



SUOMEN  
**MOOTTORILIITTO**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND



# MINI- JA MICROSPEEDWAY

2025

## **Mini- ja Microspeedway 2025**

070	MINI- JA MICROSPEEDWAY 2025.....	3
070.1.1	85cc Minispeedway, määritelmä .....	3
070.1.2	85cc Minispeedway, moottoripyörät .....	3
070.1.3	85cc Minispeedway, edustuskelpoiset kilpailijat .....	3
070.1.4	85cc Minispeedway, rata .....	3
070.1.5	85cc Suomen Cup -osakilpailut kauden aikana .....	4
070.1.6	85cc Minispeedway, Suomen Cup -ilmoittautuminen.....	4
070.1.7	85cc Minispeedway, Suomen Cup -kilpailijanumerot .....	4
070.1.8	85cc Minispeedway, Suomen Cupin kilpailut .....	4
070.1.9	85cc Minispeedway, tasapisteet Suomen Cupin osakilpailuissa .....	5
070.1.10	85cc Minispeedway, tasapisteet kauden jälkeen .....	6
070.1.11	85cc Minispeedway, Suomen Cup -pisteet.....	7
070.1.12	85cc Minispeedway, muut henkilökohtaiset kilpailut .....	7
070.1.13	55cc Microspeedway, määritelmä .....	7
070.1.14	55cc Microspeedway, moottoripyörät .....	7
070.1.15	55cc Microspeedway, edustuskelpoiset kilpailijat .....	8
070.1.16	55cc Microspeedway, rata .....	8
070.1.17	55cc Microspeedway, ajotapa kilpailussa .....	8
070.1.18	125cc Microspeedway, määritelmä .....	8
070.1.19	125cc Microspeedway, moottoripyörät .....	8
070.1.20	125cc Microspeedway, edustuskelpoiset kilpailijat .....	9
070.1.21	125cc Microspeedway, rata .....	9
070.1.22	125cc Microspeedway, ajotapa kilpailussa.....	9
070.1.23	Yhdistetyt Micro-Minispeedway-kilpailut.....	9

## **070 MINI- JA MICROSPEEDWAY 2025**

### **070.1.1 85cc Minispeedway, määritelmä**

Minispeedway on korkeintaan 85cc-moottoripyörillä ajettavaa U16-kilpailijoille suunnattua speedwayta. Moottoripyörissä käytetään 85cc-motocrosspyörän kaksitahtisia tai 150cc-nelitahtisia moottoreita.

Kilpailuissa tai kahden tai useamman joukkueen välisissä otteluissa käytetään Suomen Moottoriliiton hyväksymiä ajokaavioita. Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä C-luokan speedwaykilpailuissa. Muilta osin noudatetaan speedwayn lajisääntöjä sekä Urheilusäännöstöä.

### **070.1.2 85cc Minispeedway, moottoripyörät**

Moottorin iskutilavuus on enintään 85cc/2t tai 150cc/4t. Moottorin on oltava yksisylinterinen Otto-moottori, jonka kaasutin on oltava kyseisen moottorin oman alkuperäisen kaasuttimen mittojen mukainen. Moottorin kaikenlainen rakenteellinen muuttaminen on kielletty.

Etupyörässä on oltava pistoakseli.

#### **Renkaat**

- etupyörässä vapaavalintainen
- takapyörässä enintään 3.00 x 17"
- valmiste vapaa
- kulutuspinnan muuttaminen on kielletty

Moottorin eturatas on suojattava täysin. Polttoaineena saadaan käyttää vain FIM-hyväksytyjä polttoaineita.

Kaikkien kilpakäytössä Suomessa olevien minispeedwaypyörien (pl. 4-tahtiset 150cc minispeedwaypyörät) on noudatettava kansainvälisen moottoriliiton (FIM) teknisiä sääntöjä. Ne ovat saatavilla FIM-verkkosivuilta (<https://www.fim-moto.com/en/>). Käytettävä sääntökirja on **vuoden 2022** Track Racing Technical Rules.

### **070.1.3 85cc Minispeedway, edustuskelpoiset kilpailijat**

Kilpailijan ikä on 10-16 vuotta.

Kilpailija saa osallistua Suomen Moottoriliiton luvalla järjestettäviin kansallisen tason (mukaan lukien Suomen Cup) kilpailuihin sen vuoden alusta alkaen, jona hän täyttää kymmenen (10) vuotta. Kilpailija menettää oikeutensa osallistua minispeedwayn kilpailuihin sen vuoden jälkeen, jonka aikana on täyttänyt 16 vuotta. Kansainvälisissä (PM)-, EM- ja MM-tason kilpailuissa kilpailijan minimi-ikä on 12 vuotta. Kansainvälisten kilpailuiden ikärajojen tarkempi määrittely on mainittu kyseisten kattojärjestöjen omissa säännöissä.

### **070.1.4 85cc Minispeedway, rata**

Minispeedwayta ajetaan radalla, jonka pituus on 150-180 metriä.

### **070.1.5 85cc Suomen Cup -osakilpailut kauden aikana**

Kunkin vuoden aikana ajettavien osakilpailuiden määrä päätetään edellisen vuoden kilpailuhakemusten mukaan. Määräaika on yleinen Moottoriliiton **toimiston** ilmoittama kalenteriin haluttujen kilpailujen määräaika.

Mikäli Suomen Cupin finaalia tai osakilpailuja ei ole anottu vuodenvaihteeseen mennessä, ei niitä kuluvalle vuodelle myönnetä.

### **070.1.6 85cc Minispeedway, Suomen Cup -ilmoittautuminen**

Kilpailija ilmoittautuu koko kauteen vuosittain lajiryhmän erikseen antamien ohjeiden mukaisesti annettuun määräaikaan mennessä. Osakilpailukohtaisesti on mahdollisuus peruuttaa osallistuminen aina osakilpailua edeltävään maanantaihin mennessä kyseisen osakilpailun järjestäjälle osakilpailun lisämääräyksestä löytyviin yhteystietoihin. Ilmoittautumisen peruuttamatta jättämisistä voidaan rankaista Urheilusäännösten antamien mahdollisuuksien mukaan.

Ulkomaalaiset kilpailijat (ei **Moottoriliiton kilpailijalisenssiä**) ilmoittautuvat normaalisti osakilpailukohtaisesti lisämääräyksen yhteystietoihin siinä annettuja aikamääreitä noudattaen.

### **070.1.7 85cc Minispeedway, Suomen Cup -kilpailijanumerot**

Kilpailija ilmoittautuu koko kauteen vuosittain lajiryhmän erikseen antamien ohjeiden mukaisesti annettuun määräaikaan mennessä. Hänellä on oikeus valita itselleen kausikohtainen kilpailijanumero. Numeroita 1-18 ei saa valita, ellei ole sijoittunut kyseiselle sijalle edeltävän kauden henkilökohtaisessa Suomen Cupissa. Mikäli kilpailija ei ole ilmoittautunut määräaikaan mennessä, ilmoittautuu hän halutessaan kauden aikana kuhunkin osakilpailuun lisämääräyksestä löytyvien ohjeiden mukaisesti.

Kilpailijat käyttävät samoja numeroita myös joukkueiden Suomen Cupissa.

Mikäli kilpailija ei ilmoita numeroaan annettuun määräaikaan mennessä, saa hän edelliskauden sijoituksensa mukaisen numeron. Ulkomaalaisille kilpailijoille annetaan osakilpailuun aina ensimmäinen vapaana oleva ajonumero ykkösestä alkaen. Numeron saatuaan ulkomaalainen kilpailija käyttää ensimmäisessä osakilpailussaan saamaansa numeroa koko kauden.

### **070.1.8 85cc Minispeedway, Suomen Cupin kilpailut**

**Henkilökohtainen Suomen Cup:** Osallistujien lukumäärästä riippuen kilpailijat asetetaan ajokaavioon, jossa on kahdeksan (8), yhdeksän kilpailijaa (9), kymmenen (10), 12 kilpailijaa, 13 kilpailijaa tai 16 kilpailijaa (+ mahdolliset vara-kilpailijat). Kunkin kaavion mukaan ajetaan siihen merkityt alkuerät.

Alkuerien jälkeen kilpailijat laitetaan paremmuusjärjestykseen ajettujen eräpisteiden mukaan. Kahdeksan (8) eniten pisteitä kerännyttä kilpailijaa jatkavat semifinaaleihin, joista molemmista voittaja ja toiseksi sijoittunut jatkaa finaaliin. Semifinaaleissa kilpailijat valitsevat itse lähtöpaikkansa varikolla pidettävässä kokouksessa siinä järjestyksessä, kun he alkuerien jälkeisissä tuloksissa ovat.

Semifinaalissa yksi (1) on mukana kilpailijat, jotka alkuerien jälkeen sijoittuivat sijoille yksi (1), neljä (4), kuusi (6) ja seitsemän (7). Lähtöpaikat valitaan edellä mainitussa järjestyksessä.

Semifinaalissa kaksi (2) on mukana kilpailijat, jotka alkuerien jälkeen sijoittuivat sijoille kaksi (2), kolme (3), viisi (5) ja kahdeksan (8). Lähtöpaikat valitaan edellä mainitussa järjestyksessä.

## MINI- JA MICROSPEEDWAY 2025

(Julkaistu 28.3.2025)

Kilpailun tai osakilpailun sijat 1-4 ratkaistaan finaali-erässä, jossa kilpailijat saavat normaalisti eräpisteitä (3-2-1-0). Lähtöpaikat finaaliin valitaan semifinaalien jälkeen varikolla pidettävässä kokouksessa siten, että semifinaalien voittajat valitsevat ensin ja toiseksi sijoittuneet sen jälkeen. Keskinäisen paremmuuden tässä tilanteessa ratkaisee semifinaalien jälkeinen pistetilanne. Eniten eräpisteitä semifinaalien jälkeen omaava kilpailija saa valita ensin. Kilpailija, joka ei mistä tahansa syystä starttaa finaali-erään, vaikka siihen on selviytynyt, tuomitaan automaattisesti sijoittumaan finaali-erässä neljännelle sijalle.

Mikäli kauden aikana ajetaan useamman osakilpailun sarja, saa kilpailija jokaisesta osakilpailusta Suomen Cupin pisteitä saman määrä, kuin kilpailija on kerännyt eräpisteitä kyseisessä osakilpailussa.

Mikäli osallistujia on vähemmän kuin edellä mainituissa vaihtoehdoissa, voidaan kilpailu ajaa pienemmälle kilpailijamäärälle muokatulla ajotaulukolla. Asiasta kilpailijakokouksessa päättää kilpailun tuomari.

**Joukkueiden Suomen Cup:** Suomen Cupin voitto ratkaistaan lähtökohtaisesti speedwayn U21 SM-finaalin yhteydessä ajettavassa finaalikilpailussa, johon ilmoitaudutaan lisämääräyksen ohjeistuksen mukaisesti.

Joukkueeseen nimetään 2-3 kilpailijaa ja joukkueenjohtaja. Joukkue katsotaan täydeksi, kun ottelupaikalla on vähintään kaksi (2) kilpailijaa ennen ottelun aikataulun mukaista ensimmäisen erän alkua. Lisäksi joukkueenjohtajan on oltava läsnä joukkueenjohtajien kokouksessa ottelun lisämääräyksen osoittamana aikana. Esiintymisestä vajaan joukkueen rangaistetaan yhden (1) sarjapisteen menetyksellä. Sama rangaistus langetetaan, mikäli joukkueenjohtaja ei ole mukana joukkueenjohtajien kokouksessa.

Ottelut ajetaan Suomen Moottoriliiton **ratalajien lajiryhmän** hyväksymällä speedwayn pariajotaulukolla mukana olevan joukkueen määrän mukaisesti. Joukkueet arvotaan ajotaulukoon.

Joukkueet rakennetaan vapaasti ilman keskiarvorajoja. Jokaisella otteluun nimetyllä ja paikalle saapuneella kilpailijalla on oikeus startata vähintään yhteen (1) erään ja saada siitä merkintä pöytäkirjaan. Toiseen joukkueeseen nimettyjä kilpailijoita ei ole lupa käyttää.

Sarjamootoisessa usean ottelun minispeedwayn joukkueiden Suomen Cup kilpailussa joukkue-käsite ei ole rinnastettavissa Moottoriliiton Urheilusäännösten kohdassa 011.1. tarkoitettuun joukkueen käsitteeseen vaan joukkueiden määritelmän osalta toimitaan lajisäännön mukaisesti.

### 070.1.9 85cc Minispeedway, tasapisteet Suomen Cupin osakilpailuissa

Mikäli ollaan tilanteessa, että alkuerien jälkeen on kuljettajia tasapisteissä, ratkaistaan semifinaaliin jatkavat kilpailijat seuraavien kohtien mukaan.

- Eniten erävoittoja, toisia sijoja, kolmansia sijoja tai neljänsiä sijoja. Tässä tilanteessa erästä saatu nolla (0) katsotaan paremmaksi kuin mikä tahansa kirjainmerkintä (hylkäys tai poisjäänti).
- Mikäli kaksi (2) kilpailijaa on tasapisteissä, ratkaisee sijoitus keskinäisessä erässä.
- Mikäli tasapisteissä on enemmän kuin kaksi (2) kilpailijaa, on tarkastettava, onko mahdollista saada asiaan selvyys tarkastamalla kilpailijoiden sijoitukset keskinäisissä erissä. Esimerkiksi kolmen kilpailijan (A, B, C) ollessa tasapisteissä ja;

Kilpailija A on voittanut kilpailijan B;

Kilpailija A on voittanut kilpailijan C; sekä

Kilpailija B on voittanut kilpailijan C.

Tässä tapauksessa korkeimmalle tuloksissa sijoittuu A, sitten B ja huonoiten C.

- d) Mikäli esimerkit a), b) ja c) eivät tuo selvyttä tasatilanteeseen, ratkaistaan paremmuus arvalla. Korkeammalla ajokaaviossa sijaitseva kilpailija valitsee ensin. Kilpailijan osuessa arvonnassa oikeaan, hän jatkaa semifinaaliin.

### **070.1.10 85cc Minispeedway, tasapisteet kauden jälkeen**

Suomen Cupin kokonaispisteisiin kauden päättyessä lasketaan mukaan kunkin kilpailijan kuusi suurinta osakilpailukohtaista pistekertymää, kun osakilpailuiden lukumäärä on kahdeksan. Muut suhdeluvut ovat viisi viidestä, viisi suurinta kuudesta tai seitsemästä, seitsemän yhdeksästä ja kahdeksan kymmenestä.

Tilanteessa, jossa on kaksi tai useampi kilpailija tasapisteissä, kun kaikki kauden osakilpailut on ajettu, ratkaistaan kilpailijoiden paremmuus seuraavasti.

1. Uusintaerä Suomen Cupin voitosta, toisesta sijasta, kolmannelta sijasta. Uusintaerässä saa käyttää aiemmin katsastamatonta (uutta) takarengasta.
2. Muut sijoitukset: Silloin kun kahdella tai useammalla kilpailijalla on sama määrä pisteitä, ratkaistaan paremmuus lopputulokseen (koko kausi) huomioitavien kilpailujen ensimmäisten, toisten, kolmansien jne. sijoitusten määrien mukaan tässä mainitussa järjestyksessä.

Kilpailijoiden ollessa tasapisteissä kaikkien osakilpailuiden yhteistuloksissa kauden jälkeen, ajetaan uusintaerä tai –eriä viimeisen osakilpailun päätyttyä. Niiden tulokset eräaikoineen merkataan normaalisti ottelupöytäkirjaan. Lähtöpaikka uusintaerässä määräytyy varikolla pidettävässä kokouksessa, jossa lähtöpaikat arvotaan (ylimpänä ajokaavioon merkitty kilpailija aloittaa, toisena seuraavaksi ylin jne). Uusintaerässä lähtöalue jaetaan niin moneen osaan, kuin kuljettajia uusintaerään on lähdössä.

Jos viisi (5) kilpailijaa ovat tasapisteissä, seuraavaa toimintatapaa on noudatettava.

- |        |   |
|--------|---|
| Erä 1: | Kilpailijat A, B ja C                       |
| Erä 2: | Kilpailijat D ja E                          |
| Erä 3: | 2. ja 3. erästä 1 ja 2. erästä 2.           |
| Erä 4: | 1. erästä 1, 1. erästä 2, 1. ja 2 erästä 3. |

Kilpailijat arvotaan eriin yksi (1) ja kaksi (2)

Mikäli yksi tai useampi uusinta jää ajamatta ”force majeure”-syyn seurauksena, on kilpailijat asetettava paremmuusjärjestykseen säännön **070.1.9** kohtien a), b), c), d) mukaan.

**070.1.11 85cc Minispeedway, Suomen Cup -pisteet**

Suomen Cupin kokonaiskilpailussa kertyvät eräpisteet ovat samalla Suomen Cupin kokonaiskilpailussa kertyviä Suomen Cupin pisteitä. Alkuerissä, semifinaaleissa ja finaalierässä pisteet kertyvät normaalin laskutavan mukaan, jolloin:

Sijoitus	Pisteet
Erävoitto	3 pistettä
Toinen sija (2.)	2 pistettä
Kolmas sija (3.)	1 piste
Neljäs sija (4.)	0 pistettä

Kilpailijat, jotka tulevat erässään hylätyksi tai mistä tahansa syystä eivät aja maaliin, jäävät pisteittä.

Kilpailijan ajautuessa ulos (molemmat renkaat yhtä aikaa valkoisen viivan väärellä puolella) radalta, jolla ei ole laitoja, hylätään hänet erästä d-merkinnällä.

**070.1.12 85cc Minispeedway, muut henkilökohtaiset kilpailut**

On suositeltavaa, että kaikissa Suomessa ajettavissa kilpailuissa käytetään edellä mainittua ajotapaa alkuerien ja semifinaalien suhteen väärinkäsitysten välttämiseksi.

**070.1.13 55cc Microspeedway, määritelmä**

Microspeedway on korkeintaan 55cc 2t/4t-moottoripyörillä ajettavaa U9-kuljettajille suunnattua speedwayta. Kilpailuissa tai kahden tai useamman joukkueen välisissä otteluissa käytetään samoja ajokaavioita kuin 500cc-luokassa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä C-luokan speedwaykilpailuissa. Muilta osin noudatetaan speedwayn lajisääntöjä sekä Urheilusäännöstöä.

**070.1.14 55cc Microspeedway, moottoripyörät**

Moottorin iskutilavuus on enintään 55 cc/2t tai 4t. Moottorin on oltava yksisylinterinen Otto-moottori, jonka kaasutin on oltava kyseisen moottorin oman alkuperäisen kaasuttimen mittojen mukainen.

- Moottorin kaikenlainen rakenteellinen muuttaminen on kielletty.
- Mahdollinen etujarru pitää poistaa.
- Oikeanpuolen jalkatappi pitää korvata ns. jalkarampilla (speedway-mallinen jalkatappi).
- Vasen jalkatappi poistettava, tai siirrettävä pyörän keskilinjan etupuolelle.
- Pyörässä tulee olla tappokatkaisija. Tällä varmistetaan pyörän sammuminen siinä tilanteessa, kun kilpailijan ja pyörän tiet erkanevat.
- Takaiskunvaimentaja tulee korvata kiinteällä varrella, niin ettei takapää jousta.

**Renkaat**

- etupyörässä vapaavalintainen
- takapyörässä vapaavalintainen
- valmiste vapaa
- kulutuspinnan muuttaminen on kielletty

## **MINI- JA MICROSPEEDWAY 2025**

(Julkaistu 28.3.2025)

Moottorin eturatas on suojattava täysin. Polttoaineena saadaan käyttää vain FIM-hyväksytyjä polttoaineita.

### **070.1.15 55cc Microspeedway, edustuskelpoiset kilpailijat**

Microspeedwayn kansallisiin kilpailuihin saa tulla mukaan sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää viisi (5) vuotta. Oikeus kilpailemiseen päättyy sen vuoden lopussa, jolloin kilpailija täyttää yhdeksän (9) vuotta.

### **070.1.16 55cc Microspeedway, rata**

Microspeedwayta ajetaan radalla, jonka pituus on 150-180 metriä.

### **070.1.17 55cc Microspeedway, ajotapa kilpailussa**

Osallistujien lukumäärästä riippuen kilpailijat asetetaan ajokaavioon, jossa on kahdeksan (8), yhdeksän kilpailijaa (9), kymmenen (10), 12 kilpailijaa, 13 kilpailijaa tai 16 kilpailijaa (+ mahdolliset varakilpailijat). Kunkin kaavion mukaan ajetaan siihen merkityt alkuerät. Microspeedwayssa ei ajeta finaali-erää. Eräpisteiden ollessa tasan kahden kilpailijan välillä, kun kaikki erät on ajettu, sijoitus jaetaan näiden kilpailijoiden kesken.

Mikäli osallistujia on vähemmän kuin edellä mainituissa vaihtoehdoissa, voidaan kilpailu ajaa pienemmälle kilpailijamäärälle muokatulla ajotaulukolla. Asiasta kilpailijakokouksessa päättää kilpailun tuomari.

### **070.1.18 125cc Microspeedway, määritelmä**

125cc Microspeedway on korkeintaan 129cc 4t -moottoripyörillä ajettavaa U12-kuljettajille suunnattua speedwayta. Kilpailuissa tai kahden tai useamman joukkueen välisissä otteluissa käytetään samoja ajokaavioita kuin 500cc-luokassa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä C-luokan speedwaykilpailuissa. Muilta osin noudatetaan speedwayn lajisääntöjä sekä Urheilusäännöstöä.

### **070.1.19 125cc Microspeedway, moottoripyörät**

Moottorin iskutilavuus on enintään 129cc/4t. Moottorin on oltava yksisylinterinen Otto-moottori, jonka kaasuttimen kurkun halkaisija on maksimissaan 29 mm.

Moottorissa on käytettävä alkuperäisiä valmistajan varaosia tai vastaavia vapaasti kaupan olevia osia.

- Mahdollinen etujarru pitää poistaa.
- Oikeanpuolen jalkatappi pitää korvata ns. jalkarampilla (speedway-mallinen jalkatappi).
- Vasen jalkatappi poistettava, tai siirrettävä pyörän keskilinjan etupuolelle.
- Pyörässä tulee olla tappokatkaisija. Tällä varmistetaan pyörän sammuminen siinä tilanteessa, kun kilpailijan ja pyörän tiet erkanevat.
- Takaiskunvaimentaja tulee korvata kiinteällä varrella, niin ettei takapää jousta.

#### **Renkaat**

- etupyörässä vapaavalintainen



## MINI- JA MICROSPEEDWAY 2025

(Julkaistu 28.3.2025)

- takapyörässä vapaavalintainen
- valmiste vapaa
- kulutuspinnan muuttaminen on kielletty

Moottorin eturatas on suojattava täysin. Polttoaineena saadaan käyttää vain FIM-hyväksytyjä polttoaineita.

### 070.1.20 125cc Microspeedway, edustuskelpoiset kilpailijat

125cc Microspeedwayn kotimaisiin kilpailuihin saa tulla mukaan sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää seitsemän (7) vuotta. Oikeus kilpailemiseen päättyy sen vuoden lopussa, jolloin kilpailija täyttää 12 vuotta.

### 070.1.21 125cc Microspeedway, rata

125cc Microspeedwayta ajetaan radalla, jonka pituus on 150-400 metriä.

### 070.1.22 125cc Microspeedway, ajotapa kilpailussa

Osallistujien lukumäärästä riippuen kilpailijat asetetaan ajokaavioon, jossa on kahdeksan (8), yhdeksän kilpailijaa (9), kymmenen (10), 12 kilpailijaa, 13 kilpailijaa tai 16 kilpailijaa (+ mahdolliset varakilpailijat). Kunkin kaavion mukaan ajetaan siihen merkityt alkuerät. Microspeedwayssa ei ajeta finaali-erää. Eräpisteiden ollessa tasan kahden kilpailijan välillä, kun kaikki erät on ajettu, sijoitus jaetaan näiden kilpailijoiden kesken.

Mikäli osallistujia on vähemmän kuin edellä mainituissa vaihtoehdoissa, voidaan kilpailu ajaa pienemmälle kilpailijamäärälle muokatulla ajotaulukolla. Asiasta kilpailijakokouksessa päättää kilpailun tuomari.

### 070.1.23 Yhdistetyt Micro-Minispeedway-kilpailut

Nämä luokat ovat suositeltavaa ajaa yhtenäisenä kilpailuna.

Toimintamallissa jokainen luokka ajetaan omana kaaviona. Microspeedwayn erät aloittavat aina eräkierroksen siten, että niiden ensimmäinen eräkierros ajetaan ensin kokonaisuudessaan. Sen jälkeen (ilman lanaustaukoa, nopea kastelu mahdollista) ajetaan kaikki minispeedwayn ensimmäisen eräkierroksen erät. Tämän jälkeen suoritetaan normaali lanaus ja kastelu. Tämä rotaatio jatkuu, kunnes kaikki alkuerät on ajettu. Alkuerien jälkeisen lanaus- ja kastelutauon jälkeen ajetaan minispeedwayn henkilökohtaisen kilpailun finaali-erät.