



SUOMEN  
**MOOTTORILIITTO**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND



**ENDURO**

2025

## Enduro-lajisääntö 2025

041	ENDURO .....	4
041.1	MÄÄRITELMÄ.....	4
041.2	MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT .....	4
041.2.1	Moottoripyörät .....	4
041.2.1.1	Ajovarusteet .....	5
041.2.2	Kilpailuluokat.....	5
041.3	KILPAILIJAT .....	6
041.3.1	Kilpailijoiden ikä.....	6
041.3.2	Kilpailijaluokitus ja nousupisteet .....	6
041.3.3	Numerolaatat .....	7
041.4	ILMOITTAUTUMINEN.....	8
041.5	HARJOITTELU JA MAASTOLIIKENNE .....	8
041.6	KATSASTUS.....	9
041.6.1	Moottoripyörän vaihtaminen.....	9
041.6.2	Uusintakatsastus.....	10
041.7	LÄHTÖ.....	10
041.7.1	Lähtötapa.....	10
041.7.2	Lähtöluettelo .....	10
041.7.3	Lähtöalue .....	10
041.7.3.1	Huoltovarikko .....	10
041.7.3.2	Suljettu varikko .....	11
041.7.3.3	Työskentelyalue .....	12
041.7.3.4	Lähdönodotusalue.....	12
041.8	REITTI.....	12
041.8.1	Reitin merkitseminen .....	13
041.8.1.1	Reittimerkit.....	13
041.8.2	Aikatarkastusasemat .....	16
041.8.2.1	Myöhästymisraja.....	16
041.8.2.2	Aikakortit / AT-kuitti .....	17
041.8.2.3	Toisen päivän aikakortti .....	17
041.8.3	Vaihtoehtoinen aikataulu (ns. rallisääntö) .....	17
041.8.4	Reittitarkastusasemat.....	18
041.8.5	Maastokokeet .....	18

## ENDURO 2025

(Julkaistu 9.12.2024)

041.8.5.1	Maastokokeen lähtö ja ajanotto .....	18
041.8.5.2	Kilpailijatunnistimeen perustuva ajanotto ja maastokokeelle lähettäminen .....	19
041.9	KILPAILU.....	19
041.9.1	Kilpailutyypit.....	19
041.9.2	Ohittaminen .....	20
041.9.3	Kilpailun keskeyttäminen .....	20
041.10	TURVALLISUUS.....	20
041.10.1	Liikennemääräykset .....	21
041.11	KORJAUKSET JA HUOLTO.....	21
041.11.1	Ulkopuolinen apu.....	21
041.11.2	Osien vaihtaminen .....	21
041.11.3	Liikevoima .....	21
041.11.4	Sähkömoottoripyörän ajoakun vaihto kilpailun aikana .....	22
041.12	TEKNISET SÄÄNNÖT .....	22
041.12.1	Enduron rengassääntö .....	22
041.13	TUOMARISTO .....	22
041.14	RANGAISTUKSET .....	23
041.14.1	Poissulkeminen (tai muu kilpailun johtajan antama rangaistus) .....	23
041.14.2	Rikkomukset, joista altistuu kilpailun johtajan langettamille rangaistuksille .....	23
041.14.3	Aikarangaistukset.....	24
041.15	TULOKSET .....	25
041.15.1	Tasatulokset .....	25
041.15.2	Tulosten julkaiseminen .....	25
041.15.3	Joukkueiden tulokset.....	25
041.16	PALKINNOT .....	25

## **041 ENDURO**

### **041.1 MÄÄRITELMÄ**

Kilpailun tarkoituksena on testata kilpailijoiden ja pyörien kykyä selviytyä määritellystä reitistä annetun aikataulun puitteissa sekä nopeutta erillisillä maastokokeilla. Reittiin kuuluu usein myös siirtymiä yleisessä liikenteessä. Endurokilpailujen reitti on kokonaan merkitty maastoon. Lyhimmät kilpailut ovat stadionenduroita tai sprint-enduroita, joissa ajetaan muutama kierros 5–20 **kilometrillä (km)** mittaista reittiä. Pitemmissä kilpailuissa on usein 2–4 maastokoetta (MK) 40–80 km mittaisella kierroksella. Lisäksi reitillä on aikatarkastusasemia (AT-asemia), joilla tarkkaillaan kilpailijoiden pysymistä aikataulussa. Maastokokeet ovat yleensä 2–15 km pituisia.

Kilpailun kokonaiskesto saattaa olla jopa useita tunteja.

Huolto on sallittu useimpien AT-asemien yhteydessä.

Ennakkotutustuminen reittiin on sallittua vain jalkaisin.

Lajisäännöistä voidaan poiketa kilpailukohtaisesti lajiryhmän päätöksellä. Mahdolliset poikkeamat on julkaistava kilpailun lisämääräyksessä.

Nämä säännöt ovat voimassa Urheilusäännösten lisäksi kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä endurokilpailuissa.

### **041.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT**

#### **041.2.1 Moottoripyörät**

- Moottoripyörien tulee täyttää rekisteröintivaatimukset ja oltava rekisteröityjä. Siirtokilvellä varustetulla moottoripyörällä voidaan myös osallistua kilpailuihin lakien ja asetusten vaatimusten mukaisesti. Siirtokilvellä varustettujen moottoripyörien tulee täyttää myös kaikki tämän säännön vaatimukset (koekilvillä ei voi osallistua kilpailuihin). Kilpailijan tulee esittää katsastuksen yhteydessä rekisteriote tai siirtomerkkiin liittyvät asiapaperit. Moottoripyörän asiapaperit voivat olla myös sähköiset.
- Moottoripyörästä saadaan poistaa kilpailun ajaksi **Traficom**in poikkeusluvalla sallitut osat. Jokaisella kilpailijalla tulee olla kopio poikkeusluvasta aina kilpailussa mukana. Kilpailijan vastuulla on esittää ko. lupa mahdollista tarkistusta suorittavalle viranomaiselle.
- Enduromoottoripyörissä tulee olla ajovalot (tieliikenneasetusten mukaiset) sekä jarruvalo, nopeusmittari ja kiinteä seisontatuki.
- Moottoripyörän tulee tuottaa käyttämänsä sähkö sen omasta virtalähteestä. Tämä kohta ei koske sähköpyöriä.
- Moottoripyörien tulee alittaa **Moottoriliiton Teknisen säännösten** ääniraja.
- Siirtokilvellä kilpailuun osallistuvien kilpailijoiden tulee esittää katsastuksessa ko. pyörän Verohallinnon alkuperäinen ilmoitus ajoneuvon verottomasta käytöstä yksinomaan kilpailutarkoitukseen tai viranomaisen oikeaksi todistama jäljennös sekä siirtolupa-asiakirjat. Ilman tätä ilmoitusta ja siirtolupa-asiakirjoja ei voi osallistua kilpailuun. Kilpailija on vastuussa ko. asiakirjojen oikeellisuudesta. Mikäli tällaisella, vain kilpailutarkoitukseen tarkoitettulla moottoripyörällä, on todettu tai epäillänsä tehdyn vilppiä pyörän ajoneuvoverotukseen tai väliaikaiseen rekisteröintiin liittyvissä asioissa, on kilpailija, joka on ao. pyörän vastuuhenkilö, automaattisesti kilpailukiellossa kunnes asiasta on saatu selvitys viranomaisilta ja Suomen

## ENDURO 2025

(Julkaistu 9.12.2024)

Moottoriliitto ry:n (SML) hallitus on todennut väärinkäytön. Todetusta vilpistä voi saada kilpailukiellon.

- Pyörän asiakirjoista on käytävä ilmi myös moottorin teho ja kuutiolavuus, mikäli kilpailijan ajokortti asettaa rajoituksia pyörän teholle ja/tai kuutiolavuudelle.
- Moottoripyörien tulee täyttää nämä määräykset koko kilpailun ajan. Vioittuneella tai puutteellisella moottoripyörällä saa ajaa, tarpeellista varovaisuutta noudattaen, vain seuraavalle huoltopaikalle, mikäli tästä ei aiheudu olennaista haittaa turvallisuudelle tai ympäristölle. Tätä sääntöä rikkonut kilpailija altistuu kilpailun johtajan langettamalle rangaistukselle.
- Kilpailun järjestely- ja valvontatehtävissä käytettäviä moottoripyöriä koskevat samat määräykset kuin varsinaisten kilpailijoiden moottoripyöriä.
- Jokainen kilpailija on velvollinen huolehtimaan, että ajamansa moottoripyörä on asianmukaisesti liikennevakuutettu.

### 041.2.1.1 Ajovarusteet

- Kilpailijalla tulee olla kypärä, ajosaappaat, käsineet ja ajoasu sekä rinta- ja selkäsuoja.
- Rinta- ja selkäsuojan on oltava **tyyppien** EN 1621-2 tai EN 1621-3 mukainen.
- Rinta- ja selkäsuojan on oltava mukana katsastuksessa.
- Ajolasien repäisykalvojen käyttö on kielletty.
- Kypärsään ei saa suoraan kiinnittää mitään lisävarusteita (kamera, valot, yms.). Pimeällä ajettaessa lisävalo voidaan, turvallisuuden lisäämiseksi, kiinnittää ainoastaan kypärän lippaan edellyttäen, että kiinnitystapa on sellainen, että se ei kaatumis- tai törmäystilanteessa aiheuta vaaraa kilpailijan terveydelle.

### 041.2.2 Kilpailuluokat

Luokka	Moottoripyörät
A1, B1	max. 125cc 2t ja max. 250cc 4t sekä sähköpyörät
A2, B2	140-250cc 2t ja 270-399cc 4t
A3, B3	290-500cc 2t ja 400cc > 4t
U20	alle 20-vuotiaat ja alle 125cc
C16, C21, C40 (iän mukaan)	moottorikoko vapaa
Sähköpyörät E-luokka	teho vapaa
Sivuvaunut	moottorikoko vapaa
ATV (kts. <b>060</b> )	moottorikoko vapaa
Veteraanit (V40, V50, V60, <b>V70</b> )	moottorin iskutilavuus on vapaa
Naiset	moottorikoko vapaa
<b>Harrasteluokka (H)</b>	
Classic-luokka	pyörä vuosimallia 1995 tai vanhempi

- Kilpailun järjestäjä päättää, järjestetäänkö kilpailu kaikille luokille vai ainoastaan joillekin niistä.
- Kilpailun järjestäjä voi niin halutessaan luokitella 50, 60 ja **70** vuotta täyttäneet omiin luokkiin (V50, V60 ja **V70**).
- Veteraaniluokan lisäksi kalenterivuonna vähintään 40 vuotta täyttävät kilpailijat voivat osallistua myös oman kilpailijaluokituksensa mukaiseen luokkaan.

## ENDURO 2025

(Julkaistu 9.12.2024)

- **Harrasteluokan** kilpailut eivät vaikuta kilpailijaluokitteluun.
- **Harrasteluokan** kilpailun tulee olla helpompi kuin muiden luokkien.

SM-luokat	Suomen Cup -luokat
A1, B1	V40
A2, B2	V50
A3, B3	V60
U20	
Naiset	
Yleismestaruus	

Pisteiden **laskutapa on** Brutto. Pistetaulukko on Urheilusäännösten mukainen.

### 041.3 KILPAILIJAT

#### 041.3.1 Kilpailijoiden ikä

(Urheilusäännösten kohta 011.2 kilpailijoiden ja matkustajien ikä)

Kilpailijoiden ikä määräytyy ajoneuvon ajokorttiasetusten mukaisesti.

Kilpailijalla on oikeus osallistua kilpailuun ainoastaan sellaisella ajoneuvolla, johon kilpailijan ajokorttiluokitus antaa oikeuden.

	Ikäraja
alle 125cc	16 vuotta >
alle 250cc 4-tahtiset	18 vuotta >
yli 125cc 2-tahtiset ja yli 250cc 4-tahtiset	18 vuotta >
Naiset	16 vuotta >
<b>Harraste</b>	16 vuotta >
Nuoret	16–20 vuotta
V40	40–49 vuotta
V50	50 vuotta >
V60	60 vuotta >
<b>V70</b>	<b>70 vuotta &gt;</b>
Sähköpyörät	16 vuotta >

#### 041.3.2 Kilpailijaluokitus ja nousupisteet

##### Kilpailijaluokitukset

- V40-luokassa ikä ja A tai B-luokitus rajoituksena.
- V50-luokassa ei ole iän lisäksi rajoituksia.
- V60-luokassa ei ole iän lisäksi rajoituksia.
- Kilpailumenestykseen perustuvat kilpailijaluokat ovat A, B ja C.

## Nousupisteet

- A-luokassa ajavat B:stä nousseet kilpailijat
- B luokassa ajavat C:stä nousseet kilpailijat, jotka saavat nousupisteitä kohti A luokkaa seuraavasti.
  - 1–7 osanottajaa, voittajalle nousupiste
  - 8–14 osanottajaa, kahdelle parhaalle nousupiste
  - 15–21 osanottajaa, kolmelle parhaalle nousupiste
  - 22–28 osanottajaa, neljälle parhaalle nousupiste jne.
- Kilpailukausittain määriteltävän nousupistemäärän jälkeen kilpailija voi siirtyä kesken kauden A-luokkaan.
- Lajiryhmä päättää vuoden lopussa, montako luokittelupistettä tarvitaan A-luokkaan nousemiseksi.
- Kauden aikana 7 pistettä kerännyt kilpailija siirtyy heti A-luokkaan.
- Uusi kilpailija aloittaa C-luokasta.
- Kun kilpailija sijoittuu kauden aikana C-luokan yleiskilpailun kärkeen, hän nousee heti B-luokkaan seuraavasti.
  - 20–35 osanottajaa, voittaja nousee
  - 36–50 osanottajaa, kaksi parasta nousee
  - 51–65 osanottajaa, kolme parasta nousee
  - 66 osanottajaa tai enemmän, neljä parasta nousee
- C-luokasta nousee myös B-luokkaan, jos saavuttaa kahdesti seuraavanlaisen sijoituksen.
  - 10–19 osanottajaa, ensimmäinen
  - 20–35 osanottajaa, toinen
  - 36–50 osanottajaa, kolmas ja neljäs
  - 51–65 osanottajaa, neljäs, viides ja kuudes
  - 66 osanottajaa tai enemmän, viides, kuudes, seitsemäs ja kahdeksas
- Veteraani- ja **harrasteluokasta** ei anneta luokittelupisteitä.

### 041.3.3 Numerolaatat

Vakiokilpailunumero kaudella **2025**: Numeron voi hakea kilpailija, jolla on ollut kiinteä numero kaudella **2024** sekä ajanut **henkilökohtaisen** endurokilpailun. Lajiryhmä määrittelee uudet numerot!

Muuten kaudelle **2025** uuden kiinteän numeron saa startattuaan ensimmäiseen **henkilökohtaiseen** endurokilpailuun.

<b>Luokka</b>	<b>Numeron ja numerolaatan värit</b>
A-luokka	keltainen pohja, mustat numerot
B-luokka	musta pohja, valkoiset numerot
U20	vihreä pohja, valkoiset numerot
C-luokka	valkoinen pohja, mustat numerot
D-luokka (naiset)	Lila pohja, valkoiset numerot
V40	sininen pohja, valkoiset numerot
V50	punainen pohja, valkoiset numerot
V60	valkoinen pohja, punaiset numerot
<b>V70</b>	<b>valkoinen pohja, punaiset numerot</b>
Sivuvaunulliset	keltainen pohja, mustat numerot
<b>Harrasteluokka</b>	valkoinen pohja, mustat numerot

D-, U20- ja V-luokkien kilpailijat saavat saman kauden aikana osallistua A-, B- ja C-luokkaan oman D-, U20- ja V-luokkansa värisellä numerolaatalla. Sähköpyörillä osallistuvat kilpailijat ajavat oman **kilpailijaluokituksensa** mukaisilla numeropohjilla ja numeroilla.

Endurokilpailussa käytetään kilpailunumeroiden korkeutena 80–100 mm ja fonttina Franklin Gothic demi bold **tai Arial**.

## 041.4 ILMOITTAUTUMINEN

Kaikissa kilpailuissa ilmoittautumisaika päättyy viimeistään 6 vuorokautta ennen kilpailua klo 23:59.

Samalla kilpailuluvalla järjestettävässä kilpailussa voi kilpailija ilmoittautua vain yhteen kilpailuluokkaan.

Kilpailun ilmoittautumisen yhteydessä on kilpailijan ilmoitettava myös hätäyhteyshenkilön yhteystiedot kilpailun aikana avustaja-/huoltaja-kohtaan motissa. Kilpailun järjestäjän tulee lisätä Mottiin ilmoittautumiskaavakkeelle avustaja-/huoltaja-kohta täytettäväksi.

C-luokasta nousseet eivät voi samana päivänä ajaa B-luokassa.

Kilpailun järjestäjiä veloitetaan tekemään ns. kilpailun aluekartta, josta ilmenevät lähtö- ja maali AT:t, mahdolliset väli-AT:t sekä ilmoittautumisen ja katsastuksen sijainti. Aluekartta voi olla sähköisenä.



Kuva 1: Malli aluekartasta

## 041.5 HARJOITTELU JA MAASTOLIIKENNE

Harjoitellessaan maastossa, kilpailija on velvollinen varmistumaan, että hänellä on maanomistajan lupa harjoitteluun.

Kilpailun järjestäjän luvat koskevat ainoastaan kilpailuun osallistuvia kilpailijoita ja vain kilpailureittiä. Jos kilpailuun osallistumaton kilpailija tavataan luvatta ajamassa kilpailun maasto osuudella, järjestäjän on raportoitava asiasta **Moottoriliiton enduron lajiryhmälle**.

Kilpailuun osallistuvilta on ajaminen kilpailun maasto-osuuksilla kielletty viidentoista (15) vuorokauden aikana ennen kilpailua. Tämä ajokielto on voimassa vaikka siihen olisi maastoliikennelain mukaiset luvat. Ajokielto ei koske virallisten motocrossratojen osuuksia, jotka ovat osana endurokilpailun maastokoetta.





3 4 5 6 7 8 9  
10 11 12 13 14 15 16  
17 18 19 20 21 22 23  
24 25 26 27 28 29 30

# TOUKOKUU 2023

kesäkuu 2023  
ma ti ke to pe la su  
1 2 3 4  
5 6 7 8 9 10 11  
12 13 14 15 16 17 18  
19 20 21 22 23 24 25  
26 27 28 29 30

maanantai	tiistai	keskiviikko	torstai	perjantai	lauantai	sunnuntai
1	2	3	4	5 15	6 14	7 13
Harjoittelukielto	Harjoittelukielto	Harjoittelukielto	Harjoittelukielto	Harjoittelukielto	Harjoittelukielto	Harjoittelukielto
8 12	9 11	10 10	11 9	12 8	13 7	14 6
Harjoittelukielto	Harjoittelukielto	Harjoittelukielto	Harjoittelukielto	Harjoittelukielto	Kilpailu	21
15 5	16 4	17 3	18 2	19 1	20	

Kuva 2 Harjoittelukiellon määritelmää selkeyttävä kalenterikuva

Harjoittelukielto talvikaudella (1.1.–31.3.) rajataan kahdeksaan (8) vuorokauteen ennen kilpailua. Tarvittaessa kilpailun järjestäjä voi käyttää pidempää harjoittelukieltoa laatimalla kilpailun lisämääräyksen sen mukaan. Tarvittaessa kilpailun järjestäjä voi anoa lajiryhmältä lupaa ajaa reitillä alle kahdeksan (8) vuorokautta ennen kilpailua.

Tämän säännön rikkomuksista altistuu **kilpailun johtajan langettamille** rangaistuksille.

## 041.6 KATSASTUS

Kukin moottoripyörä on katsastettava kilpailun järjestäjän ilmoittamana ajankohtana, kuitenkin viimeistään 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa. Katsastuksesta myöhästynyttä kilpailijaa rangaistaan 60 sekunnin aikarangaistuksella.

Katsastukseen kuuluvat ensin paperikatsastus ilmoittautumisen yhteydessä ja sen jälkeen moottoripyörän tekninen katsastus.

Jos kilpailija saapuu katsastuksen niin myöhään, että hänen lähtöaikansa on alle kymmenen (10) minuutin kuluttua, häntä ei enää päästetä mukaan kilpailuun.

Jos katsastuksessa ei käytetä erillistä katsastus-AT:a, järjestäjän on otettava aika siitä, kun kilpailija saapuu ilmoittautumisjonoon.

Kilpailun järjestäjä voi katsastaa moottoripyörien ja varusteiden kunnon missä tahansa koko kilpailun ajan. Selvästi epäkuntoisen moottoripyörän matkanteko ei saa jatkuu.

### 041.6.1 Moottoripyörän vaihtaminen

Moottoripyörää tai luokkaa voidaan vaihtaa ilmoittautumisajan päättymisen jälkeen vain kilpailun johtajan suostumuksella.

## **041.6.2 Uusintakatsastus**

Kaksipäiväisissä kilpailuissa ensimmäisenä päivänä keskeyttäneen tai hylätyn kilpailijan, jonka aikomuksena on jatkaa kilpailua toisena kilpailupäivänä, on hänen aloitettava moottoripyörän katsastus uudelleen aikaisintaan omalla ensimmäisen kilpailupäivän maaliintulon ihanneajalla tai viimeistään 60 minuutin ihanneajan jälkeen.

## **041.7 LÄHTÖ**

Ennen lähtöä kilpailijan sallitaan päästä suljettuun varikkoon viisi (5) min ennen hänen virallista lähtöaikaansa, mutta ainoastaan siirtääkseen moottoripyöränsä välittömästi työntämällä työskentelyalueelle.

Työskentelyalueelta kilpailija siirtyy lähdönodotusalueen kautta lähtöön. Lähtölinjalle kilpailija saa mennä lähtöaikaansa edeltävällä minuutilla.

Kilpailijalle, joka saapuu lähtölinjalle myöhässä, lähtöajaksi merkitään aika, jolloin kilpailija saapuu lähtölinjalle. Kilpailijaa rangaistaan 60 sekunnilla kultakin täydeltä minuutilta liian aikaisesta tai myöhäisestä lähtöajasta.

### **041.7.1 Lähtötapa**

Lähtömerkki annetaan täsmällisesti lähtöaikana. Lähtömerkin saatuaan kilpailijan on käynnistettävä moottoripyöränsä lähtölinjalla yhden (1) minuutin kuluessa ja liikuttava moottorin voimalla lähtölinjasta 20 metrin päässä olevan linjan yli. Moottoripyörät on käynnistettävä käynnistinlaitteella.

Käynnistäminen vetävän pyörän liikkeellä on kielletty. Jos moottoripyörä sammuu ennen kuin moottoripyörä on ylittänyt merkityn 20 metrin linjan, kilpailijan on käynnistettävä se uudestaan käynnistinlaitteella. Kilpailija, joka ei ylitä 20 metrin linjaa lähtöaikaansa puitteissa rangaistaan 20 sekunnilla. Kilpailijan, jota on jo rangaistu 20 sekunnilla, on työnnettävä moottoripyöränsä ajosuunnassa 20 metrin linjan yli, minkä jälkeen hän saa käynnistää moottoripyöränsä itse.

Moottoripyörän käynnistäminen ennen lähtömerkin antamista on kielletty.

### **041.7.2 Lähtöluettelo**

Kilpailun järjestäjä laatii lähtöluettelon harkintansa mukaan. Lähtöluettelo on laadittava siten, että se on mahdollisimman tasapuolinen luokittain keskenään kilpaileville kilpailijoille.

SM-kilpailujen lähtöluettelosta on tarkemmat **määräykset SM-kilpailuita koskevassa 042-säännöissä**.

### **041.7.3 Lähtöalue**

Lähtöalueeseen kuuluvat suljettu varikko, työskentelyalue, lähdönodotusalue ja lähtölinja.

#### **041.7.3.1 Huoltovarikko**

Huoltovarikolla ajaminen on sallittua. Varikolla ajamisen tulee tapahtua erityistä varovaisuutta noudattaen ns. ”kävelyvauhtia”.

### 041.7.3.2 Suljettu varikko

Kilpailu järjestetään siten, että sinä aikana kun moottoripyörät eivät ole kilpailun reitillä, ne ovat kilpailun järjestäjän huostassa.

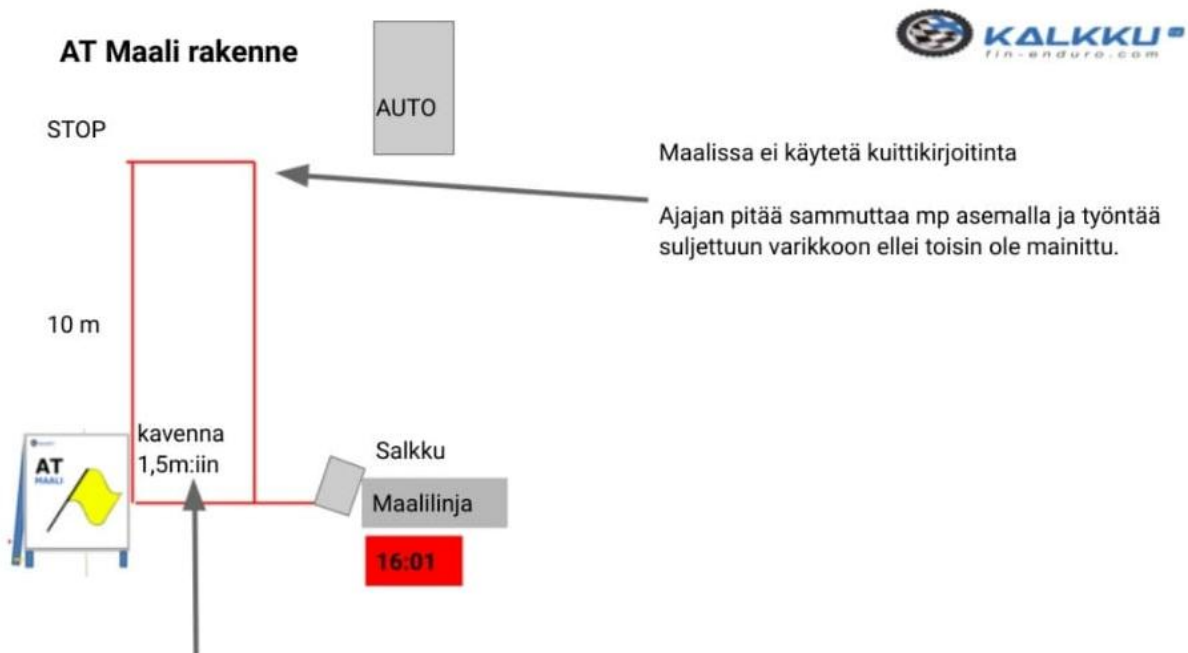
Sprint-endurossa ja stadionendurossa suljettu varikko ei ole pakollinen.

Suljetun varikon tulee olla kunnolla rajattu ja suljettu asiaankuulumattomilta. Alueen sisäänmeno- ja ulostulokohdat on merkittävä selvästi.

Pääsy suljettuun varikkoon on kielletty kaikilta muilta paitsi tuomaristolta, alueella oleskeluun oikeutetuilta toimitsijoilta sekä kilpailijoilta silloin, kun nämä siirtävät moottoripyöräänsä alueelle tai sieltä pois. Suljetun varikon toimitsijoilla on oltava selkeästi erottuva tunnus (esim. liivi, hihanauha tms.), josta heidät voidaan tunnistaa.

Ilmoitaututtuaan suljettua varikkoa edeltävälle tarkastusasemalle kilpailijan on työnnettävä moottoripyöränsä sammutetuina moottorein suljettuun varikkoon viivytysittä.

Maali AT:lla tulee noudattaa alla olevaa rakennetta. Maali AT:lla on selkeästi merkittävä linja, jolla moottoripyörä tulee sammuttaa.



Kuva 3 Maali-AT:n rakenne

Tämän matkan aikana on kiellettyä suorittaa polttoainetäydennyksiä tai korjauksia.

Suljetussa varikossa ollessaan kilpailija ei saa;

- koskettaa toisen kilpailijan moottoripyörää;
- koskettaa omaa muuten kuin työntääkseen sitä varikkoon tai sieltä pois; tai
- käynnistää moottoria.

Suljetussa varikossa olevia moottoripyöriä ei saa peittää.

## ENDURO 2025

(Julkaistu 9.12.2024)

Yksipäiväisessä endurokilpailussa kilpailun jälkeinen suljettu varikko ei ole pakollinen. Jos kilpailussa ei ole kilpailun jälkeistä suljettua varikkoa, on siitä ilmoitettava lisämääräyksessä.

Kaksipäiväisessä endurokilpailussa ei toisena päivänä tarvitse olla kilpailun jälkeistä suljettua varikkoa.

**Talvikaudella voidaan jättää ensimmäistä kilpailupäivää edeltävä suljettu varikko pois. Jos suljettua varikkoa ei ole, on siitä oltava maininta lisämääräyksessä. Lähtölinjalle on kuitenkin saavuttava sammutetuin moottorein.**

Kilpailijan tulee olla tavoitettavissa tulosten hyväksymiseen asti.

### 041.7.3.3 Työskentelyalue

Työskentelyalue liittyy suljettuun varikkoon tai on lyhyen matkan päässä siitä. Kulkutien tulee olla rajattu. Työskentelyalueelta on ainoastaan yksi (1) uloskulkuportti lähdönodotusalueelle.

Kaikki **lajisääntöjen kohdan 041.11** mukaiset korjaukset ja tankkaukset voidaan tehdä työskentelyalueella.

### 041.7.3.4 Lähdönodotusalue

Lähdönodotusalue on pieni suljettu alue lähtölinjan ja työskentelyalueen välissä. Alueen tulee olla rajattu aidalla tai vastaavalla tavalla. Työskentelyalueen ja lähtölinjan väli saa olla korkeintaan 20 metriä.

## 041.8 REITTI

Siirtymäosuuksilla voi olla tietä tai maastoa. Jos yleistä tietä on merkittävästi, ajoajan on syytä olla väljä. Ajoaikaa määriteltäessä on otettava huomioon sekä tieviranomaisten että järjestäjien asettamat nopeusrajoitukset sekä tankkausmahdollisuudet.

Pakollista pysähtymistä sekä vaaraa tarkoittavia merkkejä on käytettävä harkiten ja erityisen näkyvästi sopivalla etäisyydellä merkkien tarkoittamista kohdista.

Ennen tien ylityskohtaa on syytä nauhoittaa hidastusmutkat vauhdin pienentämiseksi.

Jos reitti tulee tielle missä on alhaisempi nopeusrajoitus kuin 80 km/h eivätkä kilpailijat voi nähdä liikennemerkkiä, nopeusrajoituksesta on tiedotettava kilpailijoille mahdollisimman selvästi.

Jos jokin reitin osa on muuttunut epätarkoituksenmukaiseksi joko maaston tai ulkopuolisen ilkvallan takia, reitin osuus on poistettava tulosluettelo laadittaessa. Todetusta tapauksesta kilpailun johtajan tulee tehdä päätös mahdollisimman nopeasti ja ilmoitettava välittömästi siitä ajanottopäällikölle, jonka tulee tehdä muutokset tuloksiin nopeasti. Pakottavista syistä kilpailun johtaja voi muuttaa aikataulua hitaammaksi.

Kilpailuiden reitillä olevista reittivaihtoehdoista (chicken way) on ilmoitettava kilpailijoille etukäteen reittiselostuksessa/lisämääräyksessä ennen kilpailun ilmoittautumisajan päättymistä.

**Kilpailun maastokokeet tulee merkitä kilometrikyltein. Maastokokeen lähtö- ja maaliautossa on oltava kilpailun reittikartat paperisina saatavilla koko kilpailun ajan, jotta näin esimerkiksi pystytään paikantamaan loukkaantunut kilpailija.**

**Kilpailussa on oltava turvapyörä, joka ajaa reitille viimeisenä lähtevän perässä reitin läpi joka kierroksella.**

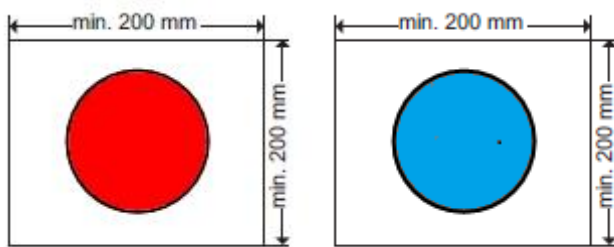
### 041.8.1 Reitin merkitseminen

Virallinen reitti, jolta ei saa poistua mistään syystä, merkitään reittimerkein ja tarvittaessa merkintänauhoin. Jos kilpailija ajautuu merkintänauhan ulkopuolelle, tulee hänen palata reitille samasta kohdasta kuin on poistunut.

Ajosuunnan määrittelevien reittimerkkien on oltava toisistaan erilaiset vasemmalle ja oikealle käännettäessä sekä suoraan ajettaessa.

Suoraan ajoa osoittavassa merkissä on ilmentävä ajosuunta silloinkin, kun merkki on irronnut. Merkeiksi suositellaan erillisiä säänkestäviä "vasen ja oikea"- sekä "suora" -merkkejä. Kääntymismerkeissä käytetään alenevaa merkkiä, eli yksi (1) merkki kääntymiskohdassa ja useampi merkki ennakoivaa tulevaa käännöstä, kolme (3) merkkiä 100 metriä ennen ja kaksi (2) merkkiä 50 metriä ennen kääntymistä.

Maastokokeilla sallittu ajoalue voidaan merkitä myös punaisin ja sinisin pallomerkein. Merkit suositellaan kiinnitettäväksi erillisiin puukeppeihin. Punaisen pallomerkin paikka on ajosuunnasta katsottuna reitin vasemmassa reunassa ja sinisen pallomerkin paikka on vastaavasti reitin oikeassa reunassa. Mikäli pallomerkeillä toteutetaan portteja, ne on sijoitettava siten, että portit erottuvat selkeästi toisistaan



Kuva 4 Pallomerkkien mallikuva

Jos reitillä on kohtia tai linjoja, joiden ylittäminen on ehdottomasti kiellettyä, merkintä on tehtävä kestäväällä ja näkyvällä merkintänauhalla. Nauhamerkintää vastaa myös riittävän selkeä kiinteä este tai maaston kohta.

Reitillä pysyminen on kilpailijan vastuulla, eikä siltä eksymistä hyväksytä selitykseksi myöhästymiselle tai aika tai reittitarkastusasemalla käymättä jättämiselle.

Reitiltä poikkeaminen tai väärään suuntaan ajaminen altistaa kilpailijan **kilpailun johtajan** asettamalle rangaistukselle.

Kaikkien käytössä olevien reittimerkkien mallit tulee olla nähtävillä lähtöpaikalla.

#### 041.8.1.1 Reittimerkit

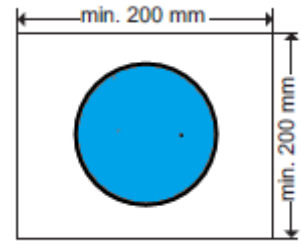
Endurokilpailussa käytettävät viralliset reittimerkit **ovat seuraavat.**

## ENDURO 2025

(Julkaistu 9.12.2024)

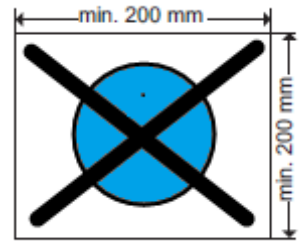
### Reitillä suoraan

- Reittimerkki suositellaan kiinnitettäväksi erilliseen puukeppiin. Merkin paikka on ajettavan reitin oikeassa reunassa.
- Merkin etäisyys maasta 60–80 cm.
- Pallon värinä suositellaan käytettäväksi kirkkaita sävyjä
- Merkin taustaväri pitää olla valkoinen ja pallon värin sininen
- Merkin koko min. 20 x 20 cm



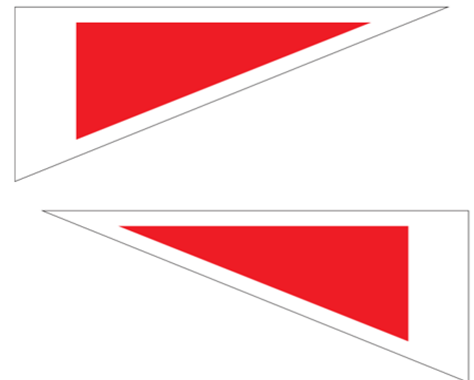
### Väärä ajosuunta

- Väärän ajosuunnan reittimerkki suositellaan kiinnitettäväksi erilliseen puukeppiin.
- Merkin etäisyys maasta 60–80 cm.
- Merkki pitää sijoittaa mahdollisimman näkyvälle paikalle tien tai polun oikeaan reunaan, niin että edellisestä risteyksestä pitää olla vähintään 10–15 metriä.
- Väärän ajosuunnan merkit pitää olla reitin varrella olevien sivuteiden tai polkujen risteyksissä, etäisyys risteyksestä vähintään 10–15 metriä.
- Pallon värinä suositellaan käytettäväksi kirkkaita sävyjä ja pallon väri on sininen
- Merkin taustaväri pitää olla valkoinen
- Merkin koko min 20 x 20 cm

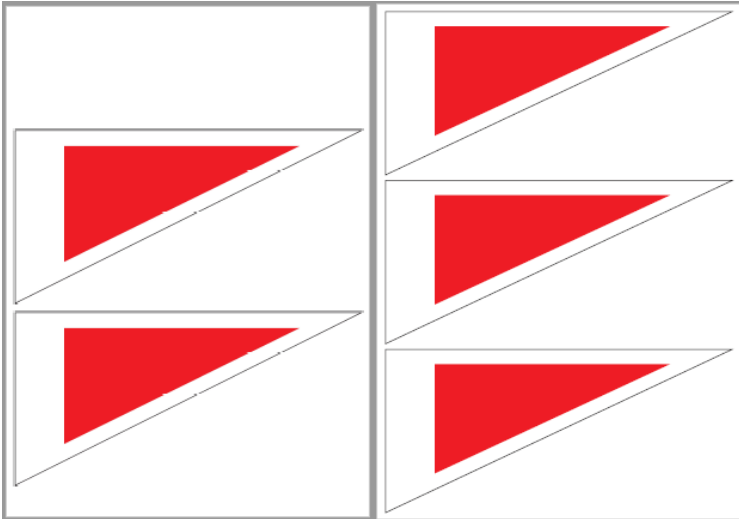


### Kääntymismerkki oikealle ja vasemmalle

- Reittimerkki suositellaan kiinnitettäväksi erilliseen puukeppiin. Merkin paikka on ajettavan reitin oikeassa reunassa.
- Merkin etäisyys maasta 60–80 cm.
- Kääntymismerkin värinä suositellaan käytettäväksi kirkkaita punaisen sävyjä (neon värejä)
- Merkin taustaväri "kehys" pitää olla valkoinen niin että kääntymismerkki erottuu taustasta.
- Kääntymismerkeissä käytetään alenevaa merkkiä, eli yksi (1) merkki kääntymiskohdassa ja useampi merkki ennakoitulevaa käännoästä. Kolme (3) merkkiä 100 metriä ennen ja kaksi (2) merkkiä 50 metriä ennen kääntymistä (ennakoivat 3 kääntymismerkkiä ja ennakoivat 2 kääntymismerkkiä voivat olla "yhtenä merkinä" alla olevan mallin mukaisesti).



Nuolen koko min. 200 x 100 mm



- Ajonopeuden ollessa 50 km/h merkkien määrä 3,2,1
- Ajonopeuden ollessa 30 km/h merkkien määrä 2,1
- Ajonopeuden ollessa alle 30 km/h riittää yksi (1) kääntymismerkki
- Merkin koko min. 20 x 10 cm

#### Vaaran merkki

- Reittimerkki suositellaan kiinnitettäväksi erilliseen puukeppiin. Merkin paikka on ajettavan reitin oikeassa reunassa.
- Merkin etäisyys maasta 60–80 cm.
- Vaaran merkki pitää sijoittaa riittävän etäisyyden päähän vaarallisesta paikasta niin, että **kilpailijalla** on mahdollisuus reagoida tulevaan vaaralliseen reitin kohtaan.
- Vaaralliset paikat reitillä ovat esimerkiksi ojien ylitykset ja äkilliset kallion pudotukset tai muut vastaavat paikat, jotka saattavat tulla kilpailijalle yllätyksenä.
- Ojien ylityksissä on käytettävä aina vaaran merkkejä.
- Merkin värit, punainen kehys ja keltainen tausta.
- Merkin koko vähintään 30 cm.



#### Varoituskolmio

- Varoituskolmio merkki suositellaan kiinnitettäväksi erilliseen puukeppiin. Merkin paikka on ajettavan reitin oikeassa laidassa.
- Merkin etäisyys maasta 60–80 cm.
- Varoituskolmio merkillä on tarkoitus varoittaa reitillä vastaan tulevasta STOP-merkistä tai muusta varoitettavasta paikasta.
- Varoituskolmio merkki sijoitetaan noin 100 metriä ennen STOP-merkkiä.
- Merkin värit, keltainen tausta ja punainen kehys
- Merkin koko vähintään 30 cm.



## ENDURO 2025

(Julkaistu 9.12.2024)

### STOP-merkki

- STOP-merkki suositellaan kiinnitettäväksi erilliseen puukeppiin. Merkin paikka on ajettavan reitin oikeassa ja vasemmassa laidassa.
- Merkin etäisyys maasta 60–80 cm.
- STOP-merkin kohdalle pitää aina pysähtyä.
- STOP-merkki sijoitetaan risteykseen, jossa liitytään sivutieltä tai polulta päätielle
- Merkin värit, punainen tausta ja valkoinen teksti ja kehys
- Merkin koko vähintään 30 cm

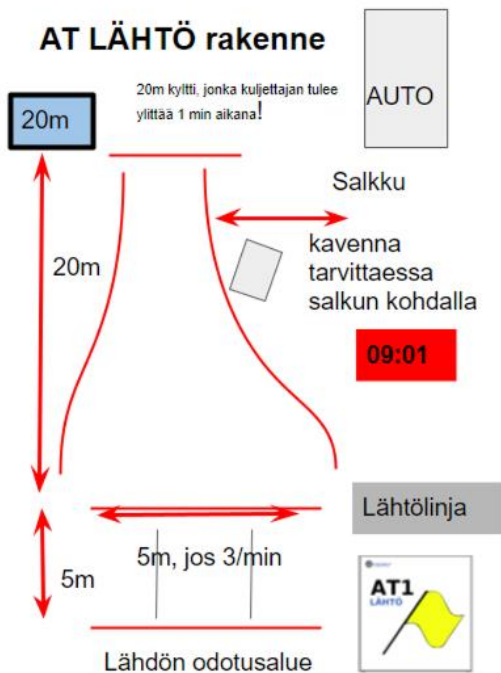


### 041.8.2 Aikatarkastusasemat

Aikatarkastusasemat (AT:t) sijoitetaan lähtöön ja maaliin, sekä kilpailun järjestäjän harkitsemin välein reitillä.

Annetut ajomatkat on mitattava luotettavalla matkamittarilla. Aikatarkastusasemien välimatka ei saa ylittää 50 km. Alle viiden (5) minuutin ajoaikoja ei hyväksytä.

AT-aseman (paikka, jossa AT-kuitti luovutetaan kilpailijalle) ja kellon + keltaisen lipun etäisyys toisistaan on kaksikymmentä (20) metriä eli keltainen lippu ja kello ovat ajosuunnassa samassa linjassa.



Kuva 5 AT-aseman rakenne

Huoltokiellossa olevan aikatarkastusaseman merkinä on valkea lippu, jossa on musta vinoristi. Huoltokielto on mainittava reittiselostuksessa.

Reitin suunnittelussa tulee ottaa huomioon, että tankkaus- ja huoltopaikoille on huoltoautoilla mahdollisuus päästä.

Keltaisen lipun luona tai sen jälkeen, mutta ennen AT-asemaa tulee olla kello tai vastaava numeronäyttö. Kilpailijan aikakorttiin ja pöytäkirjaan merkitään se aika kun kilpailija moottoripyörineen sivuuttaa keltaisen lipun linjan. Kaikki ajat merkitään täysinä minuutteina.

Kilpailija, joka ei saavu aikatarkastusasemalle, voidaan sulkea kilpailusta.

#### 041.8.2.1 Myöhästymisraja

Kilpailija, joka saapuu AT:lle enemmän kuin 30 minuuttia myöhässä omasta alkuperäisestä ihannesaapumisajastaan kilpailussa, jossa ihanne ajoaika on alle 7,5 tuntia, suljetaan kilpailusta. Muissa kilpailuissa myöhästymisraja on 60 minuuttia.



## ENDURO 2025

(Julkaistu 9.12.2024)

Kilpailija, joka saapuu myöhässä tai edellä ihannesaapumisajastaan, rangaistaan 60 sekunnilla jokaiselta ihanneajasta poikkeavalta minuutilta. Kilpailija voi saapua maali AT:lle tai suljetun varikon yhteydessä olevalle AT:lle etuajassa ilman rangaistusta.

### 041.8.2.2 Aikakortit / AT-kuitti

Aikakortit tai aikataulukuitit luovutetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

Kilpailijoiden tulee huolehtia siitä, että heidän korttinsa tulee merkityksi aikatarkastusasemilla. Aikakortit on luovutettava kilpailun järjestäjälle maaliin saavuttaessa.

Jos moottoripyörän ohjaustangossa on aikakortin säilytyspussi, toimitsija ottaa aikakortin pussista ja asettaa sen sinne takaisin näytettyään korttiin tehdyn merkinnän ensin kilpailijalle hyväksyttäväksi. Jos säilytyspussia ei ole, kilpailijan on ojennettava aikakortti toimitsijalle ja toimitsija antaa sen kirjauksen jälkeen takaisin kilpailijan käteen.

Aikakortista ja aikataulukuitista on käytävä ilmi välimatkat ja ajoajat kullekin aikatarkastusasemalle sekä puhelinnumero, johon kilpailija ilmoittaa keskeyttämisestä.

Jokainen aikatarkistusväli on oma osuutensa. Jos AT-asema puuttuu maastosta, lasketaan kahden (2) peräkkäisen osuuden ajoajat yhteen.

Jos kilpailija kadottaa aikakorttinsa tai aiheuttaa huolimattomuudellaan kortin vahingoittumisen, hän on oikeutettu saamaan uuden aikakortin seuraavalta AT-asemalta, mutta häntä rangaistaan yhdellä (1) minuutilla. Jokaisella asemalla tulee olla aikakortteja varalla. Aikataulukuitteja ei saa heittää luontoon.

Kilpailijan tulee pysähtyä AT-asemalle ja tarkistaa AT-kuitti. Pysähtymättä jättämisestä rangaistaan yhden (1) minuutin aikasakolla.

Kilpailija, joka vilpillisessä mielessä muuttaa tai poistaa korttiin tehtyjä merkintöjä, suljetaan kilpailusta.

### 041.8.2.3 Toisen päivän aikakortti

Kilpailija noutaa toisen päivän aikakortin ilmoittautumisesta.

### 041.8.3 Vaihtoehtoinen aikataulu (ns. rallisääntö)

Perinteisen aikataulun sijaan voidaan menetellä myös seuraavasti.

Ajoaika määrätään vain siirtymäosuuksille.

Ennen jokaista maastokokeen lähtöä on AT-asema. Tällä asemalla toiminta tapahtuu kuten **lajisäännön** kohdassa **041.8.2 Aikatarkastusasemat on määrätty**. AT-asemalta kilpailijan on siirryttävä suoraan MK:n lähtöön. AT:n ja MK:n lähdön tulee olla toistensa välittömässä läheisyydessä ja siten sijoitettuna, että MK- ja AT-toimihenkilöt voivat esteettä valvoa toimintaa asemien välisellä alueella. Tällä välillä kaikki huolto ja korjaustoimenpiteet on kielletty.

MK:lle lähtöjärjestys tulee olla sama kuin AT:lle saapumisjärjestys, kuitenkin niin, että kilpailijat ovat lähettäjän määräysvallan alaisia. Kilpailijan on lähdettävä lähettäjän tai lähtövalon antamalla lähtömerkillä. Kilpailijalle, joka ei ole lähtenyt MK:lle omalla vuorollaan, annetaan 30 sekunnin aikarangaistus.

## ENDURO 2025

(Julkaistu 9.12.2024)

MK:n maalin jälkeen kilpailijat siirtyvät suoraan AT-asemalle. AT-aseman tulee olla näköyhteydessä MK:n maaliin ja reitti **em.** asemien välillä on toteutettava siten, etteivät ohitukset asemien välillä ole mahdollisia. Kilpailun järjestäjä määrää tällä AT-asemalla kilpailijalle AT-ajan. Kilpailijan aikakorttiin ja pöytäkirjaan merkitään se aika täysinä minuutteina, kun kilpailija lähtee alkavalle siirtymäosuudelle.

Myöhästymisaika määrätään tällä aikataululla ajettaessa maksimajan mukaan, minkä aikana kilpailijan on ajettava reitti saadakseen tuloksen. AT-pisteet siirtymäosuuksilta lasketaan kuin **lajisäännön** kohdassa **041.8.2.1** on esitetty.

**Sprint-kilpailun rallisääntö:** Ilmoittautumisessa ei jaeta aikakorttia. Järjestäjä ilmoittaa ajettavan kierrosmäärän, kierroksen ihanneajan ja matkan sekä ensimmäisen kilpailijan lähtöajat seuraaville kierroksille.

Starttaustapa ensimmäiselle AT-asemalle vapaa, myös käyvin moottorein. Suljettu varikko tarvitaan Suomen Cup -kilpailuissa.

Kierroksen alussa on AT-asema (AT-lähtö). AT-lähtöaseman ja MK:n lähdön väliä ei ole määritetty. Myös pitkä siirtymä mahdollinen. MK:lle lähtöjärjestys on vapaa.

MK:n maaliin saapuessa suositeltava pysähtymismatka maalilinjalta MK-maali-AT-asemalle n. 30 metriä (U-lenkki). MK:n maaliintulojärjestyksessä annetaan seuraavalle kierrokselle uusi lähtöaika, joka merkataan kilpailijan aikakorttiin/-lippuun ja pöytäkirjaan.

**Myöhästymisraja sprinttiin:** Kilpailija, joka saapuu uuden kierroksen lähtö-AT:lle enemmän kuin 15 minuuttia myöhässä omasta alkuperäisestä ihannesaapumisajastaan, suljetaan kilpailusta.

### 041.8.4 Reittitarkastusasemat

Reittitarkastusasemilla (RT) tarkkaillaan, että merkittyä reittiä noudatetaan. RT:t merkitään sinisellä lipulla tai taululla n. 10–50 metriä ennen asemaa. Asemalla on pidettävä pöytäkirjaa.

### 041.8.5 Maastokokeet

Maastokokeella ei saa olla pakollisia pysähtymisiä eikä RT-asemia. Maastokokeiden täytyy olla eristetty muulta liikenteeltä.

Tien ylityksiin tarvitaan viranomaisten lupa.

Maastokokeet pitää raivata kohtuulliseen kuntoon.

Merkkkaus on suoritettava yhdenmukaisesti ja huolellisesti. Paikoissa, missä harhaan ajo voi johtaa takaisin reitille, on aina käytettävä väärän tien merkkausta (kaksinkertainen nauhoitus, este esim. risuista tai vastaavasta). Väärän tien merkit on sijoitettava tien molemmille puolille.

Maastokokeiden pituus on vapaa. Maastokokeen keskinopeus ei saa ylittää 50 km/h.

#### 041.8.5.1 Maastokokeen lähtö ja ajanotto

Ajanotto tapahtuu yhden (1) sekunnin tarkkuudella tai tarkemmin.

Maastokokeen lähtö- ja maalilinja on merkittävä tauluin. Lähtö tapahtuu lähettäjän tarkemmin osoittamasta paikasta. Lähtö tapahtuu käynnistetyin moottorein.

Ajanotto aloitetaan lähtölinjan ylittämisestä, jos ajanotossa ei käytetä ponderi- tai valokennolukijoita.

## ENDURO 2025

(Julkaistu 9.12.2024)

Ponderi- tai valokennolukijoita käytettäessä ajanotto maastokokeella tapahtuu lukijan linjan kohdalta.

Maastokokeelle voidaan lähettää korkeintaan kaksi (2) kilpailijaa yhtäaikaa.

Käsiäjanottoon perustuvassa lähetyksessä kilpailijalle on suoritettava lähtölaskenta 10, 5, 4, 3, 2, 1, aja. Lähetystä ei keskeytetä, kun viisi (5) sekuntia on ilmoitettu kilpailijalle. Minimilähetysväli MK:lle lähetettäessä on 15 sekuntia. Alle kymmenen (10) sekunnin varaslähdöstä rangaistaan kymmenellä (10) sekunnilla. Yli kymmenen (10) sekunnin varaslähtö voi johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

Suoritettuaan maastokokeen, on kilpailijan jatkettava matkaansa pysähtymättä niin pitkälle, ettei häiritse muiden kilpailijoiden maaliin saapumista. Maastokokeen aika merkitään kilpailijan ylittäessä maalilinjan.

### 041.8.5.2 Kilpailijatunnistimeen perustuva ajanotto ja maastokokeelle lähettäminen

Jos ajanotto MK:lle tapahtuu kilpailijatunnistimilla, lähetys voidaan toteuttaa MK:lle valoilla. MK:n lähdössä palaa punainen valo ja kun punainen valo sammuu, kilpailijan on lähdettävä siitä kymmenen (10) sekunnin kuluessa. Jos tämä ei toteudu, kilpailijaa rangaistaan 30 sekunnilla.

## 041.9 KILPAILU

Kilpailijat lähetetään 1, 2 tai 3 kerrallaan.

Kilpailun lisämääräyksessä ilmoitetaan reitin pituus, kierrosten lukumäärä ja kuinka monta maastokoetta kilpailussa on sekä puhelinnumero, johon kilpailija ilmoittaa keskeyttämisestä.

Lisämääräyksessä ilmoitetaan kilpailukeskuksen tarkka osoite ja mahdollisuuksien mukaan myös maastokokeiden ja huoltopaikkojen tarkat osoitteet.

Kaikki tiedotteet kilpailun aikana on annettava kilpailijalle henkilökohtaisesti kirjallisina.

Kilpailun tuomaristo päättää mahdollisista muutoksista, jos lämpötila on alle -15 astetta.

Kilpailijan pitää ajaa koko kilpailu samalla moottoripyörällä.

Lisämääräyksessä tulee olla maininta, jos kilpailun jälkeistä suljettua varikkoa ei ole.

### 041.9.1 Kilpailutyypit

SM-kilpailun, nuorten alle 20-vuotiaiden SM-kilpailun ja naisten SM-kilpailun **osalta näitä sääntöjä on täydennetty 042-sääntökirjassa.**

#### Kansallinen enduro

- Yhden kierroksen pituus on vähintään 20 kilometriä
- Ainakin kaksi (2) AT-asemaa tai yksi AT-asema kierrosten vaihtumisen kohdassa

#### Sprint-enduro

- Yksi (1) maastokoe, joka ajetaan useampaan kertaan
- Kilpailijan tulokseen lasketaan kaikki maastokokeet
- Yksi (1) AT-asema joka kierroksella

## **Stadionenduro**

- Muulta liikenteeltä suljetulla alueella ajettava kilpailu
- **kts. myös Stadionenduron täydentävät säännöt 043**

### **041.9.2 Ohittaminen**

Jos kilpailija saavuttaa edellä ajavan ja haluaa päästä ohi, hänen on yritettävä ilmoittaa tälle aikeistaan. Ohitettavan on annettava tietä heti, kun se on turvallisesti mahdollista.

Ohitse päästämättä jättäminen voi altistaa kilpailun johtajan **antamalle** rangaistukselle.

### **041.9.3 Kilpailun keskeyttäminen**

Kilpailun järjestäjä on velvollinen selvittämään keskeyttäneiden kilpailijoiden sijainnin ja muut turvallisuuteen liittyvät tekijät.

Jos kilpailija keskeyttää, hänen on ilmoitettava 30 minuutin kuluessa siitä järjestäjälle aikakortissa ilmoitettuun puhelinnumeroon ja luovutettava aikakorttinsa. Ilmoituksen laiminlyönnistä ja mahdollisesti aiheutuneiden turvallisuus- ym. kustannusten lisäksi kilpailijan on maksettava järjestäjälle sakkoa 50 euroa (€).

## **041.10 TURVALLISUUS**

Kilpailijan tulee kuljettaa mukanaan, joko pyörään kiinnitettynä tai ajovarusteissaan lämpöpeitettä (ns. avaruuskakana) sekä sideharsorullaa.

Kaikilla asemilla on oltava ensiapulaukku.

Päätoimitsijoilla on oltava riittävä yhteydenpitojärjestelmä.

Kilpailun järjestäjän tulee varmistaa riittävän nopea ensiapu ja maastokuljetukset kilpailureitillä.

Kilpailun katsastus- ja varikkoalueella on oltava riittävä sammutin tulipalojen varalta.

Pimeässä ajettaessa veloitetaan järjestäjiä liimaamaan kilpailijoiden kypäriin heijastavat tarrat.

GPS-paikannuslaitteen käyttö sallitaan ja sen tuottama tieto tulee luovuttaa kokonaisuudessaan kilpailun tuomaristolle sitä tarvittaessa.

Reitti on ajettava läpi korkeintaan kaksi (2) tuntia ennen kilpailijoita ja ryhdyttävä heti tilanteen vaatimiin toimiin.

Jos kilpailija tapaa loukkaantuneen kanssa kilpailijan, hänen on annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyään. Apuun käytetty aika hyvitetään, joten avun antamisesta on ilmoitettava kilpailun johtajalle heti maaliin saapumisen jälkeen, kuitenkin viimeistään 30 minuutin kuluessa. Hyvityksen määrän päättää tuomaristo.

Kaatonutta / loukkaantunutta kilpailijaa on aina pyrittävä auttamaan. Tilanteen selvittämiseksi kaatuneelle voi esittää kysymyksiä kuten ”missä olet?” tai tiedustella kilpailijan nimeä ja asuinpaikkaa. Epämääräiset vastaukset voivat kertoa päähän kohdistuneesta kovasta iskusta.

Kilpailun järjestäjän tulee laatia kilpailulle kirjallinen turvasuunnitelma, josta ilmenevät turvallisuuden ja pelastustoimen kannalta olennaiset henkilöt ja puhelinnumerot, käytettävissä oleva tiestö ja

## **ENDURO 2025**

(Julkaistu 9.12.2024)

maastoajoneuvot, erikoiskokeiden kilometri- tai jaksomerkinnot sekä muu turvatoimien kannalta tarpeellinen tieto. Tämä materiaali on jaettava kaikkiin kilpailun toimipisteisiin.

Jokaisen kilpailijan tai joukkueen varikko- ja huoltopaikalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen. Sammuttimen tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU-luokitus.

### **041.10.1 Liikennemääräykset**

Kilpailijoiden tulee noudattaa liikennemääräyksiä.

Jokainen niitä vastaan rikkonut kilpailija alistuu tuomariston määräämälle rangaistukselle.

Jos kilpailija joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jäätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia.

### **041.11 KORJAUKSET JA HUOLTO**

Kilpailija saa vastaanottaa ja luovuttaa varaosia ja työkaluja vain järjestäjän osoittamilla työskentely ja huoltoalueilla.

Huoltopaikat on merkittävä reittikarttaan ja maastossa huoltopaikan alkaminen taululla, jossa on suppilon kuva ja päättyminen taululla, jossa suppilon kuvan yli on merkitty X. Huoltopaikan alkaminen ja päättyminen pitää merkitä poistumisreitit molemmin puolin.

Maksimihuoltoväli on 50 kilometriä. Jos huoltopaikka on AT-asema, huolto tapahtuu valkoisen ja keltaisen lipun välissä.

Työskentelyalueella ja huoltopaikoilla kilpailija saa vastaanottaa kaikenlaisia työkaluja. Hitsausvälineitä, painepesuria tai muita sähkö tai paineilmailla toimivia työkaluja ei sallita. Työskentelyalueella ja huoltopaikoilla saa kuitenkin käyttää akkukäyttöisiä työkaluja. Työt voi tehdä huoltomies/mekaanikko. Mukanaan kuljettamallaan työkaluilla kilpailija voi korjata moottoripyöräänsä missä tahansa reitillä, paitsi AT-asemalla keltaisen lipun ja asemapisteen välissä.

Myös moottoripyörän tankkaaminen saa tapahtua vain ko. huoltopaikoilla. Polttoainetta ei saa kuljettaa muuten kuin polttoainesäiliössä. Moottori on pysäytettävä polttoainetäydennyksen ajaksi.

Huoltomattoa on käytettävä kaikilla huolto- ja tankkauspaikoilla (kts. Urheilusäännösten kohta 024.5 maapohjan suojele).

#### **041.11.1 Ulkopuolinen apu**

Huollossa saavat huoltomiehet tehdä kaikkia huoltotoimia lukuun ottamatta renkaanvaihtoa. Se tulee kilpailijan tehdä itse.

#### **041.11.2 Osien vaihtaminen**

Moottoripyörästä ei saa vaihtaa seuraavia osia (runko (emäputki), kampikammio, pyörän navat).

#### **041.11.3 Liikevoima**

Koko kilpailun ajan moottoripyörän on liikuttava sen moottorin voimalla, kilpailijan lihasvoimalla tai painovoimalla.

#### **041.11.4 Sähkömoottoripyörän ajoakun vaihto kilpailun aikana**

Ajoakun vaihtaminen on sallittua seuraavasti.

- Ennen maastokokeen alkua (turvallinen paikka, joka ei häiritse maastokokeelle saapuvia tai lähteviä kuljettajia, eikä toimitsijoita)
- Maastokokeen maalialueella (turvallinen paikka, joka ei häiritse maastokokeelta maaliin tulevia tai lähteviä kuljettajia, eikä toimitsijoita)
- Järjestäjän osoittamalla yleisellä välitankkauspaikalla siirtymäreitin varrella
- Varikolla

Sähkökäyttöisessä moottoripyörässä kiinniolevan akun lataaminen kilpailun aikana **on sallittua seuraavissa paikoissa.**

- Järjestäjän osoittamalla yleisellä välitankkauspaikalla siirtymäreitin varrella
- Varikolla

#### **041.12 TEKNISET SÄÄNNÖT**

##### **041.12.1 Enduron rengassääntö**

(kts. Moottoriliiton Teknisen säännösten kohta 029.15.7 Renkaat, Enduro)

Vain vapaasti kaupan olevien renkaiden käyttö on sallittu. Renkaiden tulee löytyä rengasvalmistajien tuoteluetteloista tai muuten vapaasti kuluttajien käyttöön tarkoitetuista rengasluetteloista. Renkaiden tulee olla valmistettu yhteensopivaksi European Tyre and Rim Technical Organisation (ETRTO) kuormitus- ja nopeusvaatimusten kanssa sekä vähintään 45 M (45 on Load Index = kuormaluokka, 165 kg ja M on Speed Rating = suurin nopeus, 130 km/h).

Renkaassa tulee olla ”E” merkintä ja/tai DOT (American Department of Transportation) hyväksyntä. Merkintä DOT hyväksynnästä tulee olla renkaaseen valmistuksen yhteydessä valettu.

Renkaiden vaihtaminen kilpailupäivän aikana ei ole sallittua. Kaksi- tai useampipäiväisen kilpailun aikana renkaat saa vaihtaa iltahuollossa.

**Renkaan kuviointi:** Eturenkaan mitat ovat vapaat.

Takarenkaan kulutuspintaa koskevat seuraavat määrittelyt: ”Nappulan” korkeus renkaan rungosta saa olla korkeintaan 13mm. Katso piirros S. Kauhamuotoisten (yhtenäinen kaari) renkaiden käyttö on kielletty.

**Nastarenkaat:** Vain vapaasti kaupan olevien renkaiden käyttö on sallittu. Renkaiden tulee löytyä rengasvalmistajien tuoteluetteloista tai muuten vapaasti kuluttajien käyttöön tarkoitetuista rengasluetteloista. Renkaiden nastoitus on sallittu **Teknisen säännösten** liukuestesäännön (**kohta 029.15.11**) mukaisesti. Renkasiin ei saa lisätä ketjuja tai muita kitkaa lisääviä laitteita. Nastoituksen ja renkaan kuvion tulee täyttää tieliikennelain tai mahdollisten poikkeuslupasääntöjen vaatimukset, muutoin kuvion mitoitus on vapaa.

#### **041.13 TUOMARISTO**

Tuomariston tulee koostua puheenjohtajasta (valvoja) ja kahdesta (2) äänioikeuden omaavasta jäsenestä (tuomariston jäsen).

## **041.14 RANGAISTUKSET**

**Käytettävissä ovat seuraavat rangaistustyytit.**

- suullinen huomautus
- kirjallinen huomautus
- varoitus
- aikarangaistus
- sakkorangaistus
- poissulkeminen
- kilpailukielto

Kaikki hylkäämisuhan alaiset tilanteet tulee tuoda tuomariston käsittelyyn.

### **041.14.1 Poissulkeminen (tai muu kilpailun johtajan antama rangaistus)**

**Kilpailusta poissulkemiseen voivat kilpailun johtajan päätöksellä johtaa seuraavat rikkeet.**

- Renkaan vaihtaminen kilpailupäivän aikana (ellei kilpailunjärjestäjä ole tätä erikseen ilmoittanut)
- Moottoripyörään laitettu osan merkintä tai sen korvaava merkintä puuttuu tai pyörään on vaihdettu osia sääntöjen vastaisesti
- Aikakortin tai tulokortin merkintöjen muuttaminen tai toisen aikakortin käyttäminen vilpillisessä tarkoituksessa
- Myöhästyminen aikatarkastusasemalla enemmän kuin kohdassa **041.8.2.1** määritelty myöhästymisraja
- Käymätön aika- tai reittitarkastusasema
- Myöhästyminen enemmän kuin 30 minuuttia lähdöstä
- Saapuminen alle 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa katsastukseen
- Tupakan poltto lähtöalueella tai huoltopaikoilla
- Väärän liike-energian käyttäminen
- Moottoripyörän tankkaaminen muualla kuin huoltopaikoilla
- Moottoripyörän tankkaaminen moottorin käydessä
- Polttoaineen kuljettaminen muuten kuin polttoainesäiliössä
- Pyrkimys käyttäytymisellään tai toiminnallaan estää lähdön toteutumisen tai kilpailun jatkumisen
- Muu tarkoituksellinen vilpin käyttö

### **041.14.2 Rikkomukset, joista altistuu kilpailun johtajan langettamille rangaistuksille**

**Kilpailun johtaja voi tuomita alla mainituista rikkomuksista lajisäännön kohdassa **041.14** mainittuja rangaistuksia lukuun ottamatta sakkorangaistusta tai kilpailukieltoa, joista päättää kilpailun tuomaristo.**

- Varaosien vastaanottaminen työskentelyalueen ulkopuolella
- Moottoripyörän huoltaminen tai korjaaminen lähdönodotusalueella
- Huoltaminen muualla kuin virallisilla paikoilla
- Vieraan avun vastaanottaminen
- Ajaminen puutteellisella tai selvästi epäkuntoisella moottoripyörällä pidemmälle kuin seuraavaan huoltoon

## ENDURO 2025

(Julkaistu 9.12.2024)

- Reitin sivussa ajaminen, väärään suuntaan ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen, reitiltä poistuminen
- Liikennemääräyksien noudattamatta jättäminen
- Ohitse päästämättä jättäminen
- Muu urheilu- tai lajisääntöjä vastaan tehty rikkomus, josta ei ole määrätty kiinteää rangaistusta
- Ajaminen kilpailun maasto-osuuksilla 15 vuorokauden aikana ennen kilpailua, aikarangaistuksen minimipituus on viisi (5) minuuttia.
- Ympäristöhaitan teko, kuten ajaminen ilman äänenvaimenninta tai rikkiäisellä pakoputkistolla, öljyvahingon tai muun ympäristövahingon aiheuttaminen

### 041.14.3 Aikarangaistukset

#### Viisi (5) minuuttia

- Ajolasien repäisykalvojen käyttö
- Käynnistäminen suljetussa varikossa
- Ajaminen käyvin moottorein suljettuun varikkoon
- Toisen kilpailijan moottoripyörään koskeminen tai oman korjaaminen suljetussa varikossa
- Ajaminen kilpailun maasto-osuuksilla 15 vuorokautta aikana ennen kilpailua

#### Kolme (3) minuuttia

- Käynnistäminen työskentelyalueella ennen lähtöä

#### Kaksi (2) minuuttia

- Ylinopeus

#### Yksi (1) minuutti

- Aikatarkastusaseman läpiajaminen pysähtymättä
- Myöhästyminen lähtölinjalta kultakin täydeltä minuutilta
- Käynnistäminen ennen lähtömerkin antamista
- Saapuminen etuajassa aikatarkastusasemalle, kullakin kerralla täydeltä minuutilta
- Saapuminen myöhässä aikatarkastusasemalle kullakin kerralla täydeltä minuutilta
- Saapuminen myöhässä katsastukseen
- Huoltomaton käytön laiminlyönti
- Valojen käyttämättömyydestä kilpailutilanteessa (tieliikenteessä) annetaan ensimmäisestä rikkeestä varoitus ja samassa kilpailussa toisesta virhepisteet (1 min)
- Lämpöpeitteen (avaruuslakanan) ja sideharsorullan puuttuminen kilpailun aikana

#### 30 sekuntia

- Maastokokeella lähtölinjan ylittämättä jättäminen 10 sekunnin kuluessa lähtömerkistä

#### 20 sekuntia

- 20 m linjan ylittämättä jättäminen yhden minuutin kuluessa lähtömerkistä

#### Yksi (1) sekunti

- Maastokokeella käytetty aika jokaiselta sekunnilta



## **041.15 TULOKSET**

### **041.15.1 Tasatulokset**

Jos kahdella tai useammalla kilpailijalla on sama tulos, saa heistä parhaimman sijoituksen se, joka on ajanut nopeimmin kilpailun viimeisen maastokokeen.

Jos tämä ei tuo ratkaisua, verrataan toiseksi viimeisen maastokokeen aikoja jne. Jos kaikki maastokokeet ovat samoja, sijoitus jaetaan.

### **041.15.2 Tulosten julkaiseminen**

Epäviralliset tulokset julkaistaan tulostaululla niin pian kuin ne on saatu lasketuiksi. Jokaisen MK:n aika on oltava näkyvillä. Luettelosta tulee käydä ilmi myös luokkanousijat ja luokittelupisteet.

### **041.15.3 Joukkueiden tulokset**

Joukkueissa (kerho-, merkki-) on kolme (3) kilpailijaa, joukkueen tulos on heidän tuloksiensa summa. Tuloluettelossa ovat ensin kaikki ne joukkueet, joissa ei ole keskeytyksiä, seuraavaksi joukkueet, joissa yksi (1) keskeytys ja lopuksi joukkueet, joilla on kaksi (2) keskeytystä.

Keskeyttäneen kilpailijan tulokseksi merkitään 03:00:00.

## **041.16 PALKINNOT**

Palkintoja tulee olla **harraste**luokkaa lukuun ottamatta vähintään **kolmelle (3)** parhaalle luokkaan ilmoittautumisajan puitteissa ilmoittautuneista kilpailijoista.

Kilpailun ilmoitustaululla tulee tiedottaa, kuinka moni kustakin luokasta palkitaan. Jokaisen palkittavan kilpailijan on osallistuttava palkintojen jakoon. Palkittavan kilpailijan poissaolo palkintojen jaosta ilman kilpailun johtajan lupaa johtaa 50 euron (€) sakkoon.

**Harraste**luokassa kaikki kilpailijat on palkittava maaliin saapuessa läpiajomitalilla tai vastaavalla palkinnolla.