



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



MINIGP 110CC- LUOKKASÄÄNTÖ

2025

MiniGP 110cc -luokkasääntö 2025

036.16	MINIGP 110CC -LUOKKASÄÄNTÖ.....	3
036.16.1	SOVELTAMISALA	3
036.16.2	KILPAILUT	3
036.16.3	NUMEROLAATAT	3
036.16.4	KILPAILIJAT	3
036.16.4.1	Kilpailijatutkinto	3
036.16.4.2	Kilpailijan ikä.....	3
036.16.4.3	Kilpailijalisenssi	4
036.16.5	TEKNISET SÄÄNNÖT.....	4
036.16.5.1	Moottoripyörä	4
036.16.5.2	Moottoripyörän paino	4
036.16.5.3	Runko ja hallintalaitteet.....	5
036.16.5.4	Moottori.....	5
036.16.5.5	Toisiovälitys	6
036.16.5.6	Sähköjärjestelmä	6
036.16.5.7	Katteet.....	6
036.16.5.8	Ruuvit, pultit ja kiinnitysosat	7

MUUTOSHISTORIA		
Versio	Päivämäärä	Muutokset
Versio 1.0	24.3.2025	Turvallisuussäännöstö on vahvistettu ja julkaistu Moottoriliiton verkkosivuilla.
Versio 1.1	29.4.2025	Korjattu kirjoitusvirhe luokan kilpailunumeroiden pohjien ja numeroiden värissä.

036.16 MINIGP 110CC -LUOKKASÄÄNTÖ

036.16.1 SOVELTAMISALA

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen Moottoriliiton (jäljempänä **Moottoriliitto**) MiniGP 110cc -luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Circuit Racing -kilpailuissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing -kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

Nämä säännöt täydentävät Suomen Moottoriliiton voimassa olevaa Urheilusäännöstöä sekä Circuit Racing -lajisääntöä (**036**) sekä muita kilpailun järjestäjien sääntöjä.

036.16.2 KILPAILUT

MiniGP 110cc -luokan kilpailut ajetaan Suomen Moottoriliiton alaisten Circuit Racing -kilpailujen yhteydessä. Kilpailun järjestäjä voi halutessaan yhdistää muita luokkia MiniGP 110cc -luokan kanssa samaan lähtöön.

MiniGP 110 -luokassa jaetaan pisteet ja palkinnot kussakin osakilpailussa **Moottoriliiton** Urheilusäännön sekä Circuit Racing -lajisäännösten mukaisesti tai lajiryhmän erikseen päättämällä tavalla.

Kilpailut tulee järjestää suljetuilla radoilla. Ratojen tulee olla **Moottoriliiton** tarkastamia ja hyväksymiä. Ratojen tulee olla asfalttipäällysteisiä sisä- tai ulkoratoja. Radan pituuden pitää olla vähintään 250 metriä. Minimoto- tai karting-käyttöön suunniteltuja ratoja suositellaan käytettäväksi.

Tilapäiset ns. parkkipaikkarakat tulee merkitä läpimitaltaan n. 15 cm keiloja käyttäen, punaiset keilat ulkoreunaan ja keltaiset keilat sisäreunaan. Radan eri alueiden välisen etäisyyden tulee olla vähintään **neljä (4)** metriä.

036.16.3 NUMEROLAATAT

Moottoripyörän numerolaattojen ja kilpailunumeroiden tulee olla seuraavanlaiset.

- Valkoinen pohja ja musta numero
- Numerokoko edessä: korkeus 100 mm, leveys 45 mm, paksuus 15 mm.
- Numerokoko sivuilla: korkeus 70 mm, leveys 35 mm, paksuus 10 mm.
- Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä, yksi takana ja/tai yksi molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua katteiden väristä.

036.16.4 KILPAILIJAT

036.16.4.1 Kilpailijatutkinto

MiniGP 110cc -luokan kilpailuun osallistuminen edellyttää sitä, että **kilpailija** on suorittanut ennen kilpailua **Moottoriliiton** hyväksymän kilpailijatutkinnon.

036.16.4.2 Kilpailijan ikä

MiniGP 110cc -luokassa **kilpailijan** alaikäraja on **kahdeksan (8)** vuotta, yläikärajaa ei ole.

Kilpailija saa osallistua kilpailuun, kun on täyttänyt vaaditun ikärajan.

036.16.4.3 Kilpailijalisenssi

Kilpailijalla tulee olla **Moottoriliiton** Urheilusäännösten mukainen Nuorisolajit- (alle 16-vuotiailla) tai **Aikuiset**-lisenssi. Kilpailijalisenssin saamiseksi tulee kilpailijan olla jonkin Suomen Moottoriliiton alaisen moottorikerhon/-seuran jäsen.

Ulkomaisella kilpailijalla tulee olla Circuit Racing -lajiin määräytyvä FIM Europen tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassa oleva **kilpailijalisenssi**.

036.16.5 TEKNISET SÄÄNNÖT

036.16.5.1 Moottoripyörä

Kaikki moottoripyörän tekninen muuttaminen ja tekninen manipulointi on kielletty, ellei niitä ole tässä säännössä erikseen sallittu tai täsmennetty.

Kaikki varaosat ja tarvikkeet on oltava valmistajan alkuperäisosa (varaosakirjan mukaan), ellei niitä ole erikseen määrätty tai vapautettu tässä säännössä.

Kaikki alkuperäisen varaosakirjan osat ovat sallittuja, ellei niitä ole erikseen kielletty tässä säännössä.

Kaikkien säännöissä vapautettujen osien tulee täyttää yleiset turvallisuusmääräykset.

Kaikissa luokissa suurin sallittu äänentaso on 97 dB/A nopeudella 5500 rpm.

MiniGP 110cc -luokkaan saa osallistua:

- Honda NSF100 tehdasvalmisteisella kilpamoottoripyörällä, jonka mitat ovat seuraavat.
 - Akseliväli 1 074 mm
 - Kokonaispituus 1 956 mm
 - Kokonaiskorkeus 911 mm
 - Kokonaisleveys 595 mm
 - Istuinkorkeus 681 mm
 - Kuivapaino 73,6 kg
 - Iskutilavuus 99,2 cc(cm³)
 - Poraus / iskun pituus 53 mm x 45 mm
 - Max teho 6,2 kw / 8,4 hv (9500 rpm)
 - Max vääntö 7,4 Nm (7400 rpm)
 - Kaasutin 22 mm
- Ohvalen-malleilla
 - GP-0 110 automaattinen
 - GP-0 110 4-vaihteinen

036.16.5.2 Moottoripyörän paino

Ajokunnossa olevan Ohvale-moottoripyörän paino ei saa olla pienempi kuin:

- GP-0 110, automaattinen, 64 kg
- GP-0 110, 4-vaihteinen, 64 kg

036.16.5.3 Runko ja hallintalaitteet

Runko on pidettävä alkuperäisenä, saa käyttää vain rungon tärinänvaimennuslevyä, jonka valmistaja on valmistanut kyseiselle moottoripyörämallille. Rungon maalaus on sallittu, mutta sen kiillotus on kielletty. Rungon tai takahaarukan suojien käyttö on kielletty.

Kaikkien takahaarukan osien on oltava alkuperäisiä.

Ketjunkiristimen voi korvata valmistajan kyseiseen moottoripyörämalliin kilpailukäyttöön tarkoitetulla osalla.

Kaikissa moottoripyörissä on oltava kiinteä ketjusuoja (hainevä), joka on kiinnitetty moottoripyörän takahaarukkaan.

Ylä- ja alakolmiopalat (etuiskunvaimentimen kiinnikkeet) ja ohjausakseli on oltava valmistajan alkuperäiset.

Hallintalaitteet, alkuperäiset, kuitenkin Ohvale-pyörissä seuraavat osat voidaan korvata tarvikeosilla

- kaasukahva
- jarru- ja kytkinvivut
- jalkatavit ja polkimet
- ohjaustangot

GP-0 110 automaattinen -mallissa koko sähkökäynnistysjärjestelmän on oltava alkuperäinen ja oikein asennettu sekä käytössä.

Jousitus voidaan vaihtaa valmistajan toimittamiin vaihtoehtoisin malleihin.

Jouset, shimmaukset ja öljyt ovat vapaat.

Vain ohjausiskunvaimennin, joka on tarkoitettu kyseiseen malliin, on sallittu. Ohjausiskunvaimennin ei missään tapauksessa saa toimia ohjauksen rajoittimena.

Jarrupalojen kitkamateriaali on vapaa.

Pyörän vanteiden on oltava alkuperäisen valmistajan valmistamat ja samankokoiset kuin alkuperäiset.

Renkaat ovat vapaat.

036.16.5.4 Moottori

Moottorin on oltava täysin alkuperäinen.

Sallitut moottorit ovat:

- Honda NSF 100 -pyörissä
 - Yksisylinterinen, ilmajäähdytteinen HONDA NSF 100 moottori, 5 vaihdetta.
 - Pakoputkisto on mallin alkuperäinen. Kaikki tekninen muuttaminen on kielletty.
- Ohvale-pyörissä
 - GP-0 110 automaattinen ZONGSHEN ZB 110
 - GP-0 110 4-vaihteinen ZONGSHEN W110G

Porauksen ja iskun on oltava alkuperäisiä.

Moottoriin saa lisätä suojakuoret.

Sytytystulppa on vapaa. Mikään sytytystulpan osista paitsi elektrodi ei voi ulottua palotilan sisäosiin.

Kaasuttimen voi korvata valmistajan samaan malliin tarkoitetuilla eri vuosimallin kaasuttimella.

Kaasuttimen suuttimet ja neulat ovat vapaat.

036.16.5.5 Toisiovälitys

Toisiovälitys on vapaa, mutta ketjukoona ja rattaiden leveyden on oltava alkuperäisen mukaiset.

Kaikki moottorista lähtevät letkut on ohjattava talteenottosäiliöön, jonka minimi tilavuus on 250 millilitraa.

Moottorin huohotin (engine breather) on johdettava säiliöön, jonka tilavuus on vähintään 250 millilitraa.

Öljyn tulo- ja poistotulpat, öljynjäähdyttimeen tulevat syöttö- ja paluuputket sekä öljynsuodattimen kannen ruuvit on sulkeuduttava tiiviisti ja tulee olla varmistettu tahattoman avautumisen estämiseksi.

036.16.5.6 Sähköjärjestelmä

Johdotuksen on oltava alkuperäinen, mutta sitä saa korjata.

Ohjaustangossa olevat sähköjärjestelmän kytkimet voidaan sijoittaa uudelleen, mutta niitä ei saa vaihtaa tai poistaa.

Sammutinkytken on oltava asennettuna oikeanpuoleisessa ohjaustangossa.

GP-0 110 –automaattimallissa akun on oltava alkuperäisessä kotelossa. Akku voidaan korvata uudella vastaavalla.

Elektronisten vaihtoavustusjärjestelmien (pikavaihtajien) käyttö on kielletty.

Moottoripyörään saa asentaa mittariston ja tiedonkeruun, joka on rajoitettu vain seuraaviin kerättäviin ja näytettäviin tietoihin;

- Moottorin kierrosluku
- Öljyn lämpötila
- Kierrosaika
- Moottorin käyttötunnit
- Sijainti ja nopeus (GPS-signaalin avulla)

Honda NSF 100 -pyörien tiedonkeruujärjestelmä on vapaa. Tiedonkeruujärjestelmä ei saa muuttaa millään tapaa moottoripyörän säätöjä ja asetuksia.

Moottoripyörässä tulee olla keskilinjassa taaksepäin näytävä punainen valo lajisäännön mukaan.

Kaikki alkuperäisestä poikkeavat kaapelit tai elektroniset komponentit ovat kiellettyjä ja ne katsotaan tekniseksi väärinkäytökseksi.

036.16.5.7 Katteet

Katteiden, satulan, edessä ja takana olevan lokasuojan ja kaikkien moottoripyörän katteiden muodostavien päällysrakenteiden on oltava alkuperäisiä tai vastaavan mallin uudempaa mallia.

MINIGP 110CC -LUOKKASÄÄNTÖ 2025

(Julkaistu 24.3.2025)

Honda NSF 100:n katteet ja satula voidaan korvata alkuperäisen kaltaisilla lasikuitu katteilla/satulalla. Alkuperäistä isommalla istuinosalla varustettu takakate on sallittu.

Värit ja grafiikat ovat vapaita.

Hiilikuitukomponenttien käyttö ei ole sallittua.

Ohvale-pyörien öljynjäähdyttimen jäähdytysreikien koko ja muoto ovat vapaat. Öljynjäähdyttimen suojaamiseksi on myös sallittua suojaavien ritalöiden tai metalliverkkojen asentaminen.

Alkuperäiset katekiinnikkeet voidaan korvata pikakiinnikkeillä.

Alakatteen on oltava tiivis, jotta voiteluainevuodot voidaan rajata moottorin vikaantumisen varalta.

Alakatteen tulee sisältää kaksi 14 mm:n reikää alaosan etuosassa. Reiän on pysyttävä suljettuna kuivissa olosuhteissa ja se voidaan avata vain kosteissa kilpailuolosuhteissa, kilpailun johtajan ilmoituksesta.

Etulokasuojan ja renkaan välistä etäisyyttä voidaan lisätä.

Istuin voidaan vaihtaa.

036.16.5.8 Ruuvit, pultit ja kiinnitysosat

Pultit ja katteiden kiinnikkeet ovat vapaita, mutta niiden on oltava samankokoisia kuin alkuperäiset ja lujuusluokan on oltava vähintään sama kuin alkuperäisen. Katteiden kiinnityselementit voidaan korvata pikakiinnikkeillä.

Titaani- tai alumiinipulttien sekä titaani- tai hiilikuitu- ja/tai kevlari-kiinnittimien käyttö on kielletty, ellei niitä ole alun perin moottoripyörässä tai eivät sisälly kyseisen moottoripyörämallin varustesarjaan.

Alkuperäiset moottorin pultit voidaan korvata toisella samankokoisilla, joiden lujuusluokka on sama tai suurempi kuin alkuperäinen.

Tarvittaessa on sallittua porata reikiä varmistuslankojen kulkua varten, mutta muutokset, jotka pyrkivät keventämään, ovat kiellettyjä.

Kierteiden korjaaminen kierrekorjaussarjalla on sallittua.