



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

SUOMEN MOOTTORILIITTO RY

TOIMINTASUUNNITELMA

2025

SML Hallitus vahvistanut 18.11.2024

Sisällys

SUOMEN MOOTTORILIITTO ry (SML)	4
SML:n toimintaan kuuluvat moottoriurheilulajit	4
SML:n luottamushenkilöt, lajiryhmät ja työryhmät	5
TOIMINTASUUNNITELMAN LINJAUKSET 2025	6
Hyvä hallinto ja osaamisperusteinen organisaatio	7
Osaavat ja vetovoimaiset moottorikerhot sekä modernit ja vaikuttavat palvelut	8
Menestyvä moottoriurheilu	9
Viestintä, näkyvä ja kuuluva vaikuttaja	11
SML:N TALOUDEN NÄKYMÄT VUODELLE 2025	12
Omavarainhankinta	13
SML:N TOIMISTON TILANNE JA TYÖVOIMA	14
KOULUTUSTOIMINTA	15
Valmentajakoulutus	16
Toimitsijakoulutus	17
Järjestötoiminnan koulutus	17
VALMENNUSJÄRJESTELMÄN KEHITTÄMINEN	19
Kilpa- ja huippu-urheilu ja maajoukkueet	20
Nuorisotoiminta ja valmennus	21
NON-SPORT, BEYOND SPORT ja HARRASTUSTOIMINTA	23
MOOTTORILIITON VIESTINTÄ	24
Mistä Suomen Moottoriliitto viestii	25
Livestream -lähetykset	27
KANSAINVÄLINEN ARVOKILPAILUTOIMINTA	27

VASTUULLISUUSOHJELMAT JA SÄHKÖISTYMINEN	28
Moottoriliiton naiskomissio	30
Koulutus- ja vastuullisuustyöryhmä	31
Ympäristö ja sähkökäyttöinen kalusto	32
TURVALLINEN HARRASTAMINEN	33
SUORITUSPAIKAT JA EDUNVALVONTA	34
FINMOTORACE Oy	35
SML JA YHTEISTYÖ URHEILUYHTEISÖN KANSSA	35
Suomen urheilun eettinen keskus SUEK ry	35
Olympiakomitea (OK)	36
Opetus- ja kulttuuriministeriö (OKM)	37
Traficom	37
AKK-Motorsport ry (AKK)	37
Kymiring oy -yhteistyö	37
Urheiluakatemia- ja urheilukouluyhteistyö	38
Motoristien kriisipalvelu	38
Kansainväliset moottoriurheilujärjestöt	38
Promootiotoiminta ja yhteistyösopimukset	39



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

SUOMEN MOOTTORILIITTO ry (SML)

SML on 177 jäsenkerhon kattojärjestö moottoripyörä-, moottorikelkka- ja Quad -lajeissa. SML:n tarkoituksena on toimia kerhojen elinvoimaisuutta edistävänä järjestönä. SML kehittää ja ylläpitää kilpa- ja huippu-urheilua, sekä vahvistaa nuorisotoimintaa, tukee liikennekasvatustyötä sekä moottoripyöräilyä, moottorikelkkailua ja Quad-lajeja harrastuksena. SML huolehtii lajiensa edunvalvonnasta. SML:n toiminnan perustana ovat säännösten lisäksi Olympiakomitean ja SUEK:n vastuullisuusohjelmat ja liikunnan ja urheilun reilun pelin ihanteet.

SML on jäsenenä kansainvälisessä kattojärjestössä Fédération Internationale Motocyclismessa (FIM) ja Euroopan kattojärjestössä FIM Europe:ssa ja toimii näiden kansainvälisten järjestöjen edustajana Suomessa. SML on yksi viidestä pohjoismaiden moottoriliittojen neuvoston NMC:n jäsenistä. SML on Suomen Olympiakomitea ry:n jäsen sekä saa vuosittain Opetus- ja kulttuuriministeriön myöntämää lajiliittojen yleisavustusta.

SML:n toimintaan kuuluvat moottoriurheilulajit

SML:n toimintaan kuuluvat seuraavat moottoripyörä-, moottorikelkka-, ja Quad- lajit: Motocross, Enduro, Circuit Racing (Road Racing), Trial, Cross country, Drag Racing, Jäärata, Supermoto, Speedway, Flat Track, Jääspeedway, Maarata, Classic, Moottorikelkka-Drag Racing, Moottorikelkka-Enduro, Moottorikelkka-Hill Climb, Moottorikelkka-Ovaali, Moottorikelkka-Sprint, Snowcross, Watercross sekä matkailu ja liikenne.

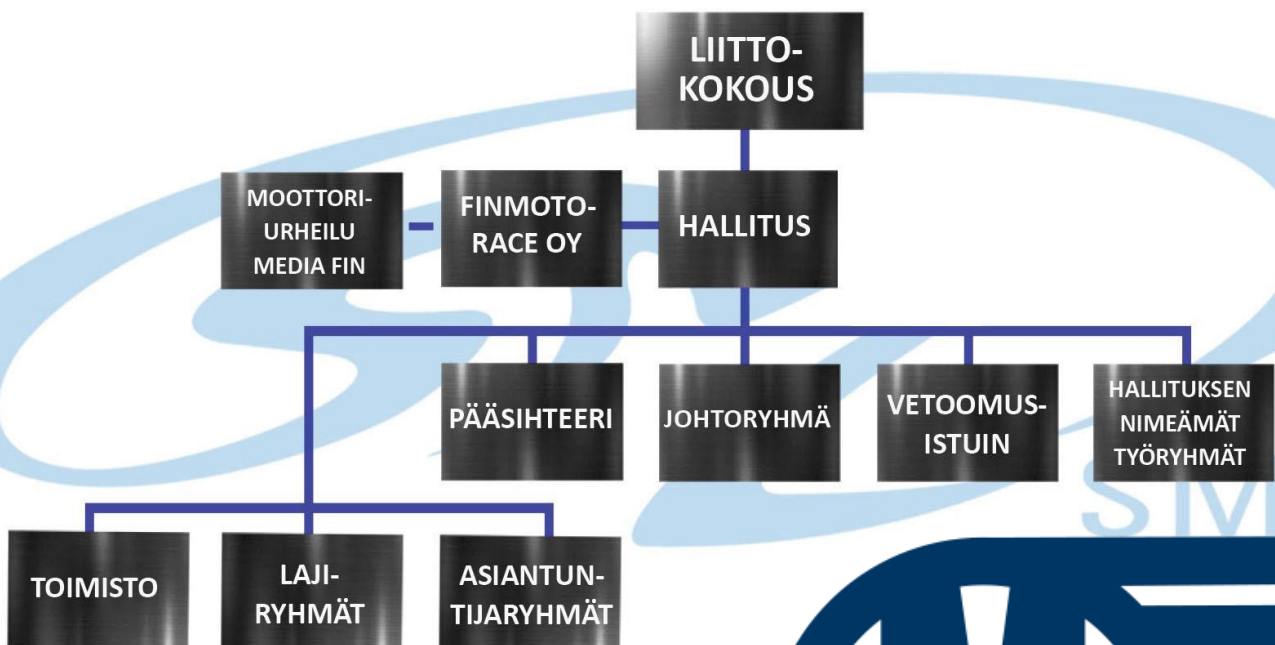


SML:n luottamushenkilöt, lajiryhmät ja työryhmät

SML:n toiminta pohjaa vahvasti hallituksen, johtoryhmän ja toimiston henkilökunnan lisäksi luottamustehtävissä olevista henkilöistä koostuviin lajiryhmiin ja työryhmiin.

SML:n lajiryhmät toimivat kunkin lajin asiantuntijaryhmänä ja tehtävänä on vastata lajin lajisäännöistä, luokitteluista, kilpailukalenterista sekä kehitystoimista toimiston vastuuhenkilön tukena. Tällaisia tehtäviä ovat koulutuksen, valmennuksen, turvallisuuden ja vastuullisuuden kehittäminen. Lisäksi lajiryhmät nimeävät tarvittaessa kilpailujen valvojat. Lajiryhmille nimetään lajipäällikkö, joka kokoaan oman asiantuntijaryhmän. Päätöksen nimittämisestä tekee pääsihteeri yhdessä johtoryhmän kanssa. Kaikki lajipäälliköt kokoontuvat lajien johtoryhmään 10 kertaa vuodessa pääsihteerin johdolla.

SML:n työryhmien tehtävät ja vastuuhenkilöt määrittyvät hallituksen järjestäytymiskouksessa, jossa hallitus päättää työryhmien perustamisesta ja lopettamisesta sekä työryhmää johtavasta ryhmän puheenjohtajasta. Kaikki työryhmät ja lajiryhmät löytyvät avoimesti SML:n verkkosivuilta ja kaikilla ryhmillä on käytössä yhteinen howspace -työtila avoimen tiedon jakamisen varmistamiseksi.



TOIMINTASUUNNITELMAN LINJAUKSET 2025

Vuoden 2025 toimintasuunnitelman pääkohdat noudattavat SML:n strategian linjauksia. SML:n toimintaedellytykset on jaettu toiminnan peruskiviin ja toiminnan painopistealueisiin. SML toteutti vuoden 2023 aikana vuonna 2021 laaditun strategian arvioinnin ja päivittämisen ja on käynnistänyt seuraavan päivitysvaiheen syyskuussa 2024. Uusi päivitetty strategia valmistuu vuoden 2025 keväällä. Työhön osallistuu laajasti SML:n jäsenistöä ja sidosryhmiä. Työ toteutetaan strategiatyöryhmän johdolla.

SML:n toiminnan peruskiviä ovat vastuullisuus ja yhdenvertaisuus, hyvä hallinto ja osaamisperusteinen organisaatio, avoimuus ja läpinäkyvyys, sekä vahva talous. Vahvan talouden lisäksi varainhankinta on nostettu selkeäksi erottuvaksi osaksi talouden hoidon painotuksia. Vastuullisuusohjelmat on päivitetty yhteistyössä OK:n ja SUEK:n kanssa vuoden 2022–2023 aikana ja SML:n ympäristöohjelma on päivitetty uuden ympäristövastuutyöryhmän toimesta syksyllä 2024. Vastuullisuusohjelmia tuodaan esille vuoden 2024 ja 2025 aikana SML:n ”Me ollaan Moottoriliitto” -vastuullisuuskampanjalla kuukausittaisilla teemoilla.

SML:n johtoryhmä on päivittynyt uudella hallituksen edustajalla sääntöjen mukaisesti. Johtoryhmä seuraa kuukausittain hallituksen vahvistaman budjetin toteutumista ja taloustilannetta sekä tukee pääsihteeriä operatiivisissa tehtävissä. Rahastonhoitaja vastaa sijoitusmarkkinoiden seuraamisesta yhteistyössä T&B Capitalin kanssa. SML:n sijoitusomaisuus on siirretty vuoden 2024 aikana kokonaan TB Capitalin hallinnoitavaksi.



Vuoden 2024 aikana on rekrytoitu kumppanuusyhteistyöhön keskittyvä kumppani vuoden 2025 varainhankinnan tehostamiseksi.

Toiminnan painopistealueita ovat Osaavat ja vetovoimaiset moottorikerhot, Kiinnostavat ja näyttävät tapahtumat, Näkyvä ja kuuluva vaikuttaja, Modernit ja vaikuttavat palvelut sekä Menestyvä moottoriurheilu. Uusi päivitystyö on aloitettu syksyllä 2024 ja syytyölle on usean strategian osa-alueen tavoitteiden saavuttaminen. Tapahtumakonseptointi on edelleen työnalla ja työstä vastaa kansainvälinen työryhmä ja erityisesti tapahtumien kehittämiseen keskittyvä työryhmä. Toimenpiteinä vuodelle 2025 on erityisesti tapahtumien järjestämiseen liittyvä ohjeistus jäsenistölle.

Viestintä on kehittynyt uuden viestintävastaavan toimesta hyvin vuosien 2023 ja 2024 aikana ja vuoden 2025 suurimpia uudistuksia ovat SML:n uudet, tehokkaampaa viestintää tukevat verkkosivut sekä uusi ilme/brändi.

Myös kerhotoiminnan tukipalveluja viedään eteenpäin ja valmennuksen urheilijan ja valmentajan polkujen jalkauttamista jatketaan. Digitalisaatio ja sähköiset palvelut ovat kehitystoimien kohteena. Tärkeimpinä Motti jäsen- ja kilpailupalvelujärjestelmä sekä Tulosarkisto, joka tarjoaa uudistetun tulospalvelun ja tilastoinnin kaikille SML:n lajeille. Lisäksi tehtävänä on SML:n sähköisen koulutusalan käytön edistäminen.

Hyvä hallinto ja osaamisperusteinen organisaatio

Vuoden 2025 tavoitteena on kehittää erityisesti työryhmien toimintaa ja laatia selkeät tavoitteet ja mallit työn johtamiselle ja raportoiselle. Johtoryhmän ja hallituksen välistä yhteistyötä parannetaan edelleen ja vuoden 2024 myötä työnjako on selkiytynyt. Erityisesti sisäinen viestintä on parantunut. SML:n hallitus vastaa strategian linjauksista ja johtoryhmä tukee toiminnallaan hallituksen määrittämiä linjauksia sekä pääsihteerin päivittäistä operatiivista toimintaa. Hallintosäännön eriyttämistä muista säännöistä selvitetään.

Johtoryhmän ja hallituksen pöytäkirjat ja työjärjestykset julkaistaan Howspace -ympäristössä, jota on kehitetty edelleen paremmin työryhmätoimintaa palvelevaksi. Howspace

-työtilat on perustettu myös kaikille SML:n työryhmille ja lajiryhmille. Työtilojen käyttö-mukavuutta kehitetään vuoden 2025 aikana. Howspace toimii pöytäkirjojen arkistona ja tarjoaa tilintarkastajalle, johtoryhmälle, hallitukselle ja rahastonhoitajalle avoimen pääsyn hallituksen ja johtoryhmän tekemiin päätöksiin. Sähköinen työtila tukee organisaation tiedonjakoa ja avoimuutta. Myös lajiryhmien ja luottamushenkilöiden omaa työtilaa kehitetään.

Matkailun ja harrastemoottoripyöräilyn ja erityisesti kokoontumisajot sisältävää Non-Sport -toimintaa kehitetään uuden lajiryhmän toimesta ja yhteistyö Touring Finlandia -moottorikerhon kanssa on keskeistä. Vuoden 2025 aikana valmistellaan FIM Mototour of Nations tapahtuman hakemista Suomeen vuodelle 2026. SML:n Non-Sport työryhmä on perustettu vuonna 2023 ja sen toimintaa kehitetään vuoden 2025 aikana erikseen nimettyjen moottoripyöräilyn ja moottorikelkkailun vastuuhenkilöiden toimesta. Työryhmän edustaja edelleen kouluttautuu FIM Tourguide -koulutuksissa ja edistää non-sport-toiminnan turvallisuutta Suomessa. Kelkkailun turvallisuutta edistetään yhteistyössä Suomen Kelkkaopas yhdistyksen kanssa.

Osaavat ja vetovoimaiset moottorikerhot sekä modernit ja vaikuttavat palvelut

SML:n kerhotoiminnan kehittäjä Miska Jokinen ja urheilusihteeri Maria Välimäki vastaavat yhdessä pääsihteerin ja työryhmien kanssa kerhojen tukemisesta, palveluista, elinvoimaisuuden kehittämisestä ja kehitystyöstä kerhotoiminnan osa-alueella. Säännölliset kerhotoimijoiden verkostotapaamiset, Kerhotoimijoiden kahvihetket, kokoavat kerhotoimijoita yhteen ja verkostoitumaan sekä keskustelemaan ajankohtaisista asioista. Osaava kerhotoimija -järjestökoulutukset pyrkivät edistämään yhdistystoiminnan näkyvämmämpää puolta eli muun muassa hyvää hallintoa ja taloudenpitoa.

Jäsenkerhojen kehitystyössä yhdeksi painopisteeksi vuodelle 2025 nostetaan yhteistyön edistäminen sekä jäsenkerhojen keskinäisen yhteistyön osalta, mutta myös alue- ja paikallisyhteistyön osalta esimerkiksi tapahtumien järjestämisessä. Moottorikerhojen järjestämisessä tapahtumissa tarvittavaa osaamista esimerkiksi liikenteenohjaukseen, järjestyksenvallvontaan tai kahviatehtäviin löytyy myös muista yhdistyksistä, eikä niissä vaadita erityistä osaamista moottoriurheiluasioista.

SML:n Sähköisten palvelujen työryhmä hallinnoi ja kehittää kaikkia lajiliiton sähköisiä palveluita. Sähköisten palvelujen ydin on SML:n Motti-palvelu, joka toimii sekä jäsenrekisterinä, että kilpailuhallinnan järjestelmänä. Palvelussa voidaan hallinnoida muun muassa jäsenten yhteystietoja, jäsenmaksujen laskutusta sekä ilmoittautua tuleviin kilpailuihin. Myös jäsentiedottaminen hoidetaan järjestelmän kautta. Motti tavoittaa kaikki SML:n jäsenkerhojen jäsenet. Vuonna 2023 käyttöön otettu Tulosarkisto-palvelu toimii virallisena tulospalveluna. Palvelun toiminnallisuuden varmistamiseksi on rakennettu tarvittavat rajapinnat Motti-palvelusta tehtäviin tiedonsiirtoihin. Tulosarkistossa käsitellään myös sarjataulukot sekä kootaan tarkempaa tilastointia kilpailutoiminnasta.

SML on hakenut kansainväliseltä lajiliitolta (FIM) tukea Motti-palvelun sekä jäsenkerhojen palveluiden kehittämiseen. Vuodelle 2025 on tarkoitus hakea tukea Motin kehitystoimiin ja turvallisuutta koskeviin koulutuksiin. FIM antaa päätöksen tuesta tammikuussa 2025. SML:n toimiston palvelut ovat toiminnan ydintä ja Urheilusihteeri Maria Välimäki vastaa kilpailulisensseihin, laskutukseen, kilpailunumeroihin ja kansainvälisiin ilmoittautumisiin liittyvistä palveluista. Päivittäisiin toimiin kuuluvat lisenssien, ilmoittautumisen ja starttilupien lisäksi jäsenistön palveleminen kerhotoimintaan ja laskutukseen liittyvissä tehtävissä.



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Menestyvä moottoriurheilu



Menestyvä moottoriurheilu on valittu pääpainopisteeksi strategiassa, ja sitä kehitetään Valmennuspäällikkö Tomi Konttisen johdolla. Vuoden 2025 aikana tavoitellaan parasta mahdollista suomalaista arvokilpailumenestystä ja kehitetään edellytyksiä uuden menestyvän sukupolven liittojohtoiselle valmentautumiselle. SML käynnisti valmennuksen tehostamishankkeen 2023 ja haki kansainvälisen lajiliiton FIM:n jakamaa kehitysrahaa National Coaching Program -hankkeelle, joka tähtää paikallisen laadukkaan valmennuksen lisäämiseen Suomessa. Tämän jatkona on haettu tukea syksyllä 2024 vuoden 2025 valmentajakoulutuksen jatkokehitykseen, valmennusvideoiden- sekä materiaalien tuottamiseen ja myös vanhempien koulutukseen yhdistäen valmentajakoulutus sekä yläkoulu- ja toisen asteen leiritys. Valmennuksen kehittäminen kohdistuu ensisijaisesti niihin lajeihin, joissa lajiryhmällä on aktiivinen valmennuksen rooli ja yhteistyössä nimetty lajivalmentaja. Kaikki lajit voivat osallistua oman lajin valmennuksen liittotason kehittämiseen. Yhteistyötä tehdään Olympiakomitean sekä urheiluopistojen, akatemioiden ja huippu-urheilijoiden kanssa.

SML lähettää maajoukkueet kilpailemaan EM- ja MM-joukkuekilpailuihin niissä lajeissa, joissa menestys ja osallistuminen on mahdollista. Maajoukkueet on eritelty huippu-urheilun osiossa. Maajoukkueiden kulujen kattamiseksi toteutetaan erillistä varainhankintaa SML:n ja lajiryhmien toimesta.



Viestintä, näkyvä ja kuuluva vaikuttaja

SML:n viestintää ja vaikuttamistyötä on uudistettu ja viestintäsuunnitelmaan ja – strategiaan on linjattu SML:n viestinnän tavoitteet. Strategian mukaisesti viestintää on kehitetty vuorovaikutteisempaan suuntaan ja paremman ja vaikuttavamman viestinnän toteuttamiseksi. Tavoitteena on saada SML:n strategian mukaiset tavoitteet paremmin jäsenistön tietoon ja SML hyödyntää jäsentiedottamisen lisäksi sosiaalisen median kanavia ja liikkuvaa kuvaa viestin eteenpäin viemisessä.

SML jatkaa ja laajentaa vaikuttamisen mahdollisuuksia monin eri viestinnän keinoin. Lehdistö- ja mediayhteistyössä SML vastaa yhteiskunnallisten ja vaikuttavien asioiden julkituomisesta monikanavaisesti ja tasapuolisesti, ottaen huomioon kaikki edustamamme lajit.

SML nostaa aktiivisesti esiin lajien parissa tapahtuvat yhteiskunnallisesti vaikuttavat asiat. Uudet ilmiöt ja lajien parissa tapahtuva kehitys muun muassa sähköistymisen osalta, ovat tärkeitä ja yhteiskunnassa vahvasti vaikuttavia asioita. Vastuullisuusteemat ympäristön, yhdenvertaisuuden ja lajien hyväksyttävyyden näkökulmasta, ovat vahvasti viestinnän keskiössä. Nuorten urheilijoiden menestyminen, henkinen hyvinvointi sekä lasten aktivoiminen liikkumaan ja lajien pariin, on viestintästrategian painopisteissä.

Merkittävä vaikuttamisen uudistus on ollut kansanedustajien ja vaikuttajien verkoston rakentaminen. Erityisesti liikennevakuutuksen uudistamiseen liittyneet vastoinkäymiset ovat nostaneet esille puutteelliset vaikutusmahdollisuudet. Verkostoa ja toimintamalleja vahvistetaan entisestään vuoden 2025 aikana.

Viestinnän kehityksessä on otettu käyttöön Olympiakomitean Whistleblower -kanava. Suomen Moottoriliiton omaa toiminta- ja viestintäkulttuuria muutetaan avoimempaan suuntaan uuden sähköisen työtilan kautta ja toimintaohjeet epäasialliseen käyttäytymiseen puuttumiseen on jäsenistölle helposti saatavilla. Uusien kotisivujen kautta voi ottaa yhteyttä matalalla kynnyksellä, mikäli epäasiallista käyttäytymistä kohtaa toiminnassamme.

SML:N TALOUDEN NÄKYMÄT VUODELLE 2025

SML:n strategia linjaa yhdeksi toiminnan tärkeimmistä peruspilareista SML:n vahvan talouden ja varainhankinnan. Yhteiskunnan haastava taloudellinen tilanne näkyy kasvavassa määrin moottoriurheilun harrastamisessa. Erityisesti lisenssien myynti, kilpailuihin osallistuvien harrastajien määrä sekä kilpailuja järjestävien kerhojen määrä on laskussa. Näillä ilmiöillä on olennainen vaikutus SML:n tuottoon. Myös muuttunut liikennevakuutustilanne vaikuttaa määriin. Valtion liikuntabudjetin näkymät ovat niin ikään erittäin haastavat ja SML:n taloudessa on varauduttava valtion yleisavustuksen portaittaiseen pienenemiseen.

SML:n henkilöstökulut ovat vakiintuneet strategian mukaisiksi ja vuodelle 2025 ei suunnitella muutoksia.

Talouden näkymät yhteiskunnassa ovat haastavia ja viime vuosien ajan jatkunut yleinen heikko taloudellinen tilanne yhteiskunnassa näkyy nyt pienellä viiveellä moottoriurheilussa ja moottoripyörien kaupassa. Lisäsäästöihin varaudutaan vuoden 2025 talousarviossa. SML on solminut kumppanuusyhteistyösopimuksen loppuvuodesta 2024 ja vuoden 2025 aikana pyritään saavuttamaan ensimmäiset onnistumiset myös liittotason varainhankinnassa. Varainhankinnassa hyödynnetään myös SML:n 100% omistamaa Finmotorace oy:ä

Valmennus- ja koulutustoiminta ovat edelleen tehostuneet ja tämä on lisännyt huippu-urheilun, erityisesti valmennuksen ja leirityksen kuluja. Toisaalta lisääntynyt toiminta on myös tuonut enemmän tuottoja ja samaa linjausta tavoitellaan vuodelle 2025. ISDE joukkue osallistui Espanjan kilpailuun vuonna 2024 ja SML:n tavoitteena on osallistua kilpailuun myös vuonna 2025. Merkitsevää on tulevan kilpailun järjestämispaikka. Talouden näkökulmasta tapahtuma on merkittävin kilpailu SML:n maajoukkueiden näkökulmasta ja talouden vaikutukset arvioidaan ja suhteutetaan joukkueen tilanteeseen.

Jäsenpalveluja on kehitetty järjestelmällisesti ja työ jatkuu vuonna 2025. Tärkeä painopiste on uudistetussa turvallisuussäännöstössä ja SML hakee hankkeen jalkauttamiseksi FIM:n hanketukea, jolla tarjotaan koulutusta kilpailun järjestäjille ja

jäsenkerhoille. Myös valmennus- ja tiedotuskoulutusta lisätään ja koulutukseen varataan taloudellisia resursseja.

Sijoitustoiminta perustuu T&B Capitalin kanssa laadittuun sijoitusstrategiaan. Sijoitustoiminnan riskien tulee olla pieniä. Sijoitustoiminnalla tavoitellaan vuosittaisia osinkotuottoja, jotka ohjataan eri lajien toiminnan toteuttamiseen. Yhteiskunnan taloudellisen tilanteen takia markkinoiden epävarmuus on tuonut mukanaan heilahtelua sijoitusomaisuuden arvossa, mutta keskimääräisesti SML:n sijoitus on kestänyt hyvin markkinoiden vaihtelut. Sijoitusten osalta noudatetaan malttia ja uusia hankintoja tehdään vain silloin, kun TB capital ja rahastonhoitaja ovat arvioineet kohteen riskit. Vuoden 2025 aikana tavoitellaan uusia tuottavia sijoituksia. Sijoitustoiminnasta vastaavat rahastonhoitaja, puheenjohtajisto, hallitus ja pääsihteeri yhdessä T&B Capitalin asiantuntijoiden kanssa hallituksen mandaatilla.

Omavarainhankinta

SML:n omavarainhankinta on yhteistyösopimusten osalta ollut haastavaa. Vuoden 2024 lopulla on tehty yhteistyösopimus kumppanuusyhteistyöstä vastaavan yrityksen kanssa. Tavoitteena on tehostaa ja uudistaa SML:n omavarainhankintaa ja kartoittaa ja suunnitella toimenpiteitä uusien tulonlähteiden löytämiseksi. Valtion yleisavustuksen osalta on odotettavissa mittavia leikkauksia ja ne tulevat realisoitumaan viimeistään 2026 myös SML:n toiminnan osalta. Yhteiskunnan taloudellinen tilanne asettaa kasvavia haasteita yhteistyösopimusten laatimiselle. Kumppanuusyhteistyötä uudistaa SML:n puheenjohtajan johtama kumppanuustyöryhmä uuden yhteistyökumppanin tukena. Tärkeitä aihealueita ovat SML:n vastuullisuusohjelmien määrittelemät aihealueet.

Finmotorace oy on SML:n 100 % omistama Oy ja sen rooli varainhankinnassa on tärkeä. Oy toteuttaa lajikohtaista varainhankintaa eri lajeissa ja vastaa mahdollisten promootiosopimusten laatimisesta erikseen määritellyissä lajeissa kuten Motocrossissa, Snowcrossissa ja Circuit Racingissä. Circuit Racingin varainhankinta pohjaa Michelinin kanssa tehtyyn yhteistyösopimukseen, jonka jatkoa tavoitellaan myös kaudelle 2025.



Varainhankinnan mahdollisuuksia ovat SML:n eri lajien maajoukkueiden, SM-sarjojen ja medianäkyvyyksien lisäksi SML:n vastuullisuusohjelmiin liittyvät hankkeet. Maajoukkueita osallistuu vuoden 2025 aikana eri lajien EM- ja MM-kilpailuihin ja varainhankinnalla tavoitellaan lisäresursseja joukkueiden kulujen kattamiseksi. Myös lajien sisäistä, lajiryhmänjohtoista varainkeruuta jatketaan Motocrossissa, Circuit Racingissä, Endurossa ja Trialissa. Näitä varainhankinnan malleja jatketaan ja tuetaan vuoden 2025 aikana. Uusien lajien varainhankintaa suunnitellaan lajiryhmien kanssa yhteistyössä.

SML:n taloushallinnon palvelut ostetaan Rantalainen Oy:ltä ja kirjanpito-ohjelmana toimii Netvisor. Tilintarkastajana toimii Sami Kurri Nexia Oy ja toiminnantarkastajana Kalevi Kyyhkynen tilalle liittokokouksessa nimetty Sirpa Nuuttila. Kalevi Kyyhkynen on jäänyt omasta päätöksestään tehtävästä pois hoidettuaan toiminnantarkastajan tehtävää menestyksellä 10 vuotta. Kirjanpitäjä on vaihtunut Rantalainen oy:n omien järjestelyjen seurauksena syksyllä 2024 ja uuden kirjanpitäjän kanssa käydään läpi SML:n toiminta ja käytännöt pääsihteerin toimesta.

SML:N TOIMISTON TILANNE JA TYÖVOIMA

Toimiston henkilöstön määrä on vakiintunut viiteen henkilöön. Uusia muutoksia henkilöstön kokoonpanossa ei tavoitella vuodelle 2025. Taloudelliset resurssit eivät anna mahdollisuuksia lisäpalkkauksille. Toisaalta työmäärä ei myöskään mahdollista pienempää henkilöstöä. Toimiston henkilöiden toimenkuvat seuraavat SML:n strategian painotuksia.

Toimiston yhteistä vuosikelloa ja toimenkuvia kehitetään ja jokaisella työntekijällä on tärkeä tehtävä oman osa-alueensa asiantuntijana. Tehtävien priorisointi tehdään yhdessä henkilöstön kanssa ja vuoden 2025 aikana tarkennetaan toimenkuvia kunkin henkilön työmäärään suhteuttaen.

Toimiston työkaluja kehitetään ja selvitetään tekoälyn mahdollisuuksia työtehtävien helpottamisessa. Työturvallisuussuunnitelma on päivitetty vuoden 2024 lopussa yhdessä yhteistyökumppanin Terveystalon kanssa. Suuria muutoksia tai kehitystarpeita ei

noussut esille terveystalon tekemän selvityksen myötä.

SML:n toimiston henkilökunta varmistaa päivittäiset laadukkaat jäsenpalvelut kunkin työntekijän työnkuvien mukaisesti. Pääsihteerin lisäksi toimiston työterveyden yhteyshenkilönä toimii Maria Välimäki ja tietosuojayhteyshenkilönä Miska Jokinen.

KOULUTUSTOIMINTA

Koulutusten organisoinnista vastaa koulutus-, tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustyöryhmä sekä kerhotoiminnan kehittäjä Miska Jokinen. Valmennukseen liittyvien koulutusten osalta vastuuhenkilönä toimii valmennuspäällikkö Tomi Konttinen. Viestinnän koulutuksista vastaa viestintäpäällikkö Kaisa Lökfors.

SML järjestää tai organisoii koulutustoimintaa perinteisten toimitsijalisenssikoulutusten lisäksi myös Motti-jäsen- ja kilpailuhallintajärjestelmän käyttöön, yhdistyshallinnosta, -taloudesta sekä valmennuksesta. Uudistuneen turvallisuussäännösten myötä uudistetaan myös turvallisuuskoulutusta. Lisäksi lajikohtaisia materiaaleja päivitetään liputusohjeistusten osalta. SML:n KV-kilpailujen työryhmä on laatinut uuden kilpailujen järjestämisohjeen ja ohjeen jalkauttamiseksi tarkoitettu koulutus rakennetaan vuoden 2025 aikana.

Kansainvälisen kilpailutoiminnan toteuttamiseksi Suomessa vaaditaan riittävä määrä kansainvälisen toimitsijalisenssin omaavia henkilöitä. Näitä koulutuksia järjestetään tarvittaessa yhteistyössä kansainvälisen moottoriliiton (FIM) kanssa. Vuodelle 2025 tarvetta on ainakin FIM katsastuspäällikön ja ympäristöpäällikön koulutuksille. Järjestökoulutuksia yhdistyshallintoon ja -talouteen liittyen toteutetaan 1–2 kertaa. Koulutusten järjestämisessä tehdään yhteistyötä esimerkiksi liikunnan aluejärjestöjen kanssa.

SML:n uudistuneista vastuullisuusohjelmissa on määritelty tarvittavista koulutuksista. SML:n ”Me ollaan Moottoriliitto” -kampanja on lanseerattu vuonna 2024 ja se tulee käsittelemään kuukausittaiset teemat vuonna 2025. Vastuullisuustyöryhmä kehittää koulutuskokonaisuuksia tarvittavien yhteistyötahojen kanssa.

SML on käynnistänyt vuonna 2024 sähköisen koulutuslupajärjestelmän rakentamisen ja sen käyttöä tehostetaan vuonna 2025. Moottorikerhoja ohjataan koulutustarpeiden ja koulutuksen tason mukaan myös Suomen Olympiakomitean ja aluejärjestöjen valmennus-, vastuullisuus- ja järjestökoulutuksiin.

Valmentajakoulutus

Valmentajakoulutusta kehitetään valtakunnallisen valmentajakoulutusjärjestelmän mukaisesti. Koulutuksen kehitystyötä ja suunnittelua jatketaan valmennus- ja koulutusaosaamisen yhteistyöverkostossa yhteistyössä muiden lajiliittojen, Olympiakomitean, Suomen urheiluopiston ja urheiluakatemioiden kanssa. Vuoden 2024 aikana aloitettiin myös yhteistyöprojekti Suomen urheiluopiston, voimistelu- ja cheerleadingliiton kanssa yhteisestä taitolajien valmentajien ammattitutkinnosta (VAT). Tutkinto on tarjolla jäsenistölle ja tutkinnon suorittaminen on mahdollista tammikuusta 2025 alkaen.

Valmentajakoulutuksen 1. ja 2. tasojen kouluttamista jatketaan ja kehitetään lajikohtaisia koulutusosuuksia sen mukaan, mistä lajeista koulutukseen hakeudutaan ja missä lajeissa lajivalmentajat pystyvät kouluttajina toimimaan. Lajivalmentajien kouluttautumista tuetaan ja kehitetään valmentajakouluttajien osaamista. SML jatkaa koulutusten kehittämistä ja tavoitteena vuonna 2025 on yhdistää valmentajakoulutusten käytännön tuotosta vanhempien koulutuksiin sekä yläkoulu- ja toisen asteen leirityksiin.



Toimitsijakoulutus

Toimitsijakoulutuksia (A, B) järjestetään vuoden aikana neljästä kuuteen (4–6) koulutus-tapahtumaa, joista osa toteutetaan etäyhteydellä ja osa läsnäolokoulutuksena. Läsnä-olokoulutuksena toteutettaviin koulutuksiin sisällytetään myös katsastuskurssi (K), johon sisältyy käytännön katsastustoiminnan harjoitteita, kuten äänenmittausta ja kilpailukaluston kuntoon ja säännönmukaisuuteen liittyvää valvontaa. Tarvittaessa järjestetään kohdennettuja koulutuksia esimerkiksi alueellisesti tai lajikohtaisesti. Vuonna 2024 koulutettu uusi katsastuksen vastuuhenkilö Jukka Parkkila vastaa teknisen koulutuksen kehittämisestä kerhotoiminnan kehittäjän ja koulutusvastaavan kanssa.

Toimitsijakoulutusten myötä lisätään olemassa olevien toimitsijoiden asiantuntemusta ja tapahtumien turvallisuutta. Vapaaehtoisten pienenevä määrä on toimitsijatehtävissä haaste, johon tehostetun koulutustarjonnan myötä pyritään saamaan lisää osaavia sekä motivoituneita toimitsijoita kilpailujen ja tapahtumien järjestelytehtäviin. Toimitsijatehtäviin liittyvien materiaalien ajantasaisuudesta vastaa kouluttajien lisäksi Moottoriliiton koulutus- ja vastuullisuustyöryhmä. Koulutusmateriaalien ylläpitämisellä päivitetään ne vastaamaan voimassa olevien sääntöjen vaatimuksia. Päivitystyössä otetaan huomioon turvallisuusasioita koskevat lainsäädäntö- ja viranomaisvaatimukset.

Koulutusten käytännön organisoinnista vastaa Moottoriliiton toimistolla työskentelevä kerhotoiminnan kehittäjä Miska Jokinen.

Järjestötoiminnan koulutus

Onnistuneen kerho- ja kilpailutoiminnan toteuttamiseen vaaditaan osaavia jäsenkerhojen toimijoita ja tekijöitä. Tavoitteen varmistamiseksi kerhojen toimijoiden kouluttaminen on avainasemassa, jotta voimme varmistua tapahtumien vastuuhenkilöillä olevan ajantasaiset tiedot esimerkiksi urheilusäännöstössä ja lainsäädännössä esitetyistä vaatimuksista.

Vuonna 2024 pilottikokeiluna aloitetut järjestötoimintaan kohdennetut ”Osaava kerho-toimija” -koulutukset otetaan säännönmukaisesti toteutettavaksi vuodesta 2025 alkaen



vähintään kahdesti vuodessa (kevällä ja syksyllä). Koulutusten aiheita ovat muun muassa yhdistyksen hallinto ja talous, tapahtumien järjestäminen sekä viestintä. Koulutuksissa voidaan myös käsitellä muitakin sisältöjä osallistujien toiveet huomioon ottaen.

Vuosien 2023 ja 2024 on valmisteltu sähköistä koulutusympäristöä, joka otetaan käyttöön vuoden 2025 alkupuolella porrastetusti. Koulutusympäristön avulla edistetään mahdollisuutta opiskella koulutussisältöjä itsenäisesti muun muassa toimitsijatehtäviin, valmennukseen ja turvallisuuteen liittyen. Koulutusympäristö mahdollistaa myös sähköisen kilpailijalisenssikoulutuksen toteuttamisen, jota voidaan tulevaisuudessa edellyttää suoritettavaksi ennen varsinaisen kilpailijalisenssin hankkimista.

SML järjestää myös käyttökoulutuksia esimerkiksi kilpailutoiminnassa tarvittavien järjestelmien (Motti) käyttöön.

Järjestökoulutuksia toteutetaan pääosin etäyhteydellä, mutta joitakin koulutuksia tai osuuksia toteutetaan mahdollisuuksien mukaan myös läsnäolokoulutuksena. Järjestökoulutuksia järjestetään 4–6 kertaa vuoden 2025 aikana.



VALMENNUSJÄRJESTELMÄN KEHITTÄMINEN

Kokonaisvaltaista valmennusjärjestelmän kehittämistä harrasteurheilusta huippu-urheiluun ja lapsista aikuisiin jatketaan Olympiakomitean huippu-urheilun ja valmennusjärjestelmän kehitys- ja tukiprosessin asiantuntijaohjauksessa. Prosessi on alkanut 2022 syksyllä ja vuoden 2023 kehitystoimenpiteiden kautta luotiin valmennusjärjestelmän kehittämisen toimintasuunnitelma vuosille 2024–2025.

Valmennusjärjestelmän kehitystyön tavoitteena on mahdollistaa jokaisen yksilön kehittyminen omien tavoitteiden mukaisesti tarjoten tietoa ja osaamista valmentautumisen eri tasoilla. Lasten ja nuorten sekä harrastajien kehityksen tärkeimpänä toimenpiteenä on moottorikerhojen valmennustoiminnan ja valmentajakoulutuksen kehittäminen ja sen kautta moottorikerhojen säännöllisen ympärivuotisen valmennustoiminnan määrän ja laadun lisääminen. Tiedon ja osaamisen avoin jakaminen verkkosivujen ja sosiaalisen median kautta on osana valmennusjärjestelmän kehitystyötä.

Vuonna 2023 luotiin urheilijan ja valmentajan polut sekä 1. ja 2. tason valmentajakoulutukset. Vuodelle 2025 on rakennettu Suomen Urheiluopisto Vierumäen johdolla taitolajien valmentajan ammattitutkinto (VAT), jossa yhteistyölajiliittoina Moottoriliiton lisäksi ovat Suomen Taitoluisteluliitto, Suomen Cheerleadingliitto ja Suomen Voimisteluliitto.

Vuonna 2025 kehitetään eteenpäin matalan kynnyksen koulutuksia sekä tuotetaan laaja-alaista koulutusmateriaalia, joka soveltuu lasten ja nuorten sekä heidän vanhempien, harrastajien ja valmentajien itseopiskeluun, koulutuksiin ja jaettavaksi sosiaalisessa mediassa sekä verkkosivuilla. Valmennus- ja koulutusvideoita tuotetaan eri osa-alueille ja teemoista siten, että ne ovat jatkuvasti esillä ja tarjoavat nykyaikaisen helpon väylän oppia lisää lajien harjoittelemisesta ja valmentautumisesta.

Koulutusmateriaalien avulla vahvistetaan valmennusleireillä, valmentajakoulutuksissa ja vanhempien koulutustilaisuuksissa yhteistä suuntaa, tavoitteita ja toimenpiteitä, jotta lapset ja nuoret vanhempineen, valmentajat ja moottorikerhot kulkisivat urheilijan ja valmentajan polun arvojen suunnassa. Kilpailujärjestelmän muutoksia työestetään

yhteisen arvopohjan ja tulevaisuuden vaatimustason mukaisesti huomioonottaen myös huippu-urheilu.

Valmennusjärjestelmän kehityssuunnitelma päivitetään jatkossakin tiiviissä yhteistyössä Olympiakomitean kanssa. Vuoden 2024–2025 kehitystoimenpiteet on käyty läpi Olympiakomitean kanssa ja kehitystyö etenee suunnitelman mukaisesti.

Nuorten valmennusryhmien toimintaa toteutetaan lajikohtaisen suunnitelman mukaisesti ja yhdistetään enemmän osaksi yläkoulu- ja toisen asteen leiritystä. Koulujen loma-aikaan järjestetään lajikohtaisia leirejä ja koulujen lukukausina tehostetaan yläkoulu- ja toisen asteen leirityksen mahdollisuuksia laadukkaampaan valmentautumiseen.

Nuoria urheilijoita ohjataan enemmän Suomalaisen urheiluakatemiatoiminnan piiriin. Samoin parhaimpien urheilijoiden ohjaaminen varusmiespalvelukseen urheilukouluun mahdollistaa ammattimaisen valmentautumisen kohti kansainvälistä menestystä. Valmentamisessa hyödynnetään myös entisten huippu-urheilijoiden osaamista.

Kilpa- ja huippu-urheilu ja maajoukkueet

Maajoukkueiden osallistumista tuetaan MM- ja EM-tason maajoukkuekilpailuihin. Joukkueiden ja lajien taloudelliset resurssit myönnetään hallituksen vahvistaman talousarvion mukaisesti. Puuttuvaa rahoitusta kerätään ulkoisen varainhankinnan avulla ja apuna työssä on uusi sopimus varainhankinnan yhteistyöstä.

SML:n tavoitteena on laaja edustus MM – ja EM tasolla aikuisten ja nuorten arvokilpailuissa. Joukkueiden on lähtökohtaisesti mahdollista osallistua kaikkiin joukkuearvokilpailuihin. Taloudellisten resurssien kohdistaminen tehdään menestyksen priorisoinnin pohjalta.

Maajoukkuetuki on ensisijainen tukimuoto EM- ja MM-kilpailuissa. Yksittäisten urheilijoiden tukeminen on mahdollista resurssien sallimissa rajoissa. Tuen ehtona on sitoutuminen SML:n liittojohtoiseen valmennusjärjestelmään. Valmennusbudjettia ja toiminnan



suoraa rahoittamista kohdennetaan pääasiassa kansainvälisen menestyksen tavoitteluun. Kansainvälisissä kilpailuissa kilpailevien nuorten tukeminen tapahtuu pääasiassa valmennus- ja leiritystukena.

Huippu-urheilun leiritys- ja valmennustuella sekä taloudellisilla resursseilla tavoitellaan mahdollisimman laajaa suomalaisten kilpailijoiden edustusta ja menestystä vuoden 2025 henkilökohtaisissa arvokilpailuissa. Maajoukkueet lähetetään Motocross of Nations MM-, Motocross of European Nations-, Trial Joukkue MM-, Speedway of Nations MM-, Maaradan Joukkue MM- ja ISDE enduron joukkue MM-kilpailuihin. Lopulliset esitykset joukkueiden kokoonpanosta ja lähettämisestä tekee valmennuspäällikkö.

Nuorisotoiminta ja valmennus

Lasten ja nuorten vanhempien sekä valmentajien koulutuksen kehittäminen ja paikallisesti toimivien kerhovalmentajien määrän lisääminen ovat tärkeänä kehityskohteenä harrastamisen laadun kehittämiseksi ja harrastajamäärän lisäämiseksi helposti saatavilla olevien koulutusten myötä. Lasten ja nuorten paikallista ja alueellista valmennusta kehitetään edelleen. SML pyrkii ohjaamaan koulutettuja valmentajia järjestämään enemmän valmennustoimintaa moottorikerhoissa ja alueellisesti. Samoin lasten ja nuorten vanhempien aktivoiminen toiminnan järjestämiseen sekä tiedon ja osaamisen lisääminen ovat oleellinen osa nuorisotoiminnan kehittämistä.

Yläkoulu- ja toisen asteen leiritysyhteistyötä jatketaan Suomen Urheiluopiston kanssa. Leiritys alkoi vuonna 2023 ja 2024 syksyllä jatkuneeseen leiritykseen osallistujamäärä tuplaantui. Vuoden 2025 leiritöimintaan on haettu myös kansainvälisen lajiliitto FIM:n avustusta, samoin kuin edellä mainittuun valmennustoiminnan yhteistyön ja koulutusten tehostamiseen.



Nuorisotoimintaa toteutetaan lajikohtaisten suunnitelmien perusteella. Eri lajeissa on erilaiset harrastajamäärät ja lajikohtaisia eroja on myös kuljettajien tasossa suhteessa kansainväliseen tasoon. Nuorisotoiminnan painopisteet ovat siksi lajikohtaiset. Pääsääntöisesti käytännön valmennustyökaluna hyödynnetään yläkoulu- ja toisen asteen leiritystä sekä lajikohtaisia leirejä ja päätavoitteina ovat turvallinen ja laadukas harrastamisen malli ja kilpaileminen sekä lisäksi pitkän tähtäimen mahdollisuus kansainväliseen menestykseen.

Uudistetun urheilijan polun mukaisesti alle 12-vuotiaiden harjoittelu tapahtuu pääsääntöisesti moottorikerhoissa paikallisesti sekä moottorikerhojen yhteistyönä alueellisesti. SML tukee moottorikerhojen valmennusosaamista koulutusten ja avoimen tiedon jakamisen kautta. SML tehostaa alle 12-vuotiaiden valmennustoimintaa järjestämällä avoimia leirejä lajikohtaisesti lajiryhmän tai lajivalmentajien valmiuksien ja resurssien mukaisesti.

Yläkouluikäiset voivat osallistua yläkoululeiritykseen ja jatkaa leirityksessä vielä toisen asteen opiskelujen ajan. Leirityksen valmennusvastuu on SML:lla. Parhaiden urheilijoiden polku jatkuu puolustusvoimien urheilukouluun, jossa lajivalmennuksesta vastaa SML. Tämä urheilijan polku luo rungon SML:n valmennukselle, jota täydentää valmennusryhmien toiminta sekä säännöllisen yhteydenpidon kehittäminen moottorikerhojen valmentajien, yksityisten lajien parissa toimivien valmentajien ja SML:n valmentajien välillä.



NON-SPORT, BEYOND SPORT ja HARRASTUSTOIMINTA

SML:n jäsenillä ja kannattajajäsenillä on mahdollisuus järjestää Non-sport toimintaa. Non-sport -toiminta käsittää tapahtumat ilman varsinaista kilpailutoimintaa. Esimerkkinä ovat kokoontumisajot, jotka keräävät paljon motoristeja vuosittaisiin tapahtumiin. Käsite Non-sport pohjautuu FIM:n Beyond sport -toimintaan ja käsittää matkailumotorismin ja matkailukelkkailun. SML:n Non-sport -työryhmässä moottoripyöräilyn vastuuhenkilönä toimii Hallituksen jäsen Jari Heinilä ja matkailukelkkailun vastuuhenkilönä hallituksen jäsen Jukka Lainkari.

Merkittävä voimavara Non-Sport toiminnassa on SML:n edustaja FIM European Touring -komissiossa. Jukka Lainkari toimii aktiivisesti eurooppalaisessa yhteistyössä erityisesti opastotoiminnan puolella moottoripyöräilyssä ja moottorikelkkailussa ja on kouluttautunut FIM:n moottoripyöräoppaan kurssilla. SML tekee yhteistyötä Suomen Moottorikelkkaoppaat ry:n kanssa turvallisen kelkkailumatkailun edistämiseksi. Non-sport -työryhmä toteuttaa aktiivista edunvalvontatyötä harrastustoiminnan tukemiseksi. Työ käsittelee turvallisuustoimia, lainsäädännön lausuntoja ja muita toimintaan vaikuttavia aiheita.

Touring Finlandia MK on suurin SML:n non-sport -toimintaa edustava jäsen ja yhdistyksen kanssa suunnitellaan vuoden 2025 aikana vuoden 2026 FIM Mototour of Nations -tapahtuman järjestämistä.

Racing For Fun-konsepti ei ole kerännyt aiempina vuosina tavoiteltua suosiota ja vuoden 2025 aikana haetaan uudistettua konseptia kevyemmän ja helpomman tapahtuman järjestämisen tueksi. Ohjeistukset päivitetään tarvittavilta osin. Formaatin tavoite on kehittää kerhojen välistä yhteistyötä ja löytää ratkaisuja jäsenyhdistysten väliseen yhteistyöhön vapaaehtoisresurssien pulan keskellä. Kohderyhmänä ovat nuorten lisäksi myös aikuis- ja kuntoliikuntaa suosivat harrastajat.

Harrasteurheilun rooli kasvaa entisestään Suomen väestön ikääntymisen myötä. SML:n toiminnan kannalta on tärkeää mahdollistaa myös parempi harrastetoiminnan toteuttaminen. SML:n tärkeä rooli on tukea jäsenyhdistyksiä tapahtuma-alueiden luvittamisessa sekä vastuu- ja vakuutuskysymyksien ratkaisemisessa. Yhteistyötä tehdään TUKESin,

pelastusviranomaisten ja kerhojen kanssa. Yhteistyöstä vastaa SML:n toimisto ja turvallisuustyöryhmä.

Harrasteurheilun kehittäminen on tärkeää SML:n kokonaistalouden sekä harrastajamassojen tavoittamisen näkökulmasta. SML:n palveluja ja koulutuksia kehitetään vastaamaan tärkeimpiin aiheisiin ja kerhofoorumi tarjoaa verkoston jäsenyhdistysten jäsenille. Verkosto kokoontuu 10–12 kertaa vuoden aikana.

MOOTTORILIITON VIESTINTÄ

Viestinnän kehitystyön tueksi on perustettu viestinnän työryhmän, jonka toimintaa koordinoi viestintävastaava Kaisa Lökfors. Resurssointi pohjaa vahvasti strategian linjaukseen näkyvästä ja kuuluvasta vaikuttajasta.

SML tavoittelee kasvavaa näkyvyyttä eri sosiaalisen median kanavissa, joista tärkeimmiksi on priorisoitu Facebook, Instagram ja Tiktok. Videotuotantoon tullaan panostamaan vuonna 2025, jotta tavoitamme nuorisoa lajiemme ja toimintamme pariin. Kumppanuustyöryhmän ja uuden kumppanuusmyyntitiimin aloittaessa työnsä, näkyvyyttä lisätään LinkedIn-sivustolla.

SML:n verkkosivut on uudistettu palvelemaan paremmin jäsenistöä. Verkkosivu-uudistuksessa on vahvasti mukana sähköisten palveluiden työryhmä. Verkkosivut ja Moottoriliiton sähköiset palvelut löytyvät yhdestä portaalista, mistä kaikki tarvittava tieto löytyy helposti. Vuonna 2024 aloitettu verkkosivu-uudistuksen tarkoituksena on saada kaikki SML:n sähköiset palvelut palvelemaan käyttäjiään tehokkaasti ja modernein keinoin. SML:n uusi visuaalinen ilme jalkautetaan kaikille toiminnan tasoille talvella 2024–2025. Vuodelle 2025 viestintäsuunnitelmaa tarkastellaan valittujen mittareiden mukaan ja suunnitelmaa päivitetään tarpeen mukaan. Viestinnän toimenpiteet pohjautuvat erilliseen hallituksen vahvistamaan viestinnän suunnitelmaan ja strategiaan.

Strategiatyön myötä painopisteeksi nostetun viestinnän ja markkinoinnin tavoitteena on SML:n sisäisen ja ulkoisen viestinnän parantaminen. Uudet toimintamallit ja uudet viestintäkanavat luovat perustan hyvälle ja avoimelle sisäiselle viestinnälle. Viestintävastavan johdolla on viestintätyöryhmän kesken laatinut viestinnän strategian vuodelle 2023–

2025. Strategiassa määritellään SML:n viestinnän vastuut, arvot sekä viestinnän tavoitteet.

Viestinnän tavoitteena on toimia markkinoinnin työkaluna ja edistää moottoriurheilun brändistä huolehtimista, sekä SML:n alaisten lajien tasavertaisesta näkyvyydestä kaikessa viestinnässä. Uusille kotisivuille on tuotu omat osionsa kumppanuusmyyntiä ja varainhankintaa edistämään sekä lisäksi medioita palvelevaa sisältöä. Viestintävastaava Kaisa Lökfors on tuottanut uudet kotisivut työryhmän yhteisten suunnitelmien pohjalta ja uusi visuaalinen ilme on hyväksytty hallituksessa.

Sisäinen viestintä on tärkeää ja jäsenistöllä on oikeus tietää mitä SML:ssa tehdään ja miksi. Strategian määrittelemien muutosten läpivienti vaatii mielipidevaikuttamista, jossa olennaisessa osassa on viestintä.

Mistä Suomen Moottoriliitto viestii

SML:n viestintä jaetaan neljään pääalueeseen: Maajoukkuetoiminta, yksittäiset menestyvät urheilijat, muutokset ja uudistukset sekä sisäinen viestintä jäsenistölle. Osa-alueet voidaan edelleen jakaa sisäiseen ja ulkoiseen viestintään.

Maajoukkuetoiminnan viestinnästä vastaavat joukkueenjohtaja, valmennuspäällikkö ja viestintävastaava. SML viestii joukkueiden edesottamuksista ja saavutuksista ennen ja jälkeen arvokilpailujen. Maajoukkueviestinnässä on lisätty videosisältöjen tuottamista, joista on saatu positiivista palautetta ja sosiaalisen median kanavat ovat kasvussa.

Yksittäisten urheilijoiden kansainvälisestä menestyksestä viestitään menestyksen ylittäessä uutiskynnyksen. Vastuuhenkilöinä menestyksen esille nostamisessa toimivat lajipäälliköt ja hallituksen lajikummit. Viestinnän käytännön koordinoimisesta vastaa viestintävastaava pääsihteerin johdolla.

Muutokset ja uudistukset ovat tärkeitä ja kiinnostavia aiheita, kun kyse on merkittävästä ja aidosti kiinnostavasta muutoksesta. Muutoksista viestitään jäsenistölle ja laji- ja

valtamedioille. Muutoksista ja uudistuksista viestimistä koordinoi viestintävastaava pääsihteeri johdolla.

Sisäinen viestintä ja informaation jakaminen koostuu jäsentiedottamisesta ja vaatii toimiakseen koko liiton organisaation yhteistyötä. Tavoitteena on lajipäälliköiden, lajikummien ja toimiston koostamat osavuositiedotukset, joiden myötä avataan SML:n toimintaa jäsenille ja moottoriurheilusta kiinnostuneille. Sähköistä työtilaa on laajennettu siten, että kaikki SML:n luottamustehtävissä toimivat henkilöt voivat keskustella ja jakaa ajatuksiaan toiminnan kehittämiseksi.

Hallituksen ja johtoryhmän välisessä sisäisessä viestinnässä käytetään samaa sähköistä työtilaa, joka on rajattu vain hallituksen ja johtoryhmän jäsenille.

Motti- jäsenrekisterijärjestelmän kautta lähetetään kerho- ja muut tiedotteet kerhoille, kerhojen jäsenille ja luottamushenkilöille. SML:n uutiskirje julkaistaan säännöllisesti kerran kuussa. Uutiskirjeen voi tilata uusien verkkosivujen kautta helposti. Vuonna 2024 SML on lisännyt aktiivisesti sosiaalisen median kanavien hyödyntämistä ulkoisessa ja sisäisessä viestinnässä. Sisäisen viestinnän välineiksi on valittu työryhmien omat WhatsApp -ryhmät ja laajennettu sähköinen työtila. Viestintää on tehostettu ja tullaan tehostamaan siten, että viesti saavuttaa tehokkaasti kaikki kohde- ja sidosryhmät.

SML tiedottaa jäsenistöä lajipäivien, koulutusten, valmennustapahtumien ja kilpailutapahtumien yhteydessä. SML:n ulkoista viestintää toteutetaan omien verkkosivujen, sosiaalisen median kanaviemme, erilaisten sidosryhmätapahtumien ja alan messujen kautta.

Mediayhteistyöhön ja mediakontaktien hankkimiseen on panostettu ja lehdistötiedotteet lähetetään säännöllisesti vaikuttavimmista tapahtumista, maajoukkueiden menestymisistä sekä uusista ilmiöistä lajien parissa. SML:n mobiiliapplikaation viestintämahdollisuuksia on kartoitettu vuoden 2024 aikana ja työ jatkuu vuonna 2025.

Livestream -lähetykset

Uuden teknologian kehittyessä kilpailujen kevyellä rakenteella järjestetty striimaaminen on lisääntynyt. Mahdollisuus on yhä useamman kilpailunjärjestäjän saavutettavissa koh-tuullisin kuluin. Lähetysten suunnittelussa on tärkeää määritellä lähetysten kohde-ryhmä, jotta se tavoittaa pääasiassa uusia harrastajia. Taloudellisten resurssien koh-dentaminen huolellisesti on tärkeää haastavassa talouden tilanteessa. Lähetystyö hyö-dynnetään osana SML:n uutta varainhankinnan yhteistyösopimusta.

KANSAINVÄLINEN ARVOKILPAILUTOIMINTA

Vuonna 2025 Suomessa järjestetään neljä kansainvälistä arvokilpailua. Merkittävimmät tapahtumat ovat Snowcrossin MM-osakilpailu Joensuussa helmi-maaliskuun vaih-teessa sekä Pellossa järjestettävä watercrossin European cup-kilpailu. Imatralla järjes-tetään heinäkuussa perinteinen Imatranajo- IRRC -kilpailu. Lisäksi talvella järjestetään Jääspeedwayn FIM MM-karsintakilpailu Varkaudessa.

SML:lla on kolmivuotinen sopimus Infront -promootioyhtiön kanssa MM Snowcross-kil-pailujen järjestämisestä yhdessä muiden pohjoismaiden kanssa. Infront on neuvotellut MM-sarjan oikeudet kansainvälisen moottoriliiton FIM:n kanssa.

Strategian linjausten mukaisesti näyttävät tapahtumat ovat toiminnan pääpainopiste. Vuoden 2024 aikana on työstetty tapahtumakonseptoinnin työryhmän toimesta laajaa kansainvälisen kilpailun järjestämisohjetta, joka viimeistellään alkuvuodesta 2025.

Ohjekirja luo mallin lajiliiton ja jäsenyhdistysten yhteistyölle suurtapahtumien järjestä-miseksi. Viestinnän kehittymisen myötä luodut monipuoliset viestinnän mallit ja kana-vat tukevat kansainvälisten kilpailujen järjestämistä ja näkyvyyttä vuoden 2025 aikana. Työ selkeyttää ja tehostaa SML:n ja jäsenyhdistysten yhteistyötä menestyksekkään KV-tapahtuman toteuttamisessa.

SML tukee jäsenkerhoja FIM-toimitsijoiden ja tapahtumiin liittyvien ilmoittautumisten ja KV-liittoihin liittyvien palvelujen osalta. Kilpailukohtaisista tukitoimista ja tehtävänjaosta päätetään tapahtumakohtaisesti.

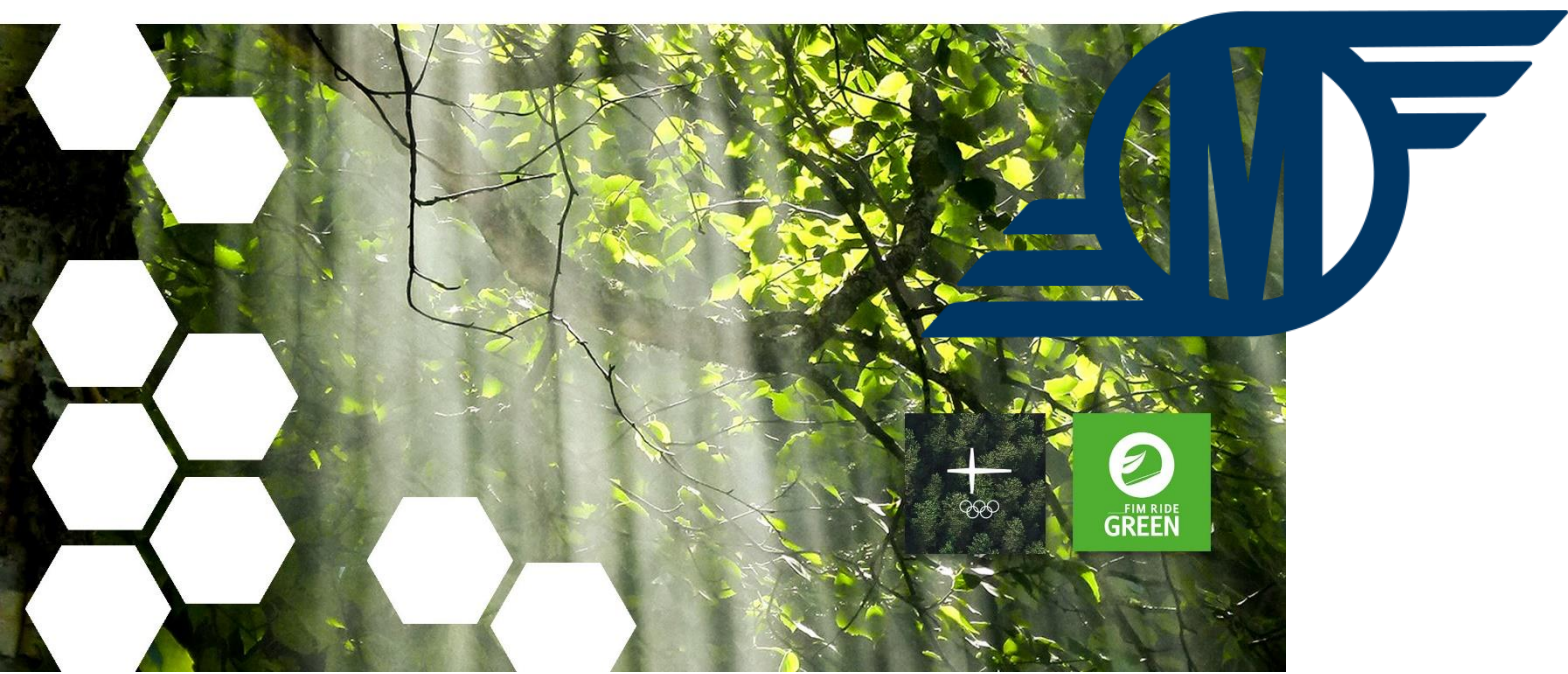
VASTUULLISUUSOHJELMAT JA SÄHKÖISTYMINEN

SML:n vastuullisuusohjelmat on päivitetty urheiluyhteisön aikatauluvaatimusten puitteissa vuonna 2022 ja 2024. Vuoden 2024 syksyllä päivitettiin myös SML:n ympäristöohjelma ja seurannan arviointikyselyt toteutetaan vuodesta 2025 alkaen. Vastuullisuusohjelmien toimenpidesuunnitelmat viedään osaksi vuoden 2025 koulutuskokonaisuuksia jäsenkoulutuksissa, toimitsijakoulutuksissa ja valmennuskoulutuksissa.

SML on lanseerannut vuoden 2024 syksyllä ”Me ollaan moottoriliitto!” -kampanjan, joka keskittyy SML:n vastuullisuusohjelmien aiheisiin. Kampajaa viedään eteenpäin kuukausittaisilla pääaiheilla ja teemoilla ja kampanja kerää yhteen vastuullisuusohjelmien pääkohdat koko vuoden kestäväksi kampanjaksi ja kokonaisuudeksi. Kampanja sisältää paljon viestintää koulutusten rinnalla. SML on esitellyt kampanjaa myös FIM seminaareissa syksyllä 2024. Kampanja on saanut paljon kiinnostusta FIM jäsenliitoilta kiinnostavana työkaluna vastuullisuusaiheiden esille nostamiseksi.

Valmiiden vastuullisuusohjelmien toteutus, seuranta ja tiedonkerääminen ovat kauden 2025 pääkohtia. Työkaluina käytetään kyselyjä ja SML:n jäsentilaisuuksien keskusteluja. SML:n strategiatyön jäsenille tarkoitettu työstötilaisuus järjestetään tammikuun kolmantena viikonloppuna Eerikkilän urheiluopistolla. Hankeen työstöä vetää Sirpa Korhonen. Uusi strategian päivitys valmistuu keväällä 2025.

SML:n vastuullisuusohjelmat koostuvat Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo-, Antidoping- ja kilpailumanipulaation torjunta- sekä ympäristöohjelmista. Myös uusi turvallisuussäännösto täydentää ohjelmia. SML on säännöissään sitoutunut urheiluyhteisön oman eettisyyden rikkomuksia käsittelevän toimielimen toimintaan. Vastuullisuusohjelmat ja niiden velvoitteet on kirjattu osaksi SML:n sääntöjä.



SML:n ympäristövastuun työryhmä koordinoi vastuullisuushankkeita yhdessä pääsihteerin kanssa. Mukana työssä ovat myös kunkin vastualueen ja työryhmän puheenjohtajat. Erityisesti ympäristövastuun osalta tehdään yhteistyötä AKK-motorsport ry:n kanssa ja työ tavoittelee tukiverkoston rakentamista ja ohjeistuksien päivittämistä. Tukiverkosto konsultoi jäsenkerhoja ympäristölupiin ja suorituspaikkojen melu- ja ympäristöselvityksiin liittyvissä asioissa

E-moto -Lajiryhmä edistää sähkökäyttöiselle kilpailu- ja harjoittelukalustolle tarkoitettun toiminnan kehittämistä ja lisäämistä. E-kaluston asettamat vaatimukset harjoittelu- ja kilpailutoiminnalle eroavat perinteisistä polttomootoreilla varustetuista pyöristä tietyin osin. Erityisesti kaluston turvalliseen käsittelymiseen onnettomuustilanteissa keskitytään E-moto -lajiryhmän ja turvallisuus työryhmän toimesta. Yhteistyötä tehdään FIM:n kanssa, joka on laatinut kattavan paketin turvallisuuteen liittyvistä toimista ja tarvittavista erityistyökaluista. Työn tavoite on mahdollistaa laaja osallistuminen SML:n toimintaan sähköisillä moottoripyörillä ja maastopyörillä. Tällä hetkellä toiminnan laajenemisen haaste on rajallinen määrä ja valikoima moottoriurheiluun sopivasta kalustosta.

Vuodelle 2025 tavoitellaan kilpailumäärien lisäämistä. Sääntöjä kehitetään huomioiden sähkökäyttöisen kaluston turvallisuusvaatimukset ja kilpailuformaatit.

Vastuullisuustyön tärkeimmät toimenpiteet ovat viestintä, koulutukset ja ohjeistukset sekä sääntöjen päivittäminen sekä kyselyt tilanteen seurannan tueksi. Koulutuksissa korostetaan asenteiden suurta merkitystä. Toiminnan vaikuttavuutta seurataan kyselyin ja kilpailutoiminnan yhteydessä laadituin valvojan raportein. Tiedon kerää vastuullisuustyöryhmä.

Työryhmän edustajat tai toimiston henkilökunta osallistuvat Olympiakomitean kestävän kehityksen yhteistyöryhmän kokouksiin ja webinaareihin sekä vastuullisuustyöhön liittyviin tilaisuuksiin ja hankkeisiin tilaisuuksien luonne huomioiden.

Moottoriliiton naiskomissio

SML:n naiskomission tehtävänä on saada lisää naisia mukaan moottoriurheiluun toimitsijoina, kilpailijoina ja harrastajina. Tavoitteena on lisätä moottoriurheilussa koettua tasa-arvoa ja edistää SML:n yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelman mukaisia arvoja.

Komission tavoitteena on olla helposti lähestyttävä ja sosiaalisessa mediassa näkyvästi esillä oleva, naisten moottoriurheilua edistävä työryhmä. Sosiaalisen median työryhmä vaikuttaa nimellä ”Naiset Moottoripyöräilyssä”. Komissio järjestää naisille suunnattuja lajitutustumispäiviä ja nostaa esiin suomalaiset kilpailijat, sekä heidän menestymisensä. SML:n naiskomissio on laajentanut yhteistyötä AKK Motorsport ry:n naistyöryhmän kanssa.

Tavoitteena on madaltaa kynnystä ottaa osaa kilpailuihin ja nostaa esiin naiset, jotka mahdollistavat monissa rooleissa ja monella eri tasolla moottoriurheilua. Tavoitteena on, että kaikki sukupuolesta riippumatta, voivat kokea harrastamisen ja kilpailemisen iloa lajien parissa. Asenteiden muuttaminen ja niihin vaikuttaminen, perinteisesti miesvaltaisen moottoriurheilun parissa, ovat päätavoitteita. Kuka vaan voi harrastaa moottoriurheilua tai olla huippu-urheilija moottoriurheilulajeissa. Tavoitteena on kannustaa naisia hakemaan päättäviin asemiin moottoriurheilussa ja antaa arvo kaikelle työlle mitä naiset lajijemme parissa tekevät.

Vuoden 2025 suunnitelmissa on lisätä urheilijoiden tarinoiden esiintuomista naiskomission viestinnässä sosiaalisessa mediassa ja nostaa esiin naiset, jotka toimivat kaikilla toiminnan tasoilla ja taustajoukoissa. Kannustavalla ja innostavalla tavalla nostaa lajijemme parissa toimivia naisia esiin. Jonain päivänä elämme maailmassa, jossa NAIS-etualueesta voidaan luopua, on vain urheilijoita, toimitsijoita ja menestyjiä. Naisten sarjat maailman huipulla ovat vakavasti otettavaa urheilua, ja vaatimustaso on sama kuin vastaavissa miesten sarjoissa.

SML:n lajit ovat kaikille avoimia ja SML haluaa tarjota yhdenvertaiset mahdollisuudet kaikille harrastajille sukupuolesta riippumatta.

Naiskomissio tekee läheistä yhteistyötä Kansainvälisen Moottoriliitto FIM:n naiskomission kanssa. FIM lanseerasi vuonna 2024 naisten Circuit Racingin MM-sarjan ja tavoite on selvittää suomalaisten mahdollisuuksia ottaa osaa sarjaan. Kaudella 2024 järjestettiin ensimmäistä kertaa naisten Snowcrossin MM-sarja ja siihen otti osaa suomalaisia huippu-urheilijoita.

SML:n naiskomission puheenjohtaja Miia-Maria Vepsäläinen on jäsenenä FIM:n naiskomissiossa. Kansainvälisiä naisten sarjoja löytyy jo useasta lajista, kuten Motocross, Snowcross, Enduro ja Trial. Speedwayn naisten sarja on jo valmisteilla FIM:ssä. SML:n naiskomission kannustaa suomalaisia kilpailijoita osallistumaan kansainvälisiin kilpailuihin ja FIM:n valmennusohjelmiin.

Koulutus- ja vastuullisuustyöryhmä

Koulutus- ja vastuullisuustyöryhmä vastaa SML:n tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelman sekä syrjinnän vastaisen ohjelman päivitystyöstä ja suunnitelmien mukaisten toimenpiteiden koordinoimisesta. Työryhmään kuuluu puheenjohtajan lisäksi 2–3 jäsentä. Työryhmä pitää noin 2–4 kokousta vuodessa. Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuus -työryhmä liitettiin osaksi laajempaa vastuullisuustyöryhmää vuonna 2024.

Vastuullisuustyöryhmän lisäksi SML on uudistanut perinteisen ympäristöryhmän ja työryhmä toimii nimellä ympäristövastuun työryhmä. Työryhmän uudeksi puheenjohtajaksi on nimetty vuonna 2024 Erkki Laimio ja hän johtaa työryhmän työtä vuonna 2025.

Syksyllä 2024 aloitettu ”Me ollaan Moottoriliitto” -kampanja jatkuu vastuullisuusteemojen ympärillä. Kampanjan keskeisimmät tavoitteet ovat yhteisöllisyyden edistäminen ja vastakkainasettelun vähentäminen. Kampanjassa on tarkoitus nostaa esille positiivisia fiiliksiä kerho- ja kilpailutoiminnasta sekä viestiä epäasiallisen käytöksen teemoista niin tapahtumissa kuin sosiaalisen median kanavissakin. Kampanjan toteutukseen osallistetaan kaikki lajimme parissa toimivat tehtävästä, roolista tai asemasta riippumatta.



SML osallistuu aktiivisesti urheiluyhteisön yhteisiin vastuukampanjoihin ja nostaa vastuullisuusasioita esille hyödyntäen kunkin kampanjan tarjoamia materiaaleja.

SML:n antidoping työtä ja puhtaan urheilun edistämistä koordinoi valmennuspäällikkö Tomi Konttinen SML:n SUEKin arvioiman antidoping- ja kilpailumanipulaation torjunta-ohjelman mukaisesti.

Ympäristö ja sähkökäyttöinen kalusto

SML:n E-moto lajiryhmä koordinoi eri lajien sähköisen kaluston integroimista lajitoimintaan ja -sääntöihin. Tällä hetkellä sähköisen kaluston lisääntyminen on hidasta kaluston saatavuudesta johtuen. Tilanne on sama myös kansainvälisellä tasolla. Vuoden 2025 aikana on kuitenkin enenevässä määrin uutta sähköistä kalustoa tarjolla ja säännöt mahdollistava E-kaluston osallistumisen SML:n toimintaan.

Vuoden 2025 suuri työ on sähköiseen kalustoon liittyvän turvallisuussäännösten päivittäminen, jotta jäsenyhdistyksillä on riittävä tieto sähköisiin moottoripyöriin liittyvistä riskeistä kilpailutilanteessa.

E-moto lajiryhmä on järjestänyt E-maastopyörätoimintaa ja vuoden 2025 aikana on tavoitteena järjestää kaksi tapahtumaa, joissa tarjotaan kilpailutoimintaa myös sähkömaastopyörille. E-moto lajiryhmän puheenjohtajana toimii Mikko Rouvinen.



TURVALLINEN HARRASTAMINEN

Kaikessa SML:n toiminnassa huolehditaan turvallisuudesta parhaalla mahdollisella tavalla ja osaamisella. Turvallisuuden edistämiseksi tehdään muun muassa aktiivista turvallisuusviestintää sekä varmistetaan ohje- ja sääntötasoisesti, että turvallisuusjärjestelyt, suojavarusteet ja suorituspaikat ovat lajien riskeihin kohdennettuna oikealla tasolla.

SML:n tavoite on varmistua, että jokainen moottoriurheilun harrastaja voi harrastaa sekä kilpailla turvallisesti riippumatta harrastajan iästä, sukupuolesta, kokemuksesta tai aiemmasta osaamisesta.

SML:n turvallisuustyöryhmä on kerännyt vuosien 2023 ja 2024 aikana laajasti taustatietoa turvallisuuden kehitystyöhön, jonka pohjalta turvallisuusasioita edistetään suunnitelmallisesti. Turvallisuustyöryhmän puheenjohtaja osallistuu aktiivisesti turvallisuuden liittyvään viestintään ja koulutustilaisuuksiin sekä järjestää säännölliset yhteistyöpalaverit Turvallisuus- ja kemikaaliviraston (Tukes) kanssa.

Vuonna 2025 on tavoitteena jatkaa työtä vuosille 2024–2026 laaditun toimintasuunnitelman mukaisesti. Keskeisimpiä asioita vuodelle 2025 ovat viranomaisyhteistyöpalaverin toteuttaminen, lajikohtaisten riskienarviointien toteuttaminen, ensiapua koskevat asiat sekä turvallisuutta koskevien koulutusten järjestäminen. Turvallisuusteemoja nostetaan esille viestinnässä, jäsenkerhojen ja kilpailuiden järjestäjien kanssa tehtävässä yhteistyössä. Myös SML:n vuodelle 2025 uudistaman turvallisuussäännösten määräykset liitetään osaksi koulutusta ja uudistuksesta tiedotetaan jäsenistöä, kilpailijoita ja kilpailujen järjestäjiä.

Turvallisuustyöryhmä pitää vuoden aikana noin 3–4 kokousta ja seuraa aktiivisesti lajimme turvallisuustilannetta myös jalkautumalla eri lajien tapahtumiin. Kokousten lisäksi turvallisuustyöryhmä pitää aktiivisesti yhteyttä sähköpostitse ja yhteisessä WhatsApp-ryhmässä.

SUORITUSPAIKAT JA EDUNVALVONTA

SML:n edunvalvonnan pääpainopisteinä ovat edelleen moottoriurheilun kestoaiheet kuten erityisesti suorituspaikkojen varmistaminen, yhteiskunnallisen vaikuttavuuden rakentamiseen ja liikennevakuutustyö. Liikennevakuutustyön myötä rakennettu kansanedustajien ja vaikuttajien verkostoa ylläpidetään ja laajennetaan. Liikennevakuutukseen liittyvä edunvalvontatyö on vuoden 2025 tärkeä pääpainopiste uuden 1.6.2024 voimaan tulleen liikennevakuutuslain vakavien puutteiden johdosta.

Liikennevakuutuslainsäädännön uudistamiseen keskittyvän työryhmän tavoitteena on ovat kaksi eri vaikutuslinjaa: Lyhyen aikavälin ratkaisut vakuuttamisen ongelmiin sekä pitkällä aikavälillä liikennevakuutuslain tulkintojen muuttaminen ja mahdollisesti lain kohtien muuttaminen.

Edunvalvonnan piiriin liittyvät myös mahdolliset ensiapupalveluihin liittyvät vaikutustoimet. SOTE uudistuksen myötä alueellisen ensiavun kustannukset ovat kasvaneet huomattavasti.

Tärkeitä yhteistyötahoja SML:n edunvalvontatyössä ovat kaupungit ja kunnat sekä ratayhtiöt, kansanedustajat, ministeriöt, TUKES, OK ja yksittäiset paikalliset vaikuttajat. Suorituspaikat ovat elinehto moottoriurheilulle Suomessa ja SML pyrkii auttamaan toimijoita suorituspaikkojen säilyttämiseen ja uusien perustamiseen liittyvissä asioissa.

Tukitoimenpiteitä ovat lausunnot, asiantuntija-apu ja neuvonta. SML:n lajiryhmien toimesta radoilla suoritetaan radantarkastukset, joiden avulla pyritään varmistamaan radan turvallisuus, toimivuus ja kattavat ympäristötoimenpiteet. Turvallisuustyöryhmä tukee jäsenyhdistyksiä opastamalla ja laatimalla ohjeistuksia turvallisen suorituspaikan rakentamisessa ja kehittämisessä. SML on myös perustanut uuden yhteistyöryhmän AKK-motorsport ry:n kanssa. Työryhmä pyrkii tarjoamaan asiantuntija-apua kaikille harjoituspaikkoja ylläpitäville tahoille sekä rakentaa konsulttiyritysten verkostoa jäsenyhdistysten tarpeita tukemaan.

FINMOTORACE Oy

Finmotorace oy on SML:n 100 % omistama yhtiö. Yhtiön rooli vuonna 2025 on toimia uuden kumppanuusyhteistyöstä vastaavan yrityksen yhteistyötahona. Finmotorace oy omistaa hallituksen päätöksellä SML:n SM-sarjojen markkinointioikeudet. Yhtiön tavoitteena on moottoriurheilusarjojen oikeuksien hallinnoiminen ja markkinointiyhteistyön tekeminen erikseen valittavien promootoreiden kanssa. Oy tavoittelee moottoriurheilun tunnettuuden lisäämistä sekä kilpailutapahtumien ja Suomalaisten edustusjoukkueiden ja -urheilijoiden tukemista kaudella 2025. Promootiosopimus on voimassa Snowcrossin Stadioncrossin osalta, Snowcrossin SM-sarjan ja CR-SM-sarjan rengassopimuksen osalta.

SML JA YHTEISTYÖ URHEILUYHTEISÖN KANSSA

Urheiluyhteisöön kuuluu eri lajiliittojen lisäksi muita yhteiskunnallisia toimijoita, joiden kanssa SML tekee yhteistyötä.

SML ylläpitää jo muodostettuja yhteistyösuhteita ja lisää yhteistyötä toimintaan läheisesti liittyvien tahojen kanssa. Tärkeimpiin yhteistyötahoihin kuuluvat SUEK, OKM, Ympäristöministeriö, Olympiakomitea, STM, Liikenne- ja potilasvahinkolautakunta, LVK, AKK-Motorsport, Traficom, kansainväliset moottoriurheilujärjestöt (FIM, FIM-Europe, NMC), SMOTO, FHRA sekä Motoristien kriisipalvelu.

Suomen urheilun eettinen keskus SUEK ry

SML toimii yhteistyössä SUEK:n kanssa ja toteuttaa toiminnassaan SUEK määrittelemää eettisesti kestävää toimintaa ja on sitoutunut omissa vastuullisuusohjelmissa SUEK:n linjauksiin. SML:n vastuullisuusohjelmat täyttävät SUEK:n kriteerit ja ne on hyväksytty SML:n hallituksen toimesta vaaditun aikataulun puitteissa. Vastuullisuusohjelmien toteuttamisesta ovat vastanneet valmennuspäällikkö sekä tasa-arvotyöryhmä. Viimeisin päivitys vastuullisuusohjelmiin on ympäristöohjelman päivitys 2024.

Kerhoille tarjottavat antidoping -koulutukset ovat toimitsija-, valmennus- ja kerhokoulutusten osia. Kilpailun järjestäjälle kohdistettu antidoping-ohje päivitetään vuosittain vastaamaan vastuullisuusohjelmien linjauksia. Ohjeistukset ovat tarjolla kaikille jäsenkerhoille ja ohjeet toimitetaan SML:n toimesta kaikille kilpailun järjestäjille.

SML:n toimiston henkilökunta on koulutettu SUEK:n koulutusten myötä opastamaan ja ohjeistamaan jäsenkerhoja antidoping -asioissa sekä kouluttamaan toimitsijakurssien yhteydessä toimitsijoita ja kilpailun järjestäjiä. SML:n kerhotoiminnan kehittäjä ja valmennuspäällikkö ovat suorittaneet SUEKin kouluttaja koulutukset.

SML tiedottaa jäsenistöä vastuullisuusohjelmiin liittyvistä ajankohtaisista asioista verkosivuilla ja jäsenyhdistyksille kohdennetuin tiedottein. Kaikkia kilpailijoita, luottamushenkilöitä ja toimihenkilöitä opastetaan suorittamaan Puhtaasti paras- ja reilusti paras -koulutukset.

Strategisena tavoitteena on puhtaan moottoriurheilun imagon säilyttäminen vastuullisuusohjelmiin kirjatuin toimenpitein.

Olympiakomitea (OK)

SML on OK:n jäsen ja osallistuu aktiivisesti Olympiakomitean eri työryhmien ja verkostojen toimintaan ja toiminnanjohtajien palavereihin. SML vastaa pyydettyä aina Olympiakomitean toteuttamiin kyselyihin. Vuoden 2025 aikana jatketaan valmennusjärjestelmän kehittämistä ja urheilijan- ja valmentajan polkujen jalkauttamista.

Tavoite on edelleen vuonna 2025 siirtyä kehityslajin statuksesta eteenpäin valmennuksen tuen piiriin. SML:n edustaja osallistuu kehitystilaisuuksiin, kokouksiin ja seminaareihin. Kerhotoiminnan kehittäjä osallistuu seurakehittäjien verkostotapaamisiin ja tilaisuuksiin. Pääsihteeri osallistuu toiminnanjohtajille tarkoitettuihin tilaisuuksiin.

Opetus- ja kulttuuriministeriö (OKM)

SML:n käy aktiivista vuoropuhelua OKM:n kanssa. Yhteydenpidosta vastaa pääsihteeri ja puheenjohtajat. Edustajat osallistuvat ministeriön järjestämiin tilaisuuksiin. SML kehittää edelleen ministeriön kanssa käytävää tiedon vaihtoa ja OKM:n edustajia tiedotetaan liiton toiminnassa tapahtuvista muutoksista. SML hakee vuosittain OKM:n yleisavustusta sekä erityisavustuksia ja suurtapahtuma avustuksia arvokilpailujen ja toiminnan tueksi, kun tarvetta ilmenee.

Traficom

SML tavoittelee vuoden 2025 aikana aktiivista yhteistyötä Traficomin kanssa johtuen uuden liikennevakuutuslain tuomista ongelmista. Traficomilla on olennainen rooli siirtolupien hakuprosessissa. SML osallistuu Traficomin järjestämiin sidosryhmien tiedotustilaisuuksiin ja kokouksiin ja antaa lausunnot käynnissä oleviin hankkeisiin ja lainsäädäntötyöhön. SML on uusinnut Enduron kilpailutoimintaan ja enduropyöriin liittyvän erityisluvan vuonna 2022 ja uusi lupa haetaan voimassa olevan luvan päättyessä vuonna 2026.

AKK-Motorsport ry (AKK)

SML tekee yhteistyötä AKK:n kanssa liikennevakuutuslainsäädännön, valmennuksen, viestinnän, ympäristö- ja olosuhdetyön, vastuullisuustoimien ja muiden moottoriurheilun yhteisten asioiden osalta. Myös yhteisten kilpailujen mahdollisuuksia kartoitetaan.

Kymiring oy -yhteistyö

Radan Uuden omistajan myötä SML tekee aktiivista yhteistyötä radan kanssa. Vuoden 2025 aikana selvitetään mahdollisen yhteistyön malleja sekä KV-kilpailujen järjestämismahdollisuuksia. SML:lle tärkeää on radan kehityksen jatkuminen ja maailmanluokan rata-alueen monipuolinen käyttö ja hyödyntäminen. Tavoitteena on edelleen korkean profiilin kansainvälisten moottoriurheilutapahtumien saaminen Suomeen ja Kymiringin radalle.

Urheiluakatemia- ja urheilukouluyhteistyö

SML tekee yhteistyötä urheiluakatemioiden, urheiluoppilaitosten ja puolustusvoimien urheilukoulun kanssa. Yhteistyön tavoitteena on tarjota urheilijoille opiskelu-ura huippu-urheilun rinnalla ja varmistaa ammattiin valmistuminen urheilu-uran ohella.

Puolustusvoimien urheilukoulu on tärkeä mahdollisuus huippu-urheilijalle varusmiespalvelun ja tavoitteellisen valmennuksen yhdistämiseksi. SML edistää urheilijoiden pääsyä urheilukouluun. Yhteyshenkilönä toimii SML:n valmennuspäällikkö.

Motoristien kriisipalvelu

SML:n pitkäaikainen yhteistyö Motoristien kriisipalvelun kanssa tarjoaa tärkeää tukea moottoriurheiluun liittyvien kriisitilanteiden yhteydessä. Motoristien kriisipalvelun tukipalvelut ovat SML:n jäsenistön käytettävissä. Motoristien kriisipalvelu tarjoaa kriisiapua SML:n jäsenkerhojen jäsenille ja ajajille sekä heidän omaisilleen loukkaantumisen tai moottoriurheilusta kokonaan irrallaan olevan vakavan kriisitilanteen käsittelyssä. Yhteyshenkilönä SML:n osalta toimii SML:n pääsihteeri. Motoristien kriisipalvelun toiminnasta ja saatavuudesta tiedotetaan jäsenistölle vuoden 2025 aikana.

Kansainväliset moottoriurheilujärjestöt

Maailmanlaajuinen moottoriliitto, Fédération Internationale Motocyclisme (FIM) ja Euroopan kattojärjestö FIM Europe ovat ensisijaisia kansainvälisiä yhteistyötahoja, joiden jäsen ja edustaja SML on Suomessa. SML:n edustajat osallistuvat kansainvälisten kattojärjestöjen toimintaan ja sekä FIM:n että FIM Europen vuosikokouksiin, työryhmien ja komissioiden kokouksiin sekä koulutuksiin. Suomen Moottoriliitolla on laaja edustus kansainvälisissä liitoissa ja uusien jäsenenä edustajina toimivat Jyri Palomäki, FIM E ratalajikomissio, Miia Maria Vepsäläinen FIM Naiskomissio ja Erkki Heikkinen FIM Motocross komissio. Vahvaa kansainvälisen yhteistyön linjausta toteutetaan myös vuonna 2025.

SML järjestää Suomessa tarvittavat KV-toimitsijakoulutukset ja lähettää Suomen edustajat kansainvälisiin koulutuksiin EM- ja MM-kilpailujen mahdollistamiseksi Suomessa. SML:n kansainvälisen toiminnan työryhmä kartoittaa Suomen mahdollisuuksia osallistua yhä laajemmin FIM:n ja FIM Europen toimintaan. Edustuspaikat KV-liitoissa mahdollistavat myös entistä paremmat mahdollisuudet KV-kilpailujen saamiseksi Suomeen.

SML toimii jäsenenä Pohjoismaisten moottoriliittojen neuvostossa (NMC). Eri lajien edustajat Pohjoismaista kokoontuvat päättämään maiden välisestä yhteistyöstä ja SML lähettää edustajat kokouksiin vuonna 2025. SML osallistuu myös pohjoismaiden pääsihteerien ja toiminnanjohtajien yhteisiin palaveriin.

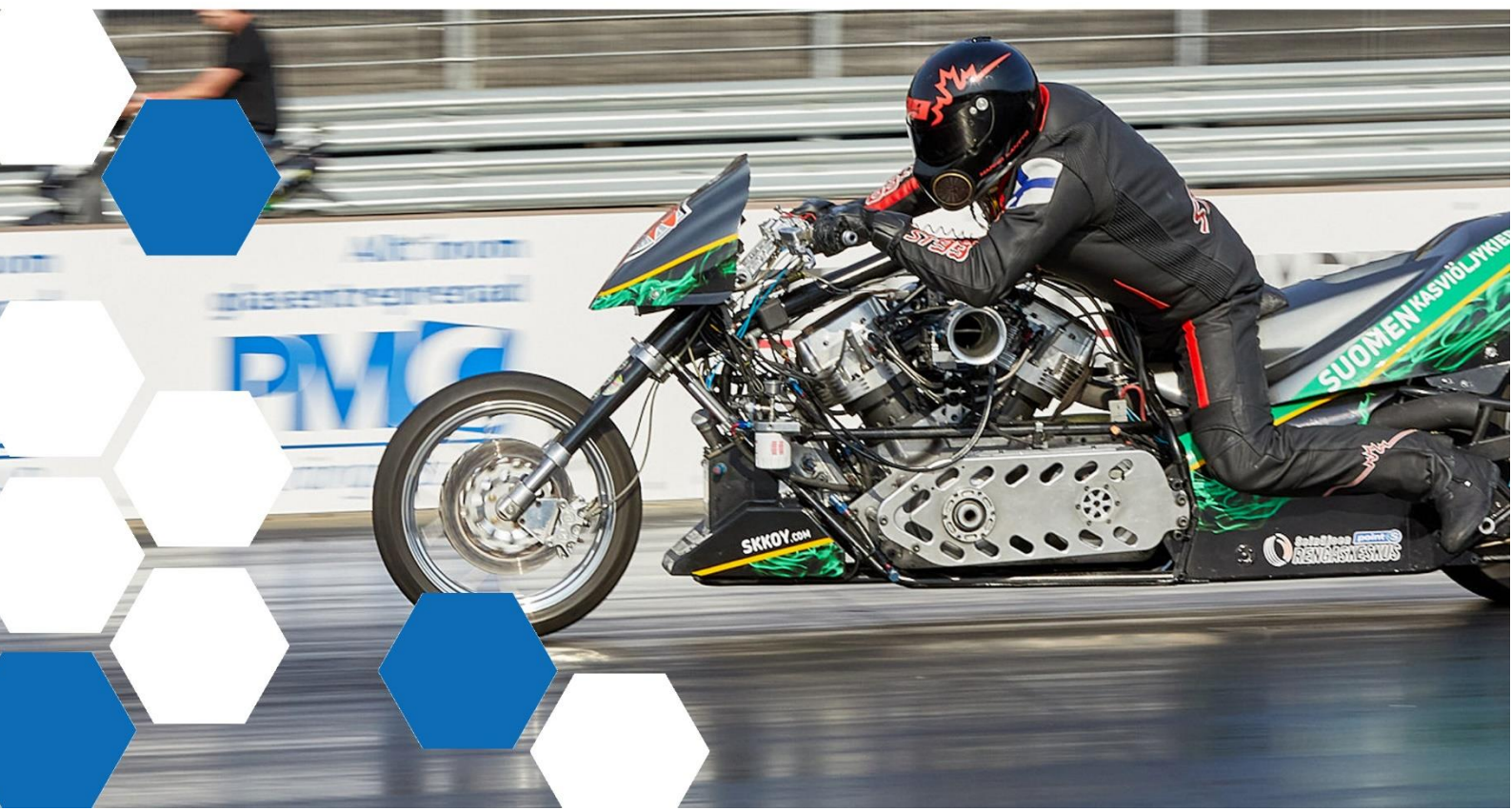
Kansainvälistä yhteistyötä koordinoi SML:n kansainvälinen työryhmä ja SML:n hallitus.

Promootiotoiminta ja yhteistyösopimukset

SML ja Finmotorace oy ovat tehnyt yhteistoimintasopimukset FHRAn, HT-Motoracen, MJP-Eventsin ja uuden varainhankintaa hoitavan kumppanin kanssa. Lisäksi SML:lla on rengassopimus Michelinin kanssa. Sopimukset koskevat kiihdytys-, Circuit Racing- ja snowcross- SM-kilpailuja ja niiden järjestämistä kaudella 2025. Yhteistyö toteutetaan laadittujen sopimusten puitteissa.



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND





**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

SUOMEN MOOTTORILIITTO RY

Nuijamiestentie 5 A 10

00400 Helsinki

www.moottoriliitto.fi

Puhelin: 0207 789 960

Sähköpostiosoitteet: office@moottoriliitto.fi,

etunimi.sukunimi@moottoriliitto.fi