



021.11.19 Yamaha R7 Cup LUOKKASÄÄNTÖ

2024

1.1

SISÄLLYSLUETTELO

1.0 Soveltamisala.....	3
1.1 Kilpailut.....	3
1.2 Numerolaatat	3
2.0 Kilpailijat	3
2.1 Kilpailijatutkinto.....	3
2.2 Kilpailijan ikä.....	3
2.3 Kilpailijalisenssi	3
3.0 Tekniset säännöt.....	4
3.1 Moottoripyörä	4
3.2 Moottoripyörän paino	5
3.3 Runko ja hallintalaitteet	5
3.4 Moottori	6
3.5 Toisiovälitys	6
3.6 Sähköjärjestelmä	6
3.7 Katteet	6
3.8 Ruuvit, pultit ja kiinnitysosat	7

1.0 Soveltamisala

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen Moottoriliiton (jäljempänä SML) Yamaha R7 Cup -luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Circuit Racing kilpailuissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing-kilpailuissa.

Nämä säännöt täydentävät Suomen Moottoriliiton voimassa olevaa urheilusäännöstöä sekä Circuit Racing lajisääntöä sekä muita kilpailunjärjestäjien sääntöjä.

1.1 Kilpailut

Yamaha R7 Cup luokan kilpailut ajetaan Suomen Moottoriliiton alaisten Circuit Racing kilpailujen yhteydessä. Kilpailunjärjestäjä voi halutessaan yhdistää muita luokkia Yamaha R7 Cup -luokan kanssa samaan lähtöön.

Yamaha R7 Cup luokassa jaetaan pisteet ja palkinnot kussakin osakilpailussa urheilusäännön sekä Circuit Racing lajisäännöstön mukaisesti tai lajiryhmän erikseen päättämällä tavalla.

Kilpailut tulee järjestää suljetuilla radoilla. Ratojen tulee olla SML:n tarkastamia ja hyväksymiä.

1.2 Numerolaatat

Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä ja yksi molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua katteiden väristä. Lisäksi numeroiden tulee olla urheilusäännöstön kohdan 030 ja piirroksen "O" mukaiset.

2.0 Kilpailijat

2.1 Kilpailijatutkinto

Yamaha R7 Cup luokan kilpailuun osallistuminen edellyttää sitä, että kilpailija on suorittanut ennen kilpailua SML:n hyväksymän kilpailijatutkinnon.

2.2 Kilpailijan ikä

Yamaha R7 Cup luokassa kilpailijan alaikäraja on 15 yläikärajaa ei ole. Kilpailija saa osallistua kilpailuun, kun on täyttänyt vaaditun ikärajan.

2.3 Kilpailijalisenssi

Kilpailijalla tulee olla SML urheilusäännöstön mukainen Suomen Moottoriliiton myöntämä voimassa oleva Nuorisolajit lisenssi (alle 16 v) tai Kaikki lajit -lisenssi. Lisenssin saamiseksi tulee kilpailijan olla jonkin Suomen Moottoriliiton alaisen moottorikerhon tai -seuran jäsen.

Ulkomaisella kilpailijalla tulee olla Circuit Racing lajiin määräytyvä FIM-Europe tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassa oleva lisenssi.

3.0 Tekniset säännöt

3.1 Moottoripyörä

Kaikki moottoripyörän tekninen muuttaminen ja tekninen manipulointi on kielletty, ellei niitä ole tässä säännössä erikseen sallittu tai täsmennetty.

Yamaha R7 Cup luokkaan saa osallistua:

- Yamaha YZF-R7 moottoripyörällä täysin vakiona tai varustettuna Yamaha R7 Cup Kit osapaketilla.

Kaikki varaosat ja tarvikkeet on oltava valmistajan alkuperäisosa (varaosakirjan mukaan), ellei niitä ole erikseen määrätty tai vapautettu tässä säännössä.

Kaikki alkuperäisen varaosakirjan ja Yamaha R7 Cup Racing Kit osat ovat sallittuja, ellei niitä ole erikseen kielletty tässä säännössä.

Pakolliset Kit osat:

ITEM	DESIGNATION
BEB181A00000	QSS (Quickshifter)
GYTABSEMUR70	GYTR ABS emulator R7
BEBFRACF1000	GYTR YZF-R7 race cowling
GYTRSCRNR600	GYTR windshield R7 R6 2017>
907983410100	GYTR R7 Akrapovic full system
YA5850000000	Öhlins rear shock absorber R7 YA585
GYTFUELCAPO0	GYTR tank cap R1 R6 R3
GYTR7REARS00	GYTR R7 fixed footpegs
GYTR70NOFFS0	GYTR R7 on/off switch
BEBFFBRP0000	Brake protection jumper
BEBFSFIN0000	“Sharkfin” Rear sprocket guard
GYTR STSPR700	GYTR R7 steering stop
GYTRBRAKLR70	GYTR brakeline set
BEBFGBEP0000	GBR motor protection covers set
BEBFGBEPWP00	GBR R7 water pump protection
MTSTLSKT01BR	Safety wire lock bracket 3pc
BEBFSTPD0000	Tank grip
GYTRBREZ0400	Brembo Z04 racing pads
13S247137000	Seat
GYTR7STICK00	GYTR R7 sticker kit

Vapaaehtoiset Kit Osat:

ITEM	DESIGNATION
BEBFRACFSP00	GYTR R7 race seat
GYTFUCAPSC00	GYTR racing fuel cap R7 screwed
GYTFUCAPTL00	GYTR tool tank cap R-model screw
GYTR7RWCS000	GYTR R7 quick-face wheels
GYTSPACR7S00	GYTR fixed wheel spacers front+rear
GYTRHDLBR100	GYTR YSX-R1 race handle set
GYTRHDLBRL00	GYTR R1 race handle left
GYTRHDLBRR00	GYTR R1 race handle right
GYTRHDLBR600	GYTR race handle set R6
GYTRHDLRBR6ST	GYTR R6 spare handle stick
GYTRBRGU0000	GYTR brake protection bracket
GYTR7REARSR0	GYTR racing fixed footpeg plate left
GYTR7REARSR0	GYTR racing fixed foot stick plate right
BX4RSSPR0100	GYTR racing spare foot stick
BEBRFFBL0000	Brake levers
B7NRFFCL0000	Clutch lever
GYTR7FAXLP00	GYTR wheel axle protection at the front
2CRF71A00000	Depot support hooks
2CRFFRST0000	Depot support front
2CRFRRST1000	Pit support at the rear
GYTRHBSWRR70	GYTR R7 keypad right
GYTRHBSWLR70	GYTS R7 keypad left

Äänet Circuit Racing lajisäännön mukaan. 021.12 Moottoripyörän meluraja ja melunmittaus.

3.2 Moottoripyörän paino

Ei erikseen määritelty.

3.3 Runko ja hallintalaitteet

Runko on pidettävä alkuperäisenä, Kit osien lisääminen sallittu.

Rungon ja takahaarukan suojiin käyttö sallittu.

Kaikissa moottoripyörissä on oltava kiinteä ketjusuoja (hainevä), joka on kiinnitetty moottoripyörän takahaarukkaan.

Ylä- ja alakolmiopalat (etuiskunvaimentimen kiinnikkeet) ja ohjausakseli on oltava valmistajan alkuperäiset.

Sähkökäynnistysjärjestelmän on oltava alkuperäinen ja oikein asennettu sekä käytössä.

Jousitus alkuperäinen, kuitenkin voidaan käyttää Yamaha R7 Cup Kit osia.

Etuhaarukan sisäosat alkuperäiset, jouset ja öljyt ovat vapaat,

Takaiskunvaimennin alkuperäinen tai R7 Kit osa, jousi vapaa.

Ohjausiskunvaimennin on sallittu. Ohjausiskunvaimennin ei missään tapauksessa saa toimia ohjauksen rajoittimena.

Jarrujen tulee olla alkuperäiset, kuitenkin Kit osien käyttö sallittu.

Pyörän vanteet on oltava alkuperäiset.

Renkaat Michelin Power Cup 2 ja sadekelin rengas Michelin power rain

3.4 Moottori

Moottorin on oltava täysin alkuperäinen. Ilmansuodatin Yamaha alkuperäinen.

Kilpa bensa käyttö kielletty ja eri pumppu bensojen sekoitus kielletty.

Kaikki moottorista lähtevät letkut on ohjattava talteenottosäiliöön, jonka minimilavuus on 250 millilitraa

3.5 Toisiovälitys

Toisiovälitys on oltava alkuperäinen, myös ketjujen ja rattaiden on oltava alkuperäisen mukaiset.

Öljyn tulo- ja poistotulpat, sekä öljynsuodattimen kannen ruuvit on sulkeuduttava tiiviisti ja tulee olla varmistettu tahattoman avautumisen estämiseksi.

3.6 Sähköjärjestelmä

Sähköjärjestelmä on oltava alkuperäinen. ECU muutokset kielletty.

Moottoripyörässä tulee olla keskilinjassa taaksepäin näyttävä punainen valo lajisäännön mukaan. Kohta 021.11.1 Yleistä kaikille luokille.

3.7 Katteet

Katteiden on oltava osalistan mukaiset lasikuitu katteet, eli R7 Cup Kit katteet.

Katteiden väri ja ulkoasu R7 Cup ohjeen mukainen.

Hiilikuitukomponenttien käyttö ei ole sallittua.

Alakatteen on oltava umpinainen, jotta voiteluainevuodot voidaan rajata moottorin vikaantumisen varalta.

Alakatteessa tulee olla minimissään yksi 25 mm reikä. Kuivalla kelillä reiän tulee olla suljettu, se voidaan avata vain kosteissa kilpailuolosuhteissa (WET Race) kilpailujohtajan ilmoituksesta.

3.8 Ruuvit, pultit ja kiinnitysosat

Pultit ja katteiden kiinnikkeet ovat vapaita, mutta niiden on oltava alkuperäisen tyyppiset.

Titaani- tai alumiinipulttien sekä titaani- tai hiilikuitu- ja / tai kevlar- kiinnittimien käyttö on kielletty, ellei niitä ole alun perin moottoripyörässä tai eivät sisälly kyseisen moottoripyörämallin varustesarjaan.

Tarvittaessa on sallittua porata reikiä varmistuslankojen kulkua varten, mutta muutokset, jotka pyrkivät keventämään, ovat kiellettyjä.

Kierteiden korjaaminen kierrekorjaussarjalla on sallittua.