



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



CLASSIC MOTOCROSS

2025

Classic Motocross -lajisääntö 2025

039	CLASSIC MOTOCROSS	3
039.1	MÄÄRITELMÄ	3
039.2	MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT	3
039.3	TEKNISET VAATIMUKSET	3
039.3.1	Määritelmä	3
039.3.2	Yleiset tekniset määräykset	4
039.3.3	Luokkakohtaiset tekniset määräykset	4
039.3.3.1	Classic MX A ja B	4
039.3.3.2	Classic MX C	4
039.3.3.3	Classic MX D	4
039.3.3.4	Classic MX SV1 (Sivuvaunut)	4
039.4	KATSASTUS	5
039.4.1	Kilpailunumerot	5
039.5	KILPAILIJAT	5
039.5.1	Kilpailijalisenssi	5
039.5.2	Kilpailijaluokitus	6
039.5.3	Kilpailijoiden ikä	6
039.5.4	Ilmoittautuminen	6
039.6	VARUSTEET JA SUOJAVAATETUS	6
039.7	VARIKKO	7
039.8	KILPAILU	7
039.9	LÄHTÖ	8
039.10	KILPAILUN LOPETTAMINEN	8
039.11	TULOKSET	8
039.12	PALKITSEMINEN	8

039 CLASSIC MOTOCROSS

039.1 MÄÄRITELMÄ

Classic Motocross on suljetulla kilpailualueella ajettava laji. Se on vanhojen moottoripyörien harrastekilpasarja ja sitä ajetaan luonnonmukaisella alustalla, johon kuuluvat hyppyrit, urat, ylä- ja alamäet. Kilpailuissa kilpaillaan pilke silmäkulmassa vanhoilla moottoripyörillä.

Nämä säännöt ovat voimassa, Urheilusäännösten lisäksi, kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä Classic Motocross -kilpailuissa.

039.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

Luokka	Moottoripyörä (ja ikäluokat)	
Classic MX A	Moottoripyörän ikäkausi 1968 tai sitä vanhempi.	A-66, 66+, 72+
Classic MX B	Moottoripyörän ikäkausi 1974 tai sitä vanhempi.	B-66, 66+, 72+
Classic MX C	Sarjavalmisteinen moottoripyörä	CLASSIC MX C 125cc CLASSIC MX C 126-500cc
Classic MX D	Moottoripyörät vuoteen 1985 asti.	CLASSIC MX D 125cc CLASSIC MX D 126- 500cc
Classic MX EVO	Moottoripyörät vuoteen 1990 asti.	CLASSIC MX EVO 125cc CLASSIC MX EVO 126- 500cc
Classic MX Super EVO	Moottoripyörät vuoteen 2000 asti.	CLASSIC MX Super EVO 125cc CLASSIC MX Super EVO 126-500cc
Classic MX Sivuvaunut	CLASSIC SV1: Sivuvaunut ikäkausi 1986 tai vanhempi. CLASSIC SV2: Sivuvaunut ikäkausi 1987 - 1989. CLASSIC SV3: Sivuvaunut ikäkausi vähintään 21 vuotta vanha.	

Kilpailija voi ajaa samalla pyörällä kahdessa eri luokassa, vaikka pyörä on luokaltaan lisäluokan luokkarajaa vanhempi. Esim. jos pyörä kuuluu B-luokkaan niin sillä voi osallistua myös C luokan lähtöön. Lisäluokka saa olla vain pyörän ikäluokkaa seuraava luokka.

039.3 TEKNISET VAATIMUKSET

039.3.1 Määritelmä

Moottoripyörän tulee koostua vain ao. aikakautena valmistetuista tai alkuperäistä vastaavin ominaisuuksin varustetuista uustuotanto-osista.

Mikäli moottoripyörässä on uudempia osia kuin siinä alun perin on ollut. Se kuuluu uusimpien osien mukaiseen kilpailuluokkaan (esim. vuoden 1975 moottori vuoden 1972 rungossa kuuluu luokkaan C).

Säännöt perustuvat tuotantopyörien malleihin. Tehdaspyörät tai niiden replikat luokitellaan teknisten ominaisuuksien mukaisesti siihen luokkaan, joihin ne vastaavien tuotantopyörien mukaan kuuluvat (esim. jos ominaisuus X on ollut tehdaspyörässä vuonna Y, mutta tuotantomallissa vuonna Z niin pyörä luokitellaan vuoden Z mukaan). A-luokassa tätä tulkitaan joustavasti koska aikakaudella pyörät rakennettiin usein itse.

039.3.2 Yleiset tekniset määräykset

- Kaikissa soololuokissa ohjaustanko pehmuste on pakollinen.
- Kaikissa soololuokissa jalkatappien on oltava kääntyvät ja jousipalautteiset
- Sytytysjärjestelmä on vapaa.
- Kaasuttimen saa vaihtaa litteäluistin-malliin kaikissa luokissa.
- Sammutinappi moottorin sammuttamista varten kaikissa luokissa on pakollinen
- Äänenvaimennin on pakollinen kaikissa luokissa (huomioi melusääntö).

Classic Motocross -lajiryhmältä voi pyytää lausunnon pyörän luokan oikeellisuudesta. Kilpailupaikalla kilpailukaluston luokanmukaisuuden päättää kilpailun johtaja yhteistyössä katsastuspäällikön kanssa.

039.3.3 Luokkakohtaiset tekniset määräykset

039.3.3.1 Classic MX A ja B

- Jousitus edessä max. 180 mm ja takana max. 130 mm pystysuoraan mitattuna.
- Etujousituksen liukuputken max. halkasija **on** 36 mm.
- Kaksitoimiset iskunvaimentimet **on** sallittu.
- Erillisillä kaasusäiliöillä olevia iskunvaimentimia ei sallita.

039.3.3.2 Classic MX C

- Kahdella takaiskunvaimentimella tai monojousitus ilman linkkua
- Ilmajäähdytteinen moottori
- Rumpujarrut edessä ja takana
- Perinteinen etuhaarukka

039.3.3.3 Classic MX D

- Etupyörän levyjarru **on** sallittu
- Vesijäähdytteinen moottori **on** sallittu
- Pyörässä voi olla yksi (1) takaiskunvaimennin
- Takajousituksen rakenne pyörän valmistusvuoden **mukaisesti**

039.3.3.4 Classic MX SV1 (Sivuvaunut)

- Alkuperäinen ilmajäähdytteinen moottori
- Etujousitus keinuhaarukka mallinen kahdella (2) iskunvaimentimella
- Takajousitus kahdella (2) iskunvaimentimella
- 1986 tai aiemmin valmistetut tehdasvalmisteiset monoperät **on** sallittu
- Runko **on** valmistettu 1986 tai aiemmin
- Alkuperäisiä vastaavat uustuotanto rungot **on** sallittu
- Ajoneuvon minimipaino on 180 kg
- **Kilpailija** on tarvittaessa velvollinen todistamaan pyöränsä vuosimallin
-

039.4 KATSASTUS

Moottoripyörien katsastus suoritetaan kaikissa kilpailuissa, kaikille luokille ja jokaiselle moottoripyörälle.

Kilpailija on velvollinen tarvittaessa todistamaan pyöränsä vuosimallin.

Kilpailija saa esittää katsastettavaksi käyttöönsä kaksi (2) saman luokan sääntövaatimukset täyttävää moottoripyörää, joita hän saa käyttää koko kilpailun ajan.

Kilpailija voi käyttää kilpailuerässä vain yhtä (1) moottoripyörää.

Moottoripyörät pitää pystyä tunnistamaan kullekin kilpailijalle kuuluvaksi kaikissa olosuhteissa.

Suojakypärien katsastus suoritetaan kaikissa kilpailuissa kaikille luokille Teknisen säännösten kohdan 033.3.1 mukaisesti.

Selkännumero on pakollinen kaikissa luokissa. Ajopaita varustettuna selkänumerolla tai numeroliivi tulee esittää katsastuksessa.

039.4.1 Kilpailunumerot

Luokka	Värit
A	valkoinen pohja, mustat numerot
A 66+	valkoinen pohja, punaiset numerot
A 72+	valkoinen pohja, vihreät numerot
B	keltainen pohja, mustat numerot
B 66+	keltainen pohja, punaiset numerot
B 72+	keltainen pohja, vihreät numerot
C	125cc: musta pohja valkoiset numerot
	250cc: vihreä pohja, valkoiset numerot
	500cc: keltainen pohja, mustat numerot
D-luokka	alle 125cc: musta pohja, valkoiset numerot
	125-249cc: vihreä pohja, valkoiset numerot
	yli 250cc: keltainen pohja, mustat numerot
Evo ja Super Evo	alle 125cc: musta pohja, valkoiset numerot
	125-249cc: vihreä pohja, valkoiset numerot
	yli 250cc: keltainen pohja, mustat numerot
SV1	keltainen pohja, mustat numerot
SV2	valkoinen pohja, mustat numerot
SV3	sininen pohja, valkoiset numerot

Lisäluokassa käytetään pyörän alkuperäisen luokan mukaisia värejä.

039.5 KILPAILIJAT

039.5.1 Kilpailijalisenssi

Kaikilla **Moottoriliiton** kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva **Moottoriliiton kilpailijalisenssi** tai FIM:n kansainvälinen **kilpailijalisenssi**. **Kilpailijalisenssi** voi olla koko vuoden voimassa oleva **vuosilisenssi** tai kilpailukohtainen **kertalisenssi**, joka ostetaan Motista tai

CLASSIC MOTOCROSS 2025

(Julkaistu 4.12.2024)

paikan päällä ennen kilpailua. Classic Motocross -kilpailuun osallistuvalla motocrossissa ja endurossa A-luokitellulla kilpailijalla tulee olla Moottoriliiton Kaikki lajit -lisenssi.

039.5.2 Kilpailijaluokitus

Koska Classic-luokat **ovat** lähtökohtaisesti tarkoitettu harrastekilpaluokiksi, ei luokissa voi kilpailla Motocrossissa ja Endurossa A-luokiteltu kilpailija. Poikkeuksena on Super Evo -luokka, johon voi osallistua myös motocrossissa ja endurossa luokiteltu kilpailija.

039.5.3 Kilpailijoiden ikä

Kilpailijoiden minimi-iat **ovat seuraavat**.

Luokka	Ikäraja
Alle 125cc	13 vuotta
175cc	16 vuotta
250cc	17 vuotta
500cc	18 vuotta
Sivuvaunun matkustaja	16 vuotta

Määritellyt ikärajat alkavat sen vuoden alusta, jona syntymäpäivä on.

039.5.4 Ilmoittautuminen

Ilmoittautuessaan kilpailija sitoutuu noudattamaan **Urheilusäännöstössä, lajisäännöissä sekä** lisämääräyksessä **määritellyjä sääntöjä** ja hyväksyy lisämääräyksessä esitetyt kilpailua koskevat tarkentavat ohjeet.

Ilmoittautumiset on tehtävä lisämääräyksessä mainitulla tavalla Motti-järjestelmään.

Ilmoittautumisen tulee sisältää kilpailua, kilpailijaa, kerhoa, sponsoria, kilpailukalustoa ja kaluston merkkiä koskevat tiedot. Kilpailijoiden sähköisesti lähettämät ilmoittautumiset on kilpailijan vahvistettava kilpailupaikalla allekirjoituksillaan. Alle 18 vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös huoltajan allekirjoitus nimenselvennyksen kanssa.

Lisämääräyksessä on maininta ilmoittautumismaksun suuruudesta ja sen maksamisesta. Ilmoittautumismaksu pitää suorittaa lisämääräyksessä ilmoitetulla tavalla.

Ilmoittautumismaksu pitää suorittaa ennen ilmoittautumisajan päättymistä ja ilmoittautuminen katsotaan tapahtuneeksi vasta kun ilmoittautumismaksu on suoritettu, ellei lisämääräyksessä ole toisin mainittu. Ilmoittautumismaksu katsotaan suoritetuksi maksupäivämäärän mukaan.

Kilpailun järjestäjä voi määrätä jälki-ilmoittautumismaksusta lisämääräyksessä.

039.6 VARUSTEET JA SUOJAVAATETUS

Kaikissa lajeissa käytetyt ajoasumateriaalit tulee olla kyseisen lajin erityisvaatimukset asianmukaisesti täyttäviä. Järjestäjällä on oikeus vaatia kilpailijaa vaihtamaan varusteensa turvallisuuden kannalta parempiin.

Harjoitusten ja kilpailujen aikana kilpailijoiden on pidettävä säännöissä määritellyjä suojavausteita.

CLASSIC MOTOCROSS 2025

(Julkaistu 4.12.2024)

Suojavarusteisiin liittyvät vaatimukset ja hyväksytyt standardit löytyvät kunkin lajin lajisäännöistä.

Kilpailijoiden ja sivuvaunun matkustajien vaaditut suojavarusteet **ovat seuraavat**.

- Kaikkien kilpailujen harjoituksissa ja itse kilpailussa, on kilpailijan käytettävä sopivaa ja hyväkuntoista suojakypärää. Aina moottoriajoneuvon päällä ollessaan kilpailijan tulee pitää suojakypäränsä asianmukaisesti kiinnitettynä. Suojakypärän vaatimukset **ovat** Teknisen säännösten kohdan 033.3.1 mukaiset.
- Kestävästä aineesta valmistetut housut ja käsineet
- Polvipituiset nahasta tai muusta aineesta valmistetut saappaat
- Hankautumisen välttämiseksi onnettomuuksissa **kilpailijan** ja sivuvaunun matkustajan käsivarsien tulee olla kokonaan suojatut sopivasta aineesta valmistetulla vaatteella
- Rintakehän ja selän suojaavan ”panssarin” käyttö on pakollinen kaikille kuljettajille sekä matkustajille (suositellaan käytettäväksi EN 1621-2 ja/tai EN 1621-3 mukaisia suoja).
- Suojalasien on oltava päällä aina mentäessä ajamaan

Edellä olevien määräysten noudattamatta jättäminen voi johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

039.7 VARIKKO

Varikon tulee olla rataluokituksen mukainen. Varikolla tulee vallita hiljaisuus kilpailua edeltävänä yönä klo 23.00–06.00.

Tupakanpolto ja päihteiden käyttö on kielletty ratavarikolla ja lähdön odotusalueella.

Moottoripyörillä ajaminen on sallittua, ellei kilpailun lisämääräyksessä ole muuta määritetty. Varikolla ajamisen tulee tapahtua erityistä varovaisuutta noudattaen ns. ”kävelyvauhtia”.

Polttoaineen, öljyn, pesunesteiden, rasvanpoistonesteiden, jarrunesteiden jne. maaperään valumisen tai ilmaan haihtumisen estämiseksi pitää ryhtyä tarvittaviin toimenpiteisiin.

Paikalle pitää varata säiliöitä/laitteita, joihin kerätään talteen jätteet, öljyt, puhdistusaineet jne. Ympäristömattoa on aina käytettävä kaluston alla varikkoalueella. Lisäksi **ympäristömattoa** on käytettävä niillä alueilla, missä kilpailun järjestäjä sallii moottoriajoneuvojen huoltamisen. Ympäristömatolla tarkoitetaan erityisesti öljyn imeytykseen tarkoitettua, öljyä läpäisemätöntä mattoa. Ympäristömatoksi eivät sovellu räsy- tai muut käytävämatot, jotka läpäisevät nesteet.

Jokaisen kilpailijan varikko- ja huoltopaikalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen. Sammuttimen tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU-luokitus.

039.8 KILPAILU

Kilpailupäivänä on järjestäjän ilmoittaman ajan mittainen harjoitus-/aika-ajo sekä kaksi 10 minuutin ja kahden (2) kierroksen pituista kilpailuerää.

Kilpailun johtaja päättää ajetaanko tutustumiskierros.

Kilpailussa luokkia voidaan yhdistää samaan lähtöön, mutta tulokset lasketaan jokaiselle luokalle erikseen.

Viralliset merkinannot Motocrossin lajisäännön mukaisesti.

039.9 LÄHTÖ

Kilpailijoiden puomille menojärjestys määräytyy aika-ajon perusteella.

Mikäli aika-ajoryhmiä on ollut enemmän kuin yksi (1) lähtöpuomille meno tapahtuu aika-ajon tuloksien mukaan eräkohtaisesti vuorotellen.

Ensimmäinen kilpailija lähtöpuomille siitä ryhmästä, jossa on nopein aika-ajoaika. Sen jälkeen lähtöpuomille toiseksi nopeimman ryhmän nopein kilpailija jne.

039.10 KILPAILUN LOPETTAMINEN

Kilpailun johtajalla on oikeus kiireellisesti turvallisuuteen liittyvistä tai muusta pakottavasta esteestä johtuvista syistä lopettaa kilpailu ennen aikaisesta taikka peruuttaa osa kilpailusta tai koko kilpailu.

Mikäli kilpailuerä keskeytetään ennen kuin toinen kierros täyttyy, järjestetään uusintalähtö. Mikäli kilpailun johtaja lopettaa kilpailuerän ennen kuin kilpailuerää on ajettu puolet annetusta ajoajasta, kilpailuerä uusitaan tai julistetaan mitättömäksi.

039.11 TULOKSET

Jokaisesta kilpailuerästä jaetaan luokittain pisteitä seuraavasti.

1. sija 25 pistettä	2. sija 22 pistettä	3. sija 20 pistettä,	4. sija 18 pistettä
5. sija 16 pistettä	6. sija 15 pistettä	7. sija 14 pistettä	8. sija 13 pistettä
9. sija 12 pistettä	10. sija 11 pistettä	11. sija 10 pistettä	12. sija 9 pistettä
13. sija 8 pistettä	14. sija 7. pistettä	15. sija 6 pistettä	16. sija 5 pistettä
17. sija 4 pistettä	18. sija 3 pistettä	19. sija 2 pistettä ja	20. sija 1 piste.

Kaikki maaliin ajaneet sijoittuvat omassa luokassaan tuloluettelon mukaiseen järjestykseen. Mikäli kilpailussa kahdella (2) kilpailijalla on tasapisteet, toisen ajetun erän tulos ratkaisee paremmuuden.

039.12 PALKITSEMINEN

Jokainen luokka palkitaan erikseen. Sijoille yhdestä kolmeen (1.-3.) sijoittuneet saavat palkinnon. C, D, EVO ja Super Evo-luokissa palkitaan myös kolme (3) parasta 125cc-kilpailijaa. Palkinnot jaetaan välittömästi viimeisen kilpailuerän jälkeen, kun tulokset on hyväksytty kilpailun tuomariston toimesta.