



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



MAARATA

2025

Maaradan säännöt 2025

072	MAARATA- JA RUOHORATAKILPAILUT 2025	4
072.1	MÄÄRITELMÄ.....	4
072.2	MOOTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT	4
072.3	KILPAILIJAT	4
072.3.1	Kilpailijoiden ikä.....	4
072.4	RATA	4
072.4.1	Maarata	4
072.4.2	Ruohorata	5
072.4.3	Suoja-aita.....	5
072.5	HARJOITUKSET	6
072.5.1	Harjoittelijoiden määrä	6
072.6	LÄHTÖ.....	6
072.6.1	Lähtötapa.....	6
072.6.2	Lähtöpaikat	6
072.6.3	Varaslähtö	6
072.6.4	Ulkopuolinen apu	7
072.6.5	Viralliset merkinannot	7
072.6.6	Tuomarin työskentelypaikka	8
072.7	KILPAILU.....	8
072.7.1	Erät	8
072.7.2	Kilpailijoiden määrä	8
072.7.3	Täsmällisyys	8
072.7.4	Ajosuunta	8
072.7.5	Radalta poistuminen.....	8
072.7.6	Häiritseminen tai vaarallinen ajaminen	8
072.7.7	Kilpailusta poissulkeminen	9
072.7.8	Uusitut erät.....	9
072.7.9	Erän väärä lopettaminen	9
072.7.10	Osanoton peruuttaminen	9
072.7.11	Ratareservit	10
072.8	MAARATA, SM-KILPAILUT	10
072.8.1	Maaradan Suomen Mestaruuskilpailu (henkilökohtainen).....	10
072.8.2	Maarata, urheilukoneluokka	10

MAARATA 2025

(Julkaistu 28.3.2025)

072.8.2.1	Kilpailuluokat.....	10
072.8.2.2	Harjoitukset.....	10
072.8.2.3	Karsinta	10
072.8.2.4	Kilpailu	10
072.9	TULOKSET	10
072.9.1	Samanaikainen maaliin saapuminen	10
072.9.2	Tasatulokset.....	10

072 MAARATA- JA RUOHORATAKILPAILUT 2025

072.1 MÄÄRITELMÄ

Maarata on 500cc nelitahtisilla, kaksivaihteisilla, jarruttomilla, mutta takajousituksen omaavilla metanolia käyttävillä moottoripyörillä tapahtuvaa kilvanajoa. Kilpailussa ajetaan 4-6 kilpailijan erissä kilpailija kilpailijaa vastaan. Suomessa ratana käytetään yleensä raviratoja.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä maa- ja ruohoratakilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

072.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

Soolomoottoripyörät, luokka A

- Urheilukoneet
 - yli 0 - 125cc
 - yli 125 - 500cc
- Kilpakoneet
 - yli 350 - 500cc
- Veteraanit
- Classic

Epäyhtenäiset rakenteet ovat kielletyt (esim. keinuva, kallistuva, taittuva, ohjautuva jne.). Sivuvaunun tulee olla moottoripyörän oikealla puolella. Kaksitahtimoottorin on oltava yksisynterinen.

Classic-luokan säännöt: Pyörässä vähintään 20 vuotta vanha pystymoottori, teleskooppikeula, äänenvaimentajana vanha Kingin tai Jawan vaimennin. Kilpailijan minimi-ikä on 40 vuotta. Vaimennin FIM TRS 95/XX tai vanhempi.

072.3 KILPAILIJAT

072.3.1 Kilpailijoiden ikä

Kilpailuihin saavat osallistua 16-vuotiaat ja vanhemmat kilpailijat.

Moottoriliiton tulkinnan mukaan ikäraja määräytyy syntymävuoden, ei syntymäpäivän perusteella.

072.4 RATA

Jokaisen radan tulee olla **Moottoriliiton ratalajien lajiryhmän** tarkastama ja hyväksymä. Radan tulee olla vaakatasossa ja muodostua kahdesta suorasta, joita yhdistää kaksi (2) puoliympyräkaarretta. Pituuden tulee olla vähintään 450 m (ruohorata 500 m) ja enintään 1 500 m mitattuna 1 m:n etäisyydellä radan sisäreunasta. Lähtölinja merkitään suoran keskelle tai vähintään 50 m ennen ja 75 m jälkeen kaarteeseen vastaavasti.

072.4.1 Maarata

Radan pinnan on koostuttava irtonaisesta aineesta (hiekkä), joka on jyrätty pohjamateriaaliin. Vähimmäisleveys on 14 m suorilla ja 17 m kaarteissa. Kaarteiden tulee olla lievästi kallistetut (sisäänpäin). Pohjamateriaalina ei saa käyttää asfalttia tai betonia.

072.4.2 Ruohorata

Pinnan on koostuttava kiinteästä vaakatasossa olevasta nurmesta, vain pieni kumpuilu sallitaan. Vähimmäisleveys on 10 m suorilla ja 15 m kaarteissa.

072.4.3 Suoja-aita

1. Pysyvät radat

Yhtäjaksoinen pystysuora radan ympäröivä suoja-aita on pakollinen. Aidan vähimmäiskorkeus on 1,10 m. Milloin aita on puuvalmisteinen, lankkujen tulee olla vähintään 2,5 cm paksuja ja 12-15 cm leveitä.

Lankkujen tulee olla pystysuorassa asennossa. Aidan ulkopuolella tulee olla vähintään 1 m:n suoja-alue. Milloin suoja-aita on rautaverkkoa, sen tulee olla maalattu kirkkaalla värillä sen erottamisen helpottamiseksi ja sen alaosaan tulee laittaa 25 cm:n korkuinen levy estämään moottoripyörän jalkatapin takertumista aitaan. Aidan takana olevan suoja-alueen tulee olla vähintään 3 m.

Muunlaisten suoja-aitojen on oltava kansallisen liiton hyväksymiä huomioon ottaen kilpailijoiden ja yleisön turvallisuus.

2. Tilapäiset radat

Ellei ole puu- tai verkkoaitaa, suositellaan seuraavia vaihtoehtoja.

- a) Suojapaaleja, korkeus vähintään 80 cm, sijoitetaan vierä vierä kiinteästi radan ympäri. Paalit kiinnitetään toisiinsa siten, etteivät ne pääse siirtymään radalle. Paalien takana tulee olla 3 m:n etäisyydellä suojaverkko. Verkon takana on oltava 1 m:n suoja-alue suorilla ja 3 m:n kaarteissa.
- b) Mikäli radan ulkopuolella on riittävästi tilaa, voi ulkopuolinen suoja-alue olla 10 m eristettynä 1 m:n korkuisella rautalankaverkkoaidalla ja tämän jälkeen 5 m:n etäisyydellä toisella samanlaisella.
- c) Kiinteät esteet suojataan pehmeillä paaleilla.

3. Radan sisäreuna

Radan sisäreuna merkitään yhtäjaksoisella valkoisella viivalla, jonka vähimmäisleveys on 15 cm. Viivan on oltava näkyvässä koko kilpailun ajan. Radan sisäpuolella olevat pysyvät rakenteet ja muut esteet, joita ei voida poistaa tai jotka kuuluvat kilpailun järjestelyihin, eivät saa sijaita 4 m:ä lähempänä sisäreunaa. Tällaiset rakenteet tulee täydellisesti suojata 1,8 m:n korkeudelle, jottei niistä aiheudu vammoja kilpailijoille. Suojaukseen käytetään suojapaaleja (olki, vaahtomuovi, lasivilla).

Yli 800 m:n mittaisilla radoilla tulee kilpailun johtajalla ja lääkärillä olla ajoneuvo.

4. Tarkastus

Radat, joilla on muunlainen kuin puinen suoja-aita, tulee tarkastaa kansallisen liiton toimesta vuosittain.

072.5 HARJOITUKSET

Harjoitukset eivät ole pakollisia, ellei kilpailun järjestäjä sitä erikseen lisämääräyksessä määrää.

Jokaiselle kilpailijalle annetaan mahdollisuus harjoitella vähintään kahdesti vähintään kuuden (6) minuutin erissä aikataulun mukaan, joka julkaistaan ennen harjoituksia. Harjoitteluryhmässä saa olla enintään kuusi (6) kilpailijaa. Harjoituserien välillä rata tulee lanata tarpeen vaatiessa.

072.5.1 Harjoittelijoiden määrä

Osanottajien enimmäismäärä on riippuvainen radan leveydestä suorilla. Radan kapein kohta määrää leveyden. On luvallista järjestää saman luokan moottoripyörille useita eriä.

072.6 LÄHTÖ

Maaratakilpailussa tulee lähtöpaikalla olla leveyttä vähintään 1,5 metriä soolomoottoripyörää kohti. Ruohoratakilpailussa vastaavat vähimmäisleveydet ovat 2 metriä ja 3 metriä.

072.6.1 Lähtötapa

Varikkotoimitsijan kehotuksesta (tai virallisesta äänimerkistä) kilpailijat lähtevät varikolta samanaikaisesti ja siirtyvät lähtöritsalle, minkä taakse heidän täytyy pysähtyä lähdonavustajan valvomina.

Varmistauduttuaan siitä, että kilpailijat ovat oikeilla paikoillaan ja liikkumattomina, tuomari sytyttää vihreän valon merkiksi lähdonavustajalle siitä, että lähtö tapahtuu pian ja, että hänen täytyy poistua radalta. Tuomari laukaisee lähtöveräjän hetken kuluttua. Ellei lähtöveräjä toimi, tuomari voi lähettää käyttämällä vihreää valoa, jonka sammuminen on lähtömerkki. Myös lähtölippua voidaan käyttää.

Lähtö tapahtuu lähtöveräjän takaa käyvin moottorein moottoripyörien seisoessa paikallaan, ja renkaat ovat liikkumattomina kiinni radan pinnassa. Lähtöveräjässä on kolme tai kaksi valkoista vaakasuoraan kulkevaa nauhaa n. 53 cm korkeudella maan pinnasta.

Nauha kiinnitetään veräjään päistään kuminauhoin, jotka eivät saa olla 150 mm:ä pitempiä ja 25 mm:ä leveämpiä. Metallikiinnittimiä ei saa käyttää.

Kaikissa ruohoratakilpailuissa lähtö- ja maalilinjan on oltava sama. Radan ulkopuolelta tapahtuvat lähdöt eivät ole sallittuja.

072.6.2 Lähtöpaikat

Milloin kilpailun lisämääräyksessä ei ole ilmoitettu kilpailijoiden lähtöpaikkoja, kuten mestaruuskilpailujen ollessa kysymyksessä, lähtöpaikat määrätään kilpailun ohjelmassa.

Kilpailijat valitsevat finaalien lähtöpaikat alkuerien mukaisessa pistejärjestyksessä. **Eniten pisteitä kerännyt** valitsee **lähtöpaikan** ensin, sen jälkeen toiseksi paras jne.

072.6.3 Varaslähtö

Kilpailija, joka koskettaa lähtöveräjän nauhaa tuomarin sytytettyä vihreän valon, mutta ennen lähtöveräjän laukaisemista, täytyy sulkea pois erästä, eikä hänen tilalleen voi asettaa ratareserviä. Tämän jälkeen erä lähetetään.

Kilpailija, joka ei saavu suoraan ja viivytyksettä varikolta lähtölinjalle, viivyttaa lähtöä muulla tavalla tai estää lähtöveräjän kunnollisen laukeamisen, voidaan pois sulkea erästä tuomarin päätöksellä, eikä hänen tilalleen voida asettaa ratareserviä.

Mikäli lähtö ei ole tuomarin mielestä tapahtunut kunnolla lähtöveräjän huonon toimivuuden tai muun syyn johdosta, hänen tulee välittömästi lopettaa erä lopetusmerkinannolla ja määrätä se uudestaan lähetettäväksi.

072.6.4 Ulkopuolinen apu

Kilpailija suljetaan pois erästä, jos hän vastaanottaa minkäänlaista ulkopuolista apua vihreän valon syttyä tai sitä vastaavan muun merkin jälkeen.

Vihreän valon syttyä lisää aikaa ei voida antaa, eivätkä kilpailijat saa vastaanottaa ulkopuolista apua.

072.6.5 Viralliset merkinannot

Merkinannot on annettava kilpailijoille joko lipuin tai lipuin ja valoin. Lippujen koko on 60 x 60 cm. Kilpailun keskeyttämistä varten asennetut punaiset valot eivät saa olla 180 cm korkeammalla radan pinnasta ja ainoastaan tuomari voi syyttää ne.

Merkinantojen värit ovat seuraavat.

Väri	Merkitys
Vihreä valo tai kansallisuuslippu	lähtö
Vilkkuva punainen valo ja punainen lippu	seis
Keltainen lippu, jossa on musta 5 cm:n levyinen vinoristi	viimeinen kierros
Musta-valkokuuinen lippu	maali
Musta lippu ja kilpailijan väritunnusvalo tai musta lippu ja halkaisijaltaan vähintään 45 cm:n suuruinen kilpailijan väritunnuskiekk	henkilökohtainen sulkeminen

Kilpailijoiden väritunnuksia ilmaisevat valot on sijoitettava 20 - 30 m etäisyydelle lähtölinjan jälkeen ja vähintään kolmen metrin korkeudelle radan pinnasta.

Näitä, kuten muitakin valoja, voi käyttää vain tuomari, jolla on oltava hyväksytyt kytkinpöytä. Ne sulkevat kilpailusta kilpailijan, jonka valo syttyy. Lähtöpaikan toimitsijoiden velvollisuus on seurata valoja ja näyttää mustaa lippua valon syttyä.

Ellei väritunnusvaloja ole, on toimitsijoiden näytettävä mustan lipun lisäksi kilpailijan väritunnuskiekkoa. Ylimääräinen vihreä valo on sijoitettava 10 m ennen lähtölinjaa lähden järjestäjän näköpiiriin ja sen on toimittava samanaikaisesti lähtövalon kanssa.

Tuomarin sähkökytkimien tulee olla kytketty siten, ettei lähtöveräjä voi laueta ennen kuin vihreä valo on kytketty. Määräys koskee kaikkia ratalajien kilpailuja.

Kaikissa päivänvalossa järjestettävissä kilpailuissa kummassakin kaarteessa on oltava vähintään kaksi (2) toimitsijaa varustettuina punaisin lipuin, jos radan suoja-aidan ulkopuolella ei ole säännönmukaisia punaisia stop-valoja niin kaarrevahteja tulee olla kolme (3), joita tuomarin merkistä äänimerkillä ja vilkkuvalla valolla näyttämällä kilpailu voidaan keskeyttää. **Lisäksi** on oltava vähintään yksi (1) vilkkuva punainen valo sekä äänimerkkinä hyvin kuuluva kello tai summeri.

072.6.6 Tuomarin työskentelypaikka

Tuomarille on varattava paikka, josta hän näkee koko radan ja erityisen hyvin lähtöalueen. Paikan tulee olla katettu, siellä on oltava kirjoitusmahdollisuus ja -välineet sekä kiinteä puhelinyhteys kilpailun johtajalle, kuuluttajalle, varikkopäällikölle ja lähdönjärjestäjälle.

072.7 KILPAILU

Kilpailut ovat joko henkilökohtaisia tai joukkueiden välisiä. Kaksitahtisella moottorilla varustetut soolomoottoripyörät eivät saa kilpailla samassa erässä nelitahtisten kanssa.

Jokaisessa kilpailussa on useita eriä tai kilpailuja. Kilpailun ajotapa ja aikataulu on ilmoitettava sen lisämääräyksessä.

072.7.1 Erät

Erän pituus ei saa alittaa 1 800 metriä eikä ylittää 4 000 metriä eikä saa milloinkaan olla enempää kuin neljä (4) rata kierrosta.

072.7.2 Kilpailijoiden määrä

Erään osallistuvien kilpailijoiden enimmäismäärä on riippuvainen radan suoran leveydestä kapeimmalta kohdaltaan, mutta kuitenkin ei seuraavia määriä saada ylittää.

	Soolot	Sivuvaunulliset
Maarata	6	6
Ruohorata	6	6

072.7.3 Täsmällisyys

Kilpailun tulee alkaa ilmoitettuna aikana ja kilpailijoiden tulee olla valmiina lähtöön toimitsijan kehotuksesta. Kilpailija, joka ei ole kolmen (3) minuutin kuluessa valmis lähtöön saatuaan tuomarilta varoitusmerkin (kuuluu varikkoalueella), pois suljetaan erästä. Poissuljettua ei korvata ratareservillä.

072.7.4 Ajosuunta

Ajosuunta on aina vastapäivään.

072.7.5 Radalta poistuminen

Tuomarin tulee aina pois sulkea kilpailija, jonka moottoripyörän molemmat pyörät ylittävät radan sisäreunaviivan tai ulkoreunan, ellei tämä tapahdu turvallisuus syistä tai toisen kilpailijan pakottamana.

072.7.6 Häiritseminen tai vaarallinen ajaminen

Tuomarin tulee välittömästi pois sulkea kilpailija, jonka hän havaitsee syyllistyneen epärehelliseen tai vaaralliseen ajamiseen. Jos tuomarin mielestä tämä on tuonut etua kilpailijalle (tai joukkueelle) tai vaikuttaa yhden tai useamman kilpailijan tulokseen, hän voi lopettaa erän ja uusia sen. Tällaisissa tapauksissa tuomarin päätöksestä ei voida tehdä vastalauseita tai vedota.

Milloin tuomari jostain syystä on lopettanut erän yhden tai useamman kilpailijan ylitettyä maalilinjan, erää ei voida uusia.

Poikkeuksena on kilpailijan tai moottoripyörän siirtäminen pois radalta turvallisuussyistä.

Kosketus kilpailijaan tai moottoripyörään avunanto- tai muussa tarkoituksessa tulkitaan ulkopuoliseksi avuksi.

072.7.7 Kilpailusta poissulkeminen

Tuomarin pois sulkeman kilpailijan on poistuttava radalta viivytyksettä. Kilpailijan tultua poissuljetuksi hänen saavuttuaan maaliin paranee seuraavan kilpailijan tai kilpailijoiden sijoitus vastaavasti.

072.7.8 Uusitut erät

Jos on tapahtunut onnettomuus, ja tuomari harkitsee kilpailun jatkamisen liian vaaralliseksi, hän keskeyttää erän ”seis”-merkillä. Vain tuomarilla on oikeus keskeyttää erä.

Uusittavissa erissä kilpailijat lähtevät alkuperäisiltä lähtöpaikoiltaan.

Tuomari voi sallia kilpailijan, joka on kaatunut, joko toisen kilpailijan virheellisen tai vaarallisen ajon johdosta tai jos hän on vapaaehtoisesti kaatanut moottoripyöränsä taikka ajanut radalta turvallisuussyistä, osallistua uusittavaan erään.

Kilpailija, joka mistä tahansa syystä on tuomittu syylliseksi ja erän keskeyttämisen ensisijaiseksi aiheuttajaksi, ei voi osallistua uusittavaan erään, eikä liioin hänen tilalleen voida ottaa varakilpailijaa. Varakilpailijaa voi kuitenkin ajaa sellaisen kilpailijan tilalla, joka on loukannut itsensä tai vioittanut moottoripyöränsä keskeytetyssä erässä eikä häntä ole tuomittu erän keskeyttämisen ensisijaisena aiheuttajana.

Jokainen uusittavaan erään hyväksytty kilpailija voi vaihtaa moottoripyöränsä sitä varten konetarkastajan suostumuksella.

Kilpailijalla, joka on keskeyttänyt tai on suljettu erästä ennen sen keskeyttämistä, ei ole oikeutta osallistua erän uusintaan.

072.7.9 Erän väärä lopettaminen

Milloin erä on lopetettu virheellisesti näyttämällä musta-valkoruutuista lippua ennen kuin vaadittu määrä ratakiirroksia on ajettu, tuomarin on julistettava erä mitättömäksi ja uusittava se.

Milloin musta-valkoruutuista lippua ei ole näytetty silloin kuin olisi pitänyt vaaditun ratakierron määrän täytyttyä, on tulkinta sama kuin lippua olisi näytetty.

072.7.10 Osanoton peruuttaminen

Jokainen järjestäjä, toimitsija tai muu henkilö, joka peruuttaa tai yrittää peruuttaa kilpailijan tai joukkueen osanoton kilpailuun, tai jokainen kilpailija, joka kieltäytyy osallistumasta kilpailuun tai erään, johon joukkue tai kilpailija on ilmoitettu tai ilmoittautunut ja, joka ei ole kilpailun johtajan kautta selvittänyt kilpailun tuomarille hyväksyttävää syytä toimenpiteelleen, syyllistyy vakavaan sääntöjen rikkomiseen. Tällainen sääntöjen rikkominen edellyttää Urheilusäännösten mukaista käsittelyä.

072.7.11 Ratareservit

Jokaisessa kilpailussa on suotavaa olla kaksi (2) varakilpailijaa. Tämä korvaa kilpailijan, joka ei ole saapunut kilpailuun tai ei osallistu määrättyyn erään. Varakilpailija ei voi osallistua useampaan erään kuin varsinainen kilpailija.

072.8 MAARATA, SM-KILPAILUT

072.8.1 Maaradan Suomen Mestaruuskilpailu (henkilökohtainen)

Ratalajiryhmä päättää SM-finaalissa käytettävän ajotaulukon kilpailuun ilmoittautuneiden kilpailijoiden määrän perusteella.

A-finaalin voittaja on Suomen Mestari.

072.8.2 Maarata, urheilukoneluokka

072.8.2.1 Kilpailuluokat

Kilpailuluokat ovat Alle 125cc ja 500cc.

072.8.2.2 Harjoitukset

Harjoituksissa on ajettava vähintään 3 kierrosta.

072.8.2.3 Karsinta

Mahdollinen karsinta ajetaan lajiryhmän määrämien ohjeistuksen mukaisesti.

072.8.2.4 Kilpailu

Pisteiden perusteella kuusi (6) parasta ajaa A-finaalissa, sijoilla 7-12 ajavat B-finaalissa. Loppukilpailu on viisi (5) kierrosta. B-finaali ajetaan ennen A-finaalia. Kilpailun voittaja on A-finaalin voittaja.

072.9 TULOKSET

Tulokset määräytyvät pisteiden mukaan, tai jos ajetaan finaali-erä, niin niiden maaliintulojärjestyksen mukaan. Kilpailija, joka ei saavu maaliin kuuden (6) minuutin kuluessa lähdöstä, tai joka ohitetaan kierroksella, hylätään erästä.

072.9.1 Samanaikainen maaliin saapuminen

Milloin kaksi tai useampi kilpailija ylittää maalilinjan samanaikaisesti, he jakavat keskenään pisteet ja palkinnot.

072.9.2 Tasatulos

Milloin kilpailijoilla on tasapisteet, tulos määräytyy eräpistevertailulla.