

Kilpailuiden tuomaristojen ja tuomareiden infotilaisuus

Tammikuu 2025



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Etäkokouksen toimintaohjeet

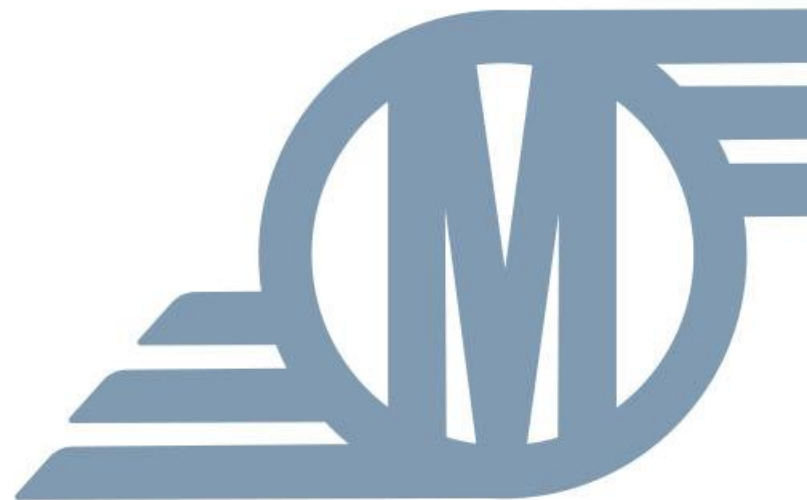


- Mikrofonit on tärkeä pitää suljettuna muiden puheenvuorojen ajan. Kameran voi halutessaan pitää päällä.
- Kysymyksiä ja kommentteja voi esittää keskusteluosiossa tai pyytää puheenvuoroa Teamsin kättä nostamalla.
 - Infotilaisuudessa keskitymme yleisiin kilpailutoimintaa koskeviin asioihin, joten lajikohtaiset kysymykset välitetään lajiryhmille vastattavaksi.
- Tilaisuus tallennetaan ja on myöhemmin katsottavissa myös jälkikäteen Moottoriliiton YouTube-kanavan kautta.



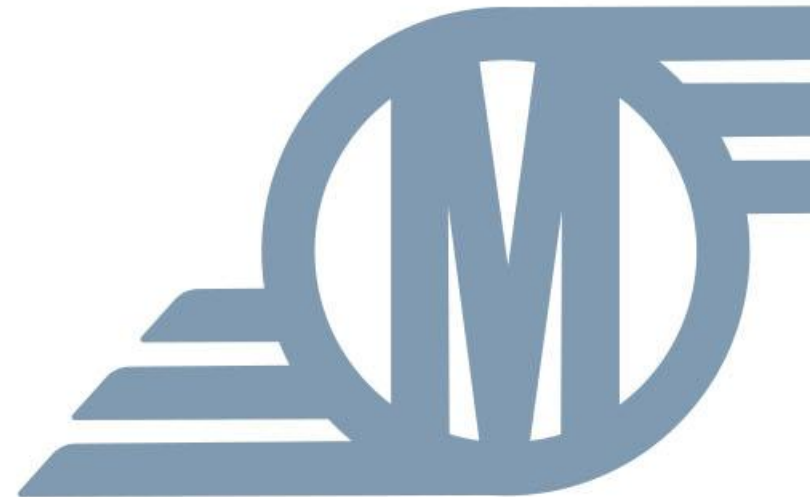
Tilaisuuden ohjelma

- Ajankohtaiset asiat
- Tuomariston työskentely kilpailukaudella 2025
- Sääntömuutokset vuodelle 2025
- Keskustelu ja kysymykset



Tilaisuuden tavoitteet

- Luoda uutta ja avointa toimintakulttuuria kilpailutoimintaan
- Tarjota matalan kynnyksen tilaisuus kysyä, kommentoida ja keskustella yleisistä kilpailutoimintaan liittyvistä asioista
- Verkostoitua muiden tuomaristotehtävissä ihmisten kanssa
- Vahvistaa yhteisten toimintatapojen ja käytänteiden rakentumista lajista ja kilpailusta riippumatta



Ajankohtaiset asiat



#meollaanmoottoriliitto



- #meollaanmoottoriliitto-kampanja käynnistyi syyskuussa 2024
 - Kampanjan tavoitteena on vahvistaa yhteisöllisyyttä sekä vähentää vastakkainasettelua lajiemme parissa
 - Kampanjan taustalla on viime aikoina lisääntyvissä määrin tulleet palautteet muun muassa epäasiallisesta käytöksestä kilpailuissa
- Haluamme myös viestiä, että ei ole olemassa Moottoriliittoa ja muita vaan me kaikki muodostamme Moottoriliiton – toimimme sitten hallituksessa, työ- tai lajiryhmissä, jäsenkerhoissa, toimitsijana tai urheilijana tai huolto- ja kannustusjoukoissa



Kilpailutoiminnan yleiset asiat vuodelle 2025



Yhteistyö ja yhteydenpito



- Kilpailun tuomareille/tuomaristoille on oma WhatsApp-ryhmä, johon ovat tervetulleita tuomari- ja tuomaristotehtäviä hoitavat
- WhatsApp-ryhmässä on mahdollista välittää huomioita ja havaintoja kilpailutoiminnasta sekä tiedustella äkillisten muutosten sattuessa sijaista tuomari- tai tuomaristotehtäviin
- Ryhmän kautta voidaan myös informoida tärkeistä liittotason tilaisuuksista, tapahtumista tai ajankohtaisista aiheista
- Liittyminen ryhmään onnistuu [liittymislinkin](#) kautta



Uusi brändi-ilme



- Moottoriliiton uusi logo sekä visuaalinen ilme otettiin käyttöön marraskuussa 2024
- Uusi logo ja päivitetyt kilpailutoiminnan lomakkeet ovat saatavissa Moottoriliiton verkkosivuilta, joilla kaikki materiaalit on koostettu *Materiaalit ja ohjeet* –sivulle
 - (<https://moottoriliitto.fi/materiaalit-ja-ohjeet/>)
- Muistattehan käyttää kilpailutoiminnan materiaaleissa ajantasaisia lomakkeita ja uutta logoa!



Tehtävänjako toimistolla



Henkilö ja yhteystiedot	Tehtävät
Ville Salonen ville.salonen@moottoriliitto.fi / 040 590 8666	Osallistumismaksujen tilitykset
Miska Jokinen miska.jokinen@moottoriliitto.fi / 040 190 9475	Yhteyshenkilö , kilpailutoiminnan yleiset asiat (mm. kilpailuluvat, Motti-asiat), vakuutusvapautusasiat
Maria Välimäki maria.valimaki@moottoriliitto.fi / 040 508 9634	Kilpailijanumerot, kilpailijalisenssit, starttiluvat, kilpailijalisenssitodistukset, laskutus
Kaisa Lökfors kaisa.lokfors@moottoriliitto.fi / 0400 882 414	Viestintäasiat
Tomi Konttinen tomi.konttinen@moottoriliitto.fi / 040 530 5493	Valmennukselliset asiat

Jos et tiedä, kenelle asia kuuluu, voit käyttää myös toimistomme yleisiä yhteystietoja (office@moottoriliitto.fi tai 0207 789 960)



Tuomariston työskentely



Tuomariston rooli

- **Tuomaristo** on kilpailun ylin päättävä toimielin ja se koostuu pääsääntöisesti puheenjohtajasta (valvoja) sekä kahdesta (2) jäsenestä. Ratalajeissa tehtäviä hoitaa tuomari yksin.
 - Tuomariston puheenjohtaja ja sen jäsenet eivät saa edustaa kilpailua järjestävää moottorikerhoa tai keskenään samaa moottorikerhoa
- Tuomariston toimivalta alkaa siitä hetkestä, kun kilpailun lisämääräys on hyväksytty eli vahvistettu Mottiin ja toimivalta päättyy Urheilusäännösten mukaisesti (kohta 010).



Tuomariston rooli

- **Tuomariston tehtävänä** on valvoa, että kilpailussa noudatetaan Moottoriliiton sääntöjä
 - Tuomariston tehtävänä ei ole puuttua kilpailun järjestelyihin eikä tuomaristo ole vastuussa kilpailun järjestelyistä
 - Tuomaristo on vastuussa toiminnastaan Moottoriliitolle ja he edustavat Moottoriliittoa kilpailussa
- Tuomaristolla on oikeus kiireellisten turvallisuussyiden tai muiden pakottavien syiden nojalla viivästyttää kilpailun alkua tai keskeyttää kilpailu



Tuomariston työskentely

- **Tuomaristo** voi keskenään sopia, että kukin tuomariston jäsen tarkkailee esimerkiksi tiettyä osa-aluetta kilpailussa ja jakautua esimerkiksi eri puolille kilpailualueita
- Tuomariston on tärkeää varmistaa, että heillä on mahdollisuus tuomariston keskinäiseen yhteydenpitoon (puhelinnumerot tai esimerkiksi WhatsApp-ryhmä)
- Tuomaristo tekee päätökset tuomaristona kokouksissaan
 - Tuomariston puheenjohtaja (valvoja) kutsuu kokouksen koolle



Tuomariston kokoukset

- **Tuomariston kokouksista** on pidettävä pöytäkirjaa
 - Pöytäkirjan voi laatia ja lähettää sähköisellä lomakkeella
- Tuomariston pöytäkirjoihin tulee kirjata sääntömääräisesti käsiteltävät asiat (mm. tulosten hyväksyminen) sekä mahdolliset kilpailun aikana havaitut poikkeavat tilanteet/asiat
- Tuomariston kokouksia varten tulisi selvittää kilpailun järjestäjältä rauhallinen tila, jossa on mahdollista käydä myös luottamuksellisia keskusteluita ilman ylimääräisiä henkilöitä



Valvoja- ja ympäristöraportti

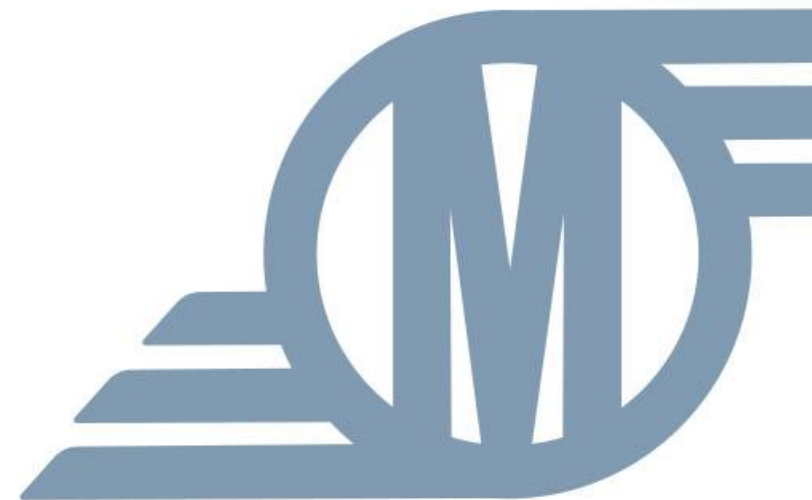


- Kilpailun valvojan/tuomarin tulee laatia valvojaraportti kilpailusta
 - Raportti tehdään sähköisellä lomakkeella
- Ympäristöraportin täyttää kilpailun ympäristöpäällikkö joko erikseen tai yhdessä valvojan/tuomarin kanssa
 - Ympäristöraportti tehdään sähköisellä lomakkeella
- Raportit tulee toimittaa kolmen (3) vuorokauden kuluessa kilpailun päättymisestä
 - Sähköisillä lomakkeilla lähetetyistä raporteista toimitetaan automaattisesti kopio valvojalle/tuomarille sekä kilpailun järjestäjälle



Valvoja- ja tuomarikortit

- Valvoja- tai tuomarikortti toimitetaan valvojalle/tuomarille automaattisesti tehtävään nimeämisen jälkeen
 - Valvoja- ja tuomarikortit eivät enää ole vuosikohtaisia vaan ne ovat käytettävissä toistaiseksi
- Tuomariston jäsenten tunnisteet (esim. huomioliivi) toimitetaan kilpailun järjestäjän puolesta



Urheilijan oikeusturva



Urheilijan oikeusturva



Vetoomusten käsittely

Vetoomus-
istuin

Vastalauseen käsittely

Tuomaristo

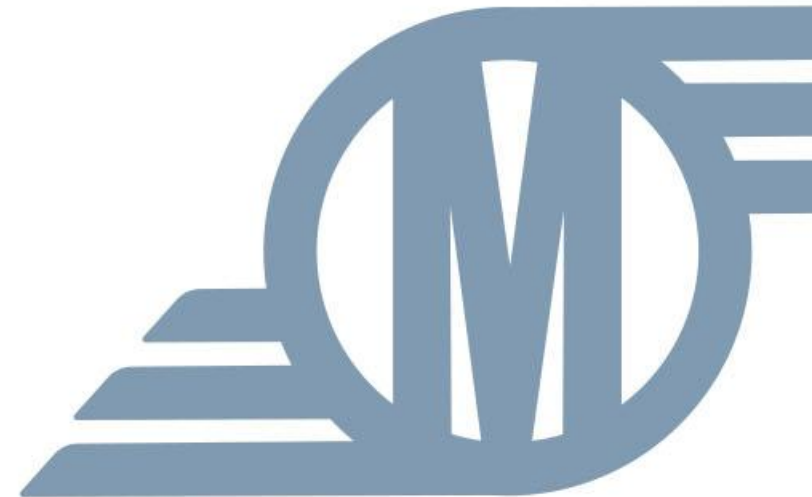
Rangaistuksen antaminen

Kilpailun
johtaja

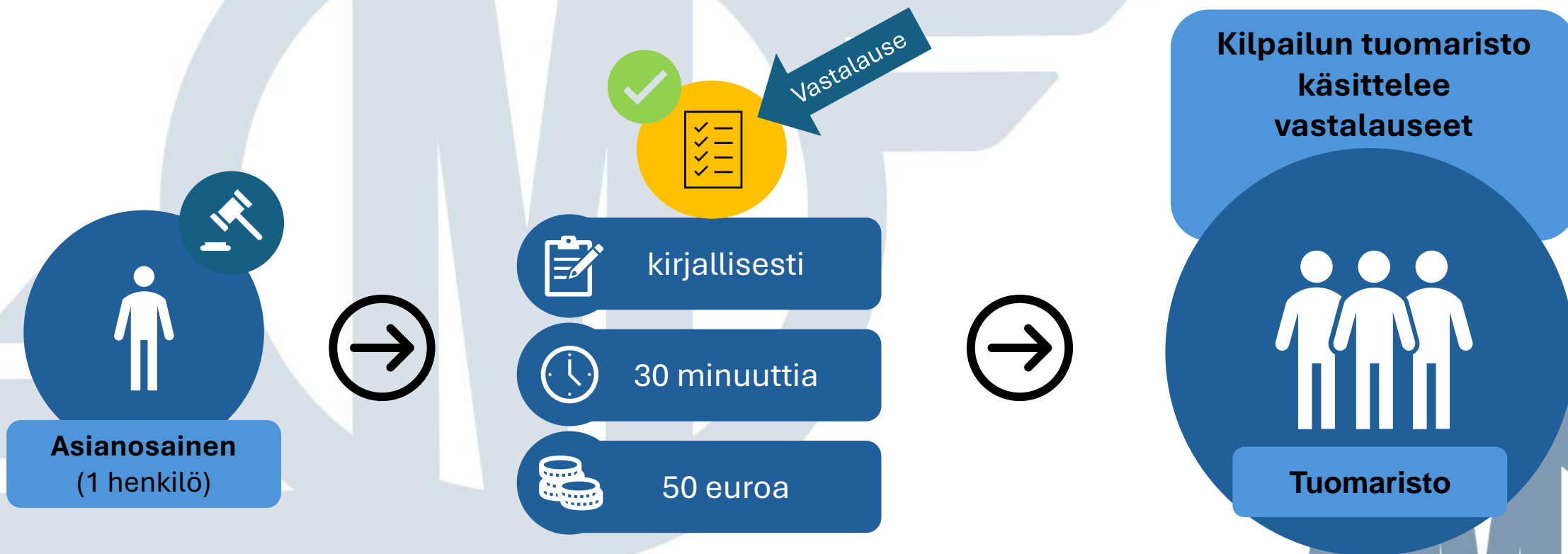
- Eri henkilöt käsittelevät urheilijan asiaa eri toimielimissä.



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



Vastalauseiden käsittely



Vetoomusten käsittely



Sääntömuutokset 2025



Sääntömuutokset vuodelle 2025



- Voimassa olevat ja viralliset kilpailutoiminnassa noudatettavat säännöt löytyvät aina Moottoriliiton verkkosivujen *Sääntö-*osiosta (<http://www.moottoriliitto.fi/saannot>)
 - Sääntömuutokset on korostettu lihavoidulla fontilla
- Vuoden 2025 Urheilu- ja turvallisuussäännöt on julkaistu Moottoriliiton verkkosivuilla perjantaina 11.10.2024
 - Tekniset säännöt ovat parhaillaan käsittelyssä ja julkaistaan pian
- Osa lajisäännöistä vuodelle 2025 on julkaistu, mutta joitakin lajisääntöjä on vielä käsittelyssä



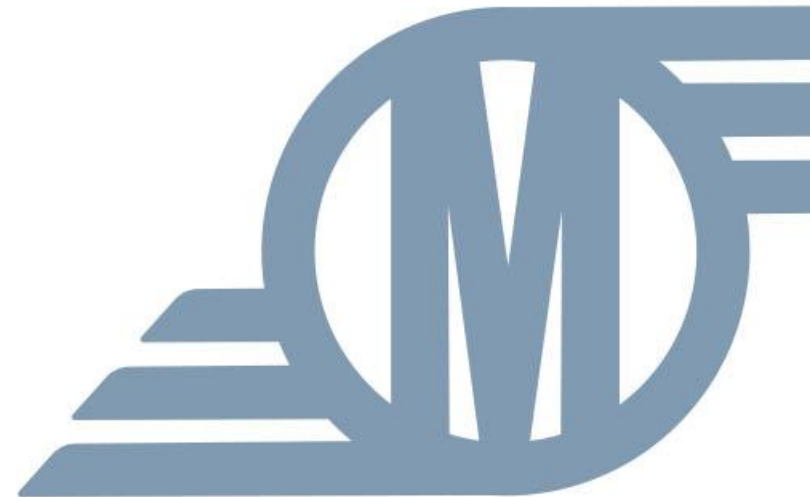
Sääntömuutokset vuodelle 2025



- Sääntödokumenttien ulkoasua on päivitetty Moottoriliiton uuden visuaalisen ilmeen mukaisiksi
- Sääntöjen numerointiin on tehty muutoksia päivitystyön yhteydessä, jotta eri sääntöjen päällekkäiset numeroinnit on saatu poistettua helpottamaan sääntöihin viittaustilanteita



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



Moottoriliiton sääntö rakenne



Julkinen valta

Lait ja asetukset

Moottoriliiton hallitus

Urheilusäännöstö

Tekniset säännöt

Turvallisuussäännöstö

2025

Lajiryhmä

Lajisäännöt

Kilpailun järjestäjä

Lisämääräys



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Urheilusäännösten muutokset



- Urheilusäännöstöön on tarkennettu useissa kohdissa päätöksenteon toimivaltaa (esim. Moottoriliiton hallitus)
 - Muutokset Urheilu- ja lajisäännöksiin (kohta 05)
 - Lisämääräyksessä mainitut täydennykset eivät saa olla ristiriidassa Urheilusäännösten tai lajisääntöjen kanssa. **Mahdollisissa ristiriitaisuustapauksissa noudatetaan ylemmän tason sääntöä seuraavan järjestyksen mukaisesti edeten (Urheilusäännöstö > Lajisäännöt > Lisämääräys).**
 - Kilpailut / Non-Sport-tapahtumat (kohta 06.1.8)
 - Kannattajajäsenyhdistykset voivat järjestää Moottoriliiton Non-Sport-toimintaa (toimintaa, joka ei ole moottorieurheilukilpailua, esimerkiksi kokoontumisajo)



Urheilusäännösten muutokset



- Kilpailukalenteri ja kilpailuluvat / Lisäykset ja muutokset (kohta 07.3)
 - Muiden kuin mestaruuskilpailujen osalta on päivämäärän muutosta anottava vähintään **45** vuorokautta ennen kalenteriin merkittyä päivämäärää tai anomuksessa esitettävää uutta päivämäärää, mikäli se sijoittuu kalenteriin merkittyä päivämäärää aikaisempaan ajankohtaan.
 - Moottoriliiton **johtoryhmä** ratkaisee kilpailuluvan myöntämisen osapuolten esittäminen kannanottojen perusteella.
- Kilpailukalenteri ja kilpailuluvat / Kilpailulupien hakeminen (kohta 07.4)
 - Kalenteriin merkittyä kilpailua koskeva kilpailulupahakemus on tehtävä Moottoriliiton sähköisen Motti-palvelun kautta viimeistään **45 vuorokautta** ennen kilpailua.



Urheilusäännösten muutokset



- Kilpailukalenteri ja kilpailuluvat / Taltiointiluvan hakeminen (kohta 07.7.1)
 - Taltiointilupa haetaan kirjallisesti Moottoriliiton **pääsihteeriltä** viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen tarkoitettua kilpailua, näytöstä tai tapahtumaa. **Pääsihteerin poissa ollessa taltiointiluvan voi myöntää pääsihteerin valtuuttama henkilö.**
- Kansalliset toimitsijat / Toteuttavat toimitsijat (09.1.1)
 - Johtavia toimitsijoita ovat alla mainitut toimitsijat.
Turvallisuuspäällikkö (suositellaan A- tai B-toimitsijalisenssiä ja Turva-lisäosaa)
- Kansalliset toimitsijat / Toimitsijalisenssit (09.3)
 - **Toimitsijalisensseihin voidaan myöntää seuraavat lisäosat suoritettujen lisäkoulutusten perusteella. Lisäosien koulutuksia ei tarvitse uusia.**
 - Turva-lisäosa (Turvallisuus)



Urheilusäännösten muutokset



- Urheilusäännösten kohdat 09.4-09.15 (Kansalliset toimitsijat)
 - Ei sisällöllisiä muutoksia, mutta kohdat on pyritty kirjoittamaan aiempaa selkeämmiksi
- Tuomaristo (010)
 - Kohdassa 010.7 tarkennus: *Moottoriliiton kilpailuvalla järjestettävän kilpailun tuomariston pöytäkirja laaditaan suomeksi ja se tallennetaan Moottoriliiton Mottipalveluun **kilpailua seuraavien kolmen (3) vuorokauden** kuluessa.*
- Kilpailujen osanottajat (011)
 - Kilpailija on henkilö, joka ajaa moottoriajoneuvoa kilpailun aikana tai on ajoneuvossa matkustajana. **Kilpailijalla tulee olla kilpailuun oikeuttava ja voimassa oleva kilpailijalisenssi.**



Urheilusäännösten muutokset



- Moottoriliiton myöntämät luvat ja lisenssit / Kertalicenssit (kohta 012.2.2)
 - Paikan päällä, muutoin kuin Motti-palvelun kautta, **myytyjen kertalicenssien koontilista tulee toimittaa Moottoriliiton toimistolle kilpailua seuraavien kolmen (3) vuorokauden kuluessa Motti-palvelun kautta. Koontilistassa tulee olla tuomariston puheenjohtajan allekirjoitus.**
- Moottoriliiton myöntämät luvat ja lisenssit / Licenssien hylkääminen tai peruuttaminen (kohta 012.7)
 - **Moottoriliiton hallitus voi hylätä lisenssianomuksen tai peruuttaa lisenssin Moottoriliiton sääntöihin perustuvan tai yhteiskunnallisen rangaistuspäätöksen johdosta. Kilpailijalle myönnetty kilpailijalisenssi voidaan myös peruuttaa, mikäli myöntämisedellytykset eivät enää täyty esimerkiksi terveydellisten syiden perusteella.**



Urheilusäännösten muutokset



- Turvallisuus (kohta 013.7)
 - **Moottoriliiton kilpailuiden turvallisuusasioita koskevat säännöt löytyvät erillisestä Turvallisuussäännöstö-liitteestä, joka on Urheilusäännöstö-tasoisesti voimassa kaikissa Moottoriliiton alaisten lajien kilpailuissa.**
- Ilmoittautumiset ja niiden hyväksyminen / Ilmoittautumisajan päättymisen (kohta 015.4)
 - Ilmoittautumisaika päättyy viimeistään **seitsemää (7) vuorokautta** ennen kilpailua, ellei kilpailun Motti-palvelussa julkaistussa lisämääräyksessä tai lajisäännöissä toisin mainita. **Joka tapauksessa kilpailun ilmoittautumisen on päätyttävä siten, että viimeinen ilmoittautumispäivä on maanantai, tiistai, keskiviikko tai torstai. Jälki-ilmoittautuminen päättyy viimeistään torstaina tai kilpailupaikalla ennen kilpailun alkua.**



Urheilusäännösten muutokset



- Kurinpito- ja tuomioelimet (019)
 - Mikäli kilpailija syyllistyy sellaiseen rikkeeseen, josta on määritetty kyseisen lajin lajisäännössä kiinteä rangaistus, voidaan rangaistus langettaa kilpailijaa kuulematta, **mikäli kuulemista ei voida toteuttaa kilpailun kulkua häiritsemättä.** Rangaistuksen peruste tulee kirjata virallisiin tuloksiin tai tulosten liitteeksi.
- Vastalauseet ja vetoomukset / Menettelytavat ja vastalauseiden jättöaika (kohta 020.3)
 - Vastalauseita kilpailun johtajan, tuomarin tai lähtö- tai maalituomarin **tässä Urheilusäännöstössä tai lajisäännöissä tarkkaan määritellyissä tapauksissa tekemää päätöstä** kohtaan ei voida käsitellä, **mikäli tuollaisen päätöksen seurausta ei voida enää vastalausemenettelyssä korjata.**



Urheilusäännösten muutokset



- Eettiset määräykset / Alkoholi (023.3)
 - Moottoriliiton määrittelemä raja veren alkoholipitoisuudelle on kaikessa kilpailutoiminnassa 0,00 ‰. Tämä pitoisuus todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään **aina voimassa olevasti kalibroitua viranomaisen** käyttämää tai Moottoriliiton hyväksymää laitetta.
 - Puhalluskokeen tuloksen ollessa positiivinen, tulee kilpailun valvojan kuulla asianomaista henkilöä. Kilpailun valvoja ilmoittaa asiasta välittömästi kirjallisesti Moottoriliiton toimistolle ja toimittaa samalla puhalluskoea ja kuulemista koskevan raportin. **Kilpailun tuomaristo määrää kilpailijan kilpailukieltoon siihen saakka**, kun Moottoriliiton hallitus antaa päätöksen rangaistuksesta.
- Eettiset määräykset / Kilpailumanipulaatio (kohta 023.7)
 - Tarkennettu sääntökohtaa sopupeli-termistä kilpailumanipulaatioksi



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Yleiset turvallisuusmääräykset (013.7.1)
 - **Suojakypärän käyttäminen on pakollista kaikkien moottoriajoneuvojen, polkupyörien, sähköpotkulautojen sekä skeittilautojen kuljettajien sekä mahdollisten matkustajien osalta kilpailutapahtuman aikana riippumatta hänen asemastaan, tehtävästään tai roolista kilpailussa.** Moottoriajoneuvojen osalta tämä sääntö ei koske henkilö-, paketti- tai kuorma-autojen, traktoreiden tai kaivinkoneiden kuljettajia tai niissä olevia matkustajia.
 - **Kilpailupaikalla työskentelevien median edustajien on akkreditoiduttava** Moottoriliiton laatimalla median akkreditointilomakkeella, joka toimitetaan täytettynä kilpailun järjestäjälle joko etukäteen sähköisesti tai kilpailupaikalla.



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Säöolosuhteet (kohta 013.7.1)
 - **Säöolosuhteiden vaikutukset tapahtuman turvallisuuteen on arvioitava ennakkoon riskienarvioinnin yhteydessä.** Kilpailun järjestäjän tulee turvallisuussuunnitelmassa määritellä, milloin tapahtuma voidaan joutua säöolosuhteiden muuttumisen vuoksi keskeyttämään tai päättämään kokonaan.
- Kiinteät ja/tai tilapäiset rakenteet (kohta 013.7.2)
 - **Kilpailupaikalla mahdollisesti käytettävien kiinteiden ja/tai tilapäisten rakenteiden turvallisuus on varmistettava ja huolehdittava, että ne on pystytetty/rakennettu niitä koskevien ohjeiden ja/tai määräysten mukaisesti.** Lisäksi on huolehdittava, että tilapäisesti pystytetyt teltat (nk. varikkoteltat) ovat kiinnitettynä riittävään määrään painoja. **Edellä kuvatut rakenteet eivät esimerkiksi törmäyksen tai säöolosuhteiden muuttumisen vuoksi saa aiheuttaa vaaraa tapahtumapaikalla.**



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Lainsäädännön velvoitteet (kohta 013.7.2)
 - Suomen lainsäädännössä on annettu määräyksiä tapahtumien turvallisuuteen liittyen, joita kilpailun järjestäjän tulee noudattaa. Kilpailun järjestäjän tulee varmistua siitä, että tapahtuma täyttää lainsäädännössä asetetut velvoitteet.
 - Keskeisiä kilpailuun vaikuttavia lakeja ovat muun muassa Pelastuslaki, Laki kulutuspalveluiden turvallisuudesta sekä Kokoontumislaki.
- Vastuu turvallisuudesta (kohta 013.7.3)
 - **Vastuu kilpailun turvallisuudesta on kilpailun järjestäjällä.**
 - Kilpailun järjestäjä **ei voi siirtää tai välttää vastuutaan** esimerkiksi **vastuuvapautuslomakkeita** käyttämällä.
 - Moottoriliitto vastaa kilpailutoimintaa koskevien sääntöjen, määräysten ja ohjeiden ajantasaisuudesta sekä valvoo, että niitä noudatetaan.



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Turvallisuutta koskevat asiakirjat (kohta 013.7.4)
 - Kilpailutapahtumaa varten on laadittava Pelastuslain mukainen yleisötapahtuman **pelastussuunnitelma**. Kilpailun järjestäjän tulee huolehtia, että myös Kulutuspalveluiden turvallisuudesta annetun lain määrittelemät asiat ovat kirjattuna pelastussuunnitelmaan tai sen liitteeseen. **Turvallisuutta koskevat asiakirjat ja suunnitelmat liitteineen ovat kilpailun järjestäjää velvoittavia ja niitä on noudatettava.**
 - Turvallisuuskäytäntöjen tulee perustua kilpailutapahtuman kirjallisesti toteutettuun **riskienarviointiin**, joka on esitettävä pyydettyä kilpailun johtajalle, kilpailun valvojalle/tuomaristolle sekä viranomaiselle.



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Turvallisuuskartta (kohta 013.7.5)
 - Kilpailualueesta on laadittava **turvallisuuskartta**, jossa on mainittu keskeiset kilpailun turvallisuusjärjestelyihin liittyvät tiedot. Tällaisia tietoja voivat olla esimerkiksi pelastustiet, ensiavun sijaintipaikat, ratatuomaripisteiden sijainnit, kilpailureitti sekä sammuttimien sijainnit.
- Pelastusruudukkokartta (kohta 013.7.5.1)
 - **Pelastusruudukkokartta** on laadittava erityisesti **maantieteellisesti laajoilla alueilla järjestettävien lajien**, kuten Enduron ja Cross Countryn, **kilpailuihin**. Pelastusruudukko toteutetaan kilpailun reitti- tai ratakartan päälle piirrettävänä koordinaatistona, jonka avulla mahdollisesti loukkaantuneen kilpailijan paikantaminen maastosta on helpompaa ja tavoittamisviivettä saadaan minimoitua.



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Pelastustiet (kohta 013.7.5.2)
 - Pelastustiet on merkittävä kilpailupaikalla sekä turvallisuus- ja/tai pelastuskarttaan, joka toimitetaan myös viranomaisille turvallisuussuunnitelman liitteenä.
- Viestintäyhteydet (kohta 013.7.6)
 - Kilpailun turvallisuusorganisaatiolla tulee olla toimivat viestintälaitteet sisäistä viestintää varten. Tarvittaessa viestintälaitteissa on oltava mahdollisuus erillisten kuulokkeiden liittämiseen, jotta esimerkiksi kilpailupaikan muu melu ei haittaa viestiliikennettä. Mahdollisten teknisten ongelmien varalta tulee varautua vaihtoehtoisten viestintälaitteiden tai -menetelmien käyttöön.
 - Turvallisuusorganisaatiolle tulee tarvittaessa järjestää koulutusta viestintälaitteiden käyttöön ennen kilpailun alkamista.



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Turvallisuuspäällikkö (kohta 013.7.7)
 - **Kilpailun järjestäjän tulee nimetä kilpailulle turvallisuuspäällikkö**, jolla ei saa olla kilpailutapahtumassa muita kuin turvallisuuteen liittyviä tehtäviä. Turvallisuuspäälliköllä suositellaan olevan voimassa oleva A- tai B-toimitsijalisenssi sekä Turva-lisäosa suoritettuna. Lisäosan koulutuksesta vastaa turvallisuustyöryhmä.
 - Kilpailun turvallisuuspäällikölle voidaan tarpeen mukaan nimetä riittävä määrä apulaisia (esim. apulaisturvallisuuspäällikkö), joilla ei ole toimitsijalisenssivaatimusta. Tehtävistä sovitaan tarkemmin turvallisuuspäällikön kanssa.
 - Turvallisuuspäälliköllä tulee olla viestiyhteys kilpailun johtajan kanssa.
 - *Turvallisuussäännösten kohdassa 013.7.7.1 on luettelo turvallisuuspäällikön tehtävistä.*



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Turvallisuustyöryhmä (kohta 013.7.8)
 - *Turvallisuusryhmän tehtävät ja toimenkuva on määritelty aiempaa tarkemmin sääntötasoisesti, mutta varsinaisten kilpailutapahtumien turvallisuusjärjestelyihin kirjauksella ei ole oleellista merkitystä.*
- Onnettomuuden tutkiminen (kohta 013.7.9)
 - *Tutkijalautakunnan jäseniksi voidaan nimetä jatkossa myös Moottoriliiton pääsihteeri, kilpailun valvoja (ellei puheenjohtaja) tai kilpailun johtava toimitsija*
- Ensiapua koskevat yleiset säännöt (kohta 013.8.1)
 - **Kilpailupaikalla suositellaan olevan paikalla lääkäri.** Kilpailun lääkärin läsnäolo ei kuitenkaan ole pakollista, mikäli lajisääntö ja viranomaisen eivät sitä edellytä.



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Lajikohtaiset ensiapumääräykset (kohta 013.8.2)
 - *Sääntökohdan taulukossa (seuraavat diat) on määritelty ensiapuvalmiuden vähimmäisvaatimukset lajikohtaisesti.*
 - Palveluntarjoajalla tulee olla potilasvahinkoja varten potilasvakuutus sekä tarvittava toimilupa palvelun tuottamiseen. Tapahtuman järjestäjällä sekä viranomaisella tulee olla mahdollisuus tarkistaa, että tarjottu palvelu täyttää tässä säännössä asetetut vaatimukset. Palveluntarjoajan tulee kirjata onnettomuustilanteet potilasasiakirjoja koskevien määräysten mukaisesti (esim. SV210-lomake tai vastaava). Laaditusta potilasasiakirjasta tulee jäädä kopio potilaalle sekä palveluntarjoajalle.
 - Edellä kuvatut palveluntarjoajaa koskevat vaatimukset eivät koske enduroa tai trialia.



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Lajikohtaiset ensiapumääräykset (kohta 013.8.2)
 - **Kilpailua, harjoitusta tai aika-ajoa ei saa aloittaa ennen kuin vähintään alla mainittu kilpailun ensiapuvalmius on kilpailupaikalla ja valmiudessa antamaan ensiapua.**
 - **Harjoitus, aika-ajo tai kilpailu on tarvittaessa keskeytettävä kilpailun johtajan päätöksellä, mikäli ensiavun resurssit eivät ole valmiina ottamaan vastaan uusia potilaita tai voidaan olettaa ensiavun ruuhkautuvan merkittävästi.**
 - Kilpailun ensiapu on kilpailijalle maksuton. Ensiavun kuluista vastaa kilpailun järjestäjä.



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Lajikohtaiset ensiapumääräykset (kohta 013.8.2)

Laji	Ambulanssien määrä ja tasoluokitus	Henkilöstön pätevyys ja määrä	Muu ensiapuvalmius
Circuit Racing	Kaksi (2) ambulanssia, vähintään yksi (1) hoitotasolla	Jokaisessa ambulanssissa tulee olla vähintään kaksi (2) hoitajaa, joista ainakin toisella on alla mainittu pätevyys Ensihoitaja (AMK) tai vastaava ² , jolla on voimassa olevat hoitotason hoitovelvoitteet ja lääkeluvat	
Classic-lajit	Yksi (1) hoitotason ambulanssi ¹	kts. Circuit Racing	
Cross Country	Yksi (1) hoitotason ambulanssi	kts. Circuit Racing	Tarvittaessa on varattava maastokelpoista kalustoa potilaan siirtämiseksi maastosta



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Lajikohtaiset ensiapumääräykset (kohta 013.8.2)

Drag Racing	Yksi (1) hoitotason ambulanssi	kts. Circuit Racing	
Enduro	Ei vaadita	Vähintään kaksi (2) henkilöä, joilla on voimassa olevat EA1- ja EA2-koulutukset	Kilpailupaikalle on varattu riittävästi ensiapuvälineistöä Tarvittaessa on varattava maastokelpoista kalustoa potilaan siirtämiseksi maastosta
Moottorikelkkalajit	Yksi (1) hoitotason ambulanssi	kts. Circuit Racing	
Motocross (myös QUAD ja ATV, Sivuvaunut)	Yksi (1) hoitotason ambulanssi	kts. Circuit Racing	Tarvittaessa on varattava ensiapuryhmiä päivystämään radan varrelle



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Lajikohtaiset ensiapumääräykset (kohta 013.8.2)

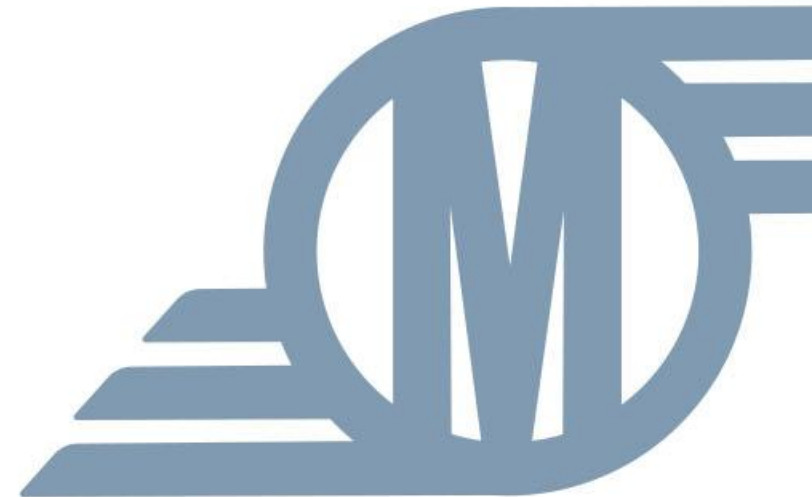
Ratalajit	Yksi (1) hoitotason ambulanssi	kts. Circuit Racing	
Supermoto	Yksi (1) hoitotason ambulanssi	kts. Circuit Racing	
Trial	Ei vaadita	Vähintään kaksi (2) henkilöä, joilla on voimassa oleva EA1- ja EA2-koulutukset	Kilpailupaikalle on varattu riittävästi ensiapuvälineistöä



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Lajikohtaiset ensiapumääräykset (kohta 013.8.2)
 - Kokoonnumisajojen ensiapuvalmiudesta säädetään kokoonnumisajon lajisäännössä.
 - **Hoitotason ambulanssilla** tarkoitetaan sellaista ajoneuvoa, jossa on vähintään [turvallisuussäännöstön] liitteessä 1 mainitut varusteet sekä lääkkeet.
 - **Ambulanssin henkilöstöllä vähintään toisella tulee olla ensihoitoasetuksen (585/2017) mukainen hoitotason ensihoitajan pätevyys sekä voimassa oleva lääkkeiden antamiseen oikeuttava lupa.**



Turvallisuussääntöjen muutokset



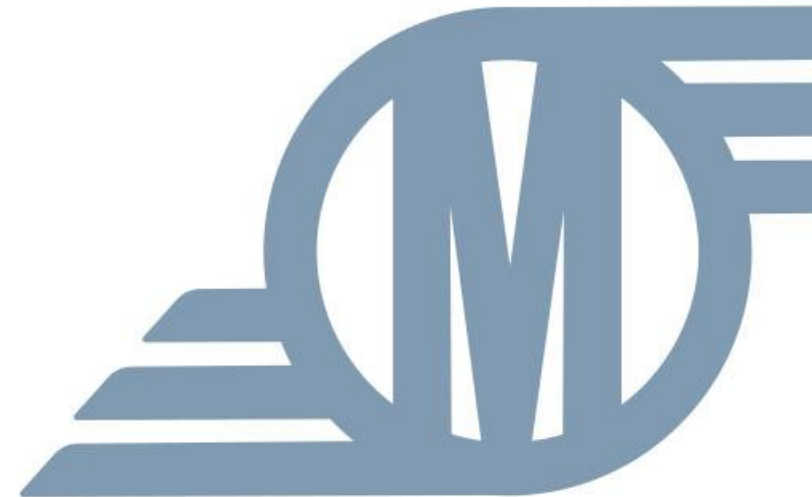
- Terveydellinen tarkastus (kohta 013.8.3)
 - *Terveydellistä tarkastusta koskevaa sääntökohtaa on päivitetty siten, että terveydentilaan liittyvän tarkastuksen voi tarvittaessa tehdä myös muu terveydenhuollon ammattilainen kuin lääkäri*
- Suositus kilpailijoille ilmoittaa hoitotoimenpiteisiin vaikuttavista sairauksista tai lääkityksistä (kohta 013.8.4)
 - Mikäli kilpailijalla on sellainen sairaus tai lääkitys, jolla voi olla vaikutuksia mahdollisten hoitotoimenpiteiden kannalta, hänen suositellaan ilmoittamaan asiasta kilpailun ensiavusta vastaavalle toimijalle. Ilmoitussuosituksen mukaisia tietoja voivat olla esimerkiksi toimintaan vaikuttavat sairaudet tai lääkeaineallergiat. Ilmoitus tulee tehdä kirjallisesti ja siinä tulee olla riittävät ja yksilöivät tiedot kilpailijasta sekä sairaudesta ja/tai lääkityksestä.



Turvallisuussääntöjen muutokset



- Turvallisussäännösten liite 1
 - *Liitteessä oleva luettelo pitää sisällään kilpailussa päivystävässä hoitotason ensihoitoyksikössä olevien varusteiden ja lääkkeiden vähimmäisvaatimukset*
 - *Lääkeaineista on mainittu vaikuttava aine, koska eri toimijoilla saattaa olla vastaavan vaikutuksen tuottavia lääkkeitä, mutta eri kauppanimillä*



Keskustelu ja kysymykset

Voit kirjoittaa kysymyksesi keskusteluun tai nostaa Teams-käden ylös pyytääksesi puheenvuoroa



Palautekysely

Keräämme palautetta kilpailutoiminnan infotilaisuuksista sähköisen verkkolomakkeen avulla, jotta voimme kehittää tilaisuuksia entistä paremmaksi.

Vastauslinkki on toimitettu kutsuviestin yhteydessä kaikille tilaisuuteen ilmoittautuneille.



Kiitos osallistumisesta!

Mukavaa kilpailukautta 2025!

