



SUOMEN  
MOOTTORILIITTO

FINLANDS MOTORFÖRBUND



# MOTOCROSSIN MX50-LUOKKA

2025

## **Motocrossin MX50-luokka 2025**

051	MOTOCROSSIN MX50-LUOKKA.....	3
051.1	MÄÄRITELMÄ.....	3
051.2	HARJOITUKSET JA AIKA-AJOT.....	3
051.3	LÄHTÖ.....	3
051.4	KILPAILUT.....	3
051.5	TULOKSET.....	3
051.6	MOOTTORIPYÖRÄT.....	3
051.7	RATA.....	4

## **051 MOTOCROSSIN MX50-LUOKKA**

### **051.1 MÄÄRITELMÄ**

Kilpailut järjestetään MX50-luokan kilpailijoille.

Kilpailut järjestetään Urheilusäännösten sekä motocross-lajisäännön **045** ja tämän lajisäännön lisäyksiin.

### **051.2 HARJOITUKSET JA AIKA-AJOT**

**Harjoitukset ja aika-ajot ajetaan** Motocross-lajisäännön **kohdan 045.9** mukaisesti.

- Lähtöharjoitus: kts. Motocross lajisääntö **045.9**
- Harjoitusajo: 5 minuuttia
- Aika-ajo: 10 minuuttia

### **051.3 LÄHTÖ**

Lähtö tapahtuu Motocross-lajisäännön kohdan **045.10** mukaisesti.

MX50-luokan kilpailuissa lähtö tapahtuu yhdestä rivistä. Finaalierät täytetään siten, että ensin täytetään A-finaalierä, sitten B-finaalierä jne...

Kilpailuerän kilpailijamäärät

- 1-40 kilpailijaa, kaikki kilpailijat A-finaalierään
- 41-60 kilpailijaa: A-finaalierään 30 kilpailijaa ja B-finaalierään 11-30 kilpailijaa
- 61 tai enemmän kilpailijoita: A-finaalierään 40 kilpailijaa ja muihin finaaliin maksimissaan 40 kilpailijaa per finaalierä

Kilpailijan yksi (1) avustaja voi tulla kilpailijan mukana avuksi lähtöalueelle. Kun lähdönjärjestelijä nostaa vihreän lipun ylös, avustajien on poistuttava välittömästi lähtöalueelta. Avustajat eivät saa varata kilpailijoille paikkoja puomilta.

### **051.4 KILPAILUT**

**Kilpailuerät ajetaan** Motocross-lajisäännön kohdan **045.11** mukaisesti.

**Kilpailuerän kesto on** 10 minuuttia + 1 kierros

### **051.5 TULOKSET**

**Tulokset laaditaan** Motocross-lajisäännön kohdan **045.12** mukaisesti.

Mikäli kilpailijat on jaettu aika-ajon perusteella ryhmiin, jaetaan motocross-liigapisteitä vain A-finaalin kilpailueristä.

### **051.6 MOOTTORIPYÖRÄT**

Pyöräkoko **määritellään** Motocross-lajisäännön kohdan **045.2** mukaisesti.

Renkaiden maksimikoot **ovat** 10" (takarengas) / 12" (eturengas).

## MOTOCROSSIN MX50-LUOKKA 2025

(Julkaistu 13.2.2025)

Motocrossin MX50-, MX65- ja MX85-luokissa saa käyttää vain kyseiseen pyörään tarkoitettuja alkuperäisiä moottoripyörien runkoja/takahaarukoita tai sellaisia moottoripyörien runkoja/takahaarukoita, jotka lajiryhmä on erikseen hyväksynyt kyseiseen luokkaan. Mikäli käytetään muita kuin alkuperäisiä runkoja ja takahaarukoita tulee ne aina hyväksyttävä erikseen motocross-lajiryhmällä. Ennen rungon tai swingin tarkistusta **kilpailijan/hänen huoltajansa** tulee toimittaa luotettava selvitys valmistajasta ja valmistajan yhteystiedot lajiryhmän sähköpostiin ([mx.lajiryhma@moottoriliitto.fi](mailto:mx.lajiryhma@moottoriliitto.fi)). **Ainoastaan alkuperäisten mittojen mukaiset rungot ja swingit ovat sallittuja MX50-luokassa.**

**Kilpailijoilla** on mahdollisuus käydä etukäteen hyväksyttävässä muu kuin alkuperäinen runko tai swingi lajiryhmällä tai lajiryhmän määräämällä muulla taholla. Etukäteen sovittuna tämä tarkistus voidaan toteuttaa myös kilpailukatsastuksen yhteydessä. Tarkistuksessa kiinnitetään huomiota erityisesti mahdollisiin halkeamiin, muodon muutoksiin, hitsausaumojen laatuun ja siihen, että alempi ketjunohjuri on sijoitettu oikeaan paikkaan (peittää ketjun ja takarattaan kohtaamispaikan. Tarkistuksen jälkeen hyväksytyt rungot/swingit merkitään.

Materiaalia voidaan lisätä tuotantorunkoon tai takahaarukkaan sen vahvistamiseksi, mukaan lukien hitsaus. Nämä muutokset eivät saa vaikuttaa rungon geometriaan. Muutostyöt ja runko-osat on toteutettava turvallisella ja ammattimaisella tavalla.

MX50-luokassa saa kilpailla myös sähkömoottorilla varustetulla, valmistajan tähän luokkaan tarkoittamalla, moottoripyörillä.

Hyväksytyt moottoripyörät **ovat seuraavat.**

- KTM SX-E 5 (Austria)
- Husqvarna EE 5 (Austria)
- GasGas MC-E 5 (Austria)
- Cobra CX-5E (USA)

### 051.7 RATA

Radan tulee olla lyhennetty siten, että MX50-luokan nopeimpien kilpailijoiden arvioitu kierrosaika olisi noin puolitoista (1,5) minuuttia.

Suuret hyppyrit tulee kiertää, mikäli ne koetaan liian haastavaksi MX50-luokan kilpailijoille. Päätöksen hyppyrin kiertämisestä tekee kilpailun johtaja.

Rata tulee merkitä oikaisukohdasta selkeästi ja siitä tulee tiedottaa MX50-luokan kilpailijoita ennen harjoitusten alkua. Myös ratatuomareiden sijoittelu tulee miettiä tältä kohdin rataa uudestaan.