



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



MOPOENDURANCE

2025

Mopendurance-luokkasääntö 2025

076	MOPOENDURANCE.....	3
076.1	SOVELTAMISALA.....	3
076.2	YLEISTÄ.....	3
076.2.1	Kilpailuluokat	3
076.3	KILPAILIJAT JA JOUKKUE	3
076.4	RADAT	4
076.5	KILPAILUTAPAHTUMA.....	4
076.6	YLEINEN TURVALLISUUS.....	5
076.7	RANGAISTUKSET	6
076.8	MOPOENDURANCEN TEKNISET SÄÄNNÖT	6
076.9	YLEISET TEKNISET SÄÄNNÖT.....	7
076.10	NUMEROKILVET JA KILPAILUNUMEROT.....	7

076 MOPOENDURANCE

076.1 SOVELTAMISALA

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen Moottoriliiton (jäljempänä **Moottoriliitto**) Mopoendurance-luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Supermoto kilpailuissa. Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Supermoto-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

Nämä säännöt täydentävät Suomen Moottoriliiton voimassa olevaa Urheilusäännöstöä sekä Supermoto-lajisääntöä sekä muita kilpailun järjestäjien sääntöjä. Kilpailun järjestäjä voi kilpailukohtaisesti tarkentaa sääntöjä lisämääräyksellä.

076.2 YLEISTÄ

076.2.1 Kilpailuluokat

Luokka	
Sport	Pääkomponenttien tulee olla peräisin OEM-valmistajien mopoista.
Classic	Alkuperäisen valmistajan 1995 tai sitä ennen valmistama OEM-mopo.
Stock	Alkuperäisen valmistajan OEM mopo, jossa tekniset muutokset ovat rajattu OEM-mopon osiin.

076.3 KILPAILIJAT JA JOUKKUE

Joukkueessa on kaksi-neljä (2-4) kilpailijaa. Jos joukkueessa on enemmän kuin kaksi (2) kilpailijaa, näistä vähintään kolmen (3) on ajettava minimissään neljäsosa kilpailuajasta. Kaksihenkisen joukkueen molempien kilpailijoiden on ajettava vähintään kolmasosa kilpailuajasta ja varikkokäyntejä on oltava minimissään kaksi (2) kappaletta. Joukkueessa saa olla kilpailijoiden lisäksi myös yksi mekaanikko, joka ei osallistu ajamiseen. Mekaanikko voi olla useamman joukkueen jäsen. Kaikki joukkueen jäsenet tulee nimetä ilmoittautumisen yhteydessä.

Kilpailun lääkärin toteaman loukkaantumisen johdosta minimiajoaika voidaan jakaa jäljelle jääneiden kilpailijoiden kesken. Kilpailijan tulee täyttää vähintään 12 vuotta ennen kilpailutapahtumaa. Joukkueen kaikilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva Moottoriliiton kilpailijalisenssi. Joukkueelle ulkopuolinen fyysinen apu kilpailun aikana on kielletty, mutta sallittua on esim. työkalujen tai varaosien lainaaminen. Joukkueen jäsenillä tulee olla 10 cm leveä värillinen hihamerkki, josta joukkueen jäsenet erottaa toisistaan.

- Kilpailija 1 sininen
- Kilpailija 2 vihreä
- Kilpailija 3 keltainen
- Kilpailija 4 punainen
- Mekaanikko valkoinen

076.4 RADAT

Käytettävät radat voivat olla **seuraavia**.

- hiekkarata
- asfalttirata
- yhdistelmärata, jossa on sekä hiekkarataa että asfalttirata

Ajoasuina hyväksytään seuraavat vaihtoehdot:

- Nahkapuku Moottoriliiton/Circuit Racingin sääntöjen mukaisesti tai erityisesti Minimoto-käyttöön suunniteltu ja valmistettu nahasta tai muusta kestävästä materiaalista valmistettu ajopuku. Ajopuvun ei kuitenkaan tarvitse olla yksiosainen, mutta ala- ja yläosan tulee olla yhdistettynä toisiinsa.

TAI

- Muusta kestävästä materiaalista valmistettu moottoripyöräilykäyttöön tarkoitettu ajoasu. Ajoasun ei tarvitse olla yksiosainen, mutta ala- ja yläosan tulee olla yhdistettynä toisiinsa.

Ajoasussa tulee olla selkä, polvi, kyynärpää ja olkapääsuojukset.

Muut ajovarusteet

- Kypärän tulee olla hyväksytty joko Moottoriliiton Circuit Racing- tai Motocross-säännön mukaisesti.
- Ajoaappaat: Moottoripyöräilykäyttöön tarkoitetut ajoaappaat.
- Ajokäsineet: Moottoripyöräilykäyttöön tarkoitetut nahkaiset ajokäsineet.
- Selkäsuoja on pakollinen.
- Järjestäjä voi kieltää kilpailijaa menemästä radalle puutteellisella ajovarustuksella.

076.5 KILPAILUTAPAHTUMA

Harjoitukset: Ennen kilpailua on järjestettävä vähintään 40 minuuttia kestävä vapaa harjoitus.

Lähtö: Lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon tai arvonnin perusteella. Lähtö tapahtuu Le Mans -lähtöjärjestelyn mukaan, joka on kuvattu tarkemmin Circuit Racing -lajisäännössä.

Ajomatka tai ajomäärä: Kilpailun järjestäjä määrää ajoajan, joka ilmoitetaan kilpailukutsussa. Kilpailun keston tulee kuitenkin olla minimissään kaksi (2) tuntia ja maksimissaan 24 tuntia.

Liikkuminen ratavarikolla: Ratavarikolla ajaminen on kielletty, mopon päällä ei saa istua ratavarikolla liikuttaessa. Ratavarikolla mopoa saa työntää kuka tahansa joukkueen jäsen. Moottori saa olla käynnissä, mutta mopo saa edetä ainoastaan ko. kilpailijan voimasta. Joukkueen jäsenet saavat antaa käynnistysapua ratavarikolla, mopoa saa työntää käyntiin.

Liikkuminen radalla: Rikkoutuneen mopon saa kuljettaa radalta ratavarikolle ainoastaan ajovuorossa ollut kilpailija. Milloin ajovuorossa ollut kilpailija ei kykene loukkaantumisen tms. takia kuljettamaan mopoa ratavarikolle, saa joukkueen toinen kilpailija hakea mopon ratavarikolle. Radalla tulee liikkua erityistä varovaisuutta noudattaen; liikkuminen vasten ajosuuntaa on kielletty kaikin tavoin.

MOPOENDURANCE 2025

(Julkaistu 28.3.2025)

Tankkaus: Tankkaus tulee suorittaa järjestäjän määräämässä tankkauspaikassa huoltomaton päällä. Moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan eikä mopoon saa tehdä muita huolto-/korjaustoimenpiteitä tankkauksen aikana.

Tankkauksessa saa käyttää kaikkia tavanomaisia tankkauslaitteita, myös pikatankkauslaitteita. Yhden joukkueen jäsenistä tulee olla valmiina säännöissä hyväksytty sammutin käsissä koko tankkauksen ajan.

Mopon katsastus, vaihtaminen, huoltaminen ja korjaaminen: Kilpailuun voi katsastaa ainoastaan yhden mopon sekä yhden (1) varamoottorin joukkuetta kohden.

Kilpailutapahtuma (kaikki harjoitukset + kilpailu) tulee suorittaa kokonaisuudessaan vain katsastetulla mopolla ja tarvittaessa varamoottorilla. Varamoottorin saa vaihtaa kilpailutapahtuman aikana, mutta varamoottorin käytöstä tulee aina ilmoittaa kilpailun johdolle ja se aiheuttaa joukkueelle aina sanktion. Laitteen huoltaminen ja korjaaminen kilpailun aikana on sallittua. Kaikki huolto- ja korjaustoimet tulee suorittaa ratavarikolla järjestäjän määräämässä paikassa.

Sade- ja kuivankelin kilpailut: Mikäli asfalttiradalla ajettut harjoitukset on kokonaisuudessaan ajettu kuivalla ja kesken kilpailua alkaa sataa, keskeyttää kilpailun johtaja kilpailun ja joukkueelle annetaan 15 minuuttia aikaa vaihtaa renkaat. Renkaanvaihtoaikaa ei vähennetä kilpailun kokonaisajasta tai kestosta.

Hiekka- tai yhdistelmäradalla ajettaessa kilpailua ei keskeytetä sateen vuoksi, ellei kilpailun johtaja katso kilpailijoiden turvallisuuden sitä nimenomaisesti vaativan.

Kilpailun lopettaminen ennen aikaisesti ja sen uudelleen aloittaminen: Kilpailu voidaan keskeyttää tai lopettaa ennen aikaisesti kilpailunjohtajan toimesta. Kilpailua voidaan jatkaa kilpailun johtajan ilmoituksesta, mikäli kilpailua on jäljellä enemmän kuin 30 minuuttia tai 30 kilometriä.

Kilpailun jatkaminen keskeytyksen jälkeen: Kilpailijat ryhmittyvät ratavarikon portille saapumisjärjestyksessä. Punainen lippu poistetaan ratavarikon portilta ja kilpailu jatkuu.

Katsastus kilpailun aikana: Järjestäjä voi halutessaan suorittaa katsastuksen myös kilpailun aikana tai sen jälkeen. Katsastus tulee suorittaa siten, että se ei vaikuta kilpailuun epätasa-arvoisesti. Kilpailun aikana katsastuksessa sääntöjen vastaiseksi todetusta moposta seuraa joukkueelle sanktio.

Maaliintulo: Maaliintulon jälkeen ryhmitytään maaliintulojärjestykseen järjestäjän ilmoittamaan paikkaan. Mopo jää ko. paikkaan (Park Ferme) kunnes tulokset on vahvistettu (vastalauseaika). Kilpajoukkue toimittaa huoltomaton mopon alle. Kaikenlainen muu mopoon koskeminen on kielletty, kunnes vastalauseaika on ohi.

Palkinnot: Jokaisessa ajettavassa luokassa on palkittava vähintään kolme parasta joukkuetta.

076.6 YLEINEN TURVALLISUUS

Vähintään 6 kg (34 A 223 BC -luokan) sammutin on pakollinen jokaisessa joukkueessa. Sammuttimessa tulee olla katsastus ja vuositarkastus voimassa.

Öljynimeytysmatto (huoltomatto) on pakollinen jokaisessa joukkueessa. Varikkoalueella on tupakointi kielletty.

076.7 RANGAISTUKSET

Rike	Rangaistus
Sääntöjen vastainen mopo	stop & go -rangaistus, aikasakko tai hylkäys
Ratatuomarin lippumerkin noudattamatta jättäminen	stop & go -rangaistus
Oikaisu merkityn radan ulkopuolelta	stop & go -rangaistus
Epäasiallinen käytös radalla tai varikolla	stop & go -rangaistus
Mopon ajaminen ratavarikolla tai varikolla	stop & go -rangaistus
Varamoottorin käyttäminen	kymmenen (10) kierroksen rangaistus kilpailun lopputuloksissa

Rangaistukset vakavasta rikkeestä

- Kilpailun johtaja voi määrätä stop & go -rangaistuksen lisäksi aikamääräisen lisärangaistuksen kärsittäväksi stop & go -rangaistuksen yhteydessä (esim. stop & go + 30 sek.).
- Kilpailun johtaja voi sulkea joukkueen kilpailusta, jos rike on erittäin vakava tai vaarantaa muiden kilpailijoiden turvallisuuden.
- Kilpailun johtaja tai katsastuspäällikkö voi kieltää joukkuetta jatkamasta kilpailua, kunnes puutteet/viat on korjattu (esim. puutteellinen ajovarustus, tekninen vika mopossa).
- Kilpailun johtaja voi määrätä joukkueelle erillisen sijoitusrangaistuksen kilpailun lopputuloksiin tai hylätä joukkueen suorituksen, mikäli joukkueen rike on vakava.

076.8 MOPOENDURANCEN TEKNISET SÄÄNNÖT

Mopon rungon ja moottorin lohkojen tulee aina olla tieliikennekäyttöön Suomessa tyyppihyväksytystä moposta.

Runkoon saa tehdä vähäisiä turvallisuutta tai ajo-ominaisuuksia parantavia muutoksia (iskunvaimentajien-, pakoputken- ja äänenvaimentajan kiinnityspisteiden muutokset), ellei sitä ole erikseen luokkasäännöissä kielletty.

Suurin sallittu kuutiolavuus on kaksitahtisilla 55-kuutiosenttimetriä ja nelitahtisilla 110-kuutiosenttimetriä.

Pyörää saa virittää vapaasti huomioiden luokittain seuraavat säännöt.

- **Sport:** Moottorin lohkojen ja rungon kantavat osat tulee olla peräisin alkuperäisten valmistajien (OEM) mopoista, muuten osat vapaat. Runkoon voidaan tehdä muutoksia osien yhteen saattamiseksi.
- **Classic:** Moottorin lohkojen ja rungon tulee olla peräisin alkuperäisten valmistajien (OEM) mopoista, joiden käyttöönottoikä on ollut 1995 tai siitä vanhempi. Mopoon saa vaihtaa osia, kunhan kaikki alkuperäisestä moposta vaihdetut osat ovat sääntöjen aikakauden (ennen 1995) mukaisia ja alkuperältään mopoon tarkoitettuja osia tai alkuperältään edellä mainittuun mopoon tarkoitettuja tarvikkeosia.
- **Stock:** Moottorin lohkojen ja rungon sekä etu- ja takahaarukan tulee olla peräisin samaisesta (OEM) moposta. Mopon magneeton vauhtipyörän ja staattorin pitää olla alkuperäinen tai alkuperäistä vastaava tarvikkeosa. Muut osat voivat olla peräisin useamman valmistajan

mopoista tai alkuperältään edellä mainittuun mopoon tarkoitettuja tarvikkeosia. Suurin sallittu kaasuttimen koko on 19 mm. Mopon tulee olla ulkoisesti alkuperäisen kaltainen ja tunnistettavissa, pakoputkiston mallia ja sijoitusta lukuun ottamatta. Magneetto-säännön vuoksi mopo tuodaan katsastukseen magneeton koppa irrotettuna.

076.9 YLEISET TEKNISET SÄÄNNÖT

- Mopon tulee olla turvallinen ajaa eikä se saa aiheuttaa turvallisuusriskiä muille.
- Toimivat jarrut edessä ja takana.
- Sytytysvirran katkaisin ohjaustankoon sijoitettuna siten, että käsi kahvassa ylettyy sammuttamaan moottorin.
- Öljynlisäys- ja poistoruuvien tulee olla lukittu rautalankavarmistuksin.
- Jarrusatulan kiinnityspulttien tulee olla varmistettu.
- Nestejäähdytteisissä mopoissa ainoa sallittu jäähdytysneste on vesi.
- Mopo on varustettava riittävän tehokkaalla äänenvaimentajalla, äänirajat vähintään Supermoto-lajisäännön tai erikseen kiristettynä kilpailun lisämääräyksen mukaan.

076.10 NUMEROKILVET JA KILPAILUNUMEROT

Mopossa tulee olla yksi (1) kilpailunumero edessä ja yksi (1) takana tai yksi (1) molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ajossa.

- Numerokoko edessä Korkeus 100 mm, leveys 45 mm, paksuus 15 mm
- Numerokoko sivuilla Korkeus 70 mm, leveys 35 mm, paksuus 10 mm.

Numeron ja pohjan on oltava yksivärisiä, pohjan koko on oltava minimissään +20 mm numeroita isompi. Minkäänlaisia koristuksia tai varjostuksia ei numeroissa tai pohjissa sallita.

Numerokilpien värit ovat luokittain seuraavat.

Luokka	Kilpailunumerot
Sport	punainen pohja ja valkoiset numerot
Classic	valkoinen pohja ja mustat numerot
Stock	musta pohja ja valkoiset numerot