

**Arctic Cat ZR200 /  
Yamaha Snoscoot  
2018 – 2019 ohjauksen  
muutos**

A stylized eagle logo with wings spread, rendered in black, white, and lime green. The wings are jagged and pointed, with a white center and lime green outer edges. The eagle's head is not visible, only the wings and the text below.

**TEAM  
ARCTIC  
FINLAND**

**Kelkan alkuperäinen ohjaustanko on kiinnitetty ohjausakseliin hitsaamalla, eikä ajoasentoa voi muuttaa. Lisäksi ohjaustanko on hyvin korkealla varsinkin pienemmille kuljettajille.**

**Ohjauksen muutososia ei saa valmistaa itse! Muutoksen voi tehdä tässä esitetyllä T-kappaleella ja toimimalla juuri tämän ohjeen mukaan!**

**Tällä ohjauksen muutoksella ajoasento voidaan säätää kuljettajan mukaan.**

# T-kappale

Tuote saatavilla kaikilta Arctic-Cat jälleenmyyjiltä

Tuote valmistettu saumattomasta HST-tarkkuusteräsputkesta EN 10216-5 TC1, EN 1.4404



Vakio

Muutoksen jälkeen

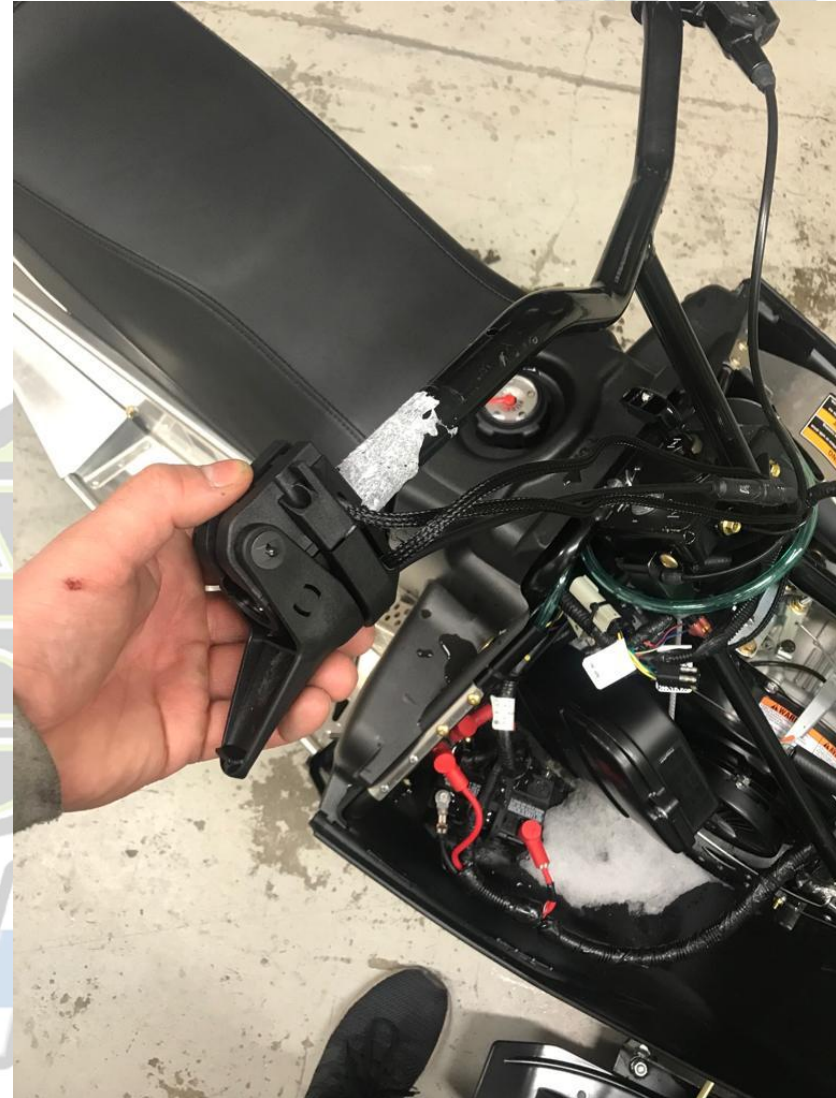


# Alkuperäisen tangon irrotus



- Irrota tupit paineilmalla kuvan 1 mukaan.
- Irrota lämmittimien liittimet ja poista teipit elementtien päältä, kuva 2.
- Lämmitä elementtejä kuumailmapuhaltimella, kunnes liima pehmenee ja elementti irtoaa nätisti, kuvat 3 / 4.

Kaasukahva irtoaa löysämällä kahta tx15 kannalla olevaa ruuvia. Löysää vain sen verran, että kaasukahva liukuu nätisti tankoa pitkin pois. Vaijeria tai sähköjohtoja ei tarvitse irrottaa.



Tässä vaiheessa jarrukahvaa ei kannata irrottaa.

- Löysäät vain kiinnitysruuvia (5mm kuusikolo) ja siirrät jarrukahvaa kesemmäksi ohjaustankoa.
- Näin saat lisää tilaa ohjausakselin katkaisuun / jarruletkun turvaan.
- Kuvassa näkyy myös hyvin liian vähän lämmitetyn kahvanlämmittimen elementin liima. Lämmitä siis elementtiä tarpeeksi, niin liima irtaana myös.



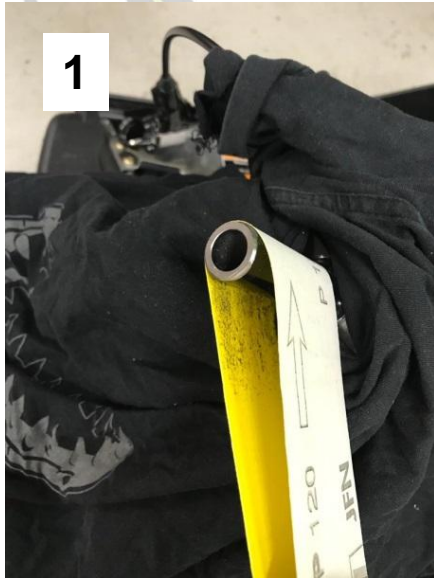
# Ohjausakselin katkaisu / alkuperäisen ohjaustangon irrotus



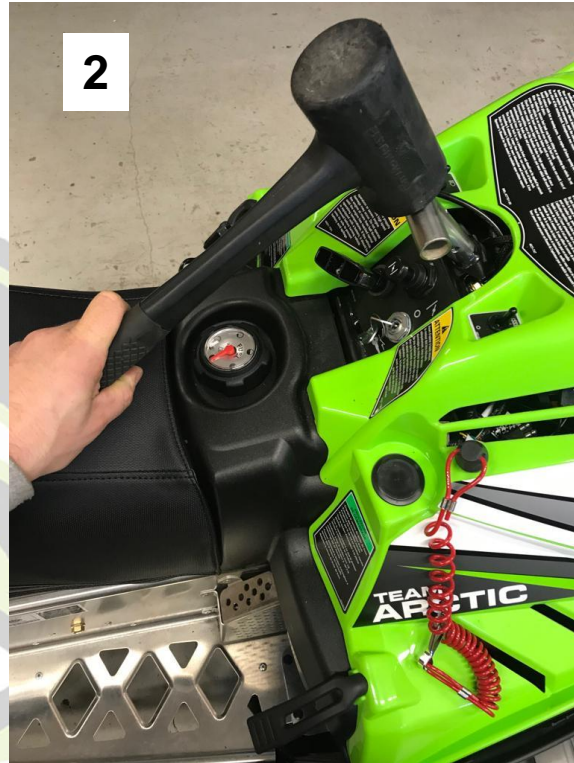
1. Mittaa ja merkitse katkaisukohta 70mm rajoitinlatan päältä.
2. Katkaise akseli käyttäen esim. putkileikkuria, rautasahaa tai rälläkkää. Kun ohjausakseli on poikki ja ohjaustanko irti, niin irrota nyt myös jarrukahva ja ohjaustangon päissä olevat tulpat. Tulpat voit laittaa uuden ohjaustangon sisään.
3. Viilaa katkaisukohta siistiksi ja pyöristä kulmat.



## T-Kappaleen asennus



1. Hio maalia, T-kappale menee tiukasti akselin päälle.



2. Asenna T-kappale, niin että 3mm poraukset asettuvat eteen ja sivulle.



3. Asenna T-kappale pohjaan asti

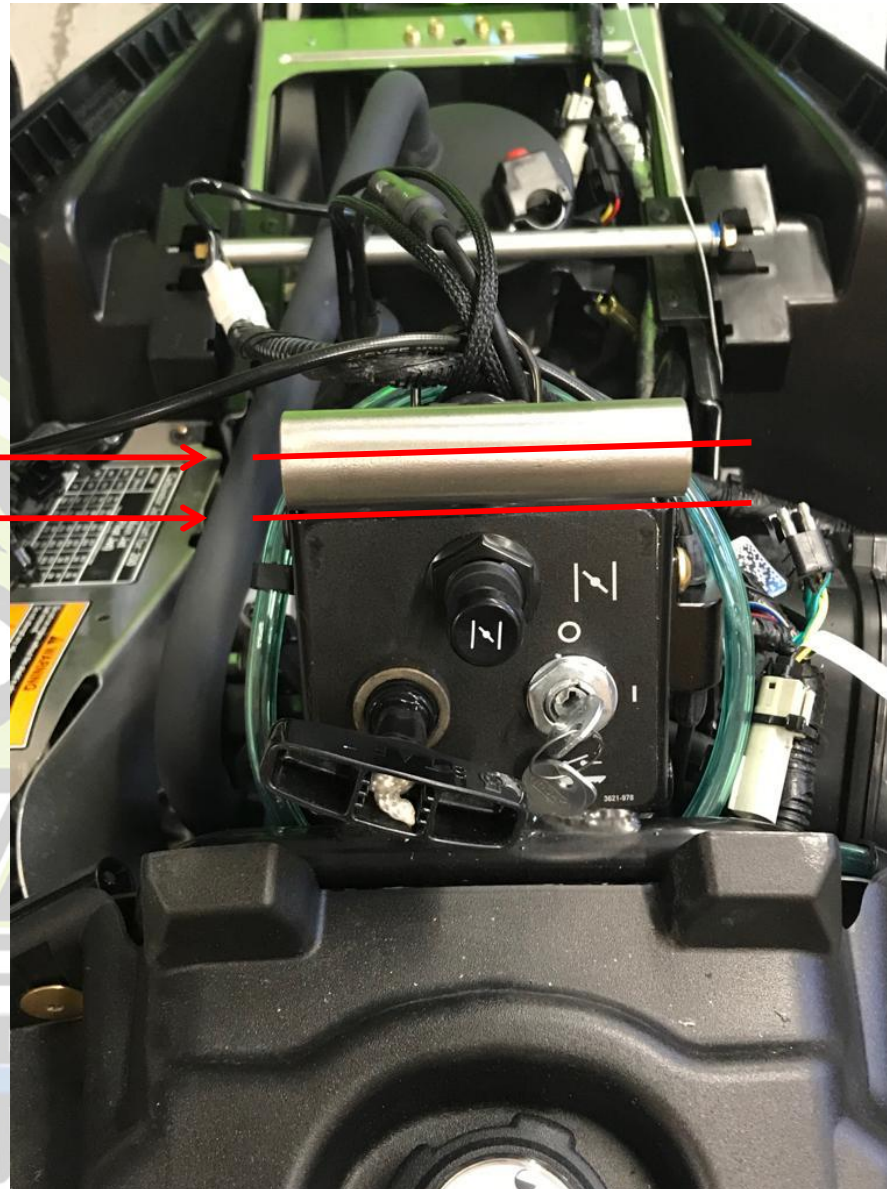
## Suksien ja T-kappaleen linjaus



1. Käännä sukset ensin silmämääräisesti suoraan. Aseta pitkä linjari kelkan telamattoja vasten.
2. Suksien kuuluu harittaa noin 5mm. Ota tämä huomioon, kun mittaat sukset suoraan. Ota mitat suksien laidoista linjariin. Mittaa ohjainrautojen kiinnityskohdista edestä ja takaa.

# Suksien ja T-kappaleen linjaus

**Kohdista**  
T-kappele  
kosolin reunaan



# T-kappaleen kiinnitys

(T-kappaleessa on valmiiksi 3mm kohdistusreijät)

1. Poraaja ensin tästä 3mm poralla, läpi akselista ja t-kappaleen toisesta puolesta.
2. Isona sitten reikä 6mm poralla.
3. Aseta reikään mukana tullut kiinnityspultti M6x30/12,9.



4. Poraaja sitten T-kappaleen toisessa kyljessä olevasta 3mm kohdistusreijästä. Poraaja 3mm poralla, läpi akselista ja t-kappaleen toisesta puolesta. Isona sitten reikä 6mm poralla.

## T-kappaleen lopullinen kiinnitys

- Nyt T-kappale käytetään vielä irti ja puhdistetaan siitä ja akselista porausjäysteet.
- Puhdista akseli ja t-kappale sisältä rasvanpoisto aineella.
- Laita akselille Loctite 601 pienivälyksisten sylinterimäisten osien kiinnittämiseen tarkoitettua liimaa (noudata liimauksessa liiman valmistajan ohjeita).
- Asenna T-kappale takaisin paikoilleen.



- T-kappaleen kiinnityspultteihin on laitettava keskiluja kierrelukite Loctite 242.
- Kiristä mukana tulleet 12.9 lujat kiinnityspultit momenttiavaimella tiukkuuteen 18Nm.

Huom! Jos T-kappale löystyy tai irtoaa on se asennettava tämän ohjeen mukaan takaisin paikoilleen.

## Ajoasento ja hallintalaitteet

Nyt T-kappale on asennettu oikein ja ohjausakseli on valmis.

- Voit asentaa T-kappaleeseen valitsemasi korotuspalan ja ohjaustangon.
- Suosittelemme 2” korkeaa korotuspalaa 1605-086



- Ohjaustangoksi kannattaa valita 10-20 asteen taivutuksella oleva tanko.
- Lyhentäkää uusi ohjaustanko kuskillle sopivan mittaiseksi.
- Kelkan vakio tanko on 555mm leveä.
- Suositeltava leveys on välillä 525-585
- Valitse tanko, johon hallintalaitteet mahtuvat hyvin (taivutettu oikeasta paikasta).
- Suositeltava ohjaustanko 1705-532

## Ajoasento ja hallintalaitteet

1. Asenna kaasu- ja jarrukahvat paikoilleen.
2. Liimaa ja teippaa kahvanlämmittin elementit takaisin paikoilleen
3. Valitse johdoille, kaasuvaijerille ja jarruletkulle hyvät reitit, niin että ohjaus kääntyy esteettömästi eikä mikään hankaa tai vastusta. Kiinnitä ne vielä nippusiteille.
4. Asenna nyt alkuperäisen tangon päissä olleet tulpat uuteen ohjaustankoon (teippaa tarvittaessa)
5. Asenna tupit paikoilleen paineilmaa apunakäyttään
6. Asennus on valmis ja säätäkää kaikki hallintalaitteet kuskin mukaan ja mieleen.
7. Näiden muutosten jälkeen kuomua joutuu kääntämään / taivuttamaan jotta se mahtuu kääntymään!
8. Mikäli asennat myös käsisuojat joudut irrottamaan kuomun saranoilta, jotta sen saa auki ja kiinni. Tässä tapauksessa kuomuun on laitettava lisäkiinnikkeet ja kuomun johtosarjaan liitin!



**Muutoksen voi toteuttaa tämän ohjeen mukaan vm.2018-2019 Arctic Cat ZR200 ja Yamaha Snoscoot 200 kelkkoihin.**

