



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



MOTOCROSSIN MX65-LUOKKA

2025

Motocrossin MX65-luokka 2025

050	MOTOCROSSIN MX65-LUOKKA.....	3
050.1	MÄÄRITELMÄ.....	3
050.2	HARJOITUKSET JA AIKA-AJOT.....	3
050.3	LÄHTÖ.....	3
050.4	KILPAILUT.....	3
050.5	TULOKSET.....	3
050.6	MOOTTORIPYÖRÄT.....	3
050.7	RATA.....	4

050 MOTOCROSSIN MX65-LUOKKA

050.1 MÄÄRITELMÄ

Kilpailut järjestetään MX65-luokan kilpailijoille.

Kilpailut järjestetään Urheilusäännösten sekä motocross-lajisäännön **045** ja tämän lajisäännön lisäyksiin.

050.2 HARJOITUKSET JA AIKA-AJOT

Harjoitukset ja aika-ajot ajetaan Motocross-lajisäännön kohdan 045.9 mukaisesti.

- Lähtöharjoitus: kts. Motocross lajisääntö **045.9**
- Harjoitusajo: 5 minuuttia
- Aika-ajo: 15 minuuttia

050.3 LÄHTÖ

Lähtö tapahtuu Motocross-lajisäännön kohta **045.10** mukaisesti.

Mikäli kilpailuun on ilmoittautunut maksimissaan 49 kilpailijaa, voidaan kaikki kilpailijat sijoittaa samaan finaaliin. Finaalierät täytetään siten, että ensin täytetään A-finaalierä, sitten B-finaalierä jne...

Kilpailuerän kilpailijamäärät

- 1–49 kilpailijaa, kaikki kilpailijat A-finaalierään. **Kilpailun johtajan päätöksellä voidaan myös ajattaa A-finaalissa 30 kilpailijaa ja loput B-finaalissa.**
- 50–59 kilpailijaa: A-finaalierään 30 kilpailijaa ja B-finaalierään 20–29 kilpailijaa
- 60 tai enemmän kilpailijaa: A-finaalierään 40 kilpailijaa ja muihin finaaliin maksimissaan 49 kilpailijaa per finaaliin.

Kilpailun lähdönjärjestelyn toimitsijat auttavat tarvittaessa kilpailijoita lähtönapin ja lähtökorokkeen paikalleen laittamisessa.

050.4 KILPAILUT

Kilpailuerät ajetaan Motocross-lajisäännön kohdan 045.11 mukaisesti.

Kilpailuerän kesto, MX65-luokka

- A-finaalierä: 12 minuuttia + 1 kierros
- Muut finaaliin: 10 minuuttia + 1 kierros

050.5 TULOKSET

Tulokset laaditaan Motocross-lajisäännön kohdan 045.12 mukaisesti.

Mikäli kilpailijat on jaettu aika-ajon perusteella ryhmiin, jaetaan motocross-liigapisteitä vain A-finaalin kilpailueristä.

050.6 MOOTTORIPYÖRÄT

Pyöräkokon **määrittää** Motocross-lajisäännön kohdan **045.2** mukaisesti.

MOTOCROSSIN MX65-LUOKKA 2025

(Julkaistu 13.2.2025)

Renkaiden maksimikoot **ovat** 12” (takarengas) / 14” (eturengas).

Motocrossin MX50-, MX65- ja MX85-luokissa saa käyttää vain kyseiseen pyörään tarkoitettuja alkuperäisiä moottoripyörien runkoja/takahaarukoita tai sellaisia moottoripyörien runkoja/takahaarukoita, jotka lajiryhmä on erikseen hyväksynyt kyseiseen luokkaan. Runkojen tulee olla tehdasvalmisteisia ja kyseiseen pyörämalliin ja moottorille tarkoitettuja (ei esim. 85-kuutioisen pyörän runkoja).

Mikäli käytetään muita kuin alkuperäisiä runkoja ja takahaarukoita tulee ne aina hyväksyttää erikseen motocross-lajiryhmällä. Ennen rungon tai swingin tarkistusta **kilpailijan/hänen huoltajansa** tulee toimittaa luotettava selvitys valmistajasta ja valmistajan yhteystiedot lajiryhmän sähköpostiin (mx.lajiryhma@moottoriliitto.fi).

Kilpailijoilla on mahdollisuus käydä etukäteen hyväksyttämässä muu kuin alkuperäinen runko tai swingi lajiryhmällä tai lajiryhmän määräämällä muulla taholla. Etukäteen sovittuna tämä tarkistus voidaan toteuttaa myös kilpailukatsastuksen yhteydessä. Tarkistuksessa kiinnitetään huomiota erityisesti mahdollisiin halkeamiin, muodon muutoksiin, hitsausaumojen laatuun ja siihen, että alempi ketjunohjuri on sijoitettu oikeaan paikkaan (peittää ketjun ja takarattaan kohtaamispaikan. Tarkistuksen jälkeen hyväksytyt rungot/swingit merkitään.

Materiaalia voidaan lisätä tuotantorunkoon tai takahaarukkaan sen vahvistamiseksi, mukaan lukien hitsaus. Nämä muutokset eivät saa vaikuttaa rungon geometriaan. Muutostyöt ja runko-osat on toteutettava turvallisella ja ammattimaisella tavalla.

050.7 RATA

Kilpailun johtajalla on oikeus päättää siitä, että ajetaanko koko rataa vai lyhennettyä rataa. Lisäksi suuret hyppyrit tulee kiertää, mikäli ne koetaan liian haastavaksi MX65-luokan kilpailijoille. Päätöksen hyppyrien kiertämisestä tekee kilpailun johtaja.

Rata tulee merkitä oikaisukohdasta selkeästi ja siitä tulee tiedottaa MX65-luokan kilpailijoita ennen harjoitusten alkua. Myös ratatuomareiden sijoittelu tulee miettiä tältä kohdin rataa uudestaan.