



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



CROSS COUNTRY

2025

Cross Country -lajisääntö 2025

037	CROSS COUNTRY	4
037.1	MÄÄRITELMÄ.....	4
037.2	VAKUUTUKSET, TEKNISET SÄÄNNÖT JA AJOVARUSTEET	4
037.2.1	Vakuutukset	4
037.2.2	Tekniset säännöt.....	4
037.2.3	Talvirengassääntö	5
037.2.4	Ajovarusteet	5
037.3	KILPAILULUOKAT	5
037.4	KILPAILIJAT	6
037.4.1	Kilpailijan ikä	6
037.4.2	Kilpailunumerot ja numerolaatat	7
037.4.3	Luokkanostot.....	8
037.4.4	Nousupisteet.....	8
037.5	ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUUN.....	9
037.6	HARJOITTELU	9
037.7	KATSASTUS.....	9
037.8	AIKA-AJO JA KARSINTA	10
037.9	RATAVARIKKO, KILPAILUVARIKKO, LÄHDÖNJÄRJESTELYALUE, LÄHTÖALUE	10
037.10	RATA/REITTI/AJOAIKA	10
037.10.1	Reittimerkit ja reitin merkkkaus	10
037.10.2	Viralliset merkinannot	11
037.10.3	Lähtörivit ja lähtöjärjestys.....	11
037.11	LÄHTÖ.....	12
037.11.1	Lähtömerkki	12
037.11.2	Ajoajat.....	13
037.11.3	Lähtöjärjestys	13
037.12	KILPAILU.....	13
037.13	KORJAUKSET JA HUOLTO.....	14
037.14	TURVALLISUUS.....	14
037.14.1	Sammutin.....	14
037.14.2	Loukkaantuneen kilpailijan auttaminen	15
037.14.3	Kilpailijan keskeytys	15
037.15	RANGAISTUKSET	15

CROSS COUNTRY 2025

(Julkaistu 24.3.2025)

037.15.1	Kilpailusta poissulkeminen.....	15
037.15.2	Aikarangaistukset.....	15
037.16	TULOSPALVELU JA TULOKSET.....	16
037.17	MESTARUUSPISTEET.....	17
037.18	CROSS COUNTRYN KERHOJOUKKUEKILPAILU	17
037.18.1	Kerhojoukkueiden kilpailut	17
037.18.2	Kilpailuun ilmoittautuminen ja kilpailuun hyväksyminen.....	17
037.18.2.1	Joukkue	18
037.18.2.2	Kilpailijan vaihtaminen	18
037.18.2.3	Tulokset ja pisteet	18
037.19	ENDURANCE-SÄÄNNÖT	18
037.19.1	Moottoripyörät ja kilpailuluokat	18
037.19.2	Kilpailijat	19
037.19.3	Ilmoittautuminen ja kilpailijanumerot	19
037.19.4	Kilpailu	19

037 CROSS COUNTRY

037.1 MÄÄRITELMÄ

Cross Country -kilpailut ovat pitkäkestoisia maastossa ajettavia reittikestävyyskilpailuja, missä keskinopeus ei saa ylittää 55 km/h. Kilpailureitin tulee sijaita yhtenäisellä helposti valvottavalla alueella.

Kilpailureitti ei saa ylittää yleisessä liikenteessä olevia teitä. Jos kilpailureitti ylittää yleisessä liikenteessä olevan tien, pitää se sulkea muulta liikenteeltä viranomaisten luvalla. Jos kilpailualueelle on mahdollisuus päästä muita autolla ajettavia teitä pitkin, ne tulee sulkea ja valvoa järjestäjän toimesta.

Kilpailut järjestetään **Moottoriliiton** Urheilusäännösten, Motocross-sääntöjen **045** sekä näiden sääntöjen lisäyksin tai muutoksin. Kilpailuissa käytetään soveltuvin osin myös enduron sääntöjä niissä tapauksissa, missä motocross- tai tässä säännöstössä ei ole mainintaa.

Kaikilla **Moottoriliiton** kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa **Moottoriliiton** tai ulkomaalaisilla kilpailijoilla toisen FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi. Kilpailijalisenssi voi olla koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi tai kilpailukohtainen kertalisenssi, joka ostetaan Motista.

Starttilupaa ei vaadita ruotsalaisilta, norjalaisilta ja tanskalaisilta, kilpailijoilta viitaten pohjoismaiden väliseen sopimukseen.

Noudatamme **Moottoriliiton** antidoping- ja kilpailumanipulaation torjuntaohjelmaa.

037.2 VAKUUTUKSET, TEKNISET SÄÄNNÖT JA AJOVARUSTEET

037.2.1 Vakuutukset

Moottoripyörissä tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus. Kilpailija sitoutuu ilmoittautumisen yhteydessä siihen, että kilpailun järjestäjällä on oikeus tarkastaa vakuutus jokaisesta kilpailuun osallistuvasta pyörästä katsastuksen yhteydessä. Vakuutustodistuksessa on ilmentävä käytettävän moottoripyörän valmistenumero.

Rekisteröidyissä moottoripyörissä rekisteriote riittää.

037.2.2 Tekniset säännöt

Rekisteröityjen moottoripyörien rekisterikilvet (alkuperäiset) tulee poistaa kilpailun ajaksi. Myös valot voidaan poistaa tai peittää. Muilta osin moottoripyörien on oltava urheilusäännösten mukaisia.

Moottoripyörien melutason mittauksessa käytetään Teknisten sääntöjen raja-arvoja (kohdassa **034.3.2**).

Vain vapaasti kaupan olevien renkaiden käyttö on sallittu. Renkaiden tulee löytyä rengasvalmistajien tuoteluetteloista tai muuten vapaasti kuluttajien käyttöön tarkoitetuista rengasluetteloista.

Moottoripyörien tulee täyttää nämä määräykset koko kilpailun ajan. Vioittuneella tai puutteellisella moottoripyörällä saa ajaa, tarpeellista varovaisuutta noudattaen vain ratavarikolle, kunhan tästä ei

CROSS COUNTRY 2025

(Julkaistu 24.3.2025)

aiheudu olennaista haittaa turvallisuudelle tai ympäristölle. Tätä sääntöä rikkonut kilpailija altistuu kilpailun johtajan langettamalle rangaistukselle.

Polttoainetta saa kuljettaa vain polttoainesäiliössä. Moottoripyörässä saa olla vain yksi polttoainesäiliö. Moottoripyörään kiinnitettävät tai muuten mukana kuljetettavat lisäsäiliöt ovat kiellettyjä.

037.2.3 Talvirengassääntö

Renkaiden nastoitus on sallittu **Teknisen** säännösten liukuestesäännön Enduro-kohdan mukaisesti. Renkaihin ei saa lisätä ketjuja tai muita kitkaa lisääviä laitteita.

037.2.4 Ajovarusteet

Kilpailijalla tulee olla kypärä, ajosaappaat, käsineet ja ajoasu, lisäksi rinta- ja selkäsuojan käyttö on **pakollista**.

Kilpailijan on käytettävä kilpailun aikana rinta- ja selkäsuoja. Rintasuojan on oltava EN1621-2 standardin mukainen. Selkäsuojan on oltava EN 1621-3 standardin mukainen. Suojien on oltava mukana katsastuksessa. Suojissa on oltava edellä mainitut merkinnät tai katsastuksessa on esitettävä erillinen dokumentti, josta standardien mukaisuus selviää.

Ajolasien repäisykalvojen käyttö on kielletty.

Kypärään tai sen lippaan ei saa suoraan kiinnittää mitään lisävarusteita (kamera, valot, yms.).

037.3 KILPAILULUOKAT

Kansallisissa Cross Country -kilpailuissa moottoripyörät ja **kilpailijat** jaetaan seuraaviin kilpailuluokkiin.

Luokka	Määritelmä
A-luokka	<ul style="list-style-type: none">A1-tyyppin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaaKilpailija, joka on saavuttanut kuluvalle tai edellisellä kaudella MM- tai EM- pisteitä Motocrossissa tai MM- pisteitä endurossa.Kilpailija, jonka kilpailijaluokitus Cross Countryssä, Motocrossissa tai Endurossa on A.
U20-luokka	<ul style="list-style-type: none">A1-tyyppin moottoripyörä, 100-125 cc 2t/4t ja 175-250 cc 4t.Kilpailija, jonka kilpailijaluokitus Cross Countryssä, Motocrossissa tai Endurossa on A tai B.
B-luokka	<ul style="list-style-type: none">A1-tyyppin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaaKilpailija, jonka kilpailijaluokitus Cross Countryssä, Motocrossissa tai Endurossa on B.
C-luokka	<ul style="list-style-type: none">A1-tyyppin moottoripyöräMinimi 125 ccKilpailija, jonka kilpailijaluokitus ei vastaa A- tai B-luokan vaatimuksia.

CROSS COUNTRY 2025

(Julkaistu 24.3.2025)

Nuoret	<ul style="list-style-type: none">• A1-tyyppin moottoripyörä, 70-85 cc 2t ja yli 140 cc tai alle 150 cc 4t• Sallittuja ovat myös 50 cc, FIM Europen sääntöjen mukaiset enduropyörät.
Junior	<ul style="list-style-type: none">• Moottoripyörä 65 cc
Matkaendurot	<ul style="list-style-type: none">• Yli 650 cc• Kilpailijaluokitus vapaa
Naiset	<ul style="list-style-type: none">• A1-tyyppin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa• Kilpailijaluokitus vapaa
Harrasteluokka	<ul style="list-style-type: none">• A1-tyyppin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa.• Avoim kaikille kilpailijoille• Minimi 125 cc• Harrasteluokan kilpailut eivät vaikuta kilpailijaluokitteluun, luokasta ei saa nousupisteitä muihin luokkiin.
Veteraanit	<ul style="list-style-type: none">• A1-tyyppin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa• Veteraaniluokan lisäksi kalenterivuonna vähintään 40 tai 50-vuotta täyttävä kilpailija voi osallistua myös oman kilpailijaluokituksensa mukaiseen luokkaan• V40-luokan kilpailijan tulee olla vähintään B-luokiteltu• V50-luokassa ei ole iän lisäksi rajoituksia• V60-luokassa ei ole iän lisäksi rajoituksia• V70-luokassa ei ole iän lisäksi rajoituksia
SV (Sivuvaunut)	<ul style="list-style-type: none">• EN- tai MX-tyyppin B1- tai B2-sivuvaunumoottoripyörä
ATV	<ul style="list-style-type: none">• Nelipyöräinen ajoneuvo vetotavaltaan 4x2 tai 4x4
Classic	<ul style="list-style-type: none">• Moottoripyörät vuosimallia 1995 tai vanhempi

SM-luokat	Suomen Cup -luokat
<ul style="list-style-type: none">• Cross Country SM (A- ja B-luokan kilpailijoille)• Cross Country SM Naiset (Naisten luokan kilpailijoille)	<ul style="list-style-type: none">• Nuoret• U20• V40• V50• V60

037.4 KILPAILIJAT

037.4.1 Kilpailijan ikä

Kilpailijoiden ikäraajat luokittain **ovat alla olevassa taulukossa**. **Ikäraja** on voimassa sinä vuonna, kun täyttää vaaditun iän.

Poikkeuksena on endurance-sääntö, jossa minimi-ikä **kymmenen** (10) vuotta pitää olla täytetty.

CROSS COUNTRY 2025

(Julkaistu 24.3.2025)

Luokka	Ikäraja
A-luokka	14 vuotta >
B-luokka	13 vuotta >
C-luokka	13 vuotta >
Junior	7-12 vuotta
Nuoret	10-15 vuotta
U20	13-20 vuotta
Naiset	13 vuotta >
Harrasteluokka	13 vuotta >
Matkaendurot	18 vuotta >
V40	40-49 vuotta
V50	50 vuotta >, myös V60-luokan kilpailija voi osallistua V50-luokkaan
V60	60 vuotta >, myös V70-luokan kilpailija voi osallistua V60-luokkaan
V70	70 vuotta >
SV (kuljettaja kilpailija)	18 vuotta >
SV (matkustaja)	16 vuotta >
ATV	200cc-500cc: 15 vuotta >
	501cc-750cc: 16 vuotta >
	yli 750cc: 18 vuotta >

037.4.2 Kilpailunumerot ja numerolaatat

Cross Countryn kilpailuluokissa käytetään kiinteitä kilpailijainumeroita.

Kiinteän kilpailijanumeron voi varata **Moottoriliiton** Motti-palvelussa (motti.moottoriliitto.fi) sähköisesti. Numerovaraukset ovat näkyvissä **Moottoriliiton Motti-palvelussa** kohdassa *Kilpailijanumerot*.

Numerot varataan lähdoittäin 1 - 2 - 3

- 1. lähtö numerot 2-999 (V60, V70, nuoret, kuntoluokka, matkaendurot ja classic)
- 2. lähtö numerot 2-999 (Naiset ja C)
- 3. lähtö numerot 2-999 (A, B, U20, V40 ja V50)

Kaudelle **2025** numerovarauksessa samassa lähdössä sattuvassa päällekkäisyydessä on SM-luokkalaisella sekä edellisenä vuonna kilpailuun osallistuneella etuoikeus varaukseen.

Päällekkäisyyksiä ei hyväksytä.

Kaudelle varattu numero pysyy samana luokkanousun yhteydessä, jos se on vapaa myös uudessa luokassa, muuten on otettava uusi numero. Numerolaatan pohjaväri on vaihdettava luokan mukaan.

Kilpailijan on varattava itse oma kilpailunumero Motissa viimeistään ilmoittautumisen yhteydessä.

Koko kausi tulee **kyseisessä** luokassa ajaa samalla numerolla.

Kilpailija ei voi varata numeroa sellaiseen luokkaan, johon hänellä ei ole osallistumisoikeutta.

Numeroiden fontit ja koot enduro- tai motocross-lajisäännön mukaan.

Luokka	Numeron ja numerolaatan värit
A-luokka	keltainen pohja, mustat numerot
B-luokka	musta pohja, valkoiset numerot
C-luokka ja Harraste	valkoinen pohja, mustat numerot
Junior	sininen pohja, valkoinen numero (pakollinen vain etukilvessä)
Nuoret	valkoinen pohja, mustat numerot (pakollinen vain etukilvessä)
U20	vihreä pohja, valkoiset numerot
Naiset	lila pohja, valkoiset numerot tai sininen pohja, keltaiset numerot
V40	sininen pohja, valkoiset numerot
V50	punainen pohja, valkoiset numerot
V60	valkoinen pohja, punaiset numerot
V70	valkoinen pohja, punaiset numerot
Matkaendurot	pohjan ja numeron väri vapaa
SV	keltainen pohja, mustat numerot
ATV	valkoinen pohja, mustat numerot

Numerolaatan pohjan ja numeron värin tulee olla oikein etukilvessä ja sivukilvissä, ellei yllä toisin mainita.

Poikkeuksena Naisten ja U20- sekä Veteraaniluokkien kilpailijat saavat saman kauden aikana osallistua A- B- ja C-luokkaan oman luokkansa värisillä numerolaatoilla.

Lisäksi V60-luokan kilpailija saa osallistua V50-luokan kilpailuun oman luokkansa värisillä numerolaatoilla.

037.4.3 Luokkanostot

Cross Country -lajiryhmä päättää seuraavalle kaudelle tehtävistä luokkanostoista (esim. C-luokasta B-luokkaan ja B-luokasta A-luokkaan). Lajiryhmällä on oikeus suorittaa luokkavaihtoja myös kesken kauden.

Kilpailija voi anoa luokannostoa A-luokkaan lajiryhmältä. Anomuksen on oltava kirjallinen ja perusteltu esimerkiksi aiemmalla kilpailumenestyksellä. Se on toimitettava lajiryhmälle viimeistään 15 vrk ennen kilpailua.

037.4.4 Nousupisteet

Nousu C-luokasta B-luokkaan tapahtuu kilpailijamäärän mukaan seuraavasti.

- **Alle 50 kilpailijaa** **1 nousee**
- **50-99 kilpailijaa** **2 nousee**
- **100 ja yli kilpailijaa** **3 nousee**
- **Kolme seuraavaa saa nousupiste.**

Nousuun vaaditaan kaksi (2) pistettä.

Nousupisteiden täytyttyä on kilpailijan ilmoitettava seuraavaan kilpailuun B-luokkaan.

Nousu B-luokasta A-luokkaan tapahtuu kilpailijamäärän mukaan seuraavasti.

- **1-7 kilpailijaa** **voittajalle nousupiste**

- 8-14 kilpailijaa kahdelle parhaalle nousupiste
- 15-21 kilpailijaa kolmelle parhaalle nousupiste
- 22-28 kilpailijaa neljälle parhaalle nousupiste jne.

Lajiryhmä päättää vuoden lopussa, montako luokittelupistettä tarvitaan A-luokkaan nousemiseksi.

037.5 ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUUN

Kilpailuun ilmoittautumisaika päättyy **kuutta** (6) vrk ennen kilpailua klo 23.59 mennessä.

Kilpailun järjestäjä voi hyväksyä jälki-ilmoittautumisen ja voi periä jälki-ilmoittautumisesta lisämaksun. Mahdollisuus jälki-ilmoittautumiseen sekä sen hinta tulee ilmoittaa lisämääräyksessä.

Kilpailijan ilmoittautuessa kilpailuun Motti-palvelussa, tulee hänen ilmoittaa avustajan puhelinnumero. Kilpailun järjestäjä voi ottaa yhteyttä kyseiseen numeroon esim. loukkaantumistapauksessa.

037.6 HARJOITTELU

Kaikki harjoittelu kilpailun reitillä on kielletty **seitsemän** (7) vuorokautta ennen kilpailua, ellei lisämääräyksessä toisin ilmoiteta.

Reittiin tutustuminen tapahtuu jalkaisin.

Tämän säännön rikkomuksista altistuu **kilpailun tuomariston** langettamille rangaistuksille.

037.7 KATSASTUS

Katsastukseen kuuluvat moottoripyörän tekninen katsastus, liikennevakuutuksen voimassaolon tarkastus, kypärän sekä rinta- ja selkäsuojan tarkastus.

Moottoripyörä on katsastettava viimeistään **30** minuuttia ennen omaa lähtöaikaa ja tämä aikaraja on ehdoton.

Katsastuksen yhteydessä tulee esittää liikennevakuutustodistus, jossa ilmenee moottoripyörän valmistenumero.

Jokaisen kilpailijan suojakypärän katsastus suoritetaan kaikissa kilpailuissa Teknisen säännösten kohta 033.3.1. mukaisesti.

Rinta- ja selkäsuojan sääntöjenmukaisuuden tarkastus.

Melumittaus ei ole katsastuksessa pakollinen. Melumittaus voidaan suorittaa ympäristöluvan vaatimuksesta tai kilpailun johtajan päätöksestä. Mahdolliset jälkimelimitattavat moottoripyörät valitaan kilpailun johtajan päätöksellä.

Kilpailun järjestäjä voi katsastaa moottoripyörien ja varusteiden kunnon milloin tahansa kilpailun aikana. Selvästi epäkuntoisen moottoripyörän kilpailu päättyy.

Kilpailun varikolla ajaminen on sallittu kilpailuun osallistuville, mikäli kilpailun järjestäjä ei lisämääräyksessä toisin ilmoita.

037.8 AIKA-AJO JA KARSINTA

Aika-ajo on suoritettava samalla reitillä kuin varsinainen kilpailu (suosituksena **yksi** (1) kierros toteutettuna väliaikalähdöllä). Aika-ajo ei ole pakollinen.

037.9 RATAVARIKKO, KILPAILUVARIKKO, LÄHDÖNJÄRJESTELYALUE, LÄHTÖALUE

Ratavarikko on kilpailun järjestäjän määrittelemä alue, jossa kilpailun aikaiset tankkaukset, korjaukset tai huollot suoritetaan.

Kilpailuvarikko on alue, jonne kilpailijat pysäköivät kuljetuskaluston. Kilpailuvarikolla voi tehdä huoltoja, korjauksia ja tankkauksia ennen kilpailua ja sen jälkeen. Myös kilpailuvarikolla täytyy käyttää huoltomattoa.

Lähdönjärjestelyalue jonne kuljettajan ja pyörän on saavuttava viimeistään 15 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa. Lähdön järjestelyssä huolehditaan siitä, että kuljettajat menevät lähtöalueelle oikeassa järjestyksessä.

Lähtöalue on alue, jonne kilpailijat järjestetään riveihin ja josta lähtö tapahtuu.

037.10 RATA/REITTI/AJOAIKA

Reitin pituuden on oltava vähintään kuusi (6) kilometriä ja enintään 20 kilometriä.

Kierrosajan SM-osakilpailussa tulee olla kuitenkin vähintään 10 minuuttia.

Järjestäjän on otettava huomioon reitille mahtuvien kilpailijoiden määrä.

Reitin minimileveys on kolme (3) metriä.

Reitillä on oltava useampi ajolinja.

Kilpailureitti ei saa sisältää pitkiä nopeita kohtia.

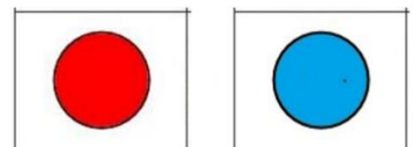
Junior-luokan reitin pitää olla lyhyempi, jonka ajoaika on enintään 30 minuuttia.

Lähdön ajoaika saa olla 30 min. - 3 tuntia.

037.10.1 Reittimerkit ja reitin merkkäus

Pallomerkit

Punaisen pallomerkin paikka on ajosuunnasta katsottuna reitin vasemmassa reunassa ja sinisen pallomerkin paikka on oikeassa reunassa.



Punainen pallomerkki ohitetaan oikealta puolelta ja sininen pallomerkki vasemmalta puolelta.

Vaaranmerkki

Vaaran merkki pitää sijoittaa riittävän etäisyyden päähän vaarallisesta paikasta niin, että kilpailijalla on mahdollisuus reagoida tulevaan vaaralliseen reitin kohtaan.



CROSS COUNTRY 2025

(Julkaistu 24.3.2025)

Vaaralliset paikat reitillä ovat esimerkiksi ojien ylitykset ja äkilliset kallion pudotukset tai muut vastaavat paikat, jotka saattavat tulla kilpailijalle yllätyksenä.

SM-kilpailun reitin on oltava merkattuna kilpailua edeltävänä päivänä klo 14:00 mennessä.

Reitti on merkattava selvästi ja yksiselitteisesti pallomerkein tai nauhoin molemmin puolin. Mahdollisten kääntymismerkkien on oltava selkeästi esillä.

Niissä kohdissa, missä eri suuntiin kulkevat reitit kulkevat lähellä toisiaan, on varsinaisen reittinauhoituksen lisäksi oltava välissä varmistusmerkkkaus tai tilanteen vaatiessa este. Reitti on valvottava koko sen alueelta koko kilpailun ajan.

Ensiapuhenkilökunnan työn nopeuttamiseksi reitti on merkittävä yhden (1) kilometrin välein riittävän näkyvillä ja turvallisesti sijoitetuilla numeroiduilla kilometrimerkinnöillä.

037.10.2 Viralliset merkinannot

Ratatuomarit eivät ole kilpailuissa pakollisia, mutta jos tilanne niin vaatii, voidaan niitä sijoittaa kilpailun järjestäjän harkinnan mukaan.

Merkinannot **Motocross-lajisäännön (045.10.6)** mukaisesti.

Lippuja tulee olla käytettävissä koko reitin alueella, vaikka reitillä ei ole kiinteitä ratatuomareita.

037.10.3 Lähtörivit ja lähtöjärjestys

Lähtörivejä on oltava tarpeellinen määrä.

Jos samassa lähdössä ajaa useampi luokka, luokkien lähtöjärjestys menee luokittain seuraavasti.

Lähtö 1: Kilpailijat päästetään riviin seuraavasti

1. V60
2. V70
3. Nuoret
4. Harrasteluokka
5. Matkaendurot
6. Classic

Lähtö 2: Kilpailijat päästetään riviin seuraavasti

1. Naiset
2. C-luokka

Lähtö 3: Kilpailijat päästetään riviin seuraavasti

1. A-luokka
2. B-luokka
3. U20
4. V40
5. **V50**

Jos kilpailun **kilpailijamäärä** on niin pieni, että järjestäjä haluaa yhdistää eri luokkia keskenään, voivat samaan aikaan ajaa A, B, V40, V50 ja U20-**luokat**.

Yhdistämisessä on **otettava huomioon** numeroiden päällekkäisyysmahdollisuus.

Matkaendurot voivat ajaa joko 1. tai 2. lähdössä.

Kilpailun järjestäjä voi yhdistää luokkia myös muulla tavoin, **jos** sillä ei vaikeuteta kilpailun reaaliaikaista tulospalvelua tai vaaranneta kilpailijoiden turvallisuutta.

SV- ja ATV-luokat eivät saa ajaa yhtäaikaisesti soololuokkien kanssa.

037.11 LÄHTÖ

Kilpailuun osallistuvan moottoripyörän ja kilpailijan on oltava lähtöalueella 15 min ennen lähtöaikaa. Lähtöalueelle myöhästyneenä saapuva kilpailija suljetaan pois kilpailusta.

Lähtöalueella kilpailijat järjestetään riveihin.

Lähtöalueella ei saa olla kilpailijoiden lisäksi muita kuin järjestäjän tarpeelliseksi katsomia toimitsijoita.

Moottoripyörän huoltaminen lähtöalueella on kielletty.

Lähtötapa on yhteislähtö sammutetuin moottorein ja toteutettuna siten, ettei lähdön jälkeen muodostu kohtuutonta ruuhkaa kilpailureitille. Vain kilpailija saa käynnistää moottorin.

Ennen lähtöä kilpailijan on nostettava oikea käsi ylös yli hartialinjan.

Classic-pyörät saavat olla käynnissä ja kilpailija nostaa vasemman käden ylös.

Vaihtoehtoinen ns. mönkijälähtö on sallittu, jos olosuhteet niin vaativat. Esimerkiksi jos kilpailu joudutaan ajamaan nastarenkain, on mönkijälähtö turvallisuuden kannalta välttämätön. Kilpailun järjestäjän tulee selvittää kilpailijoille ennen lähtöä, kuinka mönkijälähdössä toimitaan. Mönkijälähdössä lähtörivin edessä ajaa mönkijä ja mönkijän ohitettua kilpailijan etupyörän, saa kilpailija käynnistää pyörän ja lähteä reitille. Mikäli lähdössä on käytössä enemmän kuin yksi (1) lähtörivi, käytetään kahta tai useampaa mönkijää.

Varaslähdön ottanut kilpailija saa kymmenen (10) minuutin aikarangaistuksen.

037.11.1 Lähtömerkki

Lähtömerkki tulee antaa kovalla äänimerkillä ja äänilähteen tulee sijaita kilpailijoiden takana.

Lähtö tapahtuu seuraavasti.

Lähtö 1

- Ensimmäisestä äänimerkistä lähtee V60-luokka
- Toisesta äänimerkistä lähtevät Nuoret
- Kolmannesta äänimerkistä lähtevät matkaendurot, harrasteluokka, V70
- Neljäntenä lähtee lippulähdöllä Classic-luokka

Lähtö 2

- Ensimmäisestä äänimerkistä lähtevät Naiset
- Toisesta äänimerkistä lähtee C-luokka

Lähtö 3

- Ensimmäisestä äänimerkistä lähtevät A- ja B-luokka
- Toisesta äänimerkistä lähtevät U20-, V40- ja V50-luokat

037.11.2 Ajoajat

Lähdöt ja ajoajat merkitään käsiohjelmaan ja kilpailijoiden tiedotteeseen seuraavasti.

Lähtö 0, ajoaika 30 min.

- Junior-luokka.

Lähtö 1, ajoaika 1 tunti

- V60
- V70
- Nuoret
- Harrasteluokka
- Matkaendurot
- Classic

Lähtö 2, ajoaika 2 tuntia

- Naiset
- C

Lähtö 3, ajoaika 2 tuntia

- A
- B
- U20
- V40
- V50

037.11.3 Lähtöjärjestys

Kauden ensimmäisessä kilpailussa tehdään lähtöjärjestys luokittain edellisen vuoden sarjasijoituksen mukaan.

Seuraavissa kilpailuissa lähtöjärjestys tehdään kuluvan kauden sarjataulukon sijoitusten mukaan.

Kilpailijat, joilla ei ole sijoitusta sarjataulukossa sijoitetaan lähtöön sarjataulukossa sijoituksen saaneiden kilpailijoiden jälkeen arvotussa järjestyksessä.

SM A- ja B- luokan lähtöjärjestys tehdään A+B SM-sarjataulukon mukaan.

Kaikista luokista pidetään sarjataulukkoa tulosarkisto.fi-sivustolla.

037.12 KILPAILU

Kilpailun pituus määritellään ajoaikana, ei ajettujen kierrosten määränä. Kilpailun kesto on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Kilpailijat liputetaan maaliin ajoajan täytyessä.

CROSS COUNTRY 2025

(Julkaistu 24.3.2025)

Kilpailun voittaja on se kilpailija, joka on ajanut eniten kierroksia lyhyimmässä ajassa. Seuraavana ovat tuloksissa voittajan kanssa saman kierrosmäärän ajaneet ajoaikajärjestyksessä, seuraavina yhden kierroksen jääneet ajoaikajärjestyksessä jne.

Jokaisen kilpailijan on käytävä kilpailun aikana vähintään yhden kerran ratavarikolla. Pakollista pysähtymistä ratavarikolla ei ole.

Saadakseen tuloksen kilpailijan on ajettava kilpailulle asetettu ajoaika ja hänen on saavuttava maaliin puolen tunnin (30 min) kuluessa ajoajan täyttymisestä, ellei kilpailun lisämääräyksessä ole määritetty muuta aikaa. **Jos kilpailureitti on yli 15 kilometriä, on kilpailun tuomariston määriteltävä myöhästymisaikaraja kilpailukohtaisesti.**

037.13 KORJAUKSET JA HUOLTO

Kilpailija saa vastaanottaa ja luovuttaa varaosia ja työkaluja vain järjestäjän osoittamalla ratavarikolla. Kilpailun aikana tapahtuvat polttoaineen tankkaukset saa tehdä vain ratavarikolla.

Ratavarikko on tehtävä siten, että ajoväylillä ei ajonopeus pääse nousemaan vaaraa aiheuttavaksi. Nopeutta voi alentaa mm. hidastusesteillä, ns. shikaaneilla.

Ratavarikolla moottoripyörän tankkaaminen ja nestelisäykset sekä muut moottoripyörän huoltotoimet on tehtävä moottori sammutettuna ja pyörä huoltomaton päällä.

Huoltomattoa on käytettävä myös kilpailua ennen tai sen jälkeen tehtävissä tankkauksissa ja huolloissa (kts. urheilusäännösten kohta 024.5 maapohjan suojelu).

Ratavarikolta reitille palaavan on väistettävä jo reitillä ajavaa.

Ratavarikolla saa käyttää monenlaisia työkaluja, mutta ei hitsausvälineitä, painepesuria tai muita sähköllä tai paineilmailla toimivia työkaluja. Ratavarikolla saa kuitenkin käyttää akkukäyttöisiä työkaluja. Ratavarikolla huoltotyöt voi tehdä mekaanikko.

Ratavarikolla saa työskennellä kilpailija ja kilpailijan apuna enintään kaksi (2) mekaanikkoa, ellei lisämääräyksessä toisin mainita.

Ajaminen ratavarikolla on sallittu, ellei kilpailun järjestäjä lisämääräyksessä toisin ilmoita.

Kilpailija voi korjata moottoripyöräänsä missä tahansa reitillä mukanaan kuljettamillaan työkaluilla ja varaosilla.

037.14 TURVALLISUUS

Kilpailussa tulee olla **Turvallisuussäännösten** kohdan 013.8 määrittämä ensiapuvalmius.

Kilpailualueella tulee olla riittävä määrä turvapyöriä ja heillä tulee olla puhelin- tai radioyhteys muihin keskeisiin toimitsijoihin.

Kilpailulle on laadittava turvallisuussuunnitelma, josta ilmenevät turvallisuuden ja pelastustoiminnan kannalta keskeiset henkilöt, pelastusreitit, yhteystiedot, pelastuskalusto ja muut turvallisuuteen olennaisesti vaikuttavat seikat.

037.14.1 Sammutin

Jokaisella huoltopaikalla kilpailijalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen.

CROSS COUNTRY 2025

(Julkaistu 24.3.2025)

Sammuttimen tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU- luokitus (ks. Urheilusäännöstö 024.8.4).

Kilpailunaikaisen ratavarikon sammuttimien saatavuudesta vastaa kilpailun järjestäjä. Sammuttimia pitää olla ratavarikolla vähintään kaksi (2).

037.14.2 Loukkaantuneen kilpailijan auttaminen

Jos kilpailija tapaa reitillä loukkaantuneen kanssakilpailijan, hänen on annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyään. Apuun käytetty aika hyvitetään, joten avun antamisesta on ilmoitettava kilpailun johtajalle heti maaliin saapumisen jälkeen, kuitenkin viimeistään 30 minuutin kuluessa. Hyvityksen määrän päättää tuomaristo.

037.14.3 Kilpailijan keskeytys

Kilpailun keskeyttäneen kilpailijan on aina tehtävä keskeytysilmoitus kilpailun järjestäjälle. **Laiminlyönnistä seuraa rangaistus, jonka asettaa kilpailun johtaja.**

037.15 RANGAISTUKSET

Rangaistuksesta päättää kilpailun johtaja, jollei toisin mainita.

037.15.1 Kilpailusta poissulkeminen

- Saapuminen lähdönjärjestelyalueelle myöhemmin kuin 15 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa
- Polttoaineen kuljettaminen muuten kuin moottoripyörän omassa polttoainesäiliössä
- Ajaminen puutteellisella tai selvästi epäkuntoisella moottoripyörällä pidemmälle kuin seuraavaan huoltoon
- Moottoripyörän vaihtaminen lähtöalueella tai kesken kilpailun
- Tupakointi lähtöalueella tai ratavarikolla
- Moottoripyörän työntäminen, vetäminen tai hinaaminen jonkun muun kuin kilpailijan tai toimitsijan toimesta
- Moottoripyörän tankkaaminen ja muut moottoripyörän huoltotoimet moottorin käydessä
- Keskeytyksen ilmoittamatta jättäminen

037.15.2 Aikarangaistukset

Kilpailun johtaja määrittää aikarangaistuksen seuraavissa rikkomuksissa rikkomuksen vakavuuden ja olosuhteiden perusteella.

- Ajaminen ratavarikolla varomattomasti ja vaaraa aiheuttaen
- Reitiltä poistuminen, väärään suuntaan ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen
- Muu urheilu- tai lajisääntöjä vastaan tehty rikkomus, josta ei ole määrätty kiinteää rangaistusta

Vakioidut aikarangaistukset

10 minuuttia

- **Varaosien tai ulkopuolisen avun vastaanottaminen tai moottoripyörän huoltaminen muualla kuin ratavarikolla**
- Moottoripyörän tankkaaminen muualla kuin ratavarikolla
- Huoltaminen tai korjaaminen lähtöalueella
- Varaslähdön ottaminen
- Pakollisen varikkokäynnin laiminlyönti

5 minuuttia

- Harjoittelemine kilpailureitillä ennen kilpailua
- Ajolasien repäisykalvojen käyttö
- Huoltomaton käytön laiminlyönti

037.16 TULOSPALVELU JA TULOKSET

Kilpailussa on käytettävä **sähköistä ajanottojärjestelmää**, joka mahdollistaa kilpailun seuraamisen luokittain reaaliaikaisesti kilpailukeskuksen näytöltä. Kilpailukeskuksessa on oltava näyttötaulu, johon tulokset päivittyvät kilpailijan ohittaessa mittauspisteen.

Ajanotolle on oltava varajärjestelmä, jolla voi seurata varsinaisen järjestelmän toimintaa ja luotettavuutta.

Kilpailussa on käytössä sähköinen ajanotto, joten kilpailijalla on oltava joko oma ajanottojärjestelmän kanssa yhteensopiva transponderi tai vuokrattava sellainen kilpailun järjestäjältä. Epäviralliset tulokset julkaistaan ilmoitustaululla mahdollisimman pian kilpailun päätyttyä.

Virallisista tuloksista tulee käydä ilmi;

- Kilpailijan etu- ja sukunimi
- Kerho tai seura
- Moottoriajoneuvon merkki
- Ilmoittaja
- Tulos
- Luokkanousijat
- **Nousupisteet sekä SM- ja Suomen Cupin pisteet**

Vaikka luokat ajaisivatkin kilpailunsa samanaikaisesti, on tulokset julkaistava luokista erikseen. Tuloksen saavat kaikki ne kilpailijat, jotka ylittävät maaliviivan **30 minuutin** kuluessa ajoajan päättymisestä.

Kilpailija, joka on ilmoittautunut kilpailuun, eikä ylitä ajanoton tarkkailulinjaa kilpailun aikana, merkitään tuloksissa siten, että hän ei ole osallistunut kilpailuun.

Kilpailun järjestäjä voi julkaista tulokset ja jakaa palkinnot edellä mainittujen luokkien lisäksi myös muilla kilpailija- ja/ tai moottoripyöräluokituksilla (esim. 125cc 2T, jne.). Nämä mahdolliset lisäluokat ja niiden määrittely on julkaistava kilpailun lisämääräyksessä.

037.17 MESTARUUSPISTEET

Ellei kilpailuluokan säännössä ole muuten määritetty, sarjapisteitä jaetaan kussakin kilpailussa seuraavasti.

Sijoitus	Pisteet	Sijoitus	Pisteet
1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

Loppupisteisiin lasketaan pisteet kaikista osakilpailuista eli bruttopisteet.

037.18 CROSS COUNTRYN KERHOJOUKKUEKILPAILU

037.18.1 Kerhojoukkueiden kilpailut

Määritelmä: Suomen Moottoriliitto ry järjestää vuosittain kerhojoukkueiden SM-kilpailun **Moottoriliiton** jäsenkerhojen/-seurojen nimeämille joukkueille.

Kerhojoukkueiden kilpailuun voi osallistua vain **Moottoriliiton kilpailijalisenssillä** tai FIM:n kansainvälisellä lisenssillä tai vastaavalla kertalisenssillä ja heidän tulee olla edustamansa kerhon jäseniä. Kilpailija voi edustaa vain yhtä (1) kerhoa kalenterivuonna.

Kilpailut järjestetään Urheilusäännösten sekä Cross Countryn lajisäännön mukaan.

Kerhojoukkueiden kilpailu ajetaan henkilökohtaisen SM-kilpailun yhteydessä.

037.18.2 Kilpailuun ilmoittautuminen ja kilpailuun hyväksyminen

Kerhojoukkuekilpailuun osallistuvien joukkueiden tulee ilmoittautua viimeistään kuusi (6) vuorokautta ennen kilpailua lisämääräyksessä määritellyllä tavalla.

Ilmoittautumisessa tulee ilmetä, mihin kerhojoukkueeseen (kerhon lyhenne ja joukkueen nimi) ja mihin luokkaan kukin **joukkueen kilpailija** osallistuu sekä joukkueenjohtaja.

Ilmoittautumiset on tehtävä kirjallisesti **Moottoriliiton** vahvistamalla sähköisellä ilmoittautumislomakkeella, joka sisältää kaikki kilpailua, kilpailijaa, sponsoria ja kaluston merkkiä koskevat tiedot.

Kerhon sähköisesti lähettämän ilmoittautumisen on kilpailijoiden vahvistettava allekirjoituksillaan ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla. Alle 18-vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös huoltajan allekirjoitus.

037.18.2.1 Joukkue

Mestaruudesta ajetaan **kolmehenkisin** joukkuein kerhojoukkueiden välisenä kilpailuna. Kerho voi asettaa useamman joukkueen.

Joukkue koostuu kolmesta A-, B-, Naiset-, V40- tai U20-luokan kilpailijasta.

Joukkueessa pitää olla vähintään yksi A-, B- tai Naiset-luokan kilpailija.

037.18.2.2 Kilpailijan vaihtaminen

Ilmoittautumisajan päättymisen jälkeen kerhojoukkueen kilpailijoita ei voi vaihtaa muuten kuin oikeaksi todistetun force majeure -tapauksen nojalla.

Ensimmäisen kilpailuerän käynnistyttyä kerhojoukkueen kilpailijoita ei voi vaihtaa edes force majeure -tapauksen nojalla.

037.18.2.3 Tulokset ja pisteet

Pisteisiin lasketaan kaikki luokkaan osallistuvat kilpailijat, riippumatta siitä, osallistuvatko he kerhojoukkuekilpailuun. Kerhojoukkueen pisteet määräytyvät kilpailijan oman luokan sijoituksen mukaan. Esimerkiksi, jos kilpailija sijoittuu omassa luokassaan viidenneksi, hän saa viisi (5) pistettä, vaikka hänen edellään sijoittuneet kilpailijat eivät osallistu kerhojoukkuekilpailuun. Jos kilpailija sijoittuu 25. sijalle, hän saa 25 pistettä. Keskeyttäneet kilpailijat saavat 99 pistettä.

Kerhojoukkuekilpailun voittaja on se joukkue, jolla on alhaisin **kokonaissummapistemäärä**.

Tasapisteiden sattuessa ratkaistaan joukkueiden keskinäinen paremmuus laskemalla joukkueen kilpailijoiden ajamat kierrokset ja ajoaika yhteen, suurempi kierrosmäärä ja pienempi ajoaika on parempi tulos. Jos eroa ei edellä mainituilla tavoilla saada aikaan, sijoitus jaetaan tasapisteisten joukkueiden kesken.

Jos kilpailija keskeyttää tai ei saavu annetussa määräajassa maaliin, merkitään kilpailija keskeyttäneeksi. Lopputuloksissa otetaan huomioon vain sellaiset joukkueet, joilla on vähintään kaksi tulosta. Kaksi tulosta saaneet joukkueet sijoitetaan pistejärjestyksessä kolme tulosta saaneiden jälkeen.

037.19 ENDURANCE-SÄÄNNÖT

037.19.1 Moottoripyörät ja kilpailuluokat

Moottoripyörän minimikoko on 85 cm³.

Kilpailu ajetaan **kolmen** (3) kilpailijan joukkueena.

Luokat

- A/B/V40/U20 = kilpaluokka
- Naiset
- Harraste = muut
- Matkaendurot

037.19.2 Kilpailijat

Kilpailijan minimi-ikä **on kymmenen** (10) vuotta.

037.19.3 Ilmoittautuminen ja kilpailijamerot

Ilmoittautuminen tapahtuu Motissa.

Kilpailunumerotarrat saa järjestäjän toimesta kilpailupaikalla.

Numerotarrat (3 kpl / pyörä) on liimattava pyörään ennen katsastusta.

Jokaiselle kilpailijalle tulee juokseva numerointi joukkueen numeron mukaan.

Tarrat tulee liimata oikein kilpailijan lähtöluettelon numeroinnin mukaan.

037.19.4 Kilpailu

Joukkueet voivat ajaa 1 – 3 pyörällä. Jos joukkue ajaa 1-2 pyörällä, on tämä ilmoittautumisessa kerrottava. Joukkueen on katsastettava kaikki käytössä olevat pyörät samaan aikaan.

Kilpailijalla tulee olla katsastuksessa mukana pyörän voimassa oleva liikennevakuutustodistus.

Ajoajan voi jakaa kolmen kilpailijan kesken siten, että kukin kilpailija ajaa vähintään yhden kierroksen.

Joukkueen lähtöjärjestys on laadittu järjestäjän toimesta, mutta joukkue itse määrittelee jäsenten ajojärjestyksen.

Kilpailun lähtö toteutetaan yhteislähtönä riveittäin seuraavasti:

1. Kilpaluokka
2. Harrasteluokka
3. Naiset
4. Matkaendurot

Kunkin luokan lähtöväli on 30 sekuntia.

Lähtömerkki annetaan laukauksella.

Varikolle vaihtoon tultaessa pysähdytään stop-merkille ja työnnetään pyörä varikolle. Vaihto tapahtuu kosketuksella seuraavalle kierrokselle lähtevään kilpailijaan. Kierrokselle lähtevän kilpailijan on työnnettävä pyörä lähtölinjalle. Pyörä saa olla käynnissä, kun se työnnetään varikolta lähtölinjalle.

Matkaenduroissa joukkueen muut kilpailijat voivat auttaa pyörän työntämisessä, kun pyörää työnnetään varikolta lähtölinjalle.

Kaikki huoltotoimenpiteet ovat sallittuja varikolla omalla paikalla, mutta vaihtoalueella vain lasien vaihto ja juomahuolto.

Varikolla saa ajaa varovaisuutta noudattaen.

Jos moottoripyörä rikkoontuu kesken kilpailun, voi kilpailija jättää pyörän reitin sivuun ja tulla turvallisuutta noudattaen suorinta reittiä vaihtoalueelle ja suorittaa vaihto seuraavalle kilpailijalle.

Kaikkien kilpailijoiden on ajettava jokainen aloittamansa kierros loppuun saadakseen tuloksen kaikilta kierroksilta.

CROSS COUNTRY 2025

(Julkaistu 24.3.2025)

Jos joku kilpailija loukkaantuu kesken kierroksen ja joutuu siten keskeyttämään, saa muu joukkue jatkaa kilpailua. Seuraavalle kierrokselle lähtevän kilpailijan lähtöluvan antaa kilpailun järjestäjä.

Jos loukkaantunut kilpailija ajaa kierroksensa loppuun, on joukkue vielä mukana kilpailussa sijoituksista.

Kilpailun tuloksen ratkaisevat joukkueen ajettut kierrokset ja kokonaisaika.

Maksimi vaihto- tai huoltoaikaa ei ole. Minimi on kolme kierrosta, koska jokaisen kilpailijan pitää ajaa minimissään yksi kierros.

Saadakseen tuloksen joukkueen on ajettava kilpailulle annettu kokonaisajoaika ja kilpailijan on tultava maaliin viimeistään 30 min kokonaisajoajan päättymisestä.

Kaikki muut säännöt ovat Cross Country -lajisäännön mukaiset.