Kosunen	IMK	Ski-Doo					6		6
25.	Martti Myllylä	HämSK	Polaris	5						5
	Sebastian Rasmus	YLM	Lynx						5	5
27.	Sami Lempinen	NurKK	Lynx		4					4
	Arttu Asunmaa	SuSeMK	Arctic Cat					4		4
	Antti Kananen	ST Pudasjärvi	Lynx	4						4
30.	Lauri Reinikainen	HeinMK	Lynx					3		3
31.	Tero Kaarlenkaski	KePoMoKe	Lynx	2						2
	Tuomas Kraatari	LaMK	Lynx						2	2
33.	Simo Karhinen	LiMK	Ski-Doo					1		1

### Kilpailut

29.01. Ukkohalla SR	26.02. Kauhajoen Mkelkk.	19.03. Pielisen Kelkkailijat
12.02. Kouheron Kelkkailijat	12.03. Kemijärven MK	02.04. Lapin MK

## B N600 Suomen Cup

1.	Petteri Bernitz	KuusMK	Lynx	25	25	13		20	13	96
2.	Petri Rautionaho	LaMK	Polaris	16		11	37,5	9	20	93,5
3.	Kimmo Takalo	L-PMK	Ski-Doo	11	20	16		25	2	74
4.	Hannu Kupari	E-PMoKe	Lynx	4	4	5	30	16	8	67
5.	Lauri Pellonpää	SuSeMK	Polaris		16	20		13	16	65
6.	Marko Sarajärvi	FMS	Lynx	10	1	9	19,5	3		42,5
7.	Tuomo Tuovila	KeMot	Lynx	20	11				11	42
8.	Pasi Karjalainen	KuusMK	Lynx	6	8	7		10	6	37
9.	Jussi Lehtola	KeMot	Polaris	13		10			5	28
10.	Johan Pelkonen	MuhKK	Polaris	5	5	8			9	27
11.	Kalle Kovanen	ViLu	Ski-Doo	8			16,5		1	25,5
12.	Tero Lokka	LaMK	Ski-Doo				25			25
	Aki Pihlaja	LaMK	Arctic Cat						25	25
14.	Janne Puurunen	KeMot	Lynx					24		24
15.	Karri Suominen	KoKe	Polaris	9	3	1		7	4	24
16.	Mika Häkkinen	NiMoKe	Arctic Cat				4	15		19
17.	Mikael Kieksi	RoMK	Arctic Cat				13,5	5		18,5
18.	Juha Reijonen	LiMK	Lynx		6			11		17
19.	Matti Elkki	LaMK	Arctic Cat	2	10				3	15
20.	Eero Suomäki	KoKe	Ski-Doo			13				13
21.	Petri Haverinen	LSMK	Lynx	1	9			2		12
22.	Mikko Väätäjä	O-SMK	Lynx						10	10
23.	Rasmus Wickman	KePoMoKe	Polaris		2	3		4		9
24.	Tommi Nyberg	SyMoKe	Arctic Cat					8		8
25.	Hannu Moilanen	PaMK/UA	Lynx	7						7
	Atso Ahonen	LiMK	Polaris		7					7
	Jere Taulio	TuupoMK	Arctic Cat						7	7
28.	Juho Moisio	K-SMK	Polaris				6			6
	Mika Airaksinen	KiuMK	Lynx					6		6
30.	Ari Tirkkonen	LSMK	Lynx	3				1		4
31.	Simo Kivelä	KeMot	Polaris				2			2

### Kilpailut

29.01. Ukkohalla SR	26.02. Kauhajoen Mkelkk.	19.03. Pielisen Kelkkailijat
12.02. Kouheron Kelkkailijat	12.03. Kemijärven MK	02.04. Lapin MK

## Veteraanit Suomen Cup

1.	Jukka Nyberg	SyMoKe	Arctic Cat	20	16	20	37,5	25	25	143,5
2.	Markus Puoliväli	SuSeMK	Arctic Cat	25	10	11	24	20	20	110
3.	Erkki Venäläinen	LSMK	Lynx	11	20		30	9	13	83
4.	Tapani Nurmiraanta	ViLu	Lynx		11	13	19,5	16	16	75,5
5.	Ari Liimatainen	LäntK-SMK	Lynx			16	16,5	13	11	56,5
6.	Pentti Laituri	RaaMoKe	Ski-Doo		9	10	15	11	10	55
7.	Oskari Lääperi	KnKa	Lynx	16	13	25				54
8.	Jouni Sorsa	LSMK	Lynx	9	8	9	13,5	10	3	52,5
9.	Harri Hynynen	KePoMoKe	Polaris	13	5		10,5	6	7	41,5
10.	Jouko Puhakka	KeMot	Lynx	7	25					32
11.	Pauli Kärkkäinen	PielisenKe	Polaris	10		5		4	5	24
12.	Jukka Leskelä	LaMK	Lynx				12		9	21
13.	Ismo Määttä	KePoMoKe	Lynx	1	4	2	6	7		20
14.	Juha Rissanen	P-SMK	Lynx	2	2	4	7,5	3		18,5
15.	Vesa Kantola	P-KMoKe	Lynx	5		7	4,5	2		18,5
16.	Aarne Simula	LaMK	Polaris				9			9
17.	Jukka Väinämö	KePoMoKe	Lynx	6		3				9
	Raimo Virta	P-KMoKe	Polaris		3	6				9
19.	Ari Rajavuori	SyMoKe	Arctic Cat	4				5		9
20.	Ville Jauhiainen	P-SMK	Lynx	8						8
	Raimo Kesseli	KeMS	Lynx				8			8
	Erkki Gustafsson	SMOK	Lynx					8		8
	Esko Tuisku	LaMK	Ski-Doo						8	8
24.	Timo Härkönen	P-KK	Ski-Doo		7					7
25.	Jarmo Uitto	E-PMoKe	Ski-Doo		6				1	7
26.	Mika Gustafsson	VRT	Arctic Cat						6	6
27.	Hans Lindkvist	KePoMoKe	Polaris						4	4
28.	Kari Juusola	MuhKK	Polaris	3						3
	Jussi Evijoki	KiMK	Polaris				3			3
30.	Esa Polvinen	KuhMoKe	Lynx						2	2
31.	Jarmo Eerola	HMMK	Polaris				1,5			1,5
32.	Pasi Paakkari	HämSK	Polaris		1					1
	Janne Enjala	HämSK	Polaris			1				1
	Jyri Ekonoja	P-HMCK	Lynx					1		1

### Kilpailut

29.01. Ukkohalla SR	26.02. Kauhajoen Mkelkk.	19.03. Pielisen Kelkkailijat
12.02. Kouheron Kelkkailijat	12.03. Kemijärven MK	02.04. Lapin MK

## Juniorit Suomen Cup

1.	Arttu Puoliväli	SuSeMK	Lynx	20	20	25	37,5	16	25	143,5
2.	Jori Kangasvieri	KePoMoKe	Lynx	25	25	13	24	20	20	127
3.	Jani Tanhuanpää	KauhMK	Lynx	16		20	30	10	13	89
4.	Albert Nordström	PoMo	Ski-Doo	13		16	19,5			48,5
5.	Jari Granqvist	K-SMKK	Lynx					25	16	41
6.	Arttu Salminen	HämSK	Lynx					9	11	20
7.	Sami Kuivalainen	K-KMK	Lynx					13		13
8.	Jani Aitavaara	O-SMK	Ski-Doo	11						11
	Miika Kainulainen	K-KMK	Ski-Doo					11		11

### Kilpailut

29.01. Ukkohalla SR	26.02. Kauhajoen Mkelkk.	19.03. Pielisen Kelkkailijat
12.02. Kouheron Kelkkailijat	12.03. Kemijärven MK	02.04. Lapin MK

## Kerhojoukkueiden SM

1.	LAPIN MOOTTORIKELKKAILIJAT I Pekka Ollila, Pertti Laine, Matti Välitä	5	10.	ETELÄ-POHJANMAAN MOOTTORIKELKKAILIJAT I Hannu Yli-Huumo, Jarmo Laurila, Hannu Kupari	29
2.	KUUSAMON MOOTTORIKELKKAILIJAT Heikki Korander, Hannu Härkönen, Petteri Bernitz	7	11.	KUHMOISTEN MOOTTORIKELKKAILIJAT Jukka Järvenpää, Jari Lehtonen, Joonas Jokela	33
3.	KOUHERON KELKKAILIJAT I Eero Suomäki, Henri Marttinen, Feetu Koskinen	11	12.	KESKI-KARJALAN MOOTTORIKELKKAILIJAT I Joni Rätty, Janne Nevalainen, Petri Vornanen	38
4.	SUOMENSELÄN MOOTTORIKELKKAILIJAT Markus Puoliväli, Arttu Puoliväli, Riku Mäkipelto	12	13.	KESKI-KARJALAN MOOTTORIKELKKAILIJAT II Joni Juvonen, Erno Pyykönen, Jani Haverinen	45
5.	TUUPOVAARAN MOOTTORIKERHO I Tuomo Forsell, Petri Haaranen, Jere Taulio	15	14.	HÄMEEN SAFARIKELKKAILIJAT I Minna Enjala, Martti Myllylä, Risto Kainulainen	49
6.	KEMIJÄRVEN MOOTTORIKERHO I Juha Sotaniemi, Jouni Muru, Tuomo Tuovila	16	15.	LIPERIN MOOTTORIKERHO Atso Ahonen, Juha Reijonen, Simo Karhinen	57
7.	LUMISAVON MOOTTORIKELKKAILIJAT Erkki Venäläinen, Petri Haverinen, Jouni Sorsa	17	16.	KIURUVEDEN MOOTTORIKELKKAILIJAT Pentti Laitinen, Mika Airaksinen, Henri Kärkkäinen	58
8.	LAPIN MOOTTORIKELKKAILIJAT II Rauno Juujärvi, Heikki Heiskari, Tero Lokka	22			
9.	LÄNSI-POHJAN MOOTTORIKELKKAILIJAT Kimmo Pakonen, Kai Södö, Kimmo Takalo	29			

Kilpailuun osallistui 25 joukkuetta

### Kilpailu

12.02. Kouheron Kelkkailijat

## Pro SM

1.	Joni Rätty	K-KMK	25	20	25	11	20	101	
2.	Joni Gustafsson	VRT Arctic Cat	20	16	13	25	25	99	
3.	Riku Mäkipelto	SuSeMK Ski-Doo	20	25	13	20	16	94	
4.	Feetu Koskinen	KoKe Polaris	13	16	9	(8)	20	16	74
5.	Kimmo Takalo	L-PMK Ski-Doo	16	13	10	16	13	68	
6.	Jokke Peräsalo	K-PSK Polaris	10	9	(7)	7	9	11	46
7.	Joni Juvonen	K-KMK Lynx	9	10	11	(6)	6	9	45
8.	Petri Rautionaho	LaMK Polaris	(1)	6	6	9	10	13	44
9.	Tuomo Forsell	TuupoMK Polaris	7	25	11			43	
10.	Veli-Pekka Pöyliö	O-SMK Lynx		11	8	10		10	39
11.	Jaakko Kurikka	HaiMK Polaris	5	7	(4)	4	8	8	32
12.	Kimmo Hinkkanen	TuupoMK Polaris	11	5	3	(3)	5	6	30
13.	Johan Pelkonen	MuhKK Polaris	(2)	8	5	2	7	7	29
14.	Kari Salminen	LaMK Lynx	6	2	2	(1)	4	5	19
15.	Ilari Halonen	Y-SMK Polaris	4	3	5			12	
16.	Lauri Pellonpää	SuSeMK Polaris		4	1		2	3	10
17.	Jarkko Uosukainen	KkMKK Arctic Cat	8	1				9	
18.	Juhana Viitanen	E-PMoKe Lynx					3	4	7
19.	Mikael Kieksi	RoMK Arctic Cat	3				1	4	
20.	Miikka Saari	E-PMoKe Arctic Cat						2	2
21.	Tommi Suutari	O-SMK Arctic Cat						1	1

Kilpailu

19.-20.02. Keski-Karjalan MK

## P600 SM

1.	Rauno Juujärvi	LaMK Lynx	25	20	25	(29)	25	25	120
2.	Hannu Härkönen	KuusMK Lynx	20	16	(16)	25	20	20	101
3.	Matti Väliälä	LaMK Ski-Doo	16	25	20	(13)	16	16	93
4.	Erno Pyykönen	K-KMK Lynx	13	13	(13)	16	13	13	68
5.	Toni Beranger	IMK Ski-Doo	11	(10)	11	11	11	11	55
6.	Antti Teikari	LäntK-SMK Ski-Doo	10	11	9	10	10	(7)	50
7.	Jukka Kurikka	HaiMK Polaris	(6)	8	10	9	9	10	46
8.	Petri Haaranen	TuupoMK Lynx	7	(7)	8	7	8	9	39
9.	Lauri Reinikainen	HeinMK Lynx	8	6	7	8	(6)	8	37
10.	Petri Vornanen	K-KMK Lynx	(4)	9	6	6	7	6	34
11.	Jukka Kontunen	LKK Ski-Doo	5	5	4	5	(2)	4	23
12.	Jani Kallankari	O-SMK Arctic Cat	3	4	(3)	4	5	5	21
13.	Simo Karhinen	LiMK Ski-Doo	1		5	2	3	1	12
14.	Samsa Liimatainen	SatMC Polaris	2		3	4	3		12
15.	Jesse Kortelainen	NurKK Lynx	9						9
16.	Petteri Manninen	MMK Ski-Doo		3	2				5
17.	Reima Luukkainen	K-KMK Yamaha		1		1	1	2	5
18.	Pasi Raittinen	SuSeMK Lynx		2	1				3

Kilpailu

19.-20.02. Keski-Karjalan MK

## Vakio 600 SM

1.	Gunnhild Berg	Norja Polaris	13	25	25	25	25	113	
2.	Anders Österåker	WSM Yamaha	25	20	20	16	20	101	
3.	Patrik Dahlgren	WSM Yamaha	20	16	16	20	16	88	
4.	Jörn Tore Pettersen	Norja Lynx	8	8		11	11	38	
5.	Mika Yppärilä	Jokikelkka Arctic Cat	11	13	13			37	
6.	Nichlas Bäck	WSM Ski-Doo	9	10	10			29	
9.	Krister Kristiansen	Norja Arctic Cat	16	11				27	
8.	John Stian Moeng	Norja Polaris					13	13	26
9.	Vidar Bakken	Norja Arctic Cat	10	9				19	
10.	Tommi Kolppanen	FDDB Yamaha		7			10	17	
11.	Tommy Holm	WSM Ski-Doo				11		11	
12.	Christian Wikström	WSM Polaris				9		9	
	Torfinn Johansen	Norja					9	9	

Kilpailut

12.-13.02. Jokilaakson Kelkk.

27.02. Waasa Snowmobile

26.-27.03. Snow Stars

## Vakio 800 SM

1.	Hannu Keski-Korpi	Jokikelkka Ski-Doo	20	25	16	25	16	102	
2.	Kjell Sverre Josefsen	Norja Polaris	16	16	11	20	25	88	
3.	Anders Österåker	WSM Yamaha	25	9	8	8	10	60	
4.	Cherita Masternes	Norja Arctic Cat	10	20		10	20	60	
5.	Gunnhild Berg	Norja Polaris	7	13	9	13	8	50	
6.	Kaj Rabb	WSM Yamaha	13	11	20			44	
7.	Mika Yppärilä	Jokikelkka Arctic Cat	11	10	13			34	
8.	Fredrik Herrgård	WSM Yamaha				16	13	29	
9.	Björn-Ivar Masternes	Norja Arctic Cat				25		25	
10.	Mathias Lerstrand	WSM Ski-Doo	8	7	10			25	
11.	Stian Guttormsen	Norja Ski-Doo					11	9	20
	Liv Berg	Norja Ski-Doo					9	11	20
13.	Stefan Norrdahl	WSM Yamaha	9	8				17	
14.	Juho Koski	SNST Yamaha	6	6				12	
15.	Ilkka Ojalehto	HjMK Arctic Cat		5				5	

Kilpailut

12.-13.02. Jokilaakson Kelkk.

27.02. Waasa Snowmobile

26.-27.03. Snow Stars

# Moottorikelkka-Drag Racing

## Pro Stock SM

1.	Kjartan Nikolaysen	Norja	Polaris	20	25	20	20	13	98
2.	Roger Jensen	Norja	Arctic Cat	25	11	25	16	16	93
3.	Kim Ronny Svane	Norja	Polaris				25	25	50
4.	Stefan Norrdahl	WSM	Yamaha	16	13	13			42
5.	Pasi Leivo	YLM	Arctic Cat		8		10	20	38
6.	Mikael Falegren	Ruotsi	Ski-Doo		20		13		33
7.	Mika Leivo	YLM	Arctic Cat				11	11	22
8.	Mika Yppäriä	Jokikelkka	Arctic Cat	13	7				20
9.	Jari Salomäki	KoKe	Arctic Cat		9	11			20
10.	Daniel Kivelä	Ruotsi	Ski-Doo		16				16
	Ronny Mortensen	Norja				16			16
12.	Hannu Keski-Korpi	Jokikelkka	Ski-Doo		10				10
13.	Hans Daniel Gåsbakk	Norja	Ski-Doo		6				6

Kilpailut

12.-13.02. Jokilaakson Kelkk.

27.02. Waasa Snowmobile

26.-27.03. Snow Stars

## Top Fuel Suomen Cup

1.	Sauli Sirniö	O-SMK	Polaris		20		25	25	70
2.	Jouko Koski	SNST	Yamaha	20	13	16	8	11	68
3.	Kim Sebbas	WSM	Yamaha	13	25	9	7	8	62
4.	John Landsverk	Norja	Yamaha			20	20	16	56
5.	Bjornar Mikaelson	Norja	Polaris			13	16	20	49
6.	Knut Kristoffersen	Norja	Yamaha				13	13	26
7.	Patrik Dahlgren	WSM	Yamaha	25					25
	Dan Berg	Norja	Laser			25			25
9.	Jani Leppäkari	FDBA	Yamaha		11	8	6		25
10.	Antti Kanerva	YLM	Arctic Cat		10	11			21
	Raymond Malin	Norja	Yamaha				11	10	21
12.	Aslak Niittyvuopio	SNST	Yamaha				10	9	19
13.	Roger Nordback	Norja	Pro-Line		16				16
14.	Stefan Norrdahl	WSM	Yamaha	16					16
	Juho Koski	SNST	Yamaha			10			10
16.	Mika Leivo	YLM	Arctic Cat				9		9
17.	Sami Mäkimartti	L-PMK	Arctic Cat				5		5

Kilpailut

12.-13.02. Jokilaakson Kelkk.

27.02. Waasa Snowmobile

26.-27.03. Snow Stars

# FIM Meritum

Supreme	Excellent	Excellent	Grand	Grand	Kultainen	Pronssi
<i>Osallistunut FIM-Rallyyn 30 kertaa</i>	<i>Osallistunut FIM-Rallyyn 25 kertaa</i>	<i>Osallistunut FIM-Rallyyn 25 kertaa</i>	<i>Osallistunut FIM-Rallyyn 20 kertaa</i>	<i>Osallistunut FIM-Rallyyn 20 kertaa</i>	<i>Osallistunut FIM-Rallyyn 15 kertaa</i>	<i>Osallistunut FIM-Rallyyn 5 kertaa</i>
Co-Meritum (matkustaja) Mirja Uusiniitty	Pekka Kuoppala	Co-Meritum (matkustaja) Sirkka Kuoppala	Georg Helin Veli Elläniemi	Co-Meritum (matkustaja) Pirkko Helin	Robin Kuhlback	Petri Ikonen Harri Hanhiniemi

