

LUOKAN 13 CLASSIC SUPERBIKE TEKNISET MÄÄRÄYKSET. Kausi 2025.

Ylläpitäjä Classic Racing Club Norway

1 Voimassaolo

Säännöt ovat voimassa kauden 2025 kilpailuissa.

Säännöt sisältävät vuoden 2024 ja aiemmin Pohjoismaisessa kokouksessa päätetyt muutokset. Viime kauden jälkeen tehdyt muutokset on korostettu kursivilla ja värimerkinnöillä.

Yleisesti pätevät pohjoismaiset Classic-kilpailun yleiset kelpoisuussäännöt, luvut 1 ja 2. Nämä löytyvät ruotsalaisen MCHK-R:n verkkosivuilta: <https://mchk-racing.org/for-forare/reglementen>

2 Tyyppi ja ikä

Nämä säännöt perustuvat FIM Superbike -sääntöihin vuosilta 1988-1998.

Luokka on avoin moottoripyörille, joita on käytetty tai olisi voitu käyttää FIM Superbike -luokassa vuosina 1988-1998.

Nämä pyörät perustuvat maantiepyöriin, jotka on hyväksytty Superbike-kilpailua varten.

Lisäksi voidaan hyväksyä muita pyöriä ja siinä tapauksessa Pohjoismaiden konekomitean on käsiteltävä ne tapaukset.

Valmistettaessa pyöriä käytettäväksi tässä luokassa tulee käyttää vain osia ja varusteita, jotka olivat saatavilla aikakauden aikana. Pyörät, jotka on valmistettu muuttumattomina vuonna 1998 ja myöhemmin, ovat myös sallittu luokassa. Huomioi, että kaikki tällaiseen pyörään asennetut osat on oltava viimeistään vuoden 1998 kaudelta.

3 Konekortti

Kilpailuihin ja paraateihin vaaditaan konekortti.

Joillakin tähän luokkaan oikeutettujen pyörien omistajilla voi olla kansallisen liiton nykyaikaiseen kilpailuun myöntämä konekortti tai vastaava, mutta Classic-kilpailuun osallistuminen edellyttää kuitenkin Classic-konekorttia.

Rungon ja moottorin alkuperäiset tunnusnumerot on jätettävä koskemattomiksi.

4 Runko ja takahaarukka

Alkuperäistä runkoa tulee käyttää. Vahvikkeita / putkia voidaan lisätä, mutta ei poistaa. Takahaarukkaa voidaan muuttaa tai vaihtaa, mutta takahaarukan tyyppin, yksi- tai kaksipuoleinen, on oltava sama kuin pyörässä alun perin on ollut.

5 Etuhaarukka

Etuhaarukka on vapaa ikärajan sisällä.

Kaikilla haarukoilla, joissa on perinteinen jarrusatulakiinnitys, katsotaan olevan sama toiminnallisuus ja siksi ne ovat kelvollisia, niiden on oltava aikakauden mukaisia. Haarukat, joissa on radiaalijarrusatula eivät ole sallittuja, eikä haarukoita, jotka on muutettu radiaaliasenteisesta.

6 Ohjaus ja ohjausiskunvaimennin

Sähköstätöinen vaimennin ei ole sallittu. Ohjausiskunvaimentimet eivät saa toimia ohjauksenrajoittimina.

Tangon päät tulee tukkia kiinteällä materiaalilla tai peittää kumilla. Ohjausta on voitava kääntää vähintään 15 astetta kumpaankin suuntaan keskiasennosta. Huolimatta siitä, kuinka paljon ohjausta on käännetty,

etupyörä tai etulokasuoja ei saa koskettaa mitään pyörän osaa (mukaan lukien lasikuitukatteen). Osien väliin tulee jäädä vähintään 10 mm. Kiinteät rajoittimet on asennettava siten, että tankojen ja tankin tai rungon välillä on aina vähintään 30 mm etäisyys äärimmäisessä kääntöasennossa, jotta ajajan sormet eivät pääse puristumaan. Ohjausvaimentimet eivät saa toimia ohjauksen rajoittimina. Alumiinitankojen korjaushitsaus on kielletty. Komposiittimateriaaleista valmistetut tangot ovat kiellettyjä.

7 Pyörät

Pyörien tulee olla tyypillisiä tälle ajanjaksolle. Kaikkien kuormaa kantavien pyörän osien on oltava metallista materiaalia.

8 Jarrut

Ei voi olla myöhempää tyyppiä tai mallia kuin aikakauden aikana käytetty. Jarrulevyjen tulee olla rautamateriaalia. Jarrusatuloiden on oltava tyyppiä, jotka olivat saatavilla kyseisenä ajanjaksona. Radiaaliset jarrusatulat eivät ole sallittuja.

9 Renkaat

Slickit ja saderenkaat ovat sallittuja. Venttiilin tulee olla metallia ja lyhyttä malli. Venttiilihatun tulee olla metallia ja varustettu tiivisteellä.

10 Takajousitus

Alkuperäinen kytkentätyyppi on säilytettävä, mutta linkin suhdetta voidaan muuttaa. Jousitusyksikkö on vapaa aikakauden aikana käytetyissä tyypeissä. Aikakauden aikana ja myöhemmin käytettyjen erityyppisten jousitusyksiköiden katsotaan, ilman suuria muutoksia, olevan samoja toiminnallisuudeltaan ja siksi ne ovat sallittuja. Öhlinsin tyyppi TTX36 tai vastaavat vaimentimet eivät ole sallittuja.

11 Tankki, istuin ja katteet

On muistutettava alkuperäisiä osia ja tehtävä pyörän tyyppi/malli tunnistettavaksi.

Alakate on rakennettava pitämään öljyvuodot moottorin rikkoutuessa, kuten on kuvattu pohjoismaisissa, Classic Racing -kelpoisuussäännöissä, luvussa 1.12.

12 Numerokilpi

Suunnittelussa viitataan pohjoismaisiin, yhteisiin Classic-kilpailujen kelpoisuussääntöihin. Värit ovat: Superbike - Musta pohja (RAL-koodi 9005) valkoisilla numeroilla (RAL-koodi 9010).

13 Moottori

Moottorilohkon, sylinterin ja sylinterikannen tulee olla pyörässä alun perin toimitettujen osien mukaisia, mutta niitä voidaan muuttaa, ellei ulkonäkö muutu.

Myöhemmin valmistetut osat ovat sallittuja, jos rakenne ja mitat eivät muutu. Siitä huolimatta saa käyttää uudemman pyörän, joka on myös luokassa hyväksytty, moottorin osia, jos ulkonäkö ei muutu.

Kytkin ja kytkimen käyttömekanismi ovat vapaat.

Tämä luokka on avoin vain 4-tahtisille moottoripyörille.

- 4-sylinterisen pyörän sylinteritilavuus voi olla 600-750 cm³
- 3-sylinterisen pyörän sylinteritilavuus voi olla 600-900 cm³
- 2-sylinterisen pyörän sylinteritilavuus voi olla 750 - 1000 cm³

Iskua ei saa muuttaa.

Sylinterin tilavuusrajan ylittävien ylikokoisten mäntien asentaminen ei ole sallittua, paitsi jos käytetään valmistajan alkuperäisiä kilpamäntiä ja niitä valmistetaan vain ylikokoisina.

Triumph T595/955i:n männät voivat olla rajoitettuja ylöspäin valmistajan vakioylikokoon asti.

14 Öljynjäähdyttäjät, öljyletkut, tyhjennys- ja täyttötulpat

Öljynjäähdyttimissä tulee olla suojaritilä asennettuna jäähdyttimen eteen. Öljytulpat tai -pultit, jotka voivat aiheuttaa öljyvuoja löystyessään, on kiinnitettävä lukituslangalla tai lukitusaluslevyillä. **Katso pohjoismaiset, Classic-kilpailujen yleiset säännöt, luku 1.8.**

15 Huohottimet

Kampikammion, vaihteiston ja polttoainesäiliön huohottimet on johdettava sopivaan keräyssäiliöön. **Vähimmäistilavuus 0,5 litraa.**

16 Kaasuttimet / polttoaineen ruiskutus

Kaasutinten / kaasuläppäkoteloiden tulee olla kuten alkuperäisessä pyörässä. Nelisylinteristen koneiden kaasuttimet voidaan vaihtaa toiseen tyyppiin, jonka halkaisija on enintään 41 mm, joka oli saatavilla ajanjakson aikana.

Kaksisylinterisille pyörille, joissa on polttoaineen ruiskutus, sallitaan varusteet, joita käytetään saman valmistajan uudemmissa koneissa ja joita käytetään Superbike-kilpailuihin aikakauden aikana.

17 Sytytysjärjestelmä

Ei rajoituksia sytytysjärjestelmälle. Pyörä on varustettava sytytysvirran katkaisukytkimellä, johon pääsee helposti käsiksi ohjaustankoon.

18 Vaihdelaatikko

Maksimi 6vaihdetta sallittu.

19 Voimansiirto

Ketjulukko on varmistettava lukituslangalla tai vastaavalla tavalla. Ketjulukko tulee merkitä merkkimaalilla sen löytämisen helpottamiseksi katsastuksen aikana. Katso lisäksi pohjoismaiset Classic-kilpailujen yleiset säännöt.

20 Pakoputkisto ja vaimentaja

Pakoputkistolle ei ole rajoituksia, paitsi että se on varustettava äänenvaimentimella melurajoitusten noudattamiseksi. Äänenvaimennin voi tarvittaessa päättyä takapyörän taakse melurajoitusten noudattamiseksi.

21 Instrumentit, kahvat ja vivut

Ei rajoituksia kun ne vain ovat aikakauden mukaisia. Kahvojen ja vipujen on oltava yleisten teknisten määräysten mukaisia. **Katso myös kappale 6 Ohjaus ja ohjausiskunvaimentimet.** Kaasukahvan pitää palautua itsestään.

22 Elektroniset järjestelmät

ABS ei ole sallittu. Pyörännoston ohjausjärjestelmä ei ole sallittu. Launch control -järjestelmä ei ole sallittu. Tiedonkeruujärjestelmä ei ole sallittu. Quick shift ei ole sallittu.

Polttoaineen ruiskutuksella varustetuissa pyörissä sallitaan vain OEM- tai aikakauden mukainen kilpailusarjan moottorin ohjausyksikkö. Muun aikakauden mukaiset jälkimarkkinalaitteet ovat kuitenkin sallittuja, jos niitä käytetään vain polttoaineruiskutuksenohjaukseen ja sytytyksen ajoitukseen.

Elektronisia järjestelmiä, joita ei ole määriteltä kelvollisiksi, ei sallita, jos niitä ei ole hyväksytty teknisen komitean toimesta ja kirjattu konekorttiin.

23 Pyörien luokitusohjeet

Pyörä pitää olla rakennettu kilpailemista varten.

Alla on luettelo, jossa on ohjeita ja esimerkkejä pyöristä ja niiden kelvollisuudesta, pyöriä jotka ovat sallittuja tai kiellettyjä. Mahdollisista muutoksista tähän luetteloon päättää pohjoismainen tekninen komitea.

Pyörät, joita ei ole listattu, arvioidaan erikseen ottamalla yhteyttä tekniseen komiteaan. Pyörät, jotka on valmistettu muuttumattomina vuonna 1998 ja myöhemmin, ovat myös kelvollisia.

Aprilia

- Aprilia RSV Mille ja RSV Mille R 1998 - 2003 on sallittu, mutta ulkonäkö tulee olla kuten 1998 mallissa (katso kappale 11).
- RSV Mille SP ei ole sallittu.

Bimota

- Bimota YB4 on sallittu.
- YB4 EI on sallittu.

Ducati

- 851 on sallittu.
- 888 is allowed.
- 916 on sallittu.
- 996 on sallittu.
- Testa stretta moottori ei ole sallittu (996R)

Honda

- VFR750 F RC24 on sallittu.
- VFR750 F RC36 on sallittu.
- VFR750 R RC30 on sallittu.
- RC45 on sallittu.
- VTR1000 SC36 on sallittu.
- VTR1000 SP RC51 ei ole sallittu.

Kawasaki

- GPX 750 on sallittu.
- ZXR750 H1 on sallittu.
- ZXR750 H2 on sallittu..
- ZXR750 J1 on sallittu.
- ZXR750 J2 i on sallittu.
- ZXR750 R K1 on sallittu.
- ZXR750 R K2 on sallittu.
- ZXR750 L1 on sallittu.
- ZXR750 L2 on sallittu.
- ZXR750 L3 on sallittu.
- ZXR750 R M1 on sallittu.
- ZXR750 R M2 on sallittu.
- ZX7 R on sallittu.
- ZX7 RR on sallittu.

Suzuki

- GSXR 750 J 1988 on sallittu.
- GSXR 750 K 1989 on sallittu.
- GSXR 750R 1989 on sallittu.
- GSXR 750 L 1990 on sallittu..
- GSXR 750 M 1991 on sallittu.

- GSXR 750 N 1992 on sallittu.
- GSXR 750 WN 1992 on sallittu.
- GSXR 750 WP 1993 on sallittu.
- GSXR 750 WR 1994 on sallittu.
- GSXR 750 SPR 1994-1995 on sallittu.
- GSXR 750 WS 1995 on sallittu.
- GSXR 750 T 1996 on sallittu.
- GSXR 750 V 1997 on sallittu.
- GSXR 750 W 1998 on sallittu.
- GSXR 750 X 1999 on sallittu.
- GSXR 750 Y 2000 ei ole sallittu.
- TL 1000 S on sallittu.

Triumph

Skandinaviassa annettiin lupa käyttää aikakauden aikana Triumph T595/955i:tä, vaikka sen sylinteritilavuus on 955 cm³ ja ylittää 3-sylinteristen koneiden rajan 900 cm³. Tätä lupaa jatketaan Classic Superbikeen.

- Triumph T595/955i, 1997 – 2001 on sallittu.
- Triumph 955i 2002 ei ole sallittu.

Yamaha

- FZR 750 R OW01 on sallittu.
- YZF 750 R and YZF750 SP on sallittu.
- YZF750 R7 OW02 ei ole sallittu.