



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



MINISUPERMOTO

2025

Minisupermoto-luokkasääntö 2025

075	MINISUPERMOTO.....	4
075.1	MÄÄRITELMÄ.....	4
075.2	KILPAILUT.....	4
075.3	KILPAILULUOKAT JA KILPAILIJOIDEN IKÄ.....	4
075.4	KILPAILIJALISENSSIT.....	4
075.5	MOOTTORIPYÖRÄT.....	4
075.6	RADAT JA KILPAILUPAIKAT.....	4
075.7	OSALLISTUJIEN LUKUMÄÄRÄT.....	4
075.8	LÄHTÖTAPA.....	4
075.9	ILMOITTAUTUMINEN JA KILPAILUMAKSUT.....	4
075.10	KATSASTUS.....	5
075.11	KILPAILIJAKOKOUS.....	5
075.12	AJO-/SUOJAVARUSTEET.....	5
075.13	AIKA-AJOHARJOITUS.....	5
075.14	LÄHTÖJÄRJESTYS.....	5
075.15	KILPAILUPITUUS.....	5
075.16	LÄHTÖÖN VALMISTAUTUMINEN.....	5
075.17	VARASLÄHTÖ (JUMP START).....	5
075.18	TULOKSET/PALKINNOT.....	6
075.19	MESTARUUSPISTEET.....	6
075.20	VASTALAUSEET, VETOOMUKSET.....	6
075.21	KANSALLISET TOIMITSIJAT.....	6
075.22	ENSIAPU.....	6
075.23	MINISUPERMOTON TEKNISET SÄÄNNÖT.....	6
075.23.1	Mitat.....	6
075.23.2	Moottori.....	6
075.23.3	Kaasutin.....	6
075.23.4	Pakoputkisto.....	7
075.23.5	Äänenmittaus.....	7
075.23.6	Vanteet ja renkaat.....	7
075.23.7	Polttoaine ja nesteet.....	7
075.23.8	Sammutuskatkaisin.....	7
075.23.9	Ohjaustanko.....	7

MINISUPERMOTO 2025

(Julkaistu 28.3.2025)

075.23.10	Jalkatapit	7
075.23.11	Jarrut	7
075.23.12	Jousitus	7
075.23.13	Voimansiirto	8
023.23.13.1	Vaihteisto, Minisuperit	8
075.23.14	Muotoilu ja katteet	8
075.23.15	Kilpailunumerot/numerokilvet	8

075 MINISUPERMOTO

075.1 MÄÄRITELMÄ

Minisupermoto-kilpailut on tarkoitettu pienikokoisille, erityisesti kilpailukäyttöön sarjavalmistetuille minikokoisille YCF-merkkisille moottoripyörille, joita ei voi rekisteröidä tieliikennekäyttöön.

Kilpailut ovat nopeuskilpailuja ja ne ajetaan asfalttiradoilla.

075.2 KILPAILUT

Kilpailut ajetaan pääsääntöisesti Supermoton SM-osakilpailuiden yhteydessä, myös muita kilpailuja voidaan järjestää.

075.3 KILPAILULUOKAT JA KILPAILIJOIDEN IKÄ

Luokka	Ikäraja
Minisupermoto Stock	13 vuotta >

075.4 KILPAILIJALISENSSIT

Moottoriliiton Urheilusäännösten mukaisesti.

075.5 MOOTTORIPYÖRÄT

Vain näiden luokkasääntöjen Tekniset säännöt -kohdassa mainituilla Minisupermoto-moottoripyörillä voi osallistua kilpailuun.

075.6 RADAT JA KILPAILUPAIKAT

Supermoton lajisäännön mukaan. Minisupermoto-luokassa aina pelkkä asfalttirata, ei hyppyreitää.

Kilpailut tulee järjestää suljetuilla radoilla. Ratojen tulee olla **Moottoriliiton** tarkastamia ja hyväksymiä. Ratojen tulee olla asfalttipäällysteisiä sisä- tai ulkoratoja. Radan pituuden pitää olla vähintään 250 metriä. Minimoto- tai karting-käyttöön suunniteltuja ratoja suositellaan käytettäväksi.

075.7 OSALLISTUJIEN LUKUMÄÄRÄT

Radan mitat määräävät aika-ajoissa ja kilpailuissa kilpailijoiden maksimimäärän radalla.

Kilpailun johtaja tekee päätöksen maksimimäärästä, tarvittaessa ajetaan A- ja B-finaalit.

075.8 LÄHTÖTAPA

Supermoto-lajisäännön mukaan.

075.9 ILMOITTAUTUMINEN JA KILPAILUMAKSUT

Ilmoittautuminen tapahtuu Moottoriliiton Urheilusäännösten mukaisesti.

Järjestäjä voi periä ilmoittautumismaksun, enintään 100 €, jonka suuruus on ilmoitettava lisämääräyksessä. Lisäluokat enintään 50 €.

075.10 KATSASTUS

Kilpailija voi katsastaa enintään kaksi (2) eri minimoottoripyörää/kilpailuluokkaa. Kaikki ajo-/suojavarusteet tulee olla mukana katsastuksessa.

075.11 KILPAILIJAKOKOUS

Kilpailijakokous tulee pitää ennen virallisten harjoitusten alkua ja ajankohta tulee ilmoittaa lisämääräyksessä. Kilpailijan ja huoltajan (alaikäisillä kilpailijoilla) osallistuminen kilpailijakokoukseen on pakollista.

075.12 AJO-/SUOJAVARUSTEET

Harjoitusten/kilpailuiden aikana kilpailijalla tulee olla seuraavat ajo-/suojavarusteet.

- Suojaava kokokypärä (Moottoriliiton teknisen säännösten mukainen)
- Nahkainen tai erityisesti Minimoto-käyttöön suunniteltu muusta kestävästä materiaalista valmistettu ajopuku
- Suojaavat käsineet
- Vähintään nilkkapituiset nahkaiset tai erityisesti Minimoto-käyttöön suunnitellut muusta kestävästä materiaalista valmistetut ajojalkineet
- Polvisuojat
- Selkäsuoja
- Rintapanssari
- Kyynärpää ja hartiasuojat

Käsi ja lannesuojien käyttöä suositellaan.

Kaikkien varusteiden tulee olla sopivan kokoisia.

075.13 AIKA-AJOHARJOITUS

Harjoituksen pituuden tulee olla vähintään kymmenen (10) minuuttia.

075.14 LÄHTÖJÄRJESTYS

Supermoton lajisäännön mukaan.

075.15 KILPAILUPITUUS

Supermoton lajisäännön mukaan.

075.16 LÄHTÖÖN VALMISTAUTUMINEN

Supermoton lajisäännön mukaan.

075.17 VARASLÄHTÖ (JUMP START)

Supermoton lajisäännön mukaan.

075.18 TULOKSET/PALKINNOT

Jokaisen luokan kolme (3) parasta palkitaan muistoesinein. Tavarapalkintoja suositellaan.

075.19 MESTARUUSPISTEET

Supermoton lajisäännön mukaan.

075.20 VASTALAUSET, VETOOMUKSET

Moottoriliiton Urheilusäännöstön mukaisesti.

075.21 KANSALLISET TOIMITSIJAT

Moottoriliiton Urheilusäännöstön mukaisesti.

075.22 ENSIAPU

Moottoriliiton **Turvallisuussäännöstön** ja Supermoto-lajisäännön mukaisesti.

075.23 MINISUPERMOTON TEKNISET SÄÄNNÖT

Minisupermotot ovat erityisesti kilpailukäyttöön valmistettuja moottoripyöriä. Moottoripyörät eivät saa sisältää titaani, beryllium ja hiilikuidun osia.

Minisupermoto Stock -moottoripyörä on kyseiseen luokkaan räätälöity YCF-merkkinen moottoripyörä. Pyörä voi olla Minimotoracingin Suomeen toimittamasta eristä ns. GEN.1 tai GEN.2, sekä lisäksi hyväksytään Viron PIT 160 – Stock luokan hyväksytty “YCF SM 160 Mobster” mallinen pyörä.

Moottoripyörän tekninen muuttaminen on kielletty. Pyörästä saa vaihtaa ohjaustangon, satulan, jalkatapit, etujarrun, sekä vanteet. Komposiittimateriaalit eivät ole sallittuja. Lisäksi eri hyväksytyjen mallien osia saa vaihtaa ristiin, koska kaikkia GEN.1-sukupolven osia ei enää ole saatavilla.

Hyväksytty etujarru on “YCF Factory Supermoto jarru”, nelimäntäinen radiaalihatula radial-axial-adapterilla ja lisäsäiliöllä varustettu pääsylinteri. Jarrun pitää olla YCF-alkuperäisosa.

075.23.1 Mitat

- Akseliväli maksimi 1300 mm
- Istumakorkeus maksimi 850 mm
- Suurin korkeus maksimi 1150 mm

075.23.2 Moottori

STOCK: YX KLX Type 150cc tai 155 Zhongshen KLX-type alkuperäinen/alkuperäisosilla korjattu moottori. Kaikki muutokset on kielletty.

Moottoriin pitää vaihtaa YX:n kevyempi vauhtipyörä (tyyppinumero: RRG) ja siihen sopiva magneeton pohja.

075.23.3 Kaasutin

STOCK: Vakiokaasutin, kaasutin millä kyseinen malli on toimitettu.

MINISUPERMOTO 2025

(Julkaistu 28.3.2025)

075.23.4 Pakoputkisto

STOCK: YCF-alkuperäinen

075.23.5 Äänenmittaus

Supermoton lajisäännön mukaan.

075.23.6 Vanteet ja renkaat

Maksimi vannekoko on 12". Komposiittimateriaalit eivät ole sallittuja.

Renkaat vapaavalintaiset sarjavalmisteiset renkaat. Jälkikuviointi on kielletty.

075.23.7 Polttoaine ja nesteet

Lyijytön polttoaine, maksimi 100 RON oktaania.

Kaikki moottorista tulevat huohotinletkut tulee ohjata vähintään 200 ml:n vetoiseen kerääjäsäiliöön, joka tulee olla kiinnitetty runkoon.

075.23.8 Sammutuskatkaisin

Sammutuskatkaisija on sijoitettava ohjaustankoon, helposti kädellä tavoitettavaan paikkaan. Sillä on varmasti voitava sammuttaa moottori.

075.23.9 Ohjaustanko

Ohjaustangon saa vaihtaa, mutta tyyppi oltava kuten Supermoto-pyörissä (yksiosainen tanko, ohjaustangon kiinnitys t-kappaleeseen).

075.23.10 Jalkatapit

Jalkatappien tulee olla kääntyvät, mutta niiden tulee palautua automaattisesti suoraksi. Jalkatapin pää tulee olla pyöristetty minimissään 8 mm säteellä.

075.23.11 Jarrut

Moottoripyörässä on oltava (kaksi) 2 kpl erillisellä käyttöyksiköllä varustettua jarrua. Yksi jarru on etupyörälle ja toinen takapyörälle.

Alkuperäiset: Etujarrulevy: 240 mm, etujarru: kaksi tai nelimäntäinen, takajarru yksimäntäinen.

Pyörään sallitaan etujarruksi "YCF Factory Supermoto jarru": nelimäntäinen radiaalisatula radial-axial-adapterilla ja lisäsäiliöllä varustettu pääsylinteri. Jarrun pitää olla YCF-alkuperäisosa.

075.23.12 Jousitus

Etuiskunvaimennin oltava alkuperäinen, öljyn laatu ja määrä vapaa, jouset ovat vapaat. Takaiskunvaimennin oltava alkuperäinen, öljyn laatu ja määrä vapaa, jousi on vapaa.

MINISUPERMOTO 2025

(Julkaistu 28.3.2025)

Iskunvaimentimien saatavuuden takia on sallittu vaihtaa etu ja takaiskunvaimennin luokkaan hyväksytyjen pyörämallien välillä, osien on oltava GEN.1 / GEN.2 / PIT160 YCF-alkuperäisosa.

075.23.13 Voimansiirto

Toisiovälitys vapaa. Ketjut tulee suojata, ettei jalka pääse esimerkiksi takarattaan ja ketjun väliin (niin sanottu ”hainevä”).

023.23.13.1 Vaihteisto, Minisuperit

Neljä (4) vaihdetta, kaavio moottorivalmistajan alkuperäinen.

075.23.14 Muotoilu ja katteet

Kaikki terävät reunat tulee pyöristää minimissään 8 mm säteellä.

Moottoripyörän tulee olla kaikilta muodoiltaan/ulkonäöltään supermoto-pyörän kaltainen.

075.23.15 Kilpailunumerot/numerokilvet

- Punainen pohja ja valkoiset numerot
- Numerokoko edessä Korkeus 100 mm, leveys 45 mm, paksuus 15 mm.
- Numerokoko sivuilla Korkeus 70 mm, leveys 35 mm, paksuus 10 mm.

Moottoripyörässä tulee olla yksi (1) kilpailunumero edessä ja yksi (1) molemmilla sivuilla.

Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua katteiden väristä.