



SUOMEN  
**MOOTTORILIITTO**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND



# WATERCROSS

2025

## **Watercross-lajisääntö 2025**

067	WATERCROSS .....	4
067.1	MÄÄRITELMÄ.....	4
067.2	MOOTTORIKELKAT .....	4
067.2.1	Moottorikelkat .....	4
067.3	LUOKAT: KIIHDYTYS .....	4
067.4	LUOKAT: WATERCROSS .....	4
067.5	KILPAILIJAT .....	5
067.5.1	Kilpailijoiden ikä.....	5
067.5.2	Kilpailunumerolaattojen koko ja väri .....	6
067.6	TARKENNUKSET .....	6
067.7	KATSASTUS.....	7
067.7.1	Harjoitusajo.....	8
067.8	KILPAILIJAN HENKILÖKOHTAISET VARUSTEET .....	8
067.9	AJONEUVOVASTUU .....	8
067.11	YMPÄRISTÖ .....	9
067.11.1	Öljyn talteenotto .....	9
067.11.2	Roskat .....	9
067.11.3	Saniteettitilojen järjestely.....	9
067.11.4	Yleisön eristäminen.....	9
067.12	KILPAILUN ORGANISOINTI .....	9
067.12.1	Lisämääräykset.....	9
067.12.2	Toimitsijat.....	9
067.13	KILPAILIJALISENSSIT .....	9
067.14	ILMOITTAUTUMINEN.....	10
067.14.1	Ilmoittautuminen kilpailupaikalla .....	10
067.15	KILPAILUJEN LÄPIVIENTI .....	10
067.15.1	Watercross-rata .....	14
067.15.2	Hyppyri.....	14
067.15.3	Kilpailuerän keskeyttäminen, varoitukset, merkinannot ja harjoitukset.....	14
067.15.4	Moottorikelkan kuivatus upotuksen jälkeen.....	15
067.15.5	Turvallisuus ja ensiapuvalmius .....	15
067.15.6	Lähtötapa ja varaslähtö .....	15
067.15.7	Palkinnot .....	15

**WATERCROSS 2025**  
(Julkaistu 18.3.2025)

067.15.8	Tulokset ja pisteet .....	15
067.16	OHJEISTUS KILPAILUN JÄRJESTÄJILLE .....	16

## 067 WATERCROSS

### 067.1 MÄÄRITELMÄ

Watercross on suljetulla vesialueella moottorikelkalla veden päällä ajettava kiihdytys- ja Watercross -kilpailu. Sitä ajetaan veden päällä joilla, järvillä ja lammilla tai vastaavilla, johon kuuluu Watercrossissa veden päälle rakennetut hyppyrit.

Kiihdytykseen ja Watercrossiin ei ole pituuden ja leveyden määramittoja. Lähtö- ja maalialueet ovat joko hiekkaa ja betonia tai vastaavaa.

### 067.2 MOOTTORIKELKAT

#### 067.2.1 Moottorikelkat

Kilpailut ovat avoimia tehdasvalmisteille ja itse rakennetuille moottorikelkoille, jotka täyttävät turvallisuusvaatimukset sekä **Moottoriliiton** Urheilusäännösten ja Teknisten sääntöjen vaatimukset. Moottorit ovat joko 2-tahtisia tai 4-tahtisia.

### 067.3 LUOKAT: KIIHDYTYS

Luokka	Määritelmä
Alle 600	Moottorin kuutiotilavuus on max. 600 cc. Viritysaste on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.
Alle 850	kuutiotilavuus max. 850cc. Viritysaste on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.
Open	Moottorin kuutiotilavuus on avoin. Viritysaste ja viritysmuoto on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on sallittua.
Harraste	Moottorin kuutiotilavuus on vapaa. Viritysaste on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty. Tämän luokan kilpailuun ei saa osallistua kilpailija, joka on kilpaillut edellisellä tai kuluvalle kaudella <b>WC-</b> tai <b>Kiihdytys</b> alle 600, <b>WC-</b> tai kiihdytys alle 850 tai <b>WC</b> open -luokan kilpailuissa ja sijoittunut viiden (5) parhaan joukkoon tai saanut Suomen Cup -pisteitä. Luokkaan osallistuva kilpailija ei voi osallistua muihin luokkiin samassa kilpailussa. Harrasteluokan kilpailuun ei voi osallistua sellaisella <b>moottorikelkalla</b> , jolla osallistutaan saman päivän aikana kiihdytyksessä alle 600-, alle 850- tai Open-luokan kilpailuun.
Naiset	Moottorin kuutiotilavuus on max. 850 cc. Viritysaste on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.

### 067.4 LUOKAT: WATERCROSS

Luokka	Määritelmä
Watercross alle 600	Moottorin kuutiotilavuus on max. 600 cc. Viritysaste on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.
Watercross Open	Viritysaste on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.
Watercross SM	kuten Watercross Open
Watercross Semi Pro	Semi Pro -luokka ajetaan Watercross Open -säännöillä. SM-kilpailun yhteydessä ajettavan Semi Pro -luokan arvo on Suomen Cup. Pisteytys

	SM-pisteiden mukaan. Luokkaan ei voi osallistua sellainen kilpailija, joka on osallistunut edellisen kahden kauden aikana Open-luokan kilpailuun ja sijoittunut yksittäisessä kilpailussa viiden (5) parhaan joukkoon. Luokkaan osallistuva kilpailija ei voi osallistua muihin luokkiin samalla <b>moottorikelkalla</b> samassa kilpailussa, pois lukien kiihdytykset. Semi Pro -luokasta Suomen Cup -sarjan voittaja nousee automaattisesti Open-luokkaan.
Watercross Harraste	Moottorin kuutiolavuus on vapaa. Viritysaste on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty. Tämän luokan kilpailuun ei saa ilmoittautua ja osallistua kilpailija, joka on osallistunut ja/tai kilpaillut kahtena edellisenä kautena WC 600-, WC-850 ja WC-avoimen luokan kilpailuissa ja sijoittunut niissä viiden (5) parhaan joukkoon. Luokkaan osallistuva kilpailija ei voi osallistua muihin luokkiin samassa kilpailussa. Harrasteluokan kilpailuun ei voi osallistua sellaisella <b>moottorikelkalla</b> , jolla osallistutaan saman päivän aikana Watercross Semi Pro- ja/tai Open-luokan kilpailuun. Harraste-luokasta kauden neljä (4) parasta nousee automaattisesti Semi Pro-luokkaan.
Watercross Naiset	Viritysaste on vapaa. Ilokaasun, turbon ja/tai mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.

## 067.5 KILPAILIJAT

### 067.5.1 Kilpailijoiden ikä

#### Kiihdytys

Luokka	Ikäraja
Alle 600	Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.
Alle 850	Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.
Harraste	Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.
Naiset	Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.
Open	Kilpailija, joka on täyttänyt 17 vuotta, voi osallistua luokan kilpailuihin.

#### Watercross

Luokka	Ikäraja
Watercross alle 600	Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.
Watercross Harraste	Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.
Watercross Naiset	Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.
Watercross Semi Pro	Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.
Watercross Open	Kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 17 vuotta.

## **067.5.2 Kilpailunumerolaattojen koko ja väri**

Kilpailunumerolaattojen tulee täyttää seuraavat vaatimukset:

- Yksi laatta on kiinnitettävä **moottorikelkan** eteen
- Kaksi laattaa on kiinnitettävä kohtisuorasti **moottorikelkan** kummallekin sivulle ulospäin näkyvinä. Ne on kiinnitettävä siten, että ne ovat selvästi näkyvissä eikä niitä saa peittää **moottorikelkan** osa eikä normaalissa ajoasennossa istuva kilpailija.
- Kilpailijan ajoasun selässä tulee olla kilpailijanumero, mikäli kilpailun lisämääräyksessä selkänumerosta ei muuta määritetä.
- Irtonaisen numerolaatan asemasta voidaan runkoon tai katteeseen maalata tai teipata heijastamattomalla värillä vastaavankokoinen alue.
- Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja pohjavärin tavoin maalatut tai teipatut mattavärillä heijastuksen välttämiseksi.
- Numeroiden vähimmäismitat ovat: korkeus 140 mm, leveys 80 mm, viivan paksuus 25 mm ja numeroiden välit 15 mm.
- Kaikki muut numerolaatat tai merkinnät, jotka saattavat haitata kilpailunumeroiden havaitsemista, on poistettava ennen lähtöä.
- Numerolaatan ympärille on jätettävä vähintään 2 cm vapaata tilaa, jossa ei saa esiintyä mainoksia.

## **067.6 TARKENNUKSET**

- Jos **moottorikelkassa** on ilokaasujärjestelmä paikoillaan, niin pullo on poistettava ajettaessa muita luokkia kuin kiihdytyksen Open-luokkaa.
- **Moottorikelkan** rungosta ja telastosta ylitulevat rakennelmat (esim. kölit ja peräsimet ym) ovat kiellettyjä.
- Telan ja telaston voi vaihtaa mittasuhteita muuttamalla, telamaton harjakorkeus vapaa
- Jälkeenpäin telaan asennettavat liukuesteet ym. lisäykset ovat kiellettyjä.
- Telarungon osa on suojattava tela ylhäältäpäin.
- Takapuskuri on pakollinen.
- Kypärän on oltava **Moottoriliiton** Teknisten sääntöjen mukainen ja 2/3 kypärästä on oltava huomiovärinen
- Kelluntaliivit: Kilpailukäyttöön hyväksytyt, eli vähintään neljällä soljella tai ns. sivusta puettavat liivit yhtenäisellä selkä- ja rintakappaleella ja vähintään yhdellä soljella, jossa turvanauha.
- Paloturvallisuuden takia ilokaasupullolla varustetut moottorikelkat on varustettava kaasupullomerkillä, jotka kiinnitetään **moottorikelkan** sivulle näkyvään kohtaan. Pulloa ei saa täyttää kilpailualueella.
- Ilokaasuletkun on oltava ao. käyttöön tarkoitettua ja kestettävä vähintään 3000psi:tä. Pullossa on oltava varoventtiili.
- Mekaanisen ahtimen suojaussidonta on pakollinen, ettei rikkoontuneen laitteen osat pääse sinkoutumaan ympäristöön. Sidonta voidaan tehdä hihnoilla.
- 4-tahtinen mäntämoottori on sallittu. Luokitus sama kuin 2-tahtisissa.
- Ohjaussukset omavalintaiset, täytettävä turvamääräykset ja oltava ilman leikkaavaa kovametalli-ohjainrautaa sekä suksen nokkalenkki pakollinen.

- Nostoköyden pituus ja kestävyys tarkastetaan katsastuksessa mittaamalla sekä nostoköysi kiinnitetään sellaisiin rakenteisiin, että kestää noston esim. ohjausakseliin. Nostoköydessä ei sallita väli- ja jatkosolmuja. Kilpailun järjestäjälle on oikeus ohjeistaa nostoköyteen liittyvät muutokset. Nostoköydeksi suositellaan purjeveneköyttä.
- Nostoköyden poijun tulee olla itsestään irtoava upotustapauksessa.
- Poijun on pysyttävä moottorikelkassa kiinni mahdolliseen upotukseen asti. Mikäli poiju irtoaa ajon aikana, on kilpailijan mahdollisuus jatkaa kilpailua. Kilpailija ei saa aiheuttaa vaaraa muille kilpailijoille roikkuvan poijun takia. Mikäli kilpailija aiheuttaa vaaraa ja ei ota muita radalla olijoita huomioon erän tulos voidaan hylätä.
- Poijun jääminen veden alle kesken kilpailun **moottorikelkkaa** ei nosteta kilpailun aikana.
- Roiskeläpän vähimmäismitta **kilpailijan** ollessa kelkan päällä roiskeläpän alareuna tulee ylettyä kääntöpyörien akselin korkeudelle
- Kelluntapojun tilavuus vähintään yksi (1) litra ja värin on oltava valkoinen tai oranssi/punainen. Kelluntapojussa pitää olla mustalla kilpailunumero selkeästi luettavissa.
- Varikolla on oltava selvästi merkitty uponneiden **moottorikelkkojen** kuivatuspaikka.
- Varikolla ja lähdön odotusalueella tupakointi kielletty.
- **Moottorikelkassa** on oltava jälkiäänenvaimentaja db. raja 115 db. Mittaus tapahtuu 2 m maksimi -mittaustavalla (kts. **Moottoriliiton** tekniset säännöt) ja mittaus pakoputken puolelta 2 m päässä pako-ulostulon kohdasta, 90 asteen kulmassa.
- Äänimittaus suoritetaan alkuerien jälkeen jokaisesta erästä **vähintään yhdestä** (1) **moottorikelkasta** ja katsastuspäällikön pyynnöstä enemmän. A-finaalinkelkat jälkitarkastetaan heti erän jälkeen. Kilpailijoille annetaan mahdollisuus mittauttaa äänet katsastuksen yhteydessä.
- Mikäli erän jälkeen äänet ovat yli sallitun erätulos hylätään. Toisesta ylityksestä kilpailija suljetaan kilpailusta.
- Jokaisen kilpailijan tai joukkueen varikko- tai huoltopaikalla on oltava käyttövalmiina ja helposti saatavilla 6 kg sammutin ja täytettävä **Moottoriliiton Turvallisuussäännösten vaatimukset**.
- Kaikissa luokissa sallittuja ovat **vain** vapaasti kaupan oleva lyijytön polttoaine (kts. **Moottoriliiton** Tekniset säännöt).
- Kaikki muut muutokset ovat kiellettyjä.

## 067.7 KATSASTUS

### Moottorikelkan katsastaminen

- Moottorikelkkojen katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa, kaikille luokille ja jokaiselle moottorikelkalle.
- Kilpailija saa esittää katsastettavaksi käyttöönsä yhden (1) kyseisen luokan sääntövaatimukset täyttävän moottorikelkan.
- Moottorikelkat merkitään katsastuksen yhteydessä ja moottorikelkan merkintään tulee käyttää erillistä tarraa tai muovisinettiä.
- Moottorikelkat pitää pystyä tunnistamaan kullekin kilpailijalle kuuluvaksi kaikissa olosuhteissa.

Kohdat, jotka tarkastetaan ja joiden on oltava hyväksytyjä ennen kuin kilpailija ja moottorikelkka voi osallistua kilpailuun:

- turvakytkin (tappokatkaisija)
- kytkimen ja variaattorin suoja
- käyttöjarru
- roiskeläppä
- kypärä
- kilpailunumero eteen ja molemmille sivuille, sekä kilpailijan selkännumero
- kilpailijan pelastusliivi
- polttoainejärjestelmän ulostulon esto esim. takaiskuventtiili
- nostoköysi ja numeroitu poiju
- runko ja telasto sekä tela
- ohjaus sekä sukset ja ohjainraudat ilman leikkaavaa pintaa
- mahdollinen puhalluskoe alkometrillä
- äänimittaus äänimittaukselle tulee varata erillinen paikka varikolla, jossa mittaus voidaan suorittaa turvallisesti
- punaista vilkkuvaloa oleva valonlähde oltava kiinnitettynä kelkkaan, radalla ajaessa on toimittava

Katsastusorganisaatio on velvollinen seuraamaan kilpailijoita ja moottorikelkkoja koko kilpailun ajan ja tekemään tarvittaessa jälkitarkastuksia **moottorikelkkojen** sääntöjen mukaisuuden varmistamiseksi. Jälkitarkastus voidaan suorittaa kilpailun johtajan päätöksellä.

Katsastuspäällikkö kirjaa ja ilmoittaa mahdolliset puutteet seuraavan kilpailun katsastuspäällikölle.

### **067.7.1 Harjoitusajo**

Katsastuksen jälkeen kilpailijalla on mahdollisuus ajaa harjoitusajo. Järjestäjä osoittaa suorituspaikan ja antaa ohjeet kilpailijoille.

### **067.8 KILPAILIJAN HENKILÖKOHTAISET VARUSTEET**

Kilpailijalla on oltava ajon aikana mukana tylppäkärkinen puukko/veitsi ja säären suojaavia jalkineita sekä rinta/selkäpanssaria.

### **067.9 AJONEUVOVASTUU**

Lähtöalueella saa olla kilpailija, moottorikelkka, pakollinen nostopukki koekäytettäessä moottorikelkkaa, avustaja ja kilpailun toimitsijoita. Nostopukki oltava takaa ja sivulta suojaava. Nostopukin käyttö on sallittu vain varikolla ja lähdönodotusalueella.

Lähtöviivalla nostopukin käyttö on kielletty.

Ajettaessa varikolla ja lähtöjonossa tai paluutiellä on noudatettava erityistä varovaisuutta ja alhaista nopeutta.



Varikolla ja lähdön odotusalueella on moottorikelkan alle maahan asetettava imukykyinen huoltomatto suoritettaessa huoltotöitä, joka imee mahdolliset roiskeet moottorikelkoissa käytettävistä nesteistä ja kemikaaleista. Huoltomaton minimi ovat leveys 1 metri ja pituus 1,6 metriä.

## **067.11 YMPÄRISTÖ**

**Moottoriliiton Urheilusäännösten ympäristömääräysten mukaisesti.**

### **067.11.1 Öljyn talteenotto**

Varikolla tai varikon välittömässä läheisyydessä on oltava astioita ja/tai säiliöitä, jotka on tarkoitettu jäteöljyn, bensiinin ja glygolin sekä muiden mahdollisten kemikaalien lyhytaikaiseen säilyttämiseen.

### **067.11.2 Roskat**

Varikolla ja lähdönodotusalueella sekä yleisöalueella on oltava roskille tarkoitettuja astioita ja/tai säiliöitä riittävä määrä.

### **067.11.3 Saniteettitilojen järjestely**

Varikon välittömässä läheisyydessä on oltava vähintään yksi naisten ja yksi miesten wc sekä kilpailualueen läheisyydessä yleisölle vähintään yksi naisten ja yksi miesten wc.

### **067.11.4 Yleisön eristäminen**

Varmalla tavalla on eristettävä koko lähtö- ja maalialue sekä pysäköintivarikko ja kaikki paikat, jotka joko **kilpailijoille** välttämättömän esteettömän ajon varmistamiseksi tai yleisön suojaamiseksi on tarpeen eristää.

## **067.12 KILPAILUN ORGANISOINTI**

Kilpailussa on oltava **Moottoriliiton Urheilusäännösten** mukainen **tuomariston puheenjohtaja** (valvoja) sekä tarvittaessa 1–2 tuomariston jäsentä. **Tuomariston puheenjohtajalla** (valvojalla) tulee olla A -toimitsijalisenssi. SM-kilpailuihin suositellaan valvojan lisäksi vähintään yhtä **tuomariston jäsentä**.

### **067.12.1 Lisämääräykset**

Lisämääräyksessä on oltava **Moottoriliiton Urheilu- ja lajisäännösten** mukaiset tiedot ja tarkennukset.

### **067.12.2 Toimitsijat**

Toimitsijoiden ja järjestyksenvalvojen asuista tai muista tunnusmerkeistä on selvästi käytävä ilmi missä tehtävässä he toimivat. Toimitsijoiden alaikäraja Urheilusäännösten mukaisesti 15 vuotta. Toimitsijoilla pitää olla kelluntaliivit puettuna vesillä toimiessa.

Lähtöalueella toimivilla toimitsijoilla ja avustajilla tulee olla suojalasit.

## **067.13 KILPAILIJALISENSSIT**

Kaikilla **Moottoriliiton** kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa **Moottoriliiton** tai ulkomaalaisilla kilpailijoilla toisen FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi.

Kilpailijalisenssi voi olla koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi tai kilpailukohtainen kertalisenssi, joka ostetaan Motista tai paikan päällä ennen kilpailua.

## **067.14 ILMOITTAUTUMINEN**

Ilmoittautuessaan kilpailija sitoutuu lisämääräykseen ja hyväksyy lisämääräyksessä esitetyt kilpailua koskevat tarkentavat ohjeet.

Ilmoittautumiset on tehtävä kirjallisesti **Moottoriliiton** vahvistamalla sähköisellä ilmoittautumislomakkeella, joka sisältää kaikki kilpailua, kilpailijaa, matkustajaa, sponsoria, kilpailukalustoa ja kaluston merkkiä koskevat tiedot. Kilpailijoiden sähköisesti lähettämät ilmoittautumiset on kilpailijoiden vahvistettava allekirjoituksillaan viralliselle ilmoittautumislomakkeelle kilpailupaikalla

Kilpailun järjestäjä voi määrätä jälki-ilmoittautumisesta lisämääräyksessä.

### **067.14.1 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla**

Kilpailijoiden on ilmoitauduttava määrätynä aikana kilpailu-/ilmoittautumistoimistossa.

Osallistumismaksusta päättää järjestävä kerho. Kilpailijat, jotka ilman syytä jättävät ilmoittamatta kilpailun järjestäjälle tulematta kilpailupaikkakunnalle kilpailemaan, seuraa ilmoitus- ja rangaistus **Moottoriliiton** Urheilusäännösten mukaan.

## **067.15 KILPAILUJEN LÄPIVIENTI**

**Moottoriliiton alaisissa** kansallisissa kilpailuissa jokaisen kilpailun järjestäjällä on oikeus päättää ajokaavio, jolla kilpailu läpi viedään.

Kilpailun järjestäjällä on myös oikeus rakentaa Watercross-kilpailuihin veteen hyppyri. Hyppyriä rakennettaessa on huomioitava hyppyriin rakenne ja ankkurointi sekä turvallisuus.

Mikäli Watercross-luokassa lähdössä on yksi kelkka, on sen ajettava hyväksytyksi rata läpi vähintään yksi rata kierros karsintaeräpisteiden vuoksi.

Kaaviossa kilpailijan nousuaika on 5 min (sis. tankkaus ja jäähtytys). Finaalilähdöissä avustaja voi muokata lähtöpaikkaa.

Kiihdytysluokissa: Jos lähdössä olisi vain yksi kelkka, kelkan ei tarvitsisi startata, vaan se pääsisi suoraan eteenpäin kaaviossa lähdön voittajana.

**Watercross Open/SM/Suomen Cup:** Kilpailun järjestäjät ilmoittavat SM-kilpailut **Moottoriliiton** kilpailukalenteriin. **Moottoriliiton johtoryhmä** vahvistaa kalenterin vuosittain. Yhden kauden aikana voi olla maksimissaan neljä (4) SM-sarjan kilpailua.

Kaikki osakilpailut lasketaan SM- ja Suomen Cup -pisteisiin. Mikäli kaudella ajetaan vain yksi (1) SM-kilpailu mestaruuden, niin finaalin sijoitukset ovat myös SM-sijoitukset.

**Open/SM/Suomen Cup -kilpailun läpivienti:** Pisteytys: 15 parasta kokonaistuloksista. Karsintaerien jälkeen tulee pisteet karsinan tulosten mukaan alla olevan taulukon mukaisesti.

**WATERCROSS 2025**  
(Julkaistu 18.3.2025)

Finaalikaavion eristä lasketaan SM-pisteet, mikäli on useampi kuin yksi SM-kilpailu. Karsintaerissä upotus on **nolla** (0) pistettä

Karsintaerissä kilpailijan tehdessä ratarikon ja ajaa maaliin saakka, hän sijoittuu erän viimeiseksi (1 piste). Mikäli kilpailija keskeyttää erän kesken ratarikon jälkeen, saa nolla (0) pistettä.

Jos useita ratarikon tehneitä ja maaliin ajaneita kilpailijoita, kaikki saavat yhden (1) pisteen. Ratarikon tehnyt ei saa korjata ajovirhettä ajamalla rataa väärään suuntaan. Väärään suuntaan ajanut kilpailija hylätään (0 pistettä).

Mikäli luokassa lähdössä on yksi **moottorikelkka**, on sen ajettava hyväksytysti yksi rata kierros maaliin saakka saadakseen karsintaeräpisteitä.

**Ratarikko finaalikaaviossa:** Jos finaalikaavion lähdössä yksi kilpailija tekee ratarikon, on hän erän viimeinen. Jos useita kilpailijoita tekee ratarikon, myöhemmin ratarikon tehnyt parempi. Mikäli useampi kilpailija on tehnyt ratarikon samassa paikassa, tämän jälkeen katsotaan maaliintulojärjestys, joka ratkaisee.

Finaalikaaviossa kilpailijan nousuaika on 5 min (sis. tankkaus ja jäähdytys).

SM- ja Suomen Cup -luokissa kilpailijat sijoitetaan karsintaeräkaavioon edellisen kauden SM-tulosten perusteella tai sarjan sen hetkisten sijoitusten mukaan. ”1. ensimmäiseen erään, 2. toiseen jne.” Kaavion toiseen ja kolmanteen karsintaerään kilpailija sijoittuu edellisen erän sijoituksen mukaisesti. Karsintakaavion lähtöjen määrän päättää kilpailun järjestäjä. Esimerkissä on 20 kilpailijaa luokassa.

1. erä	Sijoittuminen edellisessä kilpailussa tai kaudella tai arvalla	2. erä	1. erän lähtönumero/sijoitus lähdössä
1. lähtö	1	1. lähtö	5. 1
	6		4. 2
	11		3. 3
	16		2. 4
2. lähtö	2	2. lähtö	1. 1
	7		5. 2
	12		4. 3
	17		3. 4
3. lähtö	3	3. lähtö	2. 1
	8		1. 2
	13		5. 3
	18		4. 4
4. lähtö	4	4. lähtö	3. 1
	9		2. 2
	14		1. 3
	19		5. 4
5. lähtö	5	5. lähtö	4. 1
	10		3. 2
	15		2. 3
	20		1. 4

**WATERCROSS 2025**  
(Julkaistu 18.3.2025)

Karsintaeriä ajetaan (3) kolme, josta kilpailija saa karsintaeräpisteitä karsintaerän pistetaulukkojen mukaisesti. Ajettujen karsintaerien jälkeen karsintaerien pisteet lasketaan yhteen ja tarkastetaan tasapistetilanne. Riippuen kilpailijamäärästä, kuitenkin maksimissaan karsintaerien 13 parasta, sijoitetaan kilpailijat karsintaerien paremmuusjärjestyksessä finaalikaavioon. Finaalikaavion lähtöjen määrän päättää kilpailun järjestäjä.

**Finaalikaavio:** 4 kilpailijaa / lähtö

<b>D-finaali</b>				
	Karsintaerien 10.	Karsintaerien 11.	Karsintaerien 12.	Karsintaerien 13.
Lähtöjärjestys	1	2	3	4

<b>C-finaali</b>				
	Karsintaerien 7.	Karsintaerien 8.	Karsintaerien 9.	D-finaalin 1.
Lähtöjärjestys	1	2	3	4

<b>B-finaali</b>				
	Karsintaerien 4.	Karsintaerien 5.	Karsintaerien 6.	C-finaalin 1.
Lähtöjärjestys	1	2	3	4

<b>A-finaali</b>				
	Karsintaerien 1.	Karsintaerien 2.	Karsintaerien 3.	B-finaalin 1.
Lähtöjärjestys	1	2	3	4

**Karsintaerien pisteet**

Karsintaeristä saa pisteitä edellä olevan taulukon perusteella.

**Karsintaerien tasapistetilanne**

Mikäli karsintaerien yhteenlasketut summat ovat tasapistetilanteessa:

- jos karsintaerissä käytetään ajanottoa, ratkaisee nopein aika
- jos karsintaerissä ei käytetä ajanottoa, katsotaan ensin viimeisen karsintaerän tulos ja jos se on sama, ratkaistaan sijoitus lähdöillä

<b>Eräsijoitus</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
<b>Karsintaerä-pisteet</b> 4 kilpailijaa	7	4	2	1											
<b>SM/Suomen Cup-pisteet</b> (erien jälkeen)	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1					
<b>SM/Suomen Cup-pisteet</b> (finaali)	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

SM-sarjan osakilpailussa tulee noudattaa yllä määritettyä ajokaaviota ja pisteytystä.

**Kansallisten luokkien karsintaeräkaavio: 3 kilpailijaa / lähtö**

1. erä	Sijoittuminen edellisessä kilpailussa tai kaudella tai arvalla	2. erä	1. erän lähtönumero/sijoitus lähdössä
1. lähtö	1	1. lähtö	6. 1
	7		5. 2
	13		3. 3
2. lähtö	2	2. lähtö	1. 1
	8		6. 2
	14		4. 3
3. lähtö	3	3. lähtö	2. 1
	9		1. 2
	15		5. 3
4. lähtö	4	4. lähtö	3. 1
	10		2. 2
	16		1. 3
5. lähtö	5	5. lähtö	4. 1
	11		3. 2
	17		2. 3
6. lähtö	6	6. lähtö	5. 1
	12		4. 2

**Kansallisten luokkien finaaliakaavio: 3 kilpailijaa / lähtö**

<b>D-finaali</b>			
	Karsintaerien 7.	Karsintaerien 8.	Karsintaerien 9.
Lähtöjärjestys	1	2	3

<b>C-finaali</b>			
	Karsintaerien 5.	Karsintaerien 6.	D-finaalin 1.
Lähtöjärjestys	1	2	3

<b>B-finaali</b>			
	Karsintaerien 3.	Karsintaerien 4.	C-finaalin 1.
Lähtöjärjestys	1	2	3

<b>A-finaali</b>			
	Karsintaerien 1.	Karsintaerien 2.	B-finaalin 1.
Lähtöjärjestys	1	2	3

**Karsintaerien pisteet**

Karsintaeristä saa pisteitä edellä olevan taulukon perusteella.

**Karsintaerien tasapistetilanne**

Mikäli karsintaerien yhteenlasketut summat ovat tasapistetilanteessa:

- jos karsintaerissä käytetään ajanottoa, ratkaisee nopein aika

- jos karsintaerissä ei käytetä ajanottoa, katsotaan ensin viimeisen karsintaerän tulos ja jos se on sama, ratkaistaan sijoitus lähdoilla

Eräsijoitus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karsintaerä- pisteet 3 kilpailijaa	4	2	1												
Kilpailun pisteet (erien jälkeen)	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1					

### 067.15.1 Watercross-rata

Kilpaileminen tapahtuu punaisin ja keltaisin poijuin merkityllä radalla. Periaatteena on se, että rataa kierrettäessä keltaiset poijut jäävät kilpailijan vasemmalle puolelle ja punaiset oikealle. Radalla voi olla useampia punaisia tai keltaisia poijuja peräkkäin.

Lisäenkin poiju tulee sijoittaa siten, että ajolinjat eivät leikkaa lisäenkin mentäessä tai palattaessa. Lisäenkin poijun väri on valkoinen. Maalinja tulee merkitä valkoisin poijuin molemmin puolin rataa. Radan ulkoraja-alue merkitään poijuin/lipuin.

### 067.15.2 Hyppyri

Hyppyrin koko (min. leveys 5 m tai jos käytössä on 2 hyppyriä minimi 3 m per hyppyri) Ajettaessa Watercross-rataa yksin, hyppyrin kannen min. leveys 3 metriä ja minimipituus 4-6 metriä, hyppyrin kansi tulee mennä veden alle vähintään 0,5 metriä tultaessa hyppyrille radan ajosuunnasta, kannen jatko veden alla. Ajettaessa Watercross-rataa kaksi tai useampia **kilpailijoita** yhtä aikaa, hyppyrin kannen min. leveys 5 metriä tai kaksi hyppyriä, joiden kummankin minimileveys on 3 m ja minimipituus 4-6 metriä, hyppyrin kansi tulee mennä veden alle vähintään 0,5 metriä tultaessa hyppyrille radan ajosuunnasta, kannen jatko veden alla. Hyppyrin maksimi korkeus 1 metriä ja maksimi kaltevuussuhde 1:4 eli 14 astetta.

### 067.15.3 Kilpailuerän keskeyttäminen, varoitukset, merkinannot ja harjoitukset

Watercrossin upotustapauksissa Erä keskeytyy -merkki annetaan ajoa jatkaville **kilpailijoille** punaista lippua heiluttamalla kummaltakin puolelta rantaa ja myös mahdollisesti radan keskialueella olevasta turvaveneestä. Hyppyrin jälkeisissä upotustapauksissa annetaan takana tuleville ajoa jatkaville **kilpailijoille** merkki keltaista lippua heiluttamalla vaaratilanteesta ja takana tulevilla **kilpailijoilla** on mahdollisuus kiertää hyppyri merkattua reittiä pitkin, välttääkseen aiheuttamasta suurempaa vaara- ja vahinkotilannetta.

Hyppyrin kiertämisestä keltaisen lipun aikana ei aiheuta rangaistusta kilpailijalle (ns. force majeure -tilanne). Hyppyristä on hypättävä omaa ajolinjaa pitkin, peräkkäin ja/tai ristiin menevien ajolinjojen käyttö ehdottomasti kielletty. Kilpailun **ratatuomareille** koulutetaan **Moottoriliiton Urheilu- ja lajisäännösten** kohtien merkinannot. Kilpailun järjestäjä voi antaa mahdollisuuden radoilla harjoitteluun ja/tai koeajoon ennen kilpailua.

#### **067.15.4 Moottorikelkan kuivatus upotuksen jälkeen**

Kilpailijalle ja avustajille annetaan moottorikelkan kuivatusalueella mahdollisuus kuivata moottorikelkka kilpailun aikana kilpailun erän jälkeen, kun moottorikelkka on tuotu sille alueelle järjestäjän toimesta. Odotus ja kuivatus aika on 15 minuuttia, jonka jälkeen kilpailijalla on mahdollisuus ja oikeus jatkaa kilpailua. Kilpailun järjestäjä mittaa odotusajan kuivatuspaikalla. Kuivatusaika alkaa, kun moottorikelkka on saatu kuivatusalustalle.

#### **067.15.5 Turvallisuus ja ensiapuvalmius**

##### **Ensiapuvalmiuden vähimmäistaso on määritelty Moottoriliiton turvallisuussäännöstössä (013.7).**

Turvakatkaisija (tappokatkaisija) on pakollinen ja se tulee olla kiinnitettynä kilpailijaan ajon ja koekäytön aikana. Nostopukin käyttö on pakollista, moottorikelkan moottorin ja telamaton rullaamista koekäytön aikana varikolla- ja lähdön odotusalueella. Nostopukin täytyy olla takaa ja sivuilta suojattu. Nostopukin tulee olla sivuilta suojaava telan yläreunan korkeudelle.

Sukeltajia ja pelastusveneitä tulee olla tarpeellinen määrä. Sukeltajien tulee olla veneessä/vesijetissä radan läheisyydessä heti valmiudessa sukeltamaan ajon aikana!

#### **067.15.6 Lähtötapa ja varaslähtö**

Lähtettäjä näyttää vihreää lippua, kun kaikki kilpailijat ovat saapuneet lähtöviivalle. Tämän jälkeen lähtettäjä näyttää 15 sekunnin taulua täydet 15 sekuntia. Tämän jälkeen lähtettäjä näyttää **viiden** (5) sekunnin taulua 2–5 sekunnin ajan, jolloin lippu vedetään nopeasti piilosta esiin tai kun punainen valo sammuu, lähtö tapahtuu. **Viiden** (5) sekunnin taulun aikana moottorikelkka ei saa liikkua/nytkähtää lähtöviivassa (varaslähtö). Muun lähtötavan käyttäminen on kielletty.

Lähtettäjä ilmoittaa varaslähdön tapahtuneen heiluttamalla punaista lippua ja kilpailun erä keskeytetään. Varaslähdön ottaneen kilpailijan suoritus joko hylätään ja/tai lähtö uusitaan ja/tai jätetään eränsä viimeiseksi. Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden varaslähdön muutoksiin oikeudenmukaisesti. Mikäli kilpailija huomaa ottaneensa varaslähdön hänellä on mahdollisuus päästää muut ohi ensimmäisellä kierroksella ja ajaa normaalisti erän maaliin saamatta lisärangaistusta.

#### **067.15.7 Palkinnot**

Kilpailun lisämääräyksessä tai ilmoitustaululla on ilmoitettava palkintojen määrät ja arvot. Palkinnot jaetaan vähintään kolmelle (3) parhaalle.

#### **067.15.8 Tulokset ja pisteet**

Kilpailuiden tulokset on ilmoitettava **Moottoriliiton Motti-palveluun**. **Moottoriliiton alaisissa** kansallisissa kilpailuissa kilpailuiden lopputulokset ratkaisevat SM-kilpailujen yhteen lasketuista pisteistä eniten pisteitä kerännyt voittaa. Suomen Cup -pisteissä tasapisteiden sattuessa ratkaistaan paremmuus lopputulokseen hyväksyttävien erien ensimmäisten, toisten, kolmansien jne. sijoituksien määrän mukaan. Ellei eroa saada näinkään syntymään, ratkaisee viimeisen erän parempi sijoitus. Jos yksikään tasapisteissä olevista kilpailijoista ei osallistunut viimeiseen erään, katsotaan toiseksi viimeinen erä jne.

## **067.16 OHJEISTUS KILPAILUN JÄRJESTÄJILLE**

- Kilpailijoiden määrää rajataan harraste ja naiset luokissa 3 kilpailijan karsintaeriä/kaavio. Mikäli radan turvallisuus sallii, voidaan Semi Pro ja Open luokissa 4 kilpailijan karsintaeriä/kaavio.
- Kypärien huomiovärin seuraaminen ja tarvittaessa asiaan puuttuminen merkinantojen osoittaminen kilpailijoille selkeämmäksi (enemmän lippuja)
- Mikäli kilpailija joutuu vedenvaraan ja järjestäjällä on vesijetti käytössä, niin vesijetillä voisi olla mahdollista ajaa rataa pitkin uponneen luokse ja siirtää uponnut kilpailija turvallisimmille vesille. Samalla vesijetti toimisi varoittavana viestinä muille kilpailijoille upotuksesta.
- Vesijetissä voi olla apuna merkkausojia uponneen kelkan paikallistamiseen, mikäli upotuspoiju ei nouse.
- Sukeltajien pelastusvalmiuden huomioimiseksi ja varmistamiseksi tulee kilpailijoiden ja vesijettien kuljettajien kiinnittää huomiota nostoköyden selvyteen, nostoköydessä ei sallita väli- ja jatkosolmuja, ellei järjestäjä ole muuta ohjeistanut.
- Poijut yhteneväisiä min. koko n. 100 cm pyöreät poijut. Värit: punainen, keltainen ja valkoinen. Maalipoijut valkoiset.
- Nostopukin käyttäminen varikolla ja lähdönodotusalueella on pakollinen. Moottorikelkan nostaminen ilman nostopukkia voi johtaa kilpailun hylkäämiseen.
- Katsomoiden sijoitteluun ja turva-alueisiin kiinnitetään enemmän huomiota, jotta voidaan pienentää tapaturman riskiä kolmannelle osapuolelle.
- Radan lisäpoijutuksella pystytään myös hallitsemaan turva-alueita kiihdytykseen poijutettu ajorata, ainakin ensimmäiselle 20 metrille. Ratarikosta lähdön viimeinen sija.
- Lähtöalueen takasuojaukseen kiinnitettävä huomiota.