



SUOMEN
MOOTTORILITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



MOTO5-LUOKKASÄÄNTÖ

2025

Moto5-luokkasääntö 2025

036.17	MOTO5-LUOKKASÄÄNTÖ	3
036.17.1	SOVELTAMISALA	3
036.17.2	KILPAILUT	3
036.17.3	NUMEROLAATAT	3
036.17.4	KILPAILIJAT	3
036.17.4.1	Kilpailijatutkinto	3
036.17.4.2	Kilpailijan ikä.....	3
036.17.4.3	Kilpailijalisenssi	4
036.17.5	TEKNISET SÄÄNNÖT.....	4
036.17.5.1	Moottoripyörä	4
036.17.5.2	Moottoripyörän ja kilpailijan painot	4
036.17.5.3	Runko ja hallintalaitteet.....	4
036.17.5.4	Moottori.....	5
036.17.5.5	Toisiovälitys	6
036.17.5.6	Sähköjärjestelmä	6
036.17.5.7	Katteet.....	6
036.17.5.8	Ruuvit, pultit ja kiinnitysosat	7
036.17.5.9	Muutettavat osat	7
036.17.6	SÄÄNNÖISTÄ POIKKEAVAN TARVIKEOSAN KÄYTTÄMINEN KILPAILUSSA	7

036.17 MOTO5-LUOKKASÄÄNTÖ

036.17.1 SOVELTAMISALA

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen Moottoriliiton (jäljempänä **Moottoriliitto**) Moto5-luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Circuit Racing -kilpailuissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing -kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

Nämä säännöt täydentävät Suomen Moottoriliiton voimassa olevaa Urheilusäännöstöä sekä Circuit Racing -lajisääntöä (**036**) sekä muita kilpailun järjestäjien sääntöjä.

036.17.2 KILPAILUT

Moto5-luokan kilpailut ajetaan Suomen Moottoriliiton alaisten Circuit Racing -kilpailujen yhteydessä. Kilpailun järjestäjä voi halutessaan yhdistää muita luokkia Moto5-luokan kanssa samaan lähtöön.

Moto5-luokassa jaetaan pisteet ja palkinnot kussakin osakilpailussa **Moottoriliiton** Urheilusäännön sekä Circuit Racing -lajisäännösten mukaisesti tai lajiryhmän erikseen päättämällä tavalla.

Kilpailut tulee järjestää suljetuilla radoilla. Ratojen tulee olla **Moottoriliiton** tarkastamia ja hyväksymiä. Ratojen tulee olla asfalttipäällysteisiä sisä- tai ulkoratoja. Radan pituuden pitää olla vähintään 250 metriä. Minimoto- tai karting-käyttöön suunniteltuja ratoja suositellaan käytettäväksi.

Tilapäiset ns. parkkipaikkaratat tulee merkitä läpimitaltaan n. 15 cm keiloja käyttäen, punaiset keilat ulkoreunaan ja keltaiset keilat sisäreunaan. Radan eri alueiden välisen etäisyyden tulee olla vähintään **neljä (4)** metriä.

036.17.3 NUMEROLAATAT

Moottoripyörän numerolaattojen ja kilpailunumeroiden tulee olla seuraavanlaiset.

- Punainen pohja ja valkoinen numero
- Numerokoko edessä: korkeus 120 mm, leveys 45 mm, paksuus 15 mm.
- Numerokoko sivuilla: korkeus 80 mm, leveys 35 mm, paksuus 10 mm.
- Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä, yksi takana ja/tai yksi molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua katteiden väristä.

036.17.4 KILPAILIJAT

036.17.4.1 Kilpailijatutkinto

Moto5-luokan kilpailuun osallistuminen edellyttää sitä, että **kilpailija** on suorittanut ennen kilpailua **Moottoriliiton** hyväksymän kilpailijatutkinnon.

036.17.4.2 Kilpailijan ikä

Moto5-luokassa kilpailijan alaikäraja on 11 vuotta, yläikärajaa ei ole.

Kilpailija saa osallistua kilpailuun, kun on täyttänyt vaaditun ikärajan.

036.17.4.3 Kilpailijalisenssi

Kilpailijalla tulee olla **Moottoriliiton** Urheilusäännösten mukainen Nuorisolajit- (alle 16-vuotiailla) tai **Aikuiset**-lisenssi. Kilpailijalisenssin saamiseksi tulee kilpailijan olla jonkin Suomen Moottoriliiton alaisen moottorikerhon/-seuran jäsen.

Ulkomaisella kilpailijalla tulee olla Circuit Racing -lajiin määräytyvä FIM Europen tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassa oleva **kilpailijalisenssi**.

036.17.5 TEKNISET SÄÄNNÖT

036.17.5.1 Moottoripyörä

Kaikki moottoripyörän tekninen muuttaminen ja tekninen manipulointi on kielletty, ellei niitä ole tässä säännössä erikseen sallittu tai täsmennetty.

Kaikki varaosat ja tarvikkeet on oltava valmistajan alkuperäisosa (varaosakirjan mukaan), ellei niitä ole erikseen määrätty tai vapautettu tässä säännössä.

Kaikki alkuperäisen varaosakirjan osat ovat sallittuja, ellei niitä ole erikseen kielletty tässä säännössä.

Kaikkien säännöissä vapautettujen osien tulee täyttää yleiset turvallisuusmääräykset.

Äänet Circuit Racing lajisäännön mukaan (**036.12** Moottoripyörän meluraja ja melunmittaus).

Moto5-luokkaan saa osallistua:

- MIR Racing Moto5 -moottoripyörällä

036.17.5.2 Moottoripyörän ja kilpailijan painot

Ajokunnossa olevan moottoripyörän paino ei saa olla pienempi kuin 94 kg.

- Kilpailijan ja moottoripyörän yhteispaino ei saa olla pienempi kuin 144 kg.
 - Mikäli kuljettajan ja pyörän yhteispaino on pienempi, on pyörään lisättävä tarvittava määrä lisäpainoja.
 - Lisäpainojen turvallinen kiinnitys tarkastetaan katsastuksessa.
 - Lisäpainojen enimmäismäärä on 5 kg.
 - Kilpailija punnitaan täydellisessä kilpailuvarustuksessa.

036.17.5.3 Runko ja hallintalaitteet

Runko on pidettävä alkuperäisenä. Rungon maalaus on sallittu. Rungon ja takahaarukan suojien käyttö sallittu.

Kaikissa moottoripyörissä on oltava kiinteä ketjusuoja (hainevä), joka on kiinnitetty moottoripyörän takahaarukkaan.

Ylä- ja alakolmiopalat (etuiskunvaimentimen kiinnikkeet) ja ohjausakseli on oltava valmistajan alkuperäiset.

Hallintalaitteet, jotka voidaan korvata vapailla osilla ovat seuraavat.

- kaasukahva

MOTO5-LUOKKASÄÄNTÖ 2025

(Julkaistu 24.3.2025)

- jarru- ja kytkinvivut
- jalkatavit ja polkimet
- ohjaustangot
- sähkökatkaisijat

Sähkökäynnistysjärjestelmän on oltava alkuperäinen ja oikein asennettu sekä käytössä. Jousitus voidaan vaihtaa valmistajan toimittamiin vaihtoehtoisin malleihin.

Jouset, shimmaukset ja öljyt ovat vapaat.

Ohjausiskunvaimennin on sallittu. Ohjausiskunvaimennin ei missään tapauksessa saa toimia ohjauksen rajoittimena.

Jarrujen tulee olla alkuperäiset. Jarrulevyt voi vaihtaa tarvikesein, mutta koko ja materiaali on oltava sama kuin alkuperäisessä. Jarrupalat voi vaihtaa, kitkamateriaali on vapaa.

Pyörän vanteet voi vaihtaa. Koko ja materiaali on oltava alkuperäisen kaltainen.

Renkaat ovat vapaat.

036.17.5.4 Moottori

Moottorin on oltava täysin alkuperäinen.

Sallittu moottori on ZONGSHEN 250 cc tai pienemmällä moottori valmistajan mallilla.

Porauksen ja iskun on oltava alkuperäisiä.

Kampiakselin tasapainottaminen kuitenkin sallittu, materiaalin poisto ei saa muuttaa akselin muotoa, materiaalin poistaminen tasapainotus tarkoituksessa esim. poraamalla sallittu.

Moottoriin saa lisätä suojakuoret.

Sytytystulppa on vapaa.

Kaasutin oltava alkuperäinen. Kaasuttimen suuttimet ja neulat ovat vapaat.

Moto5-luokassa käytettävässä moottorissa saa käyttää vain moottoria ja cdi-yksikköä, jotka ovat sinetöityjä. Sinetöinti toteutetaan tehomittauksen ”penkityksen” yhteydessä. Tehomittaus toteutetaan kaikille moottoreille **Moottoriliiton** Circuit Racing -lajiryhmän hyväksymässä dynamometrissä.

Mikäli moottorin tuottama teho on suurempi kuin sallittu toleranssi, moottoria ja cdi-yksikköä ei sinetöidä. Tehomittauksessa moottorin on toimittava ja käytävä normaalisti ja normaalilla ilma-polttoaineseoksella. Polttoaineen tulee täyttää kyseisen vuoden **Moottoriliiton** Teknisten sääntöjen kohta 032.1.

Mikäli ilma- polttoaineseos havaitaan sellaiseksi, että se vaikuttaa moottorin tehoon alentavasti, vaihdetaan kaasuttimen suuttimet oikean kokoisiksi, säädetään neulan korkeutta ja ilman määrää, jotta seos saadaan oikeaksi.

- **Moottoriliiton** Circuit Racing -lajiryhmän hyväksymä Tehomittauspaikka vuonna **2025** on BikeDoctor Tampere.
- Tarkastuslista ennen tehomittausta:
 - Takarenaan rengaspaine minimiraja 2,5 bar
 - Kaasuttimen luistin avautuminen kokonaan ylös asti

MOTO5-LUOKKASÄÄNTÖ 2025

(Julkaistu 24.3.2025)

- Äänenvaimennin pitää olla kyseisen vuoden Moto5-säännöissä määriteltyä mallia ilman ns. ”db-killeriä”
- Ketjun kireys ja ketjun malli
 - Kireys riittävän löysä, normaali ”ajokireys”
 - Ketjussa ei o-renkaita
- Takarenkaan pyörimisherkyys
 - Pyörittävä herkästi

Äänenvaimennin voidaan korvata tarvikevaimentimella, kunhan sisäputken ns. ’huilun’ sisähalkaisija, pituus ja tyyppi vastaavat alkuperäistä. Vaimentajassa pitää olla sisäputken ympärillä ääntä vaimentavaa materiaali, ns. villaa, alkuperäistä vaimentajaa vastaava määrä.

Äänenvaimennin voidaan korvata esimerkiksi Snell Conic Universal -vaimentimella.

036.17.5.5 Toisiovälitys

Toisiovälitys on vapaa,.

036.17.5.6 Sähköjärjestelmä

Johdotuksen on oltava alkuperäinen, mutta sitä saa korjata.

Ohjaustangossa olevat sähköjärjestelmän kytkimet voidaan sijoittaa uudelleen, malli ja määrä vapaa.

Sammutinkytkimen on oltava asennettuna oikeanpuoleisessa ohjaustangossa. Akku voidaan korvata uudella vastaavalla. Akun paikka pitää olla alkuperäinen.

Elektronisten vaihtoavustusjärjestelmien (pikavaihtajien/sifterin) käyttö on kielletty.

Moottoripyörään saa asentaa mittariston ja tiedonkeruun, joka on rajoitettu vain seuraaviin kerättäviin ja näytettäviin tietoihin;

- Moottorin kierrosluku
- Öljyn lämpötila
- Kierrosaika
- Moottorin käyttötunnit
- Sijainti ja nopeus (GPS-signaalin avulla)
- Vaihdenäyttö

Moottoripyörässä tulee olla keskilinjassa taaksepäin näyttävä punainen valo lajisäännön mukaan (kohta 036.11.1 Yleistä kaikille luokille).

036.17.5.7 Katteet

Katteiden on oltava muodoiltaan alkuperäisiä. Takakate on vapaa. Värit ja grafiikat ovat vapaita.

Hiilikuitukomponenttien käyttö ei ole sallittua.

Alkuperäiset katekiinnikkeet voidaan korvata pikakiinnikkeillä.

Alakatteen on oltava umpinainen, jotta voiteluainevuodot voidaan rajata moottorin vikaantumisen varalta.

MOTO5-LUOKKASÄÄNTÖ 2025

(Julkaistu 24.3.2025)

Alakatteessa tulee olla minimissään yksi 25 mm reikä. Kuivalla kelillä reiän tulee olla suljettu, se voidaan avata vain kosteissa kilpailuolosuhteissa (WET Race) kilpailun johtajan ilmoituksesta.

036.17.5.8 Ruuvit, pultit ja kiinnitysosat

Pultit ja katteiden kiinnikkeet ovat vapaita, mutta niiden on oltava samankokoisia kuin alkuperäiset ja lujuusluokan on oltava vähintään sama kuin alkuperäisen. Katteiden kiinnityselementit voidaan korvata pikakiinnikkeillä.

Titaani- tai alumiinipulttien sekä titaani- tai hiilikuitu- ja/tai kevlar-kiinnittimien käyttö on kielletty, ellei niitä ole alun perin moottoripyörässä tai eivät sisälly kyseisen moottoripyörämallin varustesarjaan.

Alkuperäiset moottorin pultit voidaan korvata toisella samankokoisilla, joiden lujuusluokka on sama tai suurempi kuin alkuperäinen.

Tarvittaessa on sallittua porata reikiä varmistuslankojen kulkua varten, mutta muutokset, jotka pyrkivät keventämään, ovat kiellettyjä.

Kierteiden korjaaminen kierrekorjaussarjalla on sallittua.

036.17.5.9 Muutettavat osat

- Kaikki tulpat mitkä johtavat öljytiloihin tulee varmistaa.
- Kaikkien ylivuotojärjestelmien tulee johtaa keräyssäiliöön, jonka minimitilavuus on 250 millilitraa.

036.17.6 SÄÄNNÖISTÄ POIKKEAVAN TARVIKEOSAN KÄYTTÄMINEN KILPAILUSSA

Mikäli jossakin pyörässä joudutaan kilpailupaikalla pakottavista syistä johtuen käyttämään säännöistä poikkeavaa tarvikeosaa, päätöksen tekee katsastuspäällikkö yhdessä kilpailujohtajan ja valvojan kanssa. Tämän säännön tarkoituksena on mahdollistaa kaikkien kilpailijoiden osallistuminen kilpailuun, jos tarvittavaa varaosaa ei ole välittömästi saatavana.