



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



TURVALLISUUS- SÄÄNNÖSTÖ

Versio 1.1

Moottoriliiton turvallisuussäännöstö 2025

| | | |
|-----------|---|----|
| 013.7 | TURVALLISUUSSÄÄNNÖSTÖ..... | 3 |
| 013.7.1 | YLEISET TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET..... | 3 |
| 013.7.1.1 | Sääolosuhteet | 3 |
| 013.7.1.2 | Kiinteät ja/tai tilapäiset rakenteet..... | 3 |
| 013.7.2 | LAINSÄÄDÄNNÖN VELVOITTEET..... | 4 |
| 013.7.3 | VASTUU TURVALLISUUDESTA..... | 4 |
| 013.7.4 | TURVALLISUUTTA KOSKEVAT ASIAKIRJAT | 4 |
| 013.7.5 | TURVALLISUUSKARTTA | 4 |
| 013.7.5.1 | Pelastusruudukkokartta | 4 |
| 013.7.5.2 | Pelastustiet..... | 5 |
| 013.7.6 | VIESTINTÄYHTEYDET | 5 |
| 013.7.7 | TURVALLISUUSPÄÄLLIKÖ | 5 |
| 013.7.7.1 | Turvallisuuspäällikön tehtävät | 5 |
| 013.7.8 | TURVALLISUUSTYÖRYHMÄ..... | 6 |
| 013.7.9 | ONNETTOMUUDEN TUTKIMINEN | 6 |
| 013.7.9.1 | Tutkijalautakunnan nimeäminen..... | 6 |
| 013.7.9.2 | Tutkijalautakunnan tehtävät | 7 |
| 013.8 | ENSIAPU | 7 |
| 013.8.1 | ENSIAPUA KOSKEVAT YLEISET SÄÄNNÖT | 7 |
| 013.8.2 | LAJIKOHTAISET ENSIAPUMÄÄRÄYKSET | 8 |
| 013.8.3 | TERVEYDELLINEN TARKASTUS | 9 |
| 013.8.4 | SUOSITUS KILPAILIJALLE ILMOITTA A HOITOTOIMENPITEISIIN VAIKUTTAVISTA SAIRAUKSISTA TAI LÄÄKITYKSISTÄ | 10 |
| 013.9 | PALOTURVALLISUUS | 10 |
| LIITE 1 | Kilpailun hoitotasaisen ambulanssin varusteet | 10 |

| MUUTOSHISTORIA | | |
|----------------|------------|---|
| Versio | Päivämäärä | Muutokset |
| Versio 1.0 | 11.10.2024 | Turvallisuussäännöstö on vahvistettu ja julkaistu Moottoriliiton verkkosivuilla. |
| Versio 1.1 | 28.1.2025 | Kohta 013.7.1: Tarkennettu kypärän käyttöä koskevaa sääntöä. Kohta 013.8.2: Lisätty ensiapua koskevaan taulukkoon Jäärata-laji, tarkennettu ensiapusäännön ensiapuryhmiä koskevaa kirjausta sekä määritelty toimintatapa kilpailuihin, joissa ajetaan useamman eri lajin luokkia. Liite 1: Poistettu virheellisesti lääkeluetteloon jäänyt maininta levetirasetaamista. |

013.7 TURVALLISUUSSÄÄNNÖSTÖ

Moottoriliiton kilpailuluvalle järjestettävien kilpailuiden turvallisuutta koskevat säännöt on kirjattu tähän *Turvallisuussäännöstö*-liitteeseen, joka on osa Urheilusäännöstöä ja sen määräyksiä sovelletaan kaikissa lajeissa sellaisenaan. Turvallisuutta koskevia sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kunkin lajin lajisäännössä.

013.7.1 YLEISET TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Turvallisuus on kilpailun järjestäjän tärkein vastuualue, josta tulee huolehtia mahdollisimman hyvin kaikissa tilanteissa ja olosuhteissa. Turvallisuutta koskevien järjestelyiden tarkoituksena on varmistua kilpailupaikalla olevien henkilöiden, omaisuuden ja ympäristön turvallisuudesta. Tavoitteena on ennaltaehkäistä mahdollisia vaara- ja onnettomuustilanteita mahdollisimman hyvin. Turvallisuusjärjestelyiden valmistelussa on tarvittaessa hyvä olla yhteydessä asianomaisten viranomaisten kanssa ja pyytää heiltä asiantuntija-apua. On hyvä muistaa, että tapahtuman turvallisuusjärjestelyitä ei tehdä vain viranomaisia varten vaan niiden ensisijaisena tarkoituksena on auttaa tapahtuman järjestäjää varmistaa tapahtuman turvallinen järjestäminen.

Kilpailijan, kilpailijoiden huoltohenkilöiden sekä kilpailun toimitsijoiden on käytettävä ajoneuvon tyyppin mukaista kypärää liikkeessään moottoriajoneuvolla, polkupyörällä, sähköpotkulaudalla tai skeittilaudalla kilpailu- ja tapahtuma-alueella. Moottoriajoneuvojen osalta tämä sääntö ei koske henkilö-, paketti- tai kuorma-autojen, traktoreiden tai kaivinkoneiden kuljettajia tai niissä olevia matkustajia. **Kypärättömyyteen puututaan ensisijaisesti ohjeistamalla ja huomauttamalla, mutta kilpailun johtajalla tai tuomaristolla on tarvittaessa käytettävissä Urheilusäännöstön kohdan 018 mukaiset rangaistustoimet.** Kilpailun järjestäjän suositellaan ohjeistavan myös muita tapahtuma-alueella olevia ihmisiä käyttämään kypärää em. ajoneuvoilla liikkeessään tapahtuma-alueilla.

Kilpailupaikalla työskentelevien median edustajien on akkreditoiduttava Moottoriliiton laatimalla median akkreditointilomakkeella, joka toimitetaan täytettynä kilpailun järjestäjälle joko etukäteen sähköisesti tai kilpailupaikalla. Akkreditoitumisen tarkoituksena on varmistaa, että median edustaja tietää kilpailuun liittyvät keskeiset turvallisuusohjeet. Kilpailun järjestäjä on velvollinen huolehtimaan akkreditointilomakkeella olevien tietojen huolellisesta käsittelystä ja säilyttämisestä tietosuojaa koskevien säädösten mukaisesti.

013.7.1.1 Sääolosuhteet

Sääolosuhteiden vaikutukset tapahtuman turvallisuuteen on arvioitava ennakkoon riskienarvioinnin yhteydessä. Kilpailun järjestäjän tulee turvallisuussuunnitelmassa määrittellä, milloin tapahtuma voidaan joutua sääolosuhteiden muuttumisen vuoksi keskeyttämään tai päättämään kokonaan.

013.7.1.2 Kiinteät ja/tai tilapäiset rakenteet

Kilpailupaikalla mahdollisesti käytettävien kiinteiden ja/tai tilapäisten rakenteiden turvallisuus on varmistettava ja huolehdittava, että ne on pystytetty/rakennettu niitä koskevien ohjeiden ja/tai määräysten mukaisesti. Lisäksi on huolehdittava, että tilapäisesti pystytetyt teltat (nk. varikkoteltat) ovat kiinnitettyinä riittävään määrään painoja.

Edellä kuvatut rakenteet eivät esimerkiksi törmäyksen tai sääolosuhteiden muuttumisen vuoksi saa aiheuttaa vaaraa tapahtumapaikalla.

013.7.2 LAINSÄÄDÄNNÖN VELVOITTEET

Suomen lainsäädännössä on annettu määräyksiä tapahtumien turvallisuuteen liittyen, joita kilpailun järjestäjän tulee noudattaa. Kilpailun järjestäjän tulee varmistua siitä, että tapahtuma täyttää lainsäädännössä asetetut velvoitteet.

Keskeisiä kilpailuun vaikuttavia lakeja ovat muun muassa Pelastuslaki, Laki kulutuspalveluiden turvallisuudesta sekä Kokoontumislaki.

013.7.3 VASTUU TURVALLISUUDESTA

Vastuu kilpailun turvallisuudesta on kilpailun järjestäjällä. Turvallisuusvastuu kattaa kilpailijoiden lisäksi vastuun myös toimitsijoiden, talkoolaisten, vapaaehtoisten sekä yleisön turvallisuudesta.

Kilpailun järjestäjä ei voi siirtää tai välttää vastuutaan esimerkiksi vastuuvapautuslomakkeita käyttämällä. Kilpailun järjestäjä voi käyttää turvallisuustietolomaketta, jonka avulla informoidaan kilpailijaa kilpailun turvallisuuteen liittyvistä asioista ja kilpailija vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa riittävät tiedot turvallisuutta koskevista järjestelyistä.

Moottoriliitto vastaa kilpailutoimintaa koskevien sääntöjen, määräysten ja ohjeiden ajantasaisuudesta sekä valvoo, että niitä noudatetaan.

013.7.4 TURVALLISUUTTA KOSKEVAT ASIAKIRJAT

Kilpailutapahtumaa varten on laadittava Pelastuslain mukainen yleisötapahtuman pelastussuunnitelma. Kilpailun järjestäjän tulee huolehtia, että myös Kulutuspalveluiden turvallisuudesta annetun lain määrittelemät asiat ovat kirjattuna pelastussuunnitelmaan tai sen liitteeseen. Turvallisuutta koskevat asiakirjat ja suunnitelmat liitteineen ovat kilpailun järjestäjää velvoittavia ja niitä on noudatettava.

Kilpailun järjestäjän tulee toimittaa turvallisuutta koskevat asiakirjat hyvissä ajoin ennen kilpailua tarvittaville viranomaisille lupahakemusten liitteenä sekä varmistaa, että ajantasaiset turvallisuusdokumentit ovat kilpailun johdon sekä tuomariston/tuomarin käytettävissä. Turvallisuutta koskevat dokumentit on mahdollista tallentaa myös Motin kilpailutapahtuman sisäisiin liitteisiin.

Turvallisuusdokumenttien tulee perustua kilpailutapahtuman kirjallisesti toteutettuun riskienarviointiin, joka on esitettävä pyydettyä kilpailun johtajalle, kilpailun valvojalle/tuomaristolle sekä viranomaiselle.

013.7.5 TURVALLISUUSKARTTA

Kilpailualueesta on laadittava turvallisuuskartta, jossa on mainittu keskeiset kilpailun turvallisuusjärjestelyihin liittyvät tiedot. Tällaisia tietoja voivat olla esimerkiksi pelastustiet, ensiavun sijaintipaikat, ratatuomaripisteiden sijainnit, kilpailureitti sekä sammuttimien sijainnit. Turvallisuuskartta voidaan toteuttaa myös sähköisesti edellyttäen, että se on helposti saatavilla esimerkiksi jaettavan linkin ja/tai QR-koodin kautta.

013.7.5.1 Pelastusruudukkokaartta

Pelastusruudukkokaartta on laadittava erityisesti maantieteellisesti laajoilla alueilla järjestettävien lajien, kuten Enduron ja Cross Countryn, kilpailuihin. Pelastusruudukko toteutetaan kilpailun reitti- tai

TURVALLISUUSSÄÄNNÖSTÖ 2025

(Julkaistu 11.10.2024, päivitetty 28.1.2025)

ratakartan päälle piirrettävänä koordinaatistona, jonka avulla mahdollisesti loukkaantuneen kilpailijan paikantaminen maastosta on helpompaa ja tavoittamisviivettä saadaan minimoitua.

Pelastusruudukkokartan yksittäisen ruudun koon tulee olla suhteutettu siten, että sen pinta-ala maastossa ei muodostu kohtuuttoman suureksi paikannuksen kannalta.

013.7.5.2 Pelastustiet

Pelastustiet on merkittävä kilpailupaikalla sekä turvallisuus- ja/tai pelastuskarttaan, joka toimitetaan myös viranomaisille turvallisuussuunnitelman liitteenä.

013.7.6 VIESTINTÄYHTEYDET

Kilpailun turvallisuusorganisaatiolla tulee olla toimivat viestintälaitteet sisäistä viestintää varten. Tarvittaessa viestintälaitteissa on oltava mahdollisuus erillisten kuulokkeiden liittämiseen, jotta esimerkiksi kilpailupaikan muu melu ei haittaa viestiliikennettä. Mahdollisten teknisten ongelmien varalta tulee varautua vaihtoehtoisten viestintälaitteiden tai -menetelmien käyttöön.

Turvallisuusorganisaatiolle tulee tarvittaessa järjestää koulutusta viestintälaitteiden käyttöön ennen kilpailun alkamista.

013.7.7 TURVALLISUUSPÄÄLLIKÖ

Kilpailun järjestäjän tulee nimetä kilpailulle turvallisuuspäällikkö, jolla ei saa olla kilpailutapahtumassa muita kuin turvallisuuteen liittyviä tehtäviä. Turvallisuuspäälliköllä suositellaan olevan voimassa oleva A- tai B-toimitsijalisenssi sekä *Turva*-lisäosa suoritettuna. Lisäosan koulutuksesta vastaa turvallisuustyöryhmä.

Kilpailun turvallisuuspäällikölle voidaan tarpeen mukaan nimetä riittävä määrä apulaisia (esim. apulaisturvallisuuspäällikkö), joilla ei ole toimitsijalisenssivaatimusta. Tehtävistä sovitaan tarkemmin turvallisuuspäällikön kanssa.

Turvallisuuspäälliköllä tulee olla viestiyhteys kilpailun johtajan kanssa.

013.7.7.1 Turvallisuuspäällikön tehtävät

Turvallisuuspäällikön tehtävänä on varmistaa, että kilpailu toteutetaan mahdollisimman turvallisesti. Turvallisuuspäällikön tulee huolehtia ainakin alla mainituista tehtävistä.

- Varmistaa, että kilpailun turvallisuusdokumentit täyttävät lainsäädännössä, tässä turvallisuussäännöstössä, lajisäännöissä sekä muissa määräyksissä ja ohjeissa määrätyt vaatimukset;
- Johtaa kilpailun turvallisuusorganisaatiota ja vastata tapahtuman turvallisuudesta sekä suunniteltujen turvallisuusjärjestelyiden toteutuksesta;
- Ylläpitää kilpailutapahtuman turvallisuuden tilannekuvaa ja reagoida tarvittaessa ilmi tulleisiin epäkohtiin/puutteisiin sekä poikkeustilanteisiin;
- Vastata siitä, että kilpailun toimihenkilöillä, talkoolaisilla ja vapaaehtoisilla on riittävät tiedot tapahtuman turvallisuutta koskevista asioista;
- Huolehtia, että mahdolliset uhka-, vaara- ja vahinkotilanteet dokumentoidaan ja raportoidaan asianmukaisesti; sekä

- Toimia yhteyshenkilönä tapahtuman turvallisuuteen liittyvissä asioissa esimerkiksi viranomaistoimijoille.

013.7.8 TURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

Moottoriliiton turvallisuustyöryhmän tehtävänä on edistää ja kehittää lajimme turvallisuutta. Turvallisuustyöryhmä ylläpitää Moottoriliiton verkkosivuilla olevia turvallisuusohjeita ja -materiaaleja sekä vastaa turvallisuuteen liittyvien koulutusten järjestämisestä mm. kilpailuiden järjestäjille.

Turvallisuustyöryhmän puheenjohtaja ja sen jäsenet ovat velvollisia pitämään salassa työryhmätyöskentelyn aikana saamansa luottamukselliset tiedot. Salassapitovelvollisuus jatkuu myös sen jälkeen, kun työryhmän puheenjohtajuus ja/tai jäsenyys on päättynyt.

Turvallisuustyöryhmän puheenjohtaja vastaa työryhmän työskentelyyn liittyvästä mahdollisesta sisäisestä ja ulkoisesta viestinnästä.

013.7.9 ONNETTOMUUDEN TUTKIMINEN

Onnettomuus, jossa on aiheutunut vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja tai henkilö on menehtynyt, on tutkittava tutkijalautakunnan toimesta. Kilpailun valvoja/tuomari voi perustaa tutkijalautakunnan myös lievemmästä onnettomuudesta, mikäli hän kokee sen tarpeelliseksi. Vakaviksi vahingoiksi voidaan katsoa muun muassa vammat, jotka rajoittavat pysyvästi ihmisen tavanomaista elämää (esim. raajan amputoituminen, halvaantuminen) tai laajat materiaali- tai ympäristövahingot, joissa on odotettavissa viranomais- tai oikeudellisia toimenpiteitä.

013.7.9.1 Tutkijalautakunnan nimeäminen

Jos kilpailussa sattuu edellä kuvattu tutkintaa vaativa onnettomuus, tulee kilpailupaikalla nimetä tutkijalautakunta. Tutkijalautakunnan puheenjohtajana toimii kilpailun valvoja tai hänen nimeämäänsä jokin seuraavissa tehtävissä toimivista henkilöistä ensisijaisuusjärjestyksessä ylhäältä alas lukien.

- Moottoriliiton hallituksen puheenjohtajisto
- Turvallisuustyöryhmän puheenjohtaja tai jäsen
- Moottoriliiton hallituksen jäsen

Tutkijalautakuntaan on nimettävä puheenjohtajan lisäksi vähintään kaksi (2) jäsentä. Tutkijalautakunnan jäseneksi voidaan nimetä seuraavissa tehtävissä toimivia henkilöitä ensisijaisuusjärjestyksessä ylhäältä alas lukien.

- Moottoriliiton hallituksen puheenjohtajisto tai pääsihteeri
- Moottoriliiton hallituksen jäsen/jäseniä
- Turvallisuustyöryhmän puheenjohtaja ja/tai jäsen
- Kilpailun valvoja, mikäli ei toimi tutkijalautakunnan puheenjohtajana
- Kilpailun tuomariston jäseniä
- Kilpailun johtava toimitsija
- Viranomaisedustaja(t)

Tutkijalautakunnan puheenjohtajan on ilmoitettava onnettomuudesta Moottoriliitolle puhelimitse (0207 789 960) mahdollisimman pian onnettomuustilanteen tapahduttua.

013.7.9.2 Tutkijalautakunnan tehtävät

Onnettomuuden tutkimista varten nimetyn tutkijalautakunnan tehtävät on määritelty alla.

- a) Tutkijalautakunta toteaa
 - Kilpailupäivän ja onnettomuutta edeltäneet sääolosuhteet
 - Mahdolliset muut ulkoiset tekijät, kuten rataolosuhteet
- b) Tutkijalautakunta tutkii
 - Onnettomuuspaikan
 - Turvallisuusjärjestelyt
 - Kilpailukaluston
- c) Tutkijalautakunta kuulee
 - Kilpailun toimitsijoita (esim. kilpailun johtaja, ratatuomari, katsastuspäällikkö)
 - Kilpailun ensiapua ja/tai lääkäriä
 - Todistajia (esim. muut kilpailijat, silminnäkijät)
- d) Tutkijalautakunta kirjaa
 - Johtopäätöksen / Lausunnon, miten onnettomuus tapahtui ja mitkä syyt siihen mahdollisesti johtivat ja/tai vaikuttivat
 - Mahdolliset suositukset turvallisuuden kehittämiseksi, jotta vastaavaa onnettomuutta ei jatkossa tapahtuisi

Tutkijalautakunnan on käytettävä Moottoriliiton onnettomuustutkintapöytäkirjapohjaa onnettomuuden kirjaamiseen sekä toimitettava se tarvittavine liitteineen Moottoriliiton toimistolle sähköisellä lomakkeella tai sähköpostitse (office@moottoriliitto.fi) viivytyksettä.

Viestintä tutkijalautakunnan työskentelystä: Ainoastaan tutkijalautakunnan puheenjohtaja saa antaa lausuntoja asian käsittelystä tutkijalautakunnassa. Muusta onnettomuuteen liittyvästä tiedottamisesta vastaa Moottoriliiton pääsihteeri ja/tai puheenjohtajisto tai heidän valtuuttamansa henkilö.

013.8 ENSIAPU

Kilpailun järjestäjän tulee huolehtia, että kilpailupaikalla tapahtuvien loukkaantumisten varalta paikalla on vähintään Turvallisuussäännöstössä määritelty ensiapuvalmius.

013.8.1 ENSIAPUA KOSKEVAT YLEISET SÄÄNNÖT

Jokaisessa kilpailussa on huolehdittava, että loukkaantunut henkilö saa ilman tarpeetonta viivästystä asianmukaista ensiapua, jolla turvataan hänen peruselintoimintonsa ja ehkäistään lisävammojen syntymistä. Ensiapua koskevat vähimmäisvaatimukset on määritelty Turvallisuussäännösten kohdassa *013.8.2 Lajikohtaiset ensiapumääräykset*.

Kilpailupaikalla suositellaan olevan paikalla lääkäri. Kilpailun lääkärin läsnäolo ei kuitenkaan ole pakollista, mikäli lajisääntö ja viranomaiset eivät sitä edellytä.

013.8.2 LAJIKOHTAISET ENSIAPUMÄÄRÄYKSET

Alla olevassa taulukossa on määritelty lajikohtaisesti vähimmäisvaatimus kilpailupaikalla päivystävälle ensiavulle. Kyseessä olevan lajin lajisäännöt tai viranomaiset voivat edellyttää mainittua parempaa ensiapuvalmiutta, joka kilpailun järjestäjän tulee toteuttaa. Ensiapu tai -hoitopalvelun tarjoaja vastaa siitä, että heidän tarjoamansa palvelu täyttää alla mainitut ensiapusäännöt.

Palveluntarjoajalla tulee olla potilasvahinkoja varten potilasvakuutus sekä tarvittava toimilupa palvelun tuottamiseen. Tapahtuman järjestäjällä sekä viranomaisella tulee olla mahdollisuus tarkistaa, että tarjottu palvelu täyttää tässä säännössä asetetut vaatimukset. Palveluntarjoajan tulee kirjata onnettomuustilanteet potilasasiakirjoja koskevien määräysten mukaisesti (esim. SV210-lomake tai vastaava). Laaditusta potilasasiakirjasta tulee jäädä kopio potilaalle sekä palveluntarjoajalle.

Edellä kuvatut palveluntarjoajaa koskevat vaatimukset eivät koske enduroa tai trialia.

Kilpailua, harjoitusta tai aika-ajoa ei saa aloittaa ennen kuin vähintään alla mainittu kilpailun ensiapuvalmius on kilpailupaikalla ja valmiudessa antamaan ensiapua. Harjoitus, aika-ajo tai kilpailu on tarvittaessa keskeytettävä kilpailun johtajan päätöksellä, mikäli ensiavun resurssit eivät ole valmiina ottamaan vastaan uusia potilaita tai voidaan olettaa ensiavun ruuhkautuvan merkittävästi.

Kilpailun ensiapu on kilpailijalle maksuton. Ensiavun kuluista vastaa kilpailun järjestäjä.

| Laji | Ambulanssien määrä ja tasoluokitus | Henkilöstön pätevyys ja määrä | Muu ensiapuvalmius |
|----------------|---|---|---|
| Circuit Racing | Kaksi (2) ambulanssia, vähintään yksi (1) hoitotasolla Kansallisissa ja erikseen lajisäännöissä määritellyissä kilpailuissa ensiapuvalmius voidaan toteuttaa edellä kuvatusta poiketen lajisäännön mukaisesti | Jokaisessa ambulanssissa tulee olla vähintään kaksi (2) hoitajaa, joista ainakin toisella on alla mainittu pätevyys Ensihoitaja (AMK) tai vastaava ² , jolla on voimassa olevat hoitotason hoitovelvoitteet ja lääkeluvat | |
| Classic-lajit | Yksi (1) hoitotason ambulanssi ¹ | kts. Circuit Racing | |
| Cross Country | Yksi (1) hoitotason ambulanssi | kts. Circuit Racing | Tarvittaessa on varattava maastokelpoista kalustoa potilaan siirtämiseksi maastosta |
| Drag Racing | Yksi (1) hoitotason ambulanssi | kts. Circuit Racing | |
| Enduro | Ei vaadita | Vähintään kaksi (2) henkilöä, joilla on voimassa olevat EA1- ja EA2-koulutukset | Kilpailupaikalle on varattu riittävästi ensiapuvälineistöä Tarvittaessa on varattava maastokelpoista |

TURVALLISUUSSÄÄNNÖSTÖ 2025

(Julkaistu 11.10.2024, päivitetty 28.1.2025)

| | | | |
|--|---------------------------------------|--|---|
| | | | kalustoa potilaan siirtämiseksi maastosta |
| Jäärata | Yksi (1) hoitotason ambulanssi | kts. Circuit Racing | |
| Moottorikelkkalajit | Yksi (1) hoitotason ambulanssi | kts. Circuit Racing | |
| Motocross (myös QUAD ja ATV, Sivuvaunut) | Yksi (1) hoitotason ambulanssi | kts. Circuit Racing | Ensiavun aloittamisen nopeuttamiseksi radan varrelle voidaan tarvittaessa sijoittaa 1–2 henkilön ensiapuryhmiä |
| Ratalajit | Yksi (1) hoitotason ambulanssi | kts. Circuit Racing | |
| Supermoto | Yksi (1) hoitotason ambulanssi | kts. Circuit Racing | |
| Trial | Ei vaadita | Vähintään kaksi (2) henkilöä, joilla on voimassa oleva EA1- ja EA2-koulutukset | Kilpailupaikalle on varattu riittävästi ensiapuvälineistöä |

Mikäli samassa kilpailussa ajetaan useamman eri lajin kilpailuita, ensiapuvalmiuden määräävä päälaji määritellään yhteistyössä kilpailun järjestäjän ja turvallisuustyöryhmän kanssa.

Kokoontumisajojen ensiapuvalmiudesta säädetään kokoontumisajon lajisäännössä.

¹ **Hoitotason ambulanssilla** tarkoitetaan sellaista ajoneuvoa, jossa on vähintään liitteessä 1 mainitut varusteet sekä lääkkeet.

² **Ambulanssin henkilöstöllä** vähintään toisella tulee olla ensihoitoasetuksen (585/2017) mukainen hoitotason ensihoitajan pätevyys sekä voimassa oleva lääkkeiden antamiseen oikeuttava lupa.

013.8.3 TERVEYDELLINEN TARKASTUS

Kilpailupaikalla oleva ensiapu- ja/tai hoitopalvelua tuottava terveydenhuollon ammattihenkilö, kuten lääkäri tai ensihoitaja, voi tehdä kilpailun johtajan tai valvojan määräyksestä kilpailijalle terveydellisen tarkastuksen. Tarkastuksen aikana varmistetaan, että kilpailijalla ei ole sellaista terveydellistä estettä, jonka vuoksi hän ei voisi osallistua kilpailuun.

Mikäli tarkastuksen suorittaminen ei ole mahdollista kilpailupaikalla, kilpailija lähetetään tutkittavaksi lähimmälle päivystävälle terveydenhuollon toimipisteelle (terveysasema, sairaala). Jos kilpailija ei ehdi ajoissa takaisin kilpailupaikalle, katsotaan hänet keskeyttäneeksi eikä hän voi jatkaa kilpailua. Mahdollisesta sanktioinnista päättää kilpailun johtaja.

Päätöksen kilpailijan osallistumisesta kilpailuun tekee tarkastuksen suorittanut terveydenhuollon ammattihenkilö yhteistyössä kilpailun johtajan kanssa. Kilpailun johtajalle ei luovuteta kilpailijan salassa pidettäviä terveystietoja. Mikäli kilpailijalla ei terveydellisistä syistä johtuen ole mahdollisuutta osallistua kilpailuun tai hän kieltäytyy terveydellisestä tarkastuksesta, tulee hänet sulkea pois kilpailusta. Päätös tulee kirjata tuomariston pöytäkirjaan ilman tarkempia yksittäistä kilpailijaa koskevia terveystietoja.

013.8.4 SUOSITUS KILPAILIJALLE ILMOITTAAN HOITOTOIMENPITEISIIN VAIKUTTAVISTA SAIRAUKSISTA TAI LÄÄKITYKSISTÄ

Mikäli kilpailijalla on sellainen sairaus tai lääkitys, jolla voi olla vaikutuksia mahdollisten hoitotoimenpiteiden kannalta, hänen suositellaan ilmoittamaan asiasta kilpailun ensiavusta vastaavalle toimijalle. Ilmoitussuosituksen mukaisia tietoja voivat olla esimerkiksi toimintaan vaikuttavat sairaudet tai lääkeaineallergiat. Ilmoitus tulee tehdä kirjallisesti ja siinä tulee olla riittävät ja yksilöivät tiedot kilpailijasta sekä sairaudesta ja/tai lääkityksestä.

Palveluntuottaja on velvollinen pitämään tietoonsa saatetut kilpailijaa koskevat terveystiedot salassa sekä hävittämään tiedot kilpailun päätyttyä tietoturvallisesti.

013.9 PALOTURVALLISUUS

Kaikkialla kilpailualueella on varauduttava riittäviin paloturvallisuustoimiin palovaaran varalta. Mahdolliset tarkemmat ohjeet löytyvät lajisäännöistä.

Jokaisen kilpailijan tai joukkueen varikko- ja huoltopaikalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen. Sammuttimen tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU-luokitus (ks. ympäristösääntö 024.8.3). Kilpailijalle, jolla ei ole sääntöjen vaatimaa sammutinta, voidaan kilpailun johtajan toimesta langettaa urheilusäännösten kohdassa 018 määritetty rangaistus.

Mikäli kilpailupaikalla ja/tai varikoilla on majoittujia, tulee asiassa noudattaa paikallisen pelastusviranomaisen mahdollisesti antamia ohjeita. Tällaisia ovat muun muassa paloturvallisuuteen liittyvät riittävät turvavälit sekä erilaisten laitteiden tai avotulen (mm. grillit) käyttöä koskevat ohjeet. Varikkotoimintaa koskevat ohjeet ovat voimassa myös varsinaista kilpailupäivää edeltävänä ja seuraavana päivänä, mikäli varikolla on majoittujia.

LIITE 1 Kilpailun hoitotasaisen ambulanssin varusteet

| Varusteet | Lääkkeet |
|---|---|
| Alkometri (kalibroitu säännönmukaisesti) EKG / Defibrillaattori Eri kokoisia imukatetreja Happi (kiinteä ja kannettava) + hengitysmaski Hengityspalje ja -maski (lasten ja aikuisten koot) Hypotermian hoitovälineet Imulaite (mekaaninen ja/tai koneellinen) Neulorakosenteesivälineet (väh. 2 kpl) Ilmatien varmistamiseen tarvittavat välineet (intubaatiovälineet tai esim. I-Gel) Kantotuoli Korvalämpömittari Lämpöpeite (nk. avaruuslakana) Lääkkeenantomaski (aerosolilääkkeille) | Ambulanssissa tulee olla lääkinällinen valmius seuraaviin tilanteisiin <ul style="list-style-type: none">- Elvytyslääkkeet- Hengityksen hoitolääkkeet- Kouristelun hoitamiseen tarvittavat lääkkeet- Verenpaineen hoitolääkkeet- Kipulääkitys <i>Esimerkkejä lääkkeiden vaikuttavista aineista, joita</i> |

TURVALLISUUSSÄÄNNÖSTÖ 2025

(Julkaistu 11.10.2024, päivitetty 28.1.2025)

| | |
|--|---|
| Nesteytysvälineet (+ IV-antotapaan tarvittavat välineet) Paarit Rankalauta ja/tai kauhapaarit Ruiskupumppu Saturaatiomittari Sidostarpeet ja paineside Stetoskooppi Tukikaulurit, lasten ja aikuisten koot (esim. Stiffneck) Tyhjiölastat (+ pumppu) Tyhjiöpatja (+ pumppu) Vaatesakset Verenpainemittari (manuaalinen) Verensokerimittari | <i>sisältäviä lääkkeitä ambulanssista tulee löytyä</i> <ul style="list-style-type: none">- (Antihistamiini)- ASA (p. o)- Adrenaliini- Fentanyyli- Ibuprofeeni- Midatsolaami- Natriumkloridi- Oksikodoni- Parasetamoli- Salbutamoli |
|--|---|