



SUOMEN  
**MOOTTORILIITTO**

FINLANDS MOTORFÖRBUND



# FIN SUPERSPORT 300 - LUOKKASÄÄNTÖ

2025

## **FIN Supersport 300 -luokkasääntö 2025**

036.14	FIN SUPERSPORT 300 -LUOKKASÄÄNTÖ .....	3
036.14.1	SOVELTAMISALA .....	3
036.14.2	YLEISTÄ .....	3
036.14.3	KILPAILUT .....	3
036.14.4	NUMEROLAATAT JA NUMEROT.....	3
036.14.5	KILPAILIJAT .....	3
036.14.5.1	Kilpailijatutkinto .....	3
036.14.5.2	Kilpailijan ikä.....	3
036.14.5.3	Kilpailijalisenssi .....	4
036.14.6	TEKNISET SÄÄNNÖT.....	4
036.14.6.1	Moottoripyörä .....	4
036.14.6.2	Moottori.....	4
036.14.6.3	Moottoripyörän vähimmäispaino .....	4
	FIM Supersport 300 -säännön mukaan. ....	4
036.14.6.4	Polttoainejärjestelmä .....	5
036.14.6.5	Sähköjärjestelmä .....	5
036.14.6.6	Pakoputkisto .....	5
036.14.6.7	Vaihteisto ja voimansiirto.....	5
036.14.6.8	Runko ja jousitus.....	5
036.14.6.9	Hallintalaitteet .....	6
036.14.6.10	Katteet.....	6
036.14.6.11	Renkaat ja vanteet.....	6
036.14.6.12	Jarrut .....	6

## 036.14 FIN SUPERSPORT 300 -LUOKKASÄÄNTÖ

### 036.14.1 SOVELTAMISALA

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen Moottoriliiton (jäljempänä **Moottoriliitto**) FIN Supersport 300 (jäljempänä SSP 300) -luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Circuit Racing -kilpailuissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing -kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

Nämä säännöt täydentävät Suomen Moottoriliiton voimassa olevaa Urheilusäännöstöä sekä Circuit Racing -lajisääntöä (**036**) sekä muita kilpailun järjestäjien sääntöjä.

Kilpailun järjestäjä voi kilpailukohtaisesti tarkentaa sääntöjä lisämääräyksellä.

### 036.14.2 YLEISTÄ

SSP 300 -luokka on tarkoitettu erikseen luokkaan määritettyjen sarjavalmisteisten katumoottoripyöriin perustuvien moottoripyörien kilpaluokaksi, jossa vakiomoottoripyörille on sallittu vain tietyt rajatut muutokset.

Luokan moottoripyörien vakiomallien muuttaminen on rajattu niin että pyörien väliset erot olisivat mahdollisimman pieniä ja mahdollistetaan matalalla aloittamiskynnyksellä tasainen kilpailuluokka kilpailukaluston suhteen.

Pyörät tulee olla kilpailukäyttöön rakennettuja ja täyttää **Moottoriliiton** Urheilusäännösten ja Circuit Racing -lajisäännön määräykset.

### 036.14.3 KILPAILUT

SSP 300 -luokan kilpailut ajetaan Suomen Moottoriliiton alaisten Circuit Racing -kilpailujen yhteydessä omana Circuit Racing -kilpailuluokkana. Kilpailun järjestäjä voi halutessaan yhdistää muita luokkia samaan kilpailulähtöön.

SSP 300 -luokassa jaetaan pisteet ja palkinnot kussakin osakilpailussa Urheilusäännösten sekä Circuit Racing -lajisäännösten mukaisesti.

### 036.14.4 NUMEROLAATAT JA NUMEROT

Moottoripyörän numerolaattojen ja kilpailunumeroiden tulee olla Circuit Racing -lajisääntöjen (**036**) mukaiset.

### 036.14.5 KILPAILIJAT

#### 036.14.5.1 Kilpailijatutkinto

SSP 300 -luokan kilpailuun osallistuminen edellyttää sitä, että kilpailija on suorittanut ennen kilpailua lajiryhmän hyväksymän kilpailijatutkinnon.

#### 036.14.5.2 Kilpailijan ikä

SSP 300 -luokassa kilpailijan alaikäraja on esitetty Circuit Racing -lajisäännössä **036.3**.

### **036.14.5.3 Kilpailijalisenssi**

Suomalaisella kilpailijalla tulee olla **Moottoriliiton** Urheilusäännösten mukainen Suomen Moottoriliiton myöntämä voimassa oleva **Nuorisolajit**-lisenssi (alle 16-vuotiailla) tai **Aikuiset**-lisenssi. Kilpailijalisenssin saamiseksi tulee kilpailijan olla jonkin Suomen Moottoriliiton alaisen Moottorikerhon/-seuran jäsen.

Ulkomaisella kilpailijalla tulee olla Circuit Racing -lajiin määräytyvä FIM Europen tai FIM:n jäsenmaan lajiin myöntämä voimassa oleva **kilpailijalisenssi**.

### **036.14.6 TEKNISET SÄÄNNÖT**

Tekniset säännöt ovat voimassa olevat FIM Superbike, Supersport & Supersport 300 World Championships Regulations, osa SUPERSPORT 300 TECHNICAL SPECIFICATIONS, lisättyinä näissä lajisäännöissä mainituin lisäyksin ja/tai täydennyksin.

FIM Supersport 300 World Championships -luokkaan FIM:n laatimat lisäsäännöt ja lisämääräykset ovat voimassa, mikäli näissä lajisäännöissä ei ole toisin mainittu.

Voimassaolevat FIM Superbike, Supersport & Supersport 300 World Championships Regulations, osa 2.7 SUPERSPORT 300 TECHNICAL SPECIFICATIONS säännöt löytyvät FIM:n verkkosivuilta (<https://www.fim-moto.com/en/documents/view/2022-fim-sbk-ss-ss300-world-championships-regulations>).

Kaikki moottoripyörän tekninen muuttaminen ja tekninen manipulointi on kielletty, ellei niitä ole säännöissä erikseen sallittu tai täsmennetty.

Alkuperäisnesteet voidaan korvata vapaasti markkinoilta saatavilla olevilla nesteillä.

Kierteet (kaikki) voidaan korvata ja korjata kierteenkorjausmenetelmillä.

Tiivisteet voidaan korvata tarvikkeosilla.

Ylimääräiset alkuperäiset katteiden osat ja muut ylimääräiset suojat voidaan poistaa.

#### **036.14.6.1 Moottoripyörä**

Sallitut moottoripyörät ovat FIM SS300 sääntöjen lisäksi:

- KTM RC390 –CUP

#### **036.14.6.2 Moottori**

Moottorin alkuperäisosien päälle voidaan kiinnittää lisäsuojia. Moottorin sivukopat ja kuoret voidaan vaihtaa tarvikkeisiin.

Moottorin tiivisteet saa korvata tarviketiivisteillä, tiivisteiden paksuutta tai materiaalia ei ole rajattu.

Jäähdyttimen tuulettimen ja siihen liittyvän laitteiston voi poistaa, tuulettimen voi myös lisätä vapaasti.

#### **036.14.6.3 Moottoripyörän vähimmäispaino**

FIM Supersport 300 -säännön mukaan.

#### **036.14.6.4 Polttoainejärjestelmä**

Valmistajan moottoripyörään asentamat kaasuläpän ja ilmanoton mekaaniset rajoittimet voidaan poistaa.

Ilmansuodatinelementin voi vaihtaa, tyyppi ja materiaali on vapaa.

Polttoainejärjestelmän letkut voidaan vaihtaa ja pikaliittimien käyttö polttoaineletkuissa on sallittu.

#### **036.14.6.5 Sähköjärjestelmä**

Johtosarja on vapaa.

Moottorinohjausjärjestelmä (ECU) voidaan vaihtaa tai moottoripyörän oma ECU voidaan vapaasti ohjelmoida tai sähköjärjestelmään voidaan lisätä erikseen tarkoitettuja lisämoduuleja.

Moottorin kierroslukurajoitukset ovat voimassa olevan FIM SS300 -säännön mukaiset.

Kilpailijan pitää pystyä tarvittaessa toteennäyttämään kierrosluvunrajoitus.

Sytytystulppa on vapaa.

Vaihtovalo on sallittu.

Tiedonkeruu on vapaa.

Mittaristo voidaan vaihtaa.

Virtalähteeseen voidaan liittää apuvirta- ja latauskaapelikytkentä.

Moottoripyörässä tulee olla noin keskilinjassa taaksepäin näyttävä punainen valo Circuit Racingin lajisäännön kohdan **036.11.1** mukaisesti.

Virtalukko voidaan poistaa.

#### **036.14.6.6 Pakoputkisto**

Pakoputkisto on vapaa.

#### **036.14.6.7 Vaihteisto ja voimansiirto**

Kytkimen tulee olla alkuperäisen kaltainen tai ko. malliin tarkoitettu luistokytkin.

Vaihdekaavio voidaan kääntää vaihdepoljin-vivustoa muuttamalla.

Toisiovälitys on vapaa.

#### **036.14.6.8 Runko ja jousitus**

Päärunkoa ei saa muuttaa, apurungot (etuhäkki ja takahäkki) voidaan korvata tarvikelosilla.

Runkoon voidaan kiinnittää runkoa suojaavia lisäosia tai erikseen näissä säännöissä sallittuja lisäosia.

Ohjausiskunvaimennin on vapaa.

Etuhaarukan sisäosat ja jouset ovat vapaat.

Takaiskunvaimennin ja jousi ovat vapaat.

Takahaarukkaan saa lisätä moottoripyörän seisontapukin kannattimet (lankarullat).

#### **036.14.6.9 Hallintalaitteet**

Ohjaustangot ja niiden kiinnikkeet ovat vapaat.

Jalkatapit sekä jarru- ja vaihdepoljinmekanismit ovat vapaat.

Kaasukahvan saa vaihtaa ja jarrukahvan suoja on vapaa.

#### **036.14.6.10 Katteet**

Katteet ja niiden kiinnikkeet voidaan korvata tarvikelosilla, mutta niiden tulee olla muodoltaan alkuperäisen kaltaiset.

Takalokasuojan saa lisätä tai poistaa.

#### **036.14.6.11 Renkaat ja vanteet**

Renkaat vapaat.

Rengaslämmittimien käyttö on sallittu.

Vanteina voidaan käyttää alkuperäisen mitoituksen ja materiaalin mukaisia tarvikEVanteita. Komposiittimateriaalit eivät ole sallittuja.

#### **036.14.6.12 Jarrut**

ABS ja muut sähköiset jarrujenohjausjärjestelmät saa poistaa.

Jarrulevyt ovat vapaat, kitkapinnan materiaali on oltava terästä. Jarrulevyjen ulkohalkaisijan on oltava  $\pm 10$  mm alkuperäisestä, tai FIM Supersport 300 -säännön mukaisesti.

Jarruletkut ovat vapaat.

Jarrupalojen kitkamateriaali ja näiden lukitustapit ovat vapaat.