

LUOKAN 7C FORMULA 80-87 TEKNISET MÄÄRÄYKSET. Kausi 2025.

Ylläpitäjä Classic Racing Club Norway

1 Voimassaolo

Säännöt ovat voimassa kauden 2025 kilpailuissa.

Säännöt sisältävät vuoden 2024 ja aiemmin Pohjoismaisessa kokouksessa päätetyt muutokset. Viime kauden jälkeen tehdyt muutokset on korostettu kursivilla ja **värimerkinnöillä**.

Yleisesti pätevät pohjoismaiset Classic-kilpailun yleiset kelpoisuussäännöt, luvut 1 ja 2. Nämä löytyvät ruotsalaisen MCHK-R:n verkkosivuilta: <https://mchk-racing.org/for-forare/reglementen>

2 Typpi ja ikä

Luokka on avoin moottoripyörille, joita on käytetty tai olisi voitu käyttää FIM GP -luokissa ja FIM formulaluokissa kauden 1987 loppuun saakka. Luokka on avoin pyörille, joita on käytetty tai olisi voitu käyttää näissä luokissa. Myös tällaisten pyörien replikat ovat kelpoisia. Kaudelle 1988 valmistetut pyörät ja prototyypit tai prototyyppien replikat, joita valmistajat käyttivät valmistautuessaan kaudelle 1988 käyttöön otettuun FIMS-luokkaan, ovat kiellettyjä, vaikka niillä olisi ajettu ennen 31.12.1987. Prototyypit, jotka on rakennettu yksinomaan muihin kuin edellä mainittuihin kilpailuluokkiin, ovat kiellettyjä.

Luokka on jaettu kahteen kategoriaan sylinterien tilavuuden perusteella (luokat F1 ja F2).

Muokkauksissa ja prototyyppien rakentamisessa on säilytettävä aikakauden ilme. Pyörän omistaja on vastuussa pyörän kelpoisuudesta ja siitä, että pyörän kaikki osat niin ulkonäöltään kuin toiminnaltaan ovat luokan aikakauden mukaisia. Omistajan velvollisuus on pystyä todistamaan tämä valokuvilla ja asiakirjoilla lähdeviitteineen.

3 Konekortti

Konekortti vaaditaan järjestettyyn kilpailuun ja paraatiin. (Ei koske Skandinavian ulkopuolella lisensoituja ajajia/pyöriä).

4 Runko ja takahaarukka

Tulee olla suunnittelultaan ja tyypiltään sellainen kuin on käytetty luokan aikakautena. Takahaarukkaa voidaan vahvistaa, mutta aikakauden ilme on säilytettävä (katso luku 2, omistajan vastuu)

5 Etuhaarukka

Tulee olla suunnittelultaan ja tyypiltään sellainen kuin on käytetty luokan aikakautena. Haarukkaputkien suurin sallittu halkaisija on 43 mm. Poikkeamat voidaan hyväksyä, jos niitä on dokumentoidusti käytetty road racingissä asianomaisessa luokassa aikakauden aikana.

WP:n USD-etuhaarukka ulkopuolelta säädettävällä vaimennuksella kielletty. Öhlinsin USD-etuhaarukka on kielletty.

6 Ohjaus

Tangon päät tulee tukkia kiinteällä materiaalilla tai peittää kumilla. Ohjausta on voitava kääntää vähintään 15 astetta kumpaankin suuntaan keskiasennosta. Huolimatta siitä, kuinka paljon ohjausta on käännetty, etupyörä tai etulokasuoja ei saa koskettaa mitään pyörän osaa (mukaan lukien lasikuitukatteet). Osien väliin tulee jäädä vähintään 10 mm. Kiinteät rajoittimet on asennettava siten, että tankojen ja tankin tai rungon välillä on aina vähintään 30 mm etäisyys äärimmässä kääntöasennossa, jotta ajajan sormet eivät pääse puristumaan. Ohjausvaimentimet eivät saa toimia ohjauksen rajoittimina. Alumiinitankojen korjaushitsaus on kielletty. Komposiittimateriaaleista valmistetut tangot ovat kiellettyjä.

7 Pyörät

Pyörien tulee olla tyypillisiä tälle aikakaudelle. 16,5" pyörät ovat kiellettyjä. Pinnapyörissä tulee olla korkea- tai matalareunaiset alumiinivanteet. Kaikkien pyörän kuormaa kantavien osien on oltava metallista materiaalia.

8 Jarrut

Eivät voi olla uudempaa tyyppiä tai mallia kuin aikakauden aikana on käytetty. Jarrulevyjen tulee olla rauta-materiaalia. Jarrusatuloiden tulee olla tyyppiä, joka on ollut saatavilla kyseisenä aikakautena. Enintään 4 mäntää sallitaan kaksitoimisissa jarrusatulloissa ja 2 mäntää yksitoimisissa jarrusatuloissa. Radiaali-asenteiset jarrusatulat eivät ole sallittuja. Etujarrun pääsylinterin tulee olla ohjaustangon suuntainen.

9 Renkaat

Slick- ja saderenkaat ovat kelvollisia tähän luokkaan. Suositellaan lyhyttä täyttöventtiiliä. Venttiilihattujen tulee olla metallisia ja varustettuna tiivisteellä.

10 Takajousitus

Jousen hydraulinen esijännityksen säätö on kielletty, jos sitä ei ole asennettu pyörään alun perin. Tällöin voidaan käyttää alkuperäistä täydellistä vaimenninyksikköä. Mitä tahansa jousitusyksikön kytkentäjärjestelmää voidaan käyttää.

11 Tankki, istuin ja katteet

Suunnittelun ja ulkoasun tulee olla aikakauden mukaisia. Kate on pakollinen. Vain 4-tahtisille pätee seuraava: Alempi kate on rakennettava pitämään öljyvuodot moottorin rikkoutuessa, kuten on kuvattu pohjoismaisissa Classic-kilpailuiden yleisissä säännöissä, luvussa 1.12.

12 Moottori

Kampikammion, sylinterien ja sylinterinkannen tulee olla aikakauden mukaista mallia. Ei v erityisrajoituksia. Alkuperäisten osien muutokset ovat sallittuja, myös aikakauden mukaisten tarvikkeiden asennus. Luokka on jaettu kahteen kategoriaan sylinterien tilavuuden perusteella:

F1:

- Sylinterien tilavuus 251 - 500 cm³ GP-määräysten mukaisesti luokitelluille pyörille.
- Sylinterien tilavuus 401 - 500 cm³ 2-tahtisille, jotka on luokiteltu Formula-määräysten mukaisesti.
- Sylinterien tilavuus 601 - 1100 cm³ 4-tahtisille, jotka on luokiteltu Formula-määräysten mukaisesti.
- Sylinteritilavuus 601 – rajoittamaton cm³ 4-tahtisille, valmistettu kaudelle 1985 ja sitä aikaisemmin, luokiteltu Formula-säännösten mukaisesti.

F2:

- Sylinterien tilavuus 0 - 250 cm³ GP-määräysten mukaisesti luokitelluille pyörille.
- Sylinterien tilavuus 0 - 400 cm³ 2-tahtisille, jotka on luokiteltu Formula-määräysten mukaisesti..
- Sylinterien tilavuus 0 - 600 cm³ 4 syl. 4-tahtisille, jotka on luokiteltu Formula-määräysten mukaisesti.
- Sylinterien tilavuus 0 - 750 cm³ 2-syl. 4-tahtisille, jotka on luokiteltu Formula-määräysten mukaisesti.

Sylinterien poraaminen moottorinvalmistajien standardiylikokoihin on sallittua, vaikka tämä voi aiheuttaa sylinterien tilavuuden ylittävän luokan ylärajan.

13 Numerokilvet

Suunnittelussa viitataan yleisiin teknisiin määräyksiin. Värit tulee olla:

- Luokan F1 GP-koneet (500 cm³): Keltainen tausta (RAL-koodi 1003) mustilla numeroilla.
- Luokan F1 katupohjaiset koneet: Valkoinen tausta (RAL-koodi 9010) mustilla numeroilla.
- Luokan F2 GP-koneet (125 cm³) Musta tausta (RAL-koodi 9005) valkoisilla numeroilla.
- Luokan F2 GP koneet (250 cm³) Vihreä tausta (RAL-koodi 6002) valkoisilla numeroilla.
- Luokan F2 katupohjaiset koneet Sininen tausta (RAL-koodi 5010) valkoisilla numeroilla.

14 Öljynjäähdyttäjät, öljyletkut, tyhjennys- ja täyttötulpat

Öljynjäähdyttimissä tulee olla suojaritilä asennettuna jäähdyttimen eteen. Öljytulpat tai -pultit, jotka voivat aiheuttaa öljyvuoja löystyessään, on kiinnitettävä lukituslangalla tai lukitusaluslevyillä. Katso pohjoismaiset, Classic-kilpailujen yleiset säännöt, luku 1.8.

Ulkoisten paineletkujen tulee olla panssaroituja ja niissä on oltava kierteitetty kiinnikkeet. Letkunkiristimet ovat kiellettyjä tällaisissa letkuissa.

Öljynsuodattimet tulee varustaa letkunkiristimellä, joka on kiinnitetty lukituslangalla kiinteään pisteeseen.

15 Huohottimet

Kampikammion, vaihteiston ja polttoainesäiliön huohottimet on johdettava sopivaan keräyssäiliöön. Vähimmäistilavuus 0,5 litraa.

16 Kaasuttajat

Ei rajoituksia kaasuttimille. Polttoaineen ruiskutus on sallittu, jos sitä on alun perin käytetty moottorissa. Kaikkien järjestelmän osien tulee olla alkuperäisiä, mutta läppäkotelon sisähalkaisijaa voidaan muuttaa.

17 Sytytysjärjestelmä

Ei rajoituksia sytytysjärjestelmälle. Pyörä on varustettava sytytysvirran katkaisukytkimellä, johon pääsee helposti käsiksi ohjaustankoon.

18 Gearbox

Maksimi 6vaihdetta sallittu.

19 Voimansiirto

Ei rajoituksia voimansiirrolle. Ketjulukko on varmistettava lukituslangalla tai vastaavalla tavalla. **Ketjulukko tulee merkitä merkkimaalilla sen löytämisen helpottamiseksi katsastuksen aikana. Katso lisäksi pohjoismaiset Classic-kilpailujen yleiset säännöt.**

20 Pakoputkisto ja vaimentaja:

Pyörässä on aina oltava äänenvaimentaja nykyisten melurajoitusten täyttämiseksi. Äänenvaimennin voi tarvittaessa päättyä takapyörän taakse jos se on tarpeen melurajoitusten täyttämiseksi.

21 Instrumentit, kahvat ja vivut:

Ei rajoituksia. Kahvojen ja vipujen on oltava yleisten teknisten määräysten mukaisia. **Katso myös kappale 6 Ohjaus.** Kaasukahvan pitää palautua itsestään.

22 Replikat

Ulkonäön on vastattava alkuperäistä.

23 Yleiset linjat pyörien luokittelulle

Yleisesti:

Moottoripyörän tulee olla varustettu kilpailukäyttöä silmälläpitäen. Mahdolliset sivutuet ja käynnistyspolkimet on poistettava. FIM-formulaluokissa moottorin tulee olla katupyörästä. Runko, jousitus ja pyörät ovat vapaat yllä kuvattujen määräysten mukaisesti.

Formula 1:

Formula 1, 4-tahtiset, sylinterien tilavuus oli 1000 cm³ kauden 1983 aikana. Sen jälkeen se pienennettiin 750 cm³:iin. Näissä säännöissä yläraja on 1100 cm³, jotta kilpapyöriä on laajempi valikoima saatavilla. Lisäksi kaudelle 1985 ja sitä aiemmin valmistetuissa pyörissä ei ole sylinteritilavuuden ylärajaa.

Formula 2:

Sylinterien tilavuus 2-tahtisilla F2:ssa oli max 350 cm³. Olemme säännöissämme asettaneet ylärajaksi 400 cm³ lisätäksemme kelvollisten pyörien valikoimaa. Sylinterien tilavuus 4-tahtisilla F2:ssa oli maksimi 600 cm³. Olemme säännöissämme pitäneet tämän rajan 4-sylinterisille koneille, mutta ottaneet käyttöön ylärajan 750 cm³ 2-sylinterisille 4-tahtisille koneille.

24 Esimerkkejä pyöristä

Alla on luettelo, jossa on ohjeita ja esimerkkejä pyöristä ja niiden laillisuudesta. Pyörät, joita ei ole listattu, arvioidaan erikseen. Pyörät, joita on tehty muuttumattomina aikakauden aikana ja myöhemmin, ovat myös laillisia.

Bimota

- Bimota YB4 on sallittu.
- YB4 EI ei ole sallittu.
- YB4-rungon kanssa identtiset Bimota-rungot tai muut luokan aikakautena valmistetut rungot ovat sallittuja yhdessä luokkaan kelpaavien moottorityyppien kanssa.

Ducati

- 750 Montjuic 1986, 750 Laguna Seca 1987, 750 Santamonica 1987, 750 Paso 1986, 87, 88 ovat sallittuja.
- 750 moottorit yhdessä riippumattomien valmistajien runkojen kanssa ovat sallittuja.
- 906 Paso 1988, 89 ei ole sallittu.
- Pyörät, joissa on 4 venttiiliä per sylinteri eivät ole sallittuja.

Harley Davidson

HD Sportster cup on aiemmin ajettu erillisenä sarjana, mutta kiinnostuksen vähentymisen vuoksi luokka on lopetettu. Näiden vielä ajettavien pyörien osalta on päätetty, että ne voivat kilpailla Formula 80 - 87 - luokassa. Näitä pyöriä koskevat seuraavat erityissäännöt:

- Maksimi sylinteritilavuus 1200 cm³.
- Tulee käyttää vakiorunkoa.

Tämän lisäksi luokan sääntöjä on noudatettava.

Honda

- NSR 250R 1987 (tyyppi MC16) on sallittu.
- NSR 250R 1988 (tyyppi MC18...) ei ole sallittu.
- NS 400R 1985-1988 on sallittu.

- RS 250 on sallittu vuoden 1989 loppuun saakka.
- RS 500 pyörät putkirunkoisena ovat sallittu. "Deltabox"-runkoiset pyörät eivät ole sallittuja.
- VFR 400 NC24 on sallittu.
- NC30 ei ole sallittu.
- CBR 400 NC23 on sallittu.
- NC29 ei ole sallittu.
- CBR 600 mallivuodet 1987 ja 1988 (moottori ja runko nro PC19....) on sallittu.
- CBR 600 mallivuodet 1989 ja 1990 (moottori ja runko nro PC23....) on sallittu.
- VFR 750 mallivuodet 1986, 1987 ja 1988 on sallittu.
- VFR 750 R (RC 30) ei ole sallittu.
- CBR 1000 mallivuodet 1987 and 1988 on sallittu.

Kawasaki

- GPX 750 on sallittu vuoden 1988 loppuun saakka.
- ZX 10 on sallittu.
- ZXR 750 ei ole sallittu.

Rotax 250

Vuoteen 1990 asti valmistetut sylinterit ovat sallittuja. Niiden on oltava identtisiä vuoteen 1988 saakka saatavilla olevien sylintereiden kanssa. Viritykseen ei ole rajoituksia. V-2 moottorit eivät ole sallittuja.

Suzuki

- RG 500 MK VII ja myöhäisemmät mallit ovat sallittuja.
- RG 500 katupyörät ovat sallittuja.
- GSXR 400 E, F, G oja H ovat sallittuja, J ei ole sallittu.
- GSXR 750 mallivuodet 1985, 86 and 87 on sallittu. 1988 vuoden malli kokonaisuena pyöränä ei ole sallittu. Vuoden 1988 mallin runkoa pidetään kuitenkin kopiona rungosta, jota tehdas käytti kilpailuissa aikakauden aikana ja on siten sallittu.
- GSXR 750 RR ei ole sallittu.
- GSXR 1100 mallivuodet 1986, 87 and 88 on sallittu.

Yamaha

- Yamaha TZ 750 tyypillisin ajanjakson muokkauksin on sallittu, vaikka se ei täytä yllä kuvattuja luokkia, koska tämä on vanhempi pyörä, joita käytettiin edelleen laajasti tänä aikana.
- TZ 250T 1987 on sallittu (twin-moottorit, joiden pakoaukot osoittavat eteenpäin). Uudemmat mallit, joissa on taaksepäin suunnatut pakoaukot, eivät ole sallittuja.
- TZ 250U 1988 ei ole sallittu (twin-moottorit joiden pakoaukot osoittavat taakseään)
- TZ 500 kahdella taaksepäin osoittavalla pakoaukolla on sallittu (TZ 500J).
- TZ 750 on sallittu.
- RD 350 on sallittu.
- RD 500 on sallittu.
- FZR400 1WG, 2TK and 3EN on sallittu.
- FZR400 RR 3TJ ei ole sallittu.
- FZ 750 and FZR 750 on sallittu.
- FZR 750 R (OW01) ei ole sallittu.

- FZR 1000 on sallittu.
- FZR 1000 EXUP ei ole sallittu.