



SUOMEN  
**MOOTTORILIITTO**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND



# RATALAJIEN SM-FINAALIT

2025

## **Ratalajien (Speedway, Jäspeedway) SM-finaalit 2025**

069	SPEEDWAYN JA JÄESPEEDWAYN SM-FINAALIT .....	3
069.1	SPEEDWAYN JA JÄESPEEDWAYN SUOMEN MESTARUUSKILPAILUT .....	3
069.2	MÄÄRITELMÄ.....	3
069.3	SUOMEN MESTARUUSKILPAILUT .....	3
069.4	KILPAILUN ENNENAIKAINEN LOPETTAMINEN .....	3
069.5	SPEEDWAYN JA JÄESPEEDWAYN HENKILÖKOHTAISET SM-KILPAILUT .....	4
069.6	ILMOITTAUTUMINEN SM-KILPAILUIHIN.....	4
069.7	POISJÄÄNEET KILPAILIJAT JA VARAKILPAILIJAT .....	4
069.8	AJOTAPA, HENKILÖKOHTAINEN SM-KILPAILU .....	5
069.9	AIKATAULU SPEEDWAYN JA JÄESPEEDWAYN SM-FINAALEISSA .....	5
069.10	RENGASRAJOITUKSET SPEEDWAYN SM-FINAALEISSA .....	6
069.11	TEKNISET SÄÄNNÖT, MAHDOLLISET SIIRTYMÄKAUDET .....	6

## 069 SPEEDWAYN JA JÄESPEEDWAYN SM-FINAALIT

### 069.1 SPEEDWAYN JA JÄESPEEDWAYN SUOMEN MESTARUUSKILPAILUT

Suomen Moottoriliiton alaiset Speedwayn ja Jäespeedwayn SM-kilpailut ratkaistaan näiden sääntöjen mukaan.

### 069.2 MÄÄRITELMÄ

Speedwayssa ajetaan 500 cc -luokassa henkilökohtainen, pariajo ja kerhojoukkueiden SM-kilpailu, sekä nuorten alle 23-vuotiaiden henkilökohtainen SM-kilpailu. Molemmissa henkilökohtaisissa kilpailuissa, kuten myös jäespeedwayn SM-kilpailuissa Suomen Mestaruus ratkaistaan samoja sääntöjä noudattamalla.

85 cc -luokassa ajetaan henkilökohtainen Suomen Cup sekä joukkueiden Suomen Cup.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä Speedwayn ja Jäespeedwayn Suomen Mestaruuskilpailuissa Speedwayn ja Jäespeedwayn lajisääntöjen sekä Urheilusäännösten lisäksi.

### 069.3 SUOMEN MESTARUUSKILPAILUT

Suomen Mestaruuksista ajetaan seuraavasti.

1. Jäespeedwayn henkilökohtainen SM
2. Speedwayn henkilökohtainen SM
3. Speedwayn henkilökohtainen nuorten U23 SM
4. Speedwayn kerhojoukkueiden SM (SM-liiga)
5. Speedwayn kerhojoukkueiden SM (speedwayn pariajo)

### 069.4 KILPAILUN ENNENAIKAINEN LOPETTAMINEN

Milloin kilpailu on jouduttu lopettamaan ennen kuin sen ohjelmassa olevista eristä on ajettu **puolet** (50 %) ja milloin kilpailua voidaan jatkaa samana päivänä kilpailun tulokset muodostuvat ennen ja jälkeen lopettamista ajettujen erien tuloksista.

Jos kilpailua ei voida jatkaa samana päivänä ja vähemmän kuin **puolet** (50 %) sen ohjelmassa olevista eristä on ajettu, kilpailu aloitetaan alusta lisämääräyksissä mainittuna varapäivänä.

Milloin kilpailu on jouduttu lopettamaan ennenaikaisesti eikä sitä voida jatkaa samana päivänä ja jos yli **puolet** (50 %) sen ohjelmassa olevista eristä on ajettu, ovat sen tulokset voimassa seuraavasti; sijoitukset niin monen erän tulosten mukaan, missä vaiheessa kilpailijat tai joukkueet ovat ajaneet yhtä monta erää. Esimerkiksi jos henkilökohtaisessa kilpailussa ajettiin 14 erää (20 alkuerän kaavio), tulokset määräytyvät erien 1-12 perusteella.

Jos kaksipäiväisessä jäespeedway-kilpailussa on kilpailu lopetettu ensimmäisenä päivänä ennen 12. erää eikä sitä voida jatkaa samana päivänä, ajettujen erien tuloksia ei oteta huomioon. Vain toisen kilpailupäivän erät 21-40 huomioidaan.

Jos kilpailu lopetetaan toisena päivänä ennen erää 32, tuomari päättää voidaanko kilpailu järjestää uudelleen tai hyväksyä sen tuloksiksi vain ensimmäisen päivän tulokset.

## 069.5 SPEEDWAYN JA JÄESPEEDWAYN HENKILÖKOHTAISET SM-KILPAILUT

Henkilökohtaiset mestaruuskilpailut koostuvat kilpailuista, jotka on jaettu karsinta- ja loppukilpailuihin. Kilpailut on pyrittävä suunnittelemaan siten, että kuhunkin osallistuu 16 kilpailijaa. Mikäli osallistujia ei ole riittävästi, voidaan mestaruus ratkaista suoraan finaalikilpailuna kilpailijamäärälle oikein suhteutetulla ajotaulukolla. Kilpailut voidaan ajaa 2-6 kilpailun sarjana. **Moottoriliiton ratalajien** lajiryhmä päättää siitä, kuinka monta kilpailijaa kustakin kerhosta saa osallistua kuhunkin karsintakilpailuun.

**Moottoriliiton ratalajien** lajiryhmä varaa oikeuden nimetä kilpailijoita suoraan finaalikilpailuun, vaikka ajetaan myös karsintakilpailu. Suoraan finaaliin nimettävien kilpailijoiden valintakriteerit tulee tiedottaa yhdessä ilmoittautumisen avaamisen kanssa.

## 069.6 ILMOITTAUTUMINEN SM-KILPAILUIHIN

SM-kilpailuihin ilmoittaudutaan lajiryhmän vuosittain antamien ohjeiden mukaisesti. Kilpailun lisämääräykseen kirjoitetaan ilmoittautumisen kohdalle: ”Lajiryhmän erikseen antamien ohjeiden mukaan.” Nämä ohjeet pitävät sisällään myös määräajan. Ilmoittautuminen SM-finaaliin (speedway, jääspeedway, U23 speedway, speedwayn pariajo) päättyy lajiryhmän vuosittain ilmoittamana ajankohtana. Ilmoittautumisajan päätyttyä lajiryhmä etsii järjestäjän ja tiedottaa mahdollisen karsintakilpailun tai muun karsinnan järjestämisestä, mikäli sellaiseen on tarvetta. Lajiryhmä suorittaa myös kilpailijoiden numeroarvonnan SM-kilpailuihin.

Kilpailijan, joka selviytyy jatkoon karsintakilpailusta, on osallistuttava seuraaviin kilpailuihin, ellei hänellä ole ylivoimaista, tuomarin hyväksymää syytä kilpailusta poisjääntiin. Tuomarin päätös on lopullinen.

## 069.7 POISJÄÄNEET KILPAILIJAT JA VARAKILPAILIJAT

Kilpailija, joka syystä tai toisesta ei osallistu kilpailuun, johon hänet on nimetty, suljetaan mestaruussarjasta.

**1. Valittu varakilpailija:** Jokaisesta karsintakilpailusta, finaalia lukuun ottamatta, eniten pisteitä saanut karsiutunut kilpailija on seuraavassa kilpailussa valittuna varakilpailijana. Hän ajaa sen kilpailijan tilalla, joka samasta karsintakilpailusta jatkoon päässeenä ei voi osallistua ja hänestä tulee näin ollen jatkoon päässyt kilpailija. Aiemmin mainitulla tavalla toiseksi eniten pisteitä saanut karsiutunut kilpailija tulee tällöin valituksi varakilpailijaksi.

Valittujen varakilpailijoiden tulee olla läsnä semifinaaleissa (tai vastaavissa) ja finaaleissa. Heillä on oikeus saada vahvistettu korvaus ja korvaus neljästä startista tai ajamistaan starteista ja pisteistä riippumatta siitä, onko heidän tarvinnut ajaa. Milloin paikalla on vain yksi valittu varakilpailija, hän ajaa kenen tahansa poisjääneen kilpailijan tilalla.

Milloin valittu varakilpailija ajaa varsinaisen kilpailijan tilalla kaksiosaisen kilpailun ensimmäisessä osassa, hän ajaa myös toisen osan. Tällöin kilpailija, jonka tilalla varakilpailija ajaa, muuttuu varakilpailijaksi, mikäli on käytettävissä.

Varsinaisten kilpailijoiden startattua ensimmäiset eränsä, varakilpailija muuttuu ratareserviksi.

**2. Ratareservi:** Jotta kilpailussa voitaisiin ajaa neljän (4) kilpailijan eriä (lukuun ottamatta uusittavia eriä tai poissulkemistapauksia), milloin valittuja varakilpailijalla ei ole käytettävissä, paikalla tulee olla kaksi (2) kilpailun järjestäjän nimeämää kilpailijaa ratareserveinä. Heitä ei tarvita, mikäli varakilpailijat ovat ratareserveinä (ks. edellä kohta 1).

## **069.8 AJOTAPA, HENKILÖKOHTAINEN SM-KILPAILU**

**Karsintakilpailu:** Speedwayn ja jäspeedwayn SM-karsinnassa ajetaan lajiryhmän ilmoittaman ajokaavion mukaiset alkuerät. Osallistujamäärästä riippuen alkueriä ajetaan 8-20 siten, että jokainen kilpailuun osallistuva kilpailija kohtaa toisensa ajokaavion mukaan alkuerien aikana yhden (1) kerran. Mikäli tämä ei ole jostain syystä mahdollista, asiasta sovitaan kilpailijakokouksessa kilpailijoiden ja tuomarin kesken.

Alkuerien jälkeen pisteet lasketaan yhteen ja niiden mukaan julistetaan tulokset. Samalla määräytyy ennen kilpailua ilmoitettu määrä jatkoon selvinneitä kilpailijoita. Sijoitus on ratkaistava ylimääräisessä erässä, milloin kysymyksessä on **tasatilanne sijoista 1-3**, viimeinen jatkopaikka tai varakilpailijapaikka seuraavaan kilpailuun.

**Finaalikelpailu:** Speedwayn ja jäspeedwayn SM-finaalissa ajetaan alkuerät, semifinaali ja finaali. Osallistujamäärästä riippuen alkueriä ajetaan 8-20 siten, että jokainen kilpailuun osallistuva kilpailija kohtaa toisensa ajokaavion mukaan alkuerien aikana yhden (1) kerran. Mikäli tämä ei ole jostain syystä mahdollista, asiasta sovitaan kilpailijakokouksessa kilpailijoiden ja tuomarin kesken.

Alkuerien jälkeen pisteet lasketaan yhteen ja niiden mukaan kaksi (2) parasta kilpailijaa sijoitetaan suoraan finaaliin. Sijoille 3-6 sijoittuneet ajavat semifinaalissa, josta kaksi (2) parhaiten sijoittunutta jatkaa finaaliin. Mikäli jatkoeriin selviytyneillä kilpailijoilla on alkuerien jälkeen tasapisteitä, ratkaistaan paremmuus erävertailulla ja viime kädessä arvalla. Kesken kilpailun ei ajeta uusintaeriä. Finaalierän voittaja on Suomen Mestari, toiseksi sijoittuneelle SM-hopeaa, kolmannelle SM-pronssia ja neljänneksi sijoittunut on neljäs. Semifinaalissa kolmanneksi sijoittunut on lopputulosten viides ja neljänneksi sijoittunut kuudes.

Mikäli alkuerien jälkeen ollaan tilanteessa, että kilpailun johdossa on kolme (3) kilpailijaa tasapistein, eikä heidän keskinäistä paremmuuttansa pystytä ratkaisemaan erävertailulla, suoritetaan arvonta. Siinä kilpailijat nostavat korista vuorotellen lapun, joka kertoo heidän sijoituksensa alkuerien jälkeen. Sijoille yksi ja kaksi sijoittuneet ajavat finaalissa, sijalle kolme sijoittunut ajaa semifinaalissa. Semifinaalissa ajavat arvottu kilpailija sekä sijoille 4-6 alkuerien jälkeen sijoittuneet kilpailijat.

Kilpailijat valitsevat lähtöpaikkansa semifinaaliin ja finaaliin alkuerien jälkeisessä paremmuusjärjestyksessä.

## **069.9 AIKATAULU SPEEDWAYN JA JÄSPEEDWAYN SM-FINAALEISSA**

Kilpailukutsussa ja tapahtumamarkkinoinnissa käytetään kaikissa ratalajien SM-finaaleissa kellonaikaa, joka ilmoittaa kilpailijaesittelyn alkamisajan.

Alla oleva aikataulu on ohjeellinen.

<b>Aika</b>	<b>Selite</b>
X = mainostettu kilpailijaesittelyn alkamisajankohta	
X – 120 min	Tuomari ottaa tapahtuman haltuun, kilpailun johtaja ja ratamestari kilpailupaikalla. Kilpailun johtaja ja tuomari tarkastavat radan ja kilpailuun liittyvät paperit

## RATALAJIEN SM-FINAALIT 2025

(Julkaistu 28.3.2025)

X – 90 min	Katsastaja paikalla, katsastus alkaa
X – 50 min	Kilpailijakokous, ilmoittautuminen otteluun päättyy
X – 30 min	Ratavarusteet + starttilaitteiden testaaminen
X – 25 min	Tuomarin ja toimitsijoiden palaveri
X – 15 min	Katsastus päättyy, katsastuspöytäkirjojen tarkastus (tuomari + katsastuspäällikkö). Varikko tyhjenetään ylimääräisistä ihmisistä.
X – 5 min	Kilpailijat valmiina kilpailijaesittelyyn (varikkopäällikkö) ja toimitsijat omilla paikoillaan. Toimitsijat eivät voi poistua omalta pisteeltään ennen puolivälin taukoa.
X + / - 0	Kilpailijaesittely ( <i>Huom! Ambulanssin oltava paikalla ja sen henkilöstö perehdytettynä</i> )
X + n. 10 min.	Ensimmäinen erä (viimeistään X + 10 min)

Kahden (2) minuutin aikarajoitus päälle aina, kun rata on tyhjä edellisestä erästä. Peräkkäisissä erissä ylimääräinen kaksi (2) minuuttia päälle, kun edellisen erän voittaja on maalissa.

Lanaustauot **ovat** erien 4, 8, 12, 16 jälkeen. 12. erän jälkeinen **lanaustauko on pituudeltaan 12** minuuttia, muut ovat pituudeltaan kuusi (6) minuuttia. Varikon aukot pitää olla suljettu erien aikana.

### 069.10 RENGASRAJOITUKSET SPEEDWAYN SM-FINAALISSA

Speedwayn henkilökohtaisessa SM-finaalissa sekä nuorten U23 SM-finaalissa on käytössä rengasrajoitus. Kilpailija saa katsastaa kilpailuun kaksi (2) takarenkaan kanttia (eturenkaan suhteen ei ole rajoituksia). Speedwayn pariajon SM-finaalissa yhdelle (1) joukkueelle sallitaan katsastaa kuusi (6) takarenkaan kanttia (eturenkaan suhteen ei ole rajoituksia) Moottoriliiton **Ratalajien lajiryhmän** hyväksymästä rengasvalikoimasta.

Jokainen ottelussa käytettävä kantti on merkattava katsastuksen yhteydessä. Renkaat merkitään siten, että näkyvä (noin 150 mm \* 50 mm) katsastusmerkki on lähtötilanteessa kohti tuomaritornia.

Mikäli kilpailijan ainoa katsastettu rengas vaurioituu kilpailun aikana (tekninen vika tai puhkeaminen) käyttökelvottomaksi, saa kilpailija katsastaa itselleen yhden (1) lisäkantin tapahtuneen jälkeen. Jos hajonneeseen renkaaseen jäi käyttämätön uusi kantti, saa kilpailija katsastaa itselleen käyttämättömän uuden kantin, muussa tapauksessa kesken kilpailun katsastettava kantti tulee olla käytetty. Katsastetuilla kahdella (2) kantilla kilpailija ajaa kilpailussa alkuerät. Semifinaalin ja finaalin jokainen kilpailija on oikeutettu ajamaan uudella, aikaisemmin katsastamattomalla kantilla.

Pariajossa katsastetut kantit ovat koko joukkueen käytettävissä kilpailun aikana.

### 069.11 TEKNISET SÄÄNNÖT, MAHDOLLISET SIIRTYMÄKAUDET

Speedwayn ja Jäspeedwayn SM-finaaleissa käytetään pyörissä ainoastaan Moottoriliiton **ratalajien lajiryhmän** tyyppihyväksymiä äänenvaimentimia ja FIM-säännön mukaista öljynkerääjää. Speedwayssa äänenvaimentimissa tulee olla lisäksi hyväksytty lämpösuoja, roiskeläppä ja tappokatkaisin. Speedwayssa myös takalokasuojan on oltava korkeuksien suhteen FIM-säännön mukainen.

### 069.12 SM-KILPAILUIDEN TULOKSET

Speedwayn pariajon SM-finaalissa, tasapisteiden sattuessa kilpailun päätyttyä, ajetaan uusintaerä sijoituksista 1-3. Uusintaerän lähtöpaikat määräytyvät varikolla pidettävässä kokouksessa. Erävertailun



## RATALAJIEN SM-FINAALIT 2025

(Julkaistu 28.3.2025)

perusteella vahvempi joukkue valitsee lähtöpaikkansa ensin. Erävertailun ollessa tasan, paikat valitaan joukkueiden ajokaaviojärjestyksen mukaan ylhäältä alaspäin.

### Erävertailun perusteet

- Tasapisteiden sattuessa voittaa se kilpailija/joukkue, jolla on eniten ensimmäisiä, toisia, kolmansia tai neljänsiä sijoja (0 voittaa neljänsien sijojen vertailussa kaikki kirjaimet R, F, d, N, Fn, M) kilpailun eristä.
- Sijoitusten ollessa yhä tasan ratkaisee keskinäinen erä
- Jos ratkaisua ei löydy kohdista a) tai b) ratkaistaan sijoitus arvalla.

Pariajon SM-finaalissa erävertailun mennessä keskinäisen erän tasolle, voittaa joukkue, joka on ajanut sijoille kaksi ja kolme.

Kilpailun tulokset tulee laatia virallista tulospöytäkirjaa käyttäen ja se tulee täyttää täydellisesti kilpailun kulun mukaisesti. Pistekertymät tulee näkyä pöytäkirjan täyttöohjeen mukaisesti ja kirjainmerkkien tulee noudattaa pöytäkirjassa annettuja merkintöjä. Tulospöytäkirja on saatavilla Moottoriliiton verkkosivuilla.

Kilpailun tulokset tulee välittömästi lähettää ratalajien **lajiryhmälle** ([ratalajit@moottoriliitto.fi](mailto:ratalajit@moottoriliitto.fi)) sähköpostilla. Tulokset tulee ilmoittaa käyttämällä virallista tulospöytäkirjaa. Tulospöytäkirja tulee olla tuomarin allekirjoittama.

## 069.13 KERHOJOUKKUEIDEN SUOMEN MESTARUUS, SPEEDWAYN PARIAJO

Speedwayn pariajon Suomen Mestaruus ratkaistaan siihen osallistuvien kerhojoukkueiden välillä. Joukkueeseen nimetään 2-3 kilpailijaa ja joukkueenjohtaja.

Joukkueenjohtajalla on joukkueen jäsenistä ainoana oikeus keskustella kilpailun tuomarin sekä johtavien toimitsijoiden kanssa ottelun aikana. Joukkueenjohtajalla tulee olla Moottoriliiton myöntämä toimitsijalisenssi (vähintään B-lisenssi). Mikäli joukkueenjohtajalla ei ole vaadittavaa lisenssiä, käyttää joukkueen puheoikeutta ottelun aikana (joukkueenjohtajien kokouksen jälkeen ottelun loppumiseen asti) ottelukohtaisessa ilmoittautumiskaavakkeessa C-kirjaimella merkitty joukkueen kapteeni.

Kilpailussa käytetään Suomen Moottoriliiton hyväksymää pariajon ajokaaviota 4-7 joukkueelle.

Speedwayn kerhojoukkueiden SM-kilpailussa (speedwayn pariajo) joukkue-käsite ei ole rinnastettavissa Moottoriliiton Urheilusäännösten kohdassa 11.1. tarkoitettuun joukkueen käsitteeseen. Joukkueessa ajavat kilpailijat saavat vapaasti edustaa mitä tahansa **Moottoriliiton jäsenkerhoa**. Myös ulkomaalaiset kilpailijat ovat sallittuja.

## 069.14 KERHOJOUKKUEIDEN SUOMEN MESTARUUS, SPEEDWAY SM-LIIGA

**Moottoriliiton ratalajien** lajiryhmä vahvistaa vuosittain voimassa olevat SM-liigan säännöt.