



SUOMEN  
**MOOTTORILIITTO**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND



# FLAT TRACK

2025

## **Flat Trackin säännöt 2025**

073	FLAT TRACK 2025 .....	3
073.1	KILPAILU JA LUOKAT .....	3
073.2	RADAT .....	3
073.3	KILPAILIJAT, IKÄ JA OSALLISTUMISOIKEUS.....	3
073.4	LÄHTÖPAIKKOJEN JAKO JA PISTEJÄRJESTELMÄ.....	4
073.4.1	Varaslähtö .....	4
073.4.2	Lähdön keskeyttäminen .....	4
073.5	VIRALLISET MERKINANNOT.....	4
073.6	RATARAJOJEN YLITTÄMINEN.....	5
073.7	TEKNISET SÄÄNNÖT .....	5
073.7.1	Jarrut.....	5
073.7.2	Kytkin-/jarrukahva.....	5
073.7.3	Renkaat ja vanteet .....	5
073.7.4	Etuhaarukka .....	5
073.7.5	Jalkatapit, ohjaustanko, jarru- ja vaihdevivut .....	5
073.7.6	Kaasukahva .....	5
073.7.7	Pakoputkisto.....	6
073.7.8	Hätäpysäytin/tappokatkaisin.....	6
073.7.9	Ketjunsuoja .....	6
073.7.10	Numerokilvet .....	6
073.7.11	Polttoaine.....	6
073.8	TEKNISET SÄÄNNÖT LUOKITTAIN .....	6
073.8.1	Mini Junior .....	6
073.8.2	Junior .....	6
073.8.3	Rookie.....	7
073.8.4	Amateur .....	7
073.8.5	PRO.....	7
073.8.6	PRO Open .....	7
073.8.7	Classic (Vintage).....	8
073.8.8	Thunderbike .....	8
073.8.9	Hooligan.....	8
073.8.10	Super Girls.....	8
073.9	HENKILÖKOHTAISET VARUSTEET .....	8

## 073 FLAT TRACK 2025

### 073.1 KILPAILU JA LUOKAT

Kilpailun toimitsijat ja toimintamalli toteutetaan Moottoriliiton **068 Ratalajien** säännösten mukaan.

Kilpailu voidaan suorittaa yksilö-, pari- tai joukkuekilpailuna. Edellä mainittu kilpailumuoto ilmoitettava lisämääräyksessä riittävin lisäyksin (luokat ja kilpailijamäärä/joukkue).

Ajoformaatti ja lähtöjen kierrosmäärät ilmoitetaan kuljettajille ilmoittautumisajan päätyttyä.

Osallistumismaksuksi suositellaan kohtuullisesti 20-30 €/kilpailija.

Luokat ovat Mini Junior, Junior, Rookie, Amateur, PRO, PRO Open, Classic (Vintage, True Gold, Real Deal, Modern Classic), Thunder Bike, Hooligan ja Super Girls.

**Flat Trackin Suomen Cup -kilpailut ajetaan PRO ja PRO OPEN -luokat yhdistettyinä.**

### 073.2 RADAT

Flat Track -kilpailussa käytettävien ratojen vaatimukset radan pituuden mukaan ovat seuraavat.

#### Ovaaliradat

- 260 - 425 m, **Ratalajien lajisäännön (kohta 068.6)** mukaisesti
- 450 - 1500 m, **Maaradan lajisäännön (kohta 072.4)** mukaisesti

#### TT-Radat

- Flat Track -rata, joka voi sisältää hypyn ja/tai ylimääräisiä kaarteita vasemmalle ja oikealle, jotka on sijoitettu ovaali radan sisäalueelle.

### 073.3 KILPAILIJAT, IKÄ JA OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailijoiden minimi-ikärajat ovat seuraavat.

Luokka	Ikäraja
Mini Junior	10 (8*) – 15 vuotta
Junior	13-15 vuotta
Rookie, Amateur, PRO, Pro OPEN, Classic (Vintage) -luokat	15 vuotta
Thunder Bike, Hooligan	16 vuotta
Super Girls	15 v

Kilpailijat voivat osallistua kyseiseen luokkaan sen vuoden alusta, kun täyttää luokkaan vaadittavan alaikärajan ja kyseiseen luokkaan voi osallistua sen vuoden loppuun, jolloin saavuttaa yläikärajan.

\*Kilpailijan osallistuessa Junior-luokkaan alle 65cc-pyörällä, luokkaan voi osallistua sen vuoden alusta, kun täyttää 8 vuotta. 85 cc 2t tai max. 150 cc 4t pyörällä Junior -luokkaan voi osallistua sen vuoden alusta kun täyttää 10 vuotta

## 073.4 LÄHTÖPAIKKOJEN JAKO JA PISTEJÄRJESTELMÄ

Lähtöjen sijoitukset 1-12 pisteytetään seuraavasti.

1.	15 p	7.	6 p
2.	12 p	8.	5 p
3.	10 p	9.	4 p
4.	9 p	10.	3 p
5.	8 p	11.	2 p
6.	7 p	12.	1 p

Lähdössä on aina enintään 12 **kilpailijaa**, jotka on järjestetty enintään kolmeen riviin ja enintään neljä **kilpailijaa** per rivi. Jokainen **kilpailija** aloittaa kerran rivistä (1-3). Kilpailun järjestäjä suorittaa lähtöpaikkojen arpomisen alkueriin.

Kilpailussa on 3 alkuerää, joissa kussakin on 4-6 kierrosta. Kaksitoista parhaiten pisteitä kerännyttä **kilpailijaa** pääsee finaaliin.

Finaaliin valitaan lähtöpaikat alkuerien piste järjestyksessä eniten pisteitä ajaneesta alkaen.

Finaali lähdössä ajetaan 6-8 kierrosta. Finaalin voittaja on luokan voittaja ja niin edelleen.

### 073.4.1 Varaslähtö

Varaslähdöstä ilmoitetaan punaisella lipulla tai punaisilla vilkkuvilla valoilla. Varaslähdön jälkeen lähtö uusitaan. Varastanut **kilpailija** siirretään lähtöruudun takimmaiseksi.

### 073.4.2 Lähdön keskeyttäminen

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään esimerkiksi radalla syntyvän vaaratilanteen vuoksi, uusitaan lähtö välittömästi.

**Lähdön keskeytyksen aiheuttava kilpailija sijoitetaan uusintalähdössä rangaistuslinjalle.**

## 073.5 VIRALLISET MERKINANNOT

Merkinannot on annettava kilpailijoille joko lipuin tai lipuin ja valoin. Lippujen koko on 60 x 60 cm ja kilpailun keskeyttämistä varten asennetut punaiset valot eivät saa olla 180 cm korkeammalla radan pinnasta ja ainoastaan tuomari voi syyttää ne.

Merkinantojen värit ovat seuraavat.

Merkinanto	Merkitys
Vihreä valo tai kansallisuuslippu	lähtö
Vilkkuva punainen valo ja punainen lippu	seis
Keltainen lippu, jossa on musta 5 cm:n levyinen vinoristi	viimeinen kierros
Musta-valkokuuinen lippu	maali
Musta lippu ja kilpailijan väritunnusvalo tai musta lippu ja halkaisijaltaan vähintään 45 cm:n suuruinen kilpailijan väritunnuskiekko	henkilökohtainen sulkeminen

## 073.6 RATARAJOJEN YLITTÄMINEN

Jos ajoneuvon molemmat renkaat ylittävät radan sisä- tai ulkoreunan, ajosuoritus hylätään.

## 073.7 TEKNISET SÄÄNNÖT

### 073.7.1 Jarrut

Etujarru on irrotettava luokasta riippumatta. Takajarru on pakollinen kaikissa luokissa lukuun ottamatta Classic Vintagea, jossa jarrua ei vaadita ollenkaan. Katso tarkennukset luokkakohtaisesta säännöstöstä.

Mikäli lisämääräyksessä kilpailu on merkitty TT-kilpailuksi, niin etujarru sallitaan. Lisämääräyksessä tulee olla erillinen maininta etujarrun sallimisesta TT-merkinnän lisäksi.

### 073.7.2 Kytkin-/jarrukahva

Jarru- ja kytkinvipujen tulee olla pyöristettyjä päistään, pyöristyksen halkaisija min,  $\varnothing 12,5$  mm. Pyöristyksen pinnan tulee olla sileä!

### 073.7.3 Renkaat ja vanteet

Mini Junior -luokassa kaikki renkaat ovat sallittuja.

Junior-, Rookie-, Amateur-, Classic (Vintage-), Thunderbike- ja Hooligan-luokissa kaikki renkaat ovat sallittuja, paitsi Cross-/Enduro renkaat. **Luokkiin** suositellaan 18" tai 19" Flat Track -renkaita.

Pro ja Pro Open -luokissa 19"-vanteet ja Flat Track -renkaat ovat pakolliset.

Rengaskuvion enimmäissyvyys on 8,0 mm, takarenaan vapaan kuviotilan enimmäisleveys on 9,5 mm.

Nasta- ja piikkirenkaat ovat kiellettyjä kaikissa luokissa.

Valamalla valmistetut vanteet on peitettävä suojaavilla levyillä.

### 073.7.4 Etuhaarukka

Etuiskunvaimentimet saavat tulla max. 70 mm ylemmän T-kappaleen yläpuolelle. Etupyörän tulee pyöriä vapaasti etuhaarukan ollessa maksimaalisesti kokoon painuneena.

### 073.7.5 Jalkatapit, ohjaustanko, jarru- ja vaihdevivut

Jalkatapit tulee olla asennettu rungon alaputken alapinnan yläpuolelle ja jalkatappien tulee olla kääntyvät (joustava rakenne). Jalkatappien kiinnityksen muuttaminen alkuperäisestä on kielletty.

Jalkatappien, vaihde- ja jarrupolkimien päiden tulee olla pyöristetty tai kumipinnoitteiset.

Ohjaustangon päiden tulee olla pyöristetty tai pinnoitettu suojaavalla kumilla.

### 073.7.6 Kaasukahva

Kaasukahvan on oltava itsestään palautuva (omalla voimalla sulkeutuva).

### **073.7.7 Pakoputkisto**

Pakoputkiston pää saa ulottua maksimissaan takapyörän takareunan kautta kulkevalle pystysuoralle linjalle.

### **073.7.8 Hätäpysäytin/tappokatkaisin**

Luokissa, joissa vaaditaan hätäpysäytin/tappokatkaisija, ajoneuvo on varustettava moottorin pysäytyskytkimellä/tappokatkaisimella, jota käytetään venymättömällä kiinnitysnaarulla. Narun pituus saa olla maksimissaan 500 mm.

Kaikki osat, jotka jäävät jännitteiksi, vaikka sytytysvirta on katkaistu, on eristettävä sähköiskun välttämiseksi.

### **073.7.9 Ketjunsuoja**

Ajoneuvon eturatas tulee olla suojattu.

Takarataan etupuolella tulee olla ketjunohjain.

### **073.7.10 Numerokilvet**

Etu- ja sivunumeroiden tulee olla luettavissa selkeästi. Numeron tai numeropohjan värissä ei saa käyttää metallisia tai heijastavia värejä. Numeroiden fonttikoko tulee olla minimissään 70 mm ja kirjasin tulee olla selkeä. Numerot tulevat olla yksivärisiä, reunojen varjostus tai korostaminen on kielletty.

### **073.7.11 Polttoaine**

**Sallitut polttoaineet ovat Moottoriliiton Teknisen säännösten kohdan 032 mukaiset.**

## **073.8 TEKNISET SÄÄNNÖT LUOKITTAIN**

Jokainen kilpailun järjestäjä voi lisätä tai poistaa luokkia lisämääräykseen merkitsemällä. Kilpailun järjestäjä voi myös jakaa luokat ryhmiin, esimerkiksi Vintage-luokassa moottoripyöräkohtaisiin ikäluokkiin.

Huomioithan, että riippuen siitä, kuinka monta kilpailijaa kussakin luokassa on, jotkin luokat voidaan yhdistää ja ajaa useampi luokka kerrallaan, mutta tämä on kilpailun järjestäjän päätettävissä ja siitä ilmoitetaan **kilpailijakokouksessa**.

### **073.8.1 Mini Junior**

- Modifioitu motorross-/enduro-moottoripyörä tai Flat Track -tyyppinen rakenne
- Kuutiolavuus min. 51cc 2t tai 120cc 4t ja max 85cc 2T tai 150cc 4t
- Hätäpysäytys/tappokatkaisija on pakollinen
- Etujarru on irrotettava tai poistettava käytöstä
- Takajarru on pakollinen

### **073.8.2 Junior**

- Modifioitu motorross- / enduro-moottoripyörä tai Flat Track -tyyppinen rakenne

## FLAT TRACK 2025

(Julkaistu 28.3.2025)

- Kuutiotilavuus min. 120cc 2t tai 200cc 4t ja max 150cc 2T tai 250cc 4t
- Häätäpysäytys/tappokatkaisija on pakollinen
- Etujarru on irrotettava tai poistettu käytöstä
- Takajarru on pakollinen

### 073.8.3 Rookie

- Modifioitu motocross-/enduro-moottoripyörä tai PRO Open -luokan Flat Track -pyörä
- Kuutiotilavuus min. 120cc 2T, min 200cc 4T
- Luokka tarkoitettu vasta-alkajille
- Häätäpysäytys / tappokatkaisija pakollinen
- Ketjunohjain (hainevä) on pakollinen
- Etujarru ei sallittu

Kauden kolme (3) parasta nousee seuraavaksi kaudeksi Amateur-luokkaan. Lajiryhmä voi nostaa **kilpailijoita** seuraavaan luokkaan kesken kauden.

### 073.8.4 Amateur

- Modifioitu motocross-/enduro-moottoripyörä tai PRO Open -luokan Flat Track -pyörä
- Kuutiotilavuus min. 120cc 2T, min 200cc 4T
- Häätäpysäytys/tappokatkaisija **on pakollinen**
- Ketjunohjain (hainevä) on pakollinen
- Etujarru ei sallittu

Kauden kolme (3) parasta nousee PRO-luokkaan. Lajiryhmä voi nostaa **kilpailijoita** seuraavaan luokkaan kesken kauden.

### 073.8.5 PRO

- Modifioitu motoross-/enduro-moottoripyörä
- Kuutiotilavuus min. 120cc 2T, min 200cc 4T ja max. 300cc 2T, max. 450cc T.
- Flat Track -renkaat 19"
- Renkaiden leikkaaminen ei ole sallittua
- Etujarru ei ole sallittu, takajarru on pakollinen
- Häätäpysäytys/tappokatkaisija pakollinen
- Ketjunohjain (hainevä) on pakollinen
- Ajon aikana käytettävät elektroniset apuvälineet on kielletty. Ohjaustankoon saa kiinnittää vain käynnistys- ja sammutuskytkimet.

### 073.8.6 PRO Open

- Avoin kuutiotilavuus ja pyörän rakenne Flat Track -tyyppinen
- Flat Track -renkaat 19" - renkaiden leikkaaminen ei ole sallittua
- Etujarru ei ole sallittu, takajarru on pakollinen
- Häätäpysäytys/tappokatkaisija pakollinen
- Ketjunohjain (hainevä) on pakollinen
- Ajon aikana käytettävät elektroniset apuvälineet on kielletty. Ohjaustankoon saa kiinnittää vain käynnistys- ja sammutuskytkimet

### 073.8.7 Classic (Vintage)

**True Cold:** Vanhemmat moottoripyörät vuoteen 1959 (ensimmäinen valmistusvuosi) asti, joissa työntötankomoottorit ja sivuventtiilimoottorit, jäykkä runko. Moottorit, joissa on OHC – yläpuolinen nokka-akseli ei ole sallittu. Häätäpysäytys/tappokatkaisija ei ole pakollinen, mutta suositeltava.

**Real Deal:** Vanhemmat autenttiset koneet 60- ja 70-luvulta. Yksittäiset vaimentimet ja ylösalaisin käännetyt etuhaarukat eivät ole sallittuja. Häätäpysäytys/tappokatkaisija on pakollinen.

**Modern Classic:** 1970- ja 1980-luvun ensimmäiseltä puoliskolta. Häätäpysäytys/tappokatkaisija on pakollinen.

### 073.8.8 Thunderbike

- Kuutiolavuus 500cc ja ylöspäin.
- Häätäpysäytys/tappokatkaisija on pakollinen.
- Etujarru ei ole sallittu ja se on irrotettava tai poistettava käytöstä
- Takajarru on pakollinen

### 073.8.9 Hooligan

- Yli 750 cc:n kaksisylinteriset alkuperäisellä tehdasrungolla, keinu/takarunkoa voidaan muokata hieman
- Häätäpysäytys/tappokatkaisija on pakollinen
- Etujarru ei ole sallittu ja se on irrotettava tai poistettava käytöstä
- Takajarru on pakollinen

### 073.8.10 Super Girls

Super Girls on naisten luokka, johon naiset voivat osallistua sääntöjen mukaisesti kaikkien luokkien moottoripyörillä.

## 073.9 HENKILÖKOHTAISET VARUSTEET

**Kilpailijoiden** on käytettävä tarkoitukseen sopivaa suojavaatetusta, joka on suunniteltu antamaan riittävä suoja. Rinta- ja selkäsuojaus on pakollinen ja se on mukautettava käyttäjän kehon koon mukaan. Suojaus voidaan integroida myös suojavaatteisiin. On suositeltavaa, että kaikki **kilpailijat** käyttävät turvaliiviä selkä-, kyynärpää-, olka- ja rintasuojaimilla.

Suosittelaaan, että suojaimet on varustettu CE-merkitty merkinnällä EN-1621-2 Level 1 tai 2.

Kypärän tulee täyttää **Moottoriliiton Teknisen** säännösten **kohdassa** 033.3.1 esitetyt vaatimukset

Turvasaappaat, käsineet ja lasit tai rikkoutumaton visiiri ovat pakollisia

Kaksiosaiset ajoasut ovat sallittuja

**Kilpailijan** vanhemman/huoltajan vastuulla on varmistaa, että kaikki suojavaatteet sopivat nuorille kilpailijoille.