



# TURVALLISUUSTYÖRYHMÄN TOIMINTASUUNNITELMA

*Moottoriliiton turvallisuuustyöryhmä toimii aktiivisena moottoriurheilulajien turvallisuuden edistäjänä ja kehittäjänä muun muassa hyvän yhteistyön ja vuoropuhelun avulla.*

## Turvallisuuustyöryhmän toimintakäytännöt

Turvallisuuustyöryhmä pitää vähintään 2–4 kokousta vuodessa. Kokoukset järjestetään läsnäolokokouksina tai etäyhteydellä Teamsin kautta. Tarvittaessa turvallisuuustyöryhmällä on valmius käsitellä asioita kiireellisesti lyhyelläkin varoitusajalla esimerkiksi onnettomuustilanteiden yhteydessä. Kokousten välillä turvallisuuustyöryhmä pitää yhteyttä sisäisesti sähköpostitse ja/tai yhteisen WhatsApp-ryhmän kautta. Turvallisuuustyöryhmän käytettävissä on myös yhteinen OneDrive-kansio, johon kootaan muun muassa kokousten pöytäkirjat sekä muut tarvittavat materiaalit ja liitteet. Kaikki turvallisuuustyöryhmän julkaistavissa oleva materiaali tullaan lisäämään myös Moottoriliiton Intranet-työtilaan.

Turvallisuuustyöryhmän käsittelemät asiat saattavat sisältää luottamuksellista ja/tai salassa pidettävää tietoa, joten turvallisuuustyöryhmän jäsenet sitoutuvat pitämään tehtävässään saamat tiedot salassa sekä työryhmän jäsenyyden aikana että myös sen päättymisen jälkeen. Luottamukselliset ja salassa pidettävät tiedot merkitään asiakirjoihin erikseen.

## Toimintamme tavoitteet vuosille 2024–2026

1. Edistää omatoimisen ja ohjatun harjoittelun turvallisuutta
2. Ennaltaehkäistä vakavia vammoja ja menehtymiseen johtavia onnettomuuksia
3. Kouluttaa ja viestiä turvallisuutta koskevista aiheista
4. Jalkautua tapahtumiin sekä tehdä aktiivista yhteistyötä mm. kilpailuiden järjestäjien, muiden yhteistyötahojen ja viranomaisten kanssa
5. Pyrkä vaikuttamaan ihmisten turvallisuusasenteisiin ja -mielikuviin

## Toimenpiteet edellä kuvattujen tavoitteiden saavuttamiseksi

### 1) Edistää omatoimisen ja ohjatun harjoittelun turvallisuutta

- Ohjeistaa ja suositella välttämään yksin harjoittelemista toteuttamalla esimerkiksi viestinnällinen *Treenaa yhdessä kaverin kanssa* -kampanja



- Kannustaa osallistumaan ensiapukoulutuksiin sekä pitämään harjoitellessa mukana hätäensiapuun tarvittavia välineitä sekä puhelin, jossa on akkua mahdollisen lisäavun hälyttämiseksi
- Laatia muistilista ohjattujen harjoitusten vastuuhenkilöille, mitä asioita on tärkeä huomioida ennen harjoituksen aloittamista ja mitä turvallisuusasioista on tärkeä kertoa harjoitukseen osallistuville

## **2) Ennaltaehkäistä vakavia vammoja ja menehtymiseen johtavia onnettomuuksia**

- Opastaa tapahtuman turvallisuusriskien arvioinnissa ja niiden ennaltaehkäisyssä sekä näiden pohjalta määriteltävien konkreettisten toimenpiteiden suunnittelussa eli esimerkiksi mitkä ovat huomioitavia asioita radan/reitin suunnittelussa sekä miten varaudutaan tarvittaessa nopeaan ensiavun aloittamiseen
- Varmistaa, että toimintamallit vakavien onnettomuustilanteiden varalle ovat selkeät ja tiedossa kaikilla toimijoilla, joiden tehtävään se tarvittaessa kuuluu

## **3) Kouluttaa ja viestiä turvallisuutta koskevista aiheista**

- Viestiä avoimesti turvallisuuteen liittyvistä asioista yleisesti sekä kohdennetusti esimerkiksi jäsenkerhoille, harrastajille, kilpailijoille tai kilpailuiden järjestäjille
- Kouluttaa kerhoissa, kilpailuiden järjestäjinä, toimitsijoina tai Moottoriliiton luottamushenkilöitä turvallisuusaiheista (mm. lainsäädännön vaatimukset) sekä uutena tapahtuman turvallisuuspäällikkönä toimimiseen
- Ylläpitää ja päivittää säännöllisesti Moottoriliiton verkkosivuilla olevaa turvallisuusosiota, joka sisältää muun muassa käytännön ohjeita sekä dokumentti- ja lomakepohjia esimerkiksi kilpailun järjestäjän käyttöön

## **4) Jalkautua tapahtumiin sekä tehdä aktiivista yhteistyötä mm. kilpailuiden järjestäjien, muiden yhteistyötahojen ja viranomaisten kanssa**

- Jalkautumalla erilaisiin ja eri lajien tapahtumiin, turvallisuustyöryhmä tekee toimintaansa näkyväksi sekä pystyy havainnoimaan konkreettisesti esimerkiksi mahdollisia turvallisuuden kehittämiskohteita



- Tehdä yhteistyötä muiden yhteistyötahojen kanssa esimerkiksi koulutusten järjestämisessä (esim. ensiapukoulutus)
- Ylläpitää aktiivista vuoropuhelua yhteistyöviranomaisten (Tukes, pelastus- ja poliisiviranomaiset) kanssa sekä tarvittaessa olla aloitteellinen kutsumalla kokoon yhteistyökokouksia turvallisuuden kehittämiseksi

#### **5) Pyrkii vaikuttamaan ihmisten turvallisuusasenteisiin ja -mielikuviin**

- Pyrkimällä vaikuttamaan ihmisten mielikuviiin moottoriurheilusta ja sen turvallisuudesta esimerkiksi viestinnällisesti, saadaan luotua positiivisempaa julkisuuskuva moottoriurheilusta sekä myös mahdollisesti uusia harrastajia
- Korostamalla ja muistuttamalla, että esimerkiksi tapahtuman järjestämisessä turvallisuus on tärkein asia huolehdittavaksi ennen itse urheilua
- Keskustelemalla ja keräämällä tietoa turvallisuuteen liittyvistä kustannuksista, voidaan etsiä ratkaisuja kustannusten alentamiseen esimerkiksi yhteistyösopimusten ja eri kerhojen välisen yhteistyön kautta