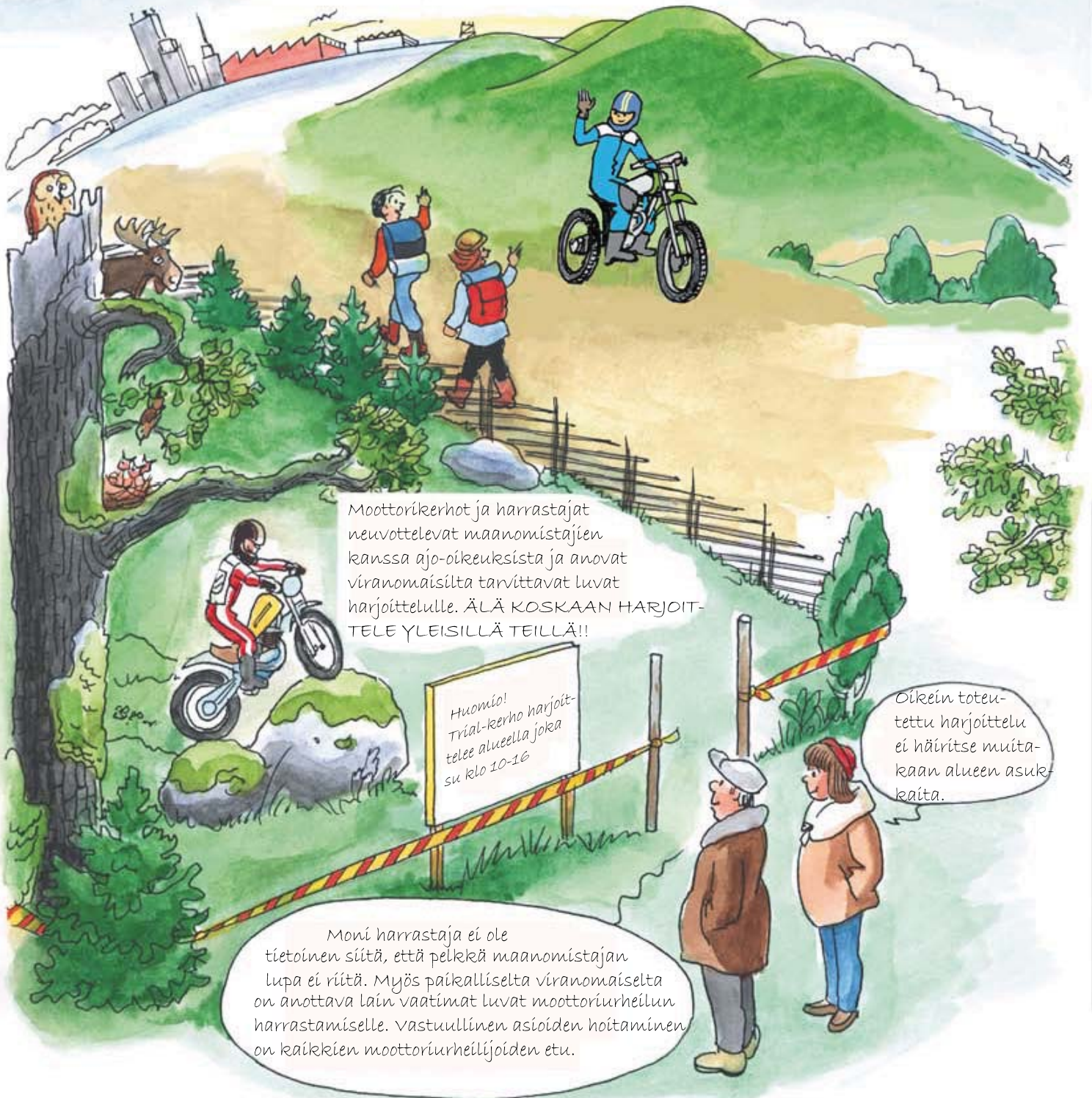


# SML:n Moottoriurheilun Ympäristöohje





# Moottorikerhon ympäristövastaava



Moottorikerhon on varmistettava, että toiminnassa huomioidaan ympäristön vaatimukset. Moottorikerhoissa on tärkeää olla nimetty ympäristövastaava, joka hoitaa ympäristön huomioimiseen liittyviä asioita. Ympäristövastaava huolehtii myös muun muassa seuraavista moottoriurheilutoimintaan liittyvistä asioista:



- Pitää yhteyttä paikalliseen ympäristöviranomaiseen
- Yhteyshenkilö ELY-keskuksiin
- Yhteydenpito SML:n kanssa (kv -kilpailuissa FIM)
- Yhteydenpito muiden ympäristöjärjestöjen kanssa
- Paikallinen lehdistö, radio, tv ym

Ympäristövastaavan tehtäviin kuuluu myös:

- Harjoittelu- ja kilpailutoimintaan liittyvät ympäristökysymykset
- Organisoida muut kerhon toimintaan liittyvät ympäristöasiat

## Alueiden käyttäminen

Muista aina selvittää alueiden käyttöoikeus ja mahdollinen lupatilanne ennen ajamista. Vaikka muut ovat aluetta käyttäneet, ei se tarkoita sitä, että luvat olisivat kunnossa. Vastuuntuntoinen asioiden hoitaminen varmistaa toiminnan jatkumisen ja hyvät naapurisuhteet!



Aina kun lähdet ajamaan, muista huolehtia seuraavista asioista:

- Huomioi toiset ihmiset, eläimet ja ympäristö
- vähennä saastetta ajamalla hyvin ja oikein säädetyllä kalustolla
- Muista kerätä kaikki roskat pois luonnosta
- Huomioi muut harrastajat ja luonnossa liikkujat. Aja turvallista vauhtia ja ennakoï vaaratilanteet!





# Kaikki eivät pidä äänekkäistä tapahtumista



Suunnittele huolellisesti äänentoistolaitteiden suuntaus turhan melun välttämiseksi.

Käytä äänentoistoa vain silloin, kun se on ehdottomasti tarpeellista.



Lähtöalueen ja radan suunnittelussa on tärkeää huomioida pakoäänien suuntautuminen. Ääni kantaa pitkälle ja suunnittelulla voidaan vaikuttaa toiminnasta aiheutuvan äänen määrään.



- Järjestäjän tulee huolehtia siitä, että kilpailuissa toteutetaan äänimittaus ja liian äänekkäisiin tai rikkiinäisiin vaimentajiin puututaan
- Kilpailua ennen ja kilpailun aikana kaikkien ajoneuvojen on läpäistävä tekninen tarkastus ja äänimittaus
- Äänitasojen on pysyttävä sääntöjen ja ympäristölupien määräämällä tasolla
- Tyhjäkäyntiä ja turhaa ajoneuvojen käyttämistä on vältettävä



# MUISTILISTA TAPAHTUMAN JÄRJESTÄJÄLLE

Älä koskaan kaada puuta ilman maanomistajan lupaa!

## TAPAHTUMAN JÄLKEEN

- Poista kyllit ym. Siivooa kelpäilyalue
- Istuta kusia kasveja vaimingottuneiden tilalle
- Poista lippusiimat
- Tasaota rata ja varjeko heti kelpäilyä jälkeen
- Huolehdi jätteiden käsittelystä
- Pohdi mitä voit kehittää

Kelpäilyalue tulee suunnitella yleisölle viihtyisäksi

Muista puhdistaa vessat ja tarvikkeita säännöllisin väliajoin, että paperia on tarpeeksi

Suunnittele rata siten, että ääni ei häiritse lähi-alueen asukkaita

Sijaita äänentoisto siten, että se ei häiritse maapureita

Maalatuksessa on hyvä käyttää ympäristöystävällisiä maaleja

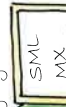
Huolehdi, että varustealueella on puhtaista WC-tiloja miehille ja naisille

Merkitse pesualue selvästi

Pesä vain vedellä

Huolehdi jäte-  
veden käsittelystä ja viemäriverkostusta

Huomioi laiti ja määräykset tienvarjoita ja kyllit-  
tejä pystytettäessä



Älä pystytä kyllittejä ilman maanomistajan lupaa

Muista pyytää lupa mainosten ja julisteiden kiinnittämiseksi

Älä kiinnitä mainoksia puuhin

Valvo, että autot pysäköidään merkityille pysäköintialueille

Ei mainoksia tuulilasihin!

Kuivan heikkokäynnin päälle pysäköiminen voi aiheuttaa tulipalovaaran!!

Riittävästi kyllittejä ja opasteita yleisölle ja ajajille



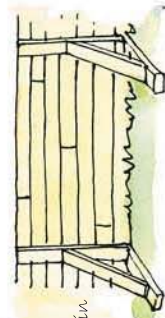
Huolehdi, että jätteenä on merkitty oikein kierrätyksen tehostamiseksi ja varmista jätteen poisoljetus

Jos rata-alueelle rakennetaan kiinteitä rakennuksia, muista selvittää lupa-asiat ajoissa ennen töiden aloittamista



Istutusalueilla voidaan lisätä rata-alueen viihtyvyyttä

Muista huolehtia lupa-asiasta äänivallia rakennettaessa





# HUOM!!!



ÄLÄ!  
heitä roskaa  
luontoon, vaan  
käytä roska-  
pönttöjä ja rata-  
alueen ongelmajätteen keräys-  
pisteitä.

Muista aina käyttää ympäristömattoa ajoneuvon alla, kun et ole ajamassa. Ympäristömattoa pitää käyttää aina myös silloin, kun huollat ajoneuvoa. Öljyn lisäksi jarruneste, jäähdytysneste ja jousituksen öljyt ovat ongelmajätettä. Maapohjan suojeleminen on olennainen osa moottoriurheilua.



Varmista, että nesteitä ei pääse valumaan maahan.



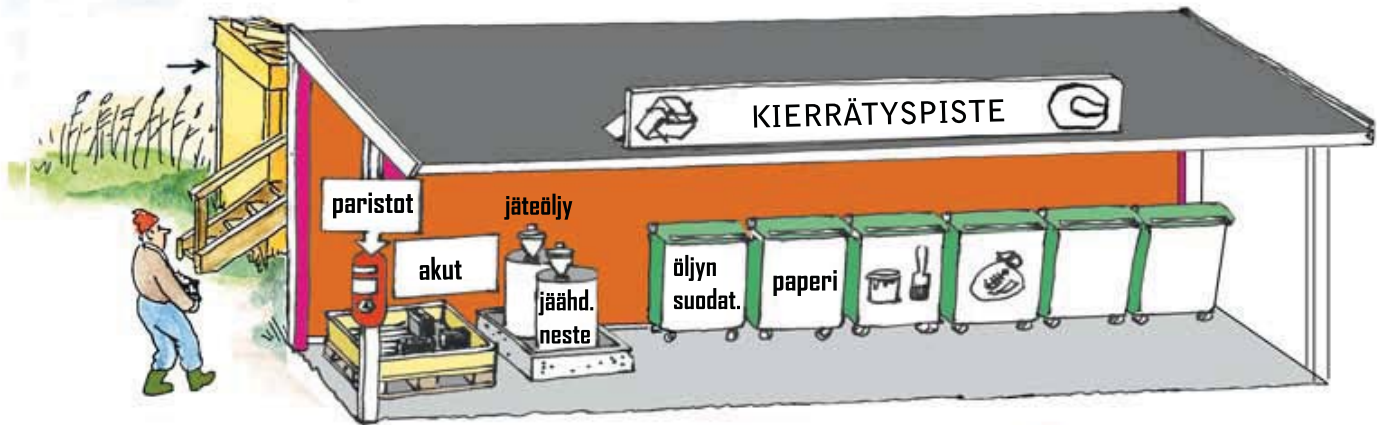
Muista pestä pyörä tai kuljetuskalusto vain pesupaikaksi merkityllä alueella!!



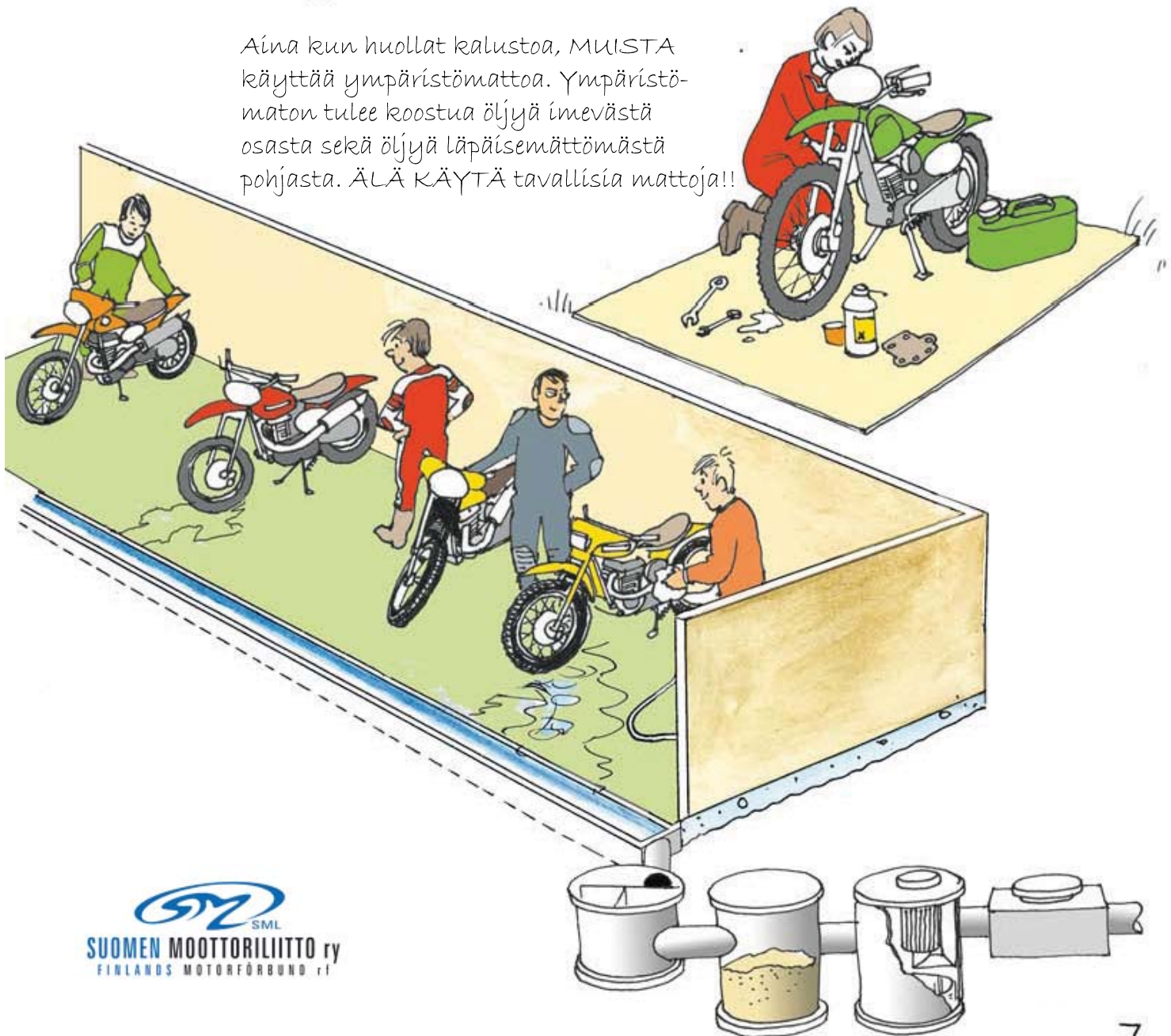
# MUISTA!!!



Muista huolehtia siitä, että hävität ongelmajätteet oikein viemällä ne ongelmajätteelle tarkoitettuun keräyspisteeseen. Myös muiden roskien kierrättämisestä on huolehdittava.



Aina kun huollat kalustoa, MUISTA käyttää ympäristömattoa. Ympäristömaton tulee koostua öljyä imevästä osasta sekä öljyä läpäisemättömästä pohjasta. ÄLÄ KÄYTÄ tavallisia mattoja!!





# Muita ympäristön huomioimiseen liittyviä ohjeita

Moottoriurheilijoiden on tärkeää huomioida ympäristön vaatimukset uusia harjoittelu- ja kilpailualueita suunniteltaessa sekä harjoituksia ja kilpailuja järjestettäessä. Näin varmistetaan mahdollisuus hienojen moottoriurheilulajien harrastamiselle myös tulevaisuudessa! Yhteistyö on voimaa!!



★ Muista aina noudattaa liikennesääntöjä!!

★ Aja turvallisesti ja vastuuntuntoisesti liikenteessä



★ Aja taloudellisesti, vältä tyhjäkäyntiä ja moottorin turhaa revittelyä

★ Aja vain laillisilla teillä ja harjoittelualueilla



★ Muista turvaväli!

★ Huomioi SML:n ja FIM:n ympäristösäännöt

★ Harjoiteltaessa radoilla ja luonnossa sijaitsevilla harjoittelualueilla, muista aina selvittää etukäteen, että alueella on lupa ajaa ja harjoitella



★ Rata-alueiden luvat myöntää ympäristöviranomainen. Yksityisellä maalla lupa on kysyttävä maanomistajalta sekä huomioitava mahdolliset ympäristöluvan määräykset

## YHTEINEN ASIA!

On olemassa vain yksi maapallo. Kaikki ihmiset lajista riippumatta ovat vastuussa ympäristön huomioimisesta omassa toiminnassaan



**FIM-LIVE**.COM

**RIDE GREEN !!!**



Pohjautuu SVEMOn alkuperäiseen ympäristöohjeeseen

