

Tasanopeusajon säännöt

6.3.2024

Pyörän tulee olla Classic-aikakauden mukainen kilpapyöräksi rakennettu, pyörän ikä Pre -99, kuutiotilavuus vapaa. Konekorttia ei edellytetä. Pyörällä, jolla ajetaan tasanopeusajo, ei saa ajaa missään muussa luokassa samassa kilpailutapahtumassa.

Katso **Nordic Classic Road Racing** tekniset määräykset 2024.

Seuraavat osat tulee poistaa:

- taustapeilit, valot, heijastimet, äänimerkki, rekisterikilven teline
- takajalkatavit kiinnikkeineen, matkustajan kahva ja seisontatuet
- muut ylimääräiset turvallisuutta heikentävät ulkonevat osat
- omat pyörän mukana kulkevat ajanottolaitteet kielletty

Seuraavat osat saa poistaa tai vaihtaa:

- mittaristo, mittariston vaijerit ja mittariston kiinnikkeet
- kierroslukumittari vaijereineen ja akseleineen
- nopeusmittari
- jäähdyttäjän tuuletin sähköjohtimineen
- ketjusuoja, mikäli se ei ole osa takalokasuojaa
- ruuviliitoksin apurunkoon (takarunko) liitetyt osat
- virtalukko ja ohjauslukko

Seuraavat muutokset tulee tehdä:

- moottoripyörä on varustettava öljynkeräyskaukalolla, tekniset määräykset 1.12.
- ketjusuoja (ns. hainevä) on laitettava kohtaan missä ketju kulkeutuu taaemmalle ketjupyörälle, tekniset määräykset 1.10.
- kaikki sellaiset tulpat, joiden löystyminen voi aiheuttaa öljyvuotoa, pitää varmistaa lukituslangalla
- öljynsuodatin pitää varmistaa näkyvällä lukituksella.
- jäähdytysjärjestelmässä saa käyttää nesteinä vain vettä tai vettä sekoitettuna etyylialkoholilla.
- glykolin käyttö kaikissa muodoissa kielletty.

Ajovarustus sama kuin kilpailuluokkien mukainen, SML:n tekniset säännöt kohta 033.

Tasanopeusajo: 6 kierrosta

- lippulähtö ruuduista
- 1-kierros lämmittelykierros
- 2,3 ja 4:s kierros ajat mitataan (5:n kierroksen jälkeen ruutulippu)
- 6-kierros on varikolle paluun kierros

Sijoitukset määräytyvät kahden aikamitatun kierroksen pienimmän aikaeron mukaan.