



SUOMEN  
**MOOTTORILIITTO**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND



# STADION SNOWCROSS

2025

## **Stadion Snowcross -lajisääntö 2025**

065	STADION SNOWCROSS.....	3
065.1	MÄÄRITELMÄ.....	3
065.1.1	Tuomaristo .....	3
065.2	MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT.....	3
065.2.1	Moottorikelkat .....	3
065.2.2	Kilpailuluokat .....	3
065.2.3	Kilpailijat .....	3
065.3	KATSASTUS.....	3
065.4	RATA .....	3
065.5	KILPAILUKAAVIO .....	4
065.1	Kilpailijoita enintään 40 .....	4
065.2	Kilpailijoita yli 40 .....	4

## 065 STADION SNOWCROSS

### 065.1 MÄÄRITELMÄ

Stadion Snowcross on lyhyehköllä radalla urheilustadionilla tai -kentällä ajettava moottorikelkkakilpailu. Stadion Snowcrossin luonteenpiirteenä on lyhyt rata, jonka yleisö näkee kokonaisuudessaan, sekä isot hyppyrit.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä Stadion Snowcrossin SM-kilpailuissa. Muilta osin noudatetaan Snowcrossin lajisääntöjä (064) sekä Urheilusäännöstöä.

Näitä sääntöjä tulee soveltaa myös kansallisissa Stadion Snowcross -kilpailuissa.

#### 065.1.1 Tuomaristo

Snowcross-kilpailujen tuomariston muodostaa tuomariston puheenjohtaja (valvoja) sekä vähintään yksi (1) tuomariston jäsen. Tuomaristoon voidaan nimetä enintään kaksi (2) jäsentä.

### 065.2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT

#### 065.2.1 Moottorikelkat

Kilpailu on avoin kaikille tehdasvalmisteisille moottorikelkoille, jotka täyttävät **Teknisen säännösten** kohdan 028 vaatimukset.

Moottorikelkoissa suositellaan olevan voimassa oleva liikennevakuutus.

#### 065.2.2 Kilpailuluokat

Stadion Snowcrossin SM-kilpailu ajetaan luokassa Pro. Kelkat tulee olla Snowcross-sääntöjen mukaiset.

#### 065.2.3 Kilpailijat

Kilpailuun saa osallistua vain Pro-luokitellut **kilpailijat**. Kilpailu on avoin myös ulkomaalaisille Pro-luokitelluille **kilpailijoille**.

Kilpailun järjestäjällä on oikeus kutsua kilpailuun lisäksi Pro Lite -luokan kuluva kauden SM-sarjan top-5-**kilpailijoita**.

### 065.3 KATSASTUS

**Kilpailija** saa katsastaa kilpailuun kaksi moottorikelkkaa. Kelkkojen tulee olla saman merkkiset ja samannäköiset, sekä varustettu samalla numerolla.

Varakelkkaa voi käyttää vapaasti eri erissä. Lähtökäytävään saa tuoda vain yhden kelkan, eikä sitä sen jälkeen voi vaihtaa siihen erään.

### 065.4 RATA

Radan pituus 200- 600 m.

Radan leveys vähintään 12 m. Suositus vähintään 14 m.

**065.5 KILPAILUKAAVIO**

Kilpailussa jokainen kuljettaja ajaa yhtä monta alkuerää. Alkueristä kerätään pisteitä seuraavasti:

Sijoitus	Pisteet
1	10 p
2	9 p
3	8 p
4	7 p
5	6 p

Sijoitus	Pisteet
6	5 p
7	4 p
8	3 p
9	2 p
10	1 p

Jokainen lähtöviivalla oleva lasketaan tuloksiin ja saa pisteet. Alkuerien **kahdeksan** (8) eniten pisteitä kerännyttä pääsee suoraan finaaliin ja lähtöviivalle eturiviin.

Tasapisteiden sattuessa sijoitus määräytyy parhaan eräsijoituksen mukaan. Jos se on sama, katsotaan toiseksi paras eräsijoitus, jne. Jos tilanne on edelleen tasan, katsotaan viimeisin yhteinen erän, jossa kaikki tasapisteissä olevat kuljettajat olivat mukaan. Jos sellaista ei ole, määräytyy sijoitus viimeisimmän erän mukaan. Jos sekin on sama, pääsevät kaikki tasapisteissä olevat jatsoon.

Tässä tapauksessa Last Chance -erästä finaaliin pääsevien määrä pienenee samalla määrällä.

Sijoille 9-18 (10 kuljettajaa) sijoittuneet pääsevät Last Chance -erään. Jos sijalla 18 on tasapisteissä kuljettajia, eikä yllä mainitulla tavalla saada selvitettyä eroa, pääsevät kaikki sijalla 18 tasapistein olevat kuljettajat Last Chance -erään ja starttaavat takarivistä.

LCQ-erän neljä parasta pääsee finaaliin. LCQ-erän voittaja eturiviin ja loput kolme takariviin.

Erien pituudet määritellään etukäteen riippuen radan pituudesta.

Erä	Pituus
Alkuerien pituus	5-15 kierrosta
Last Chance -erän pituus	10-15 kierrosta
Finaalin pituus	10-20 kierrosta

Finaalin voittaja on Suomen Mestari ja finaalin maaliintulojärjestys on SM-kilpailun lopputulos.

**065.1 Kilpailijoita enintään 40**

**Kilpailijat** jaetaan enintään neljään max. 10 kuljettajan ryhmään. Jokainen ryhmä ajaa samanmittaisen alkuerän, jonka jälkeen pidetään vähintään 10 minuutin tauko. Tauon aikana ryhmät arvotaan uudelleen ja ajetaan toinen kierros alkueriä.

Alkuerät toistetaan 3 kertaa. Jokaisen kierroksen jälkeen **kilpailijat** arvotaan uusiin ryhmiin. Näin jokainen kuljettaja pääsee ajamaan mahdollisimman montaa vastustajaa vastaan.

Alkueriä ajetaan siis kaikkiaan enintään 12 erää.

**065.2 Kilpailijoita yli 40**

Edellisuoden Stadion Snowcross SM -kilpailun finalistit ja Last Change -erään päässeet **kilpailijat** (=enintään 18 kpl) hyväksytään suoraan mukaan SM-kilpailuun. Loput **kilpailijat** ajavat 5 min aika-ajot.

## STADION SNOWCROSS 2025

(Julkaistu 28.1.2025)

**Kilpailijat** jaetaan tasasuuruisiin ryhmiin ja jokaisesta ryhmästä pääsee yhtä monta **kilpailijaa** mukaan kilpailuun siten, että enintään 40 **kilpailijaa** osallistuu SM-kilpailuun.