



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



TRIAL

2025

Trial-lajisääntö 2025

077	TRIAL	4
077.1	MÄÄRITELMÄ.....	4
077.2	MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT	4
077.3	KILPAILIJOIDEN IKÄ JA MOOTTORIN TILAVUUS	6
077.3.1	Ajovarusteet	6
077.4	ILMOITTAUTUMINEN.....	7
077.5	REITTI/VARIKKO	7
077.5.1	Kilpailuluokkien TR 1, TR 2, TR 3, TR 3J, TR 4, TR 5 ja TR 5J jaksot.....	7
077.5.2	Kilpailuluokkien TR 6J ja TR 7J reitti	7
077.5.3	Kilpailuluokkien TR 5, TR 6 ja TR 7 reitti.....	8
077.5.3.1	Ryhmätuomarointikilpailu	8
077.5.4	Varikko	8
077.6	HARJOITUKSET	8
077.7	KATSASTUS.....	8
077.7.1	Melutason mittaus.....	8
077.7.2	Moottoripyörän tai kilpailijan vaihtaminen.....	9
077.8	LÄHTÖ.....	9
077.8.1	Lähtöjärjestys	9
077.9	KILPAILU.....	9
077.9.1	Jaksot.....	9
077.9.2	Tarkkailujaksot.....	10
077.9.3	Tarkkailujaksot kilpailuissa	10
077.9.4	Viimeinen aikatarkastusasema.....	11
077.9.5	Osanottajien määrä	11
077.9.6	Kilpailun kesto ja ajotapa	11
077.9.6.1	Kierrosten määrä.....	11
077.9.6.2	Kokonaisajan laskeminen	11
077.9.6.3	Ajoaika.....	12
077.9.6.4	Ajoajan lisääminen	12
077.10	ULKOPUOLINEN APU/AVUSTAJAT	12
077.11	VIRHEPISTEET	12
077.11.1	Virhepistekortti	12
077.11.2	Jalka-/tukikosketus	12
077.11.3	Sääntötulkinta jaksotuomarin ja kilpailijan välillä	13

TRIAL 2025

(Julkaistu 16.5.2025)

077.11.4	Tarkkailujaksoilla tuomittavat pisteet	13
077.11.5	Epäonnistuminen.....	13
077.11.6	Aikarangaistukset.....	14
077.11.7	Lisävirhepisteet	14
077.12	TULOKSET, SIJOITUKSET JA PISTEET	14
077.12.1	Nousupisteet	15
077.13	RIKKOMUKSET JA RANGAISTUKSET	15
077.14	PALKINNOT	15

077 TRIAL

077.1 MÄÄRITELMÄ

Trial on maastokilpailu, jossa tulos perustuu kilpailijan kestävyYTEEN, taitoon ja täsmällisyyteen. Kilpailun reitin valikoituihin osiin on sisällytetty tarkkailujaksoja, joilla kilpailijoiden taitoa niiden läpiajamisessa tarkkaillaan ja virheistä annetaan virhepisteitä. Koko kilpailuun on lisäksi annettu ajoaika.

Nämä säännöt ovat voimassa Urheilusäännösten lisäksi kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä Trial-kilpailuissa.

077.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

Moottoripyörän rakenne on vapaa, mutta sen on täytettävä urheilusäännösten liitteessä moottoripyörät ja varusteet“ asetetut vaatimukset.

Moottoripyörien tulee olla varustetut “Trials Universal” –tyyppisillä renkailla, jotka vastaavat **Teknisen säännösten** kohdan 029.15.1 vaatimuksia, merkki vapaa. TR 6, TR 6J, TR 7, TR 7J -luokkien moottoripyörien renkailla ei aseteta rajoituksia.

Trialiin tarkoitetulla sarjatuotantovalmisteisella sähkökäyttöisellä moottoripyörällä saa osallistua kilpailuihin.

Kaikki moottoripyörät tulee olla varustettu turvakatkaisimella, joka on kiinnitetty kilpailijaan joustavalla hihnalla (max. pituus 1 metri). Kun kilpailija nousee pois pyörän päältä, niin turvakatkaisimen tulee pysäyttää pyörän moottori.

Takarattaan ulkopinta täytyy olla täysin peitetty.

Ohjaustangon keskiosa tulee olla varustettu pehmusteella. Pehmusteen tulee kattaa ohjaustangon kiinnikkeet.

Luokan vaihto alaspäin SM-kilpailuissa kesken kauden on sallittua vain **Trial**-lajiryhmän luvalla.

Kansallisissa kilpailuissa kilpailija voi osallistua haluamaansa luokkaan, vaikka olisi SM-kilpailussa osallistunut ylempään luokkaan.

SM-kilpailuissa ajettavat mestaruusluokat ovat TR 1, TR 2, TR 3, TR 3J, TR 4, TR 5, 5J.

Kilpailun järjestäjä voi halutessaan ottaa kilpailuun mukaan myös kansallisia luokkia (TR 6, TR 6J, TR 7 ja TR 7J). Näille luokille voidaan tehdä soveltuvien osien omaa reittiä sekä omia tarkkailujaksoja. Näille luokille sovelletaan silloin kansallisen kilpailun sääntöjä (esim. avustajan jaksolla oleminen).

Kansallisessa kilpailussa kilpailun järjestäjä voi valita järjestämänsä kilpailuluokat. Luokat ovat TR 1, TR 2, TR 3, TR 4, TR 5, TR 6, TR 6J, TR 7 ja 7J.

Jos kansalliseen kilpailuun osallistuu ns. Classic-pyörällä ajavia kilpailijoita, heille on omat luokkansa. Rata voi olla sama kuin TR-luokilla. Classic-pyöriin sekä kilpailijoiden ajovarusteisiin sovelletaan heidän omia Classic Nord Cupin teknisiä sekä muita sääntöjä.

Luokka	Määritelmä
TR 1	- Kilpailijat kilpailevat Suomen Mestaruudesta - Lajiryhmä luokittelee kilpailijat - Punainen nuoli/liivi
TR 2	- Kilpailijat kilpailevat Suomen Cupista - Luokkaan pääseminen edellyttää aikaisempaa kilpailukokemusta TR3- tai TR3J-luokassa - Sininen nuoli/liivi
TR 3J	- Kilpailijat kilpailevat Suomen Cupista - TR3-luokan jaksot - Keltainen nuoli/liivi
TR 3	- Kilpailijat kilpailevat Suomen Cupista - Keltainen nuoli/liivi
TR 4	- Kilpailijat kilpailevat Suomen Cupista - Vihreä nuoli/liivi
TR 5	- Kilpailijat kilpailevat Suomen Cupista - Violetti nuoli/liivi
TR 5J	
TR 6J	- Kansallinen luokka - Oranssi nuoli/liivi
TR 7J	- Kansallinen luokka - Valkoinen nuoli/liivi - Useita karkisijoituksia TR 7J -luokassa saavuttaneiden tulee siirtyä TR 6J -luokkaan
TR 5, TR 6, TR 7	Luokan voi vapaasti valita kilpailupaikalla reittiin tutustumisen jälkeen. Luokkaa ei voi kuitenkaan vaihtaa kilpailupaikalla ilmoittautumisen jälkeen.
TR 6	- Kansallinen luokka - Oranssi nuoli/liivi
TR 7	- Kansallinen luokka - Valkoinen nuoli/liivi

SM- ja Suomen Cup -luokat sekä kilpailut

SM-luokat	Suomen Cup -luokat
- SM, Kerhojoukkueet A - SM, X-Trial - SM, Henkilökohtainen TR 1	- TR 2 - TR 3 - TR 3J - TR 4 - TR 5 - TR 5J - TR 3, X-Trial - TR 5, X-Trial

Pistetaulukko

Sijoitus	Pisteet		Sijoitus	Pisteet
1.	20		11.	5
2.	17		12.	4
3.	15		13.	3
4.	13		14.	2
5.	11		15.	1
6.	10			
7.	9			
8.	8			
9.	7			
10.	6			

SM-osakilpailuiden määrä ja laskenta

Trial-lajiryhmä määrää SM-osakilpailujen määrän. Kaikkien kilpailuiden pisteet lasketaan yhteen.

077.3 KILPAILIJOIDEN IKÄ JA MOOTTORIN TILAVUUS

Kaikki ikärajat tulkitaan niin, että kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sen kalenterivuoden alusta lähtien jolloin hän täyttää alaikärajan, ja sen kalenterivuoden loppuun, jolloin hän täyttää yläikärajan.

Kaikilla **Moottoriliiton** kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi Urheilusäännösten kohdan 012.2 mukaan.

Luokka	Ikäraja
TR 1	16 vuotta >
TR 2	12 vuotta >
TR 3, Vesty-Cup	12 vuotta >
TR 3J	12-18 vuotta
TR 4	12 vuotta >
TR 5, TR 6, TR 7	10 vuotta >
TR 5J, TR 6J, TR 7J	6-16 vuotta

TR 5, TR 6, TR 7 -luokissa moottorin tilavuus on vapaa kaikilla kilpailijoilla ikää katsomatta.

Sen kalenterivuoden aikana, jona kilpailija täyttää 16 vuotta, moottorin tilavuus on vapaa lukuun ottamatta TR 5J, TR 6J, TR 7J ja TR3J -luokkia. TR 5J, TR 6J, TR 7J ja TR3J -luokan moottoreiden tilavuuden tulee olla alle 125 cc.

Lajiryhmä voi antaa perustelluista syistä johtuen alle 16-vuotiaalle erivapauden osallistua kilpailuihin yli 125 cc -moottoripyörällä.

077.3.1 Ajovarusteet

Kilpailijan varusteiden vaatimukset ovat **Moottoriliiton Teknisen säännösten** kohdassa 033. Kilpailijoille annetaan kilpailuliivi. Numeron vaihtaminen on kielletty kilpailusta poissulkemisen uhalla.

Kilpailija voi käyttää omaa ajopaitaa, josta tulee selvästi erottua luokan väri ja numero. Kilpailunumero tulee olla 25*25 cm -kokoisella valkoisella pohjalla etu- ja takapuolella. Numeropohjan ylä- ja alareunassa kulkee luokkaväriä vastaava vähintään 4 cm korkea raita

Kilpailijan numeroliivin/paidan on oltava etu ja takapuolelta näkyvissä ajettaessa jaksoa. Jaksoon tutustuttaessa numeroliivi/paita on oltava näkyvissä etupuolelta (tutustuttaessa esim. takin alta, jaksotuomarin tulee nähdä, kuka kilpailija on kyseessä).

Kilpailijoiden tulee käyttää selkäpanssaria ja näyttää se katsastuksessa.

Kilpailijan tulee käyttää kypärää aina jaksolla ollessaan, koskee myös tutustumista.

Kilpailuissa avustajan pitää käyttää kypärää jaksolla ollessaan. Avustaja voi käyttää myös pyöräilykypärää.

Sääntökohtien rikkomisesta tuomitaan 5 **virhepistettä** (vp) kyseiseltä jaksolta. Tuomari voi halutessaan ensin huomauttaa asiasta.

077.4 ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailun järjestäjällä on oikeus periä ilmoittautumismaksu, jonka suuruus on ilmoitettava lisämääräyksessä. Kaikissa kilpailuissa ilmoittautumisaika päättyy viimeistään 12 vuorokautta ennen kilpailua klo 23:59. Kilpailun järjestäjä voi sallia jälki-ilmoittautumisen ja se on ilmoitettava lisämääräyksessä. Tällöin **jälki-ilmoittautumismaksu** voi olla max. 1,5 krt **ilmoittautumismaksu**.

077.5 REITTI/VARIKKO

Reitin tulee olla selvästi merkitty ja käytetty merkintämalli on oltava esillä lähtöalueella. Kaikki kääntymiset ja teiden risteykset on merkittävä selvästi kilvin 50 metriä ennen risteystä.

Kilpailijan on seurattava merkittyä reittiä.

Kilpailijan, joka poistuu merkityltä reitiltä, on pyrittävä palaamaan takaisin reitille poistumiskohdasta. Kilpailijan poistuessa merkityltä reitiltä tarkoituksella tai saadessaan poistumisesta jonkinlaista hyötyä tai etua muita kilpailijoita kohtaan, rangaistaan kilpailijaa 50 virhepisteellä.

077.5.1 Kilpailuluokkien TR 1, TR 2, TR 3, TR 3J, TR 4, TR 5 ja TR 5J jaksot

Jaksojen vaikeusaste on suunniteltava vastaamaan kussakin luokassa tavallisesti kilpailevien osaamista.

077.5.2 Kilpailuluokkien TR 6J ja TR 7J reitti

Näiden luokkien Trial-kilpailut on tarkoitettu nuorille, erityisesti ajotaidon ja tekniikan opettamiseksi. Kilpailu on järjestettävä kokonaisuudessaan muulta liikenteeltä suljetulla alueella.

Tarkkailujaksojen suunnittelussa on kiinnitettävä suurta huomiota niiden vaikeusasteeseen, ottaen huomioon kilpailussa käytettävien ajokkien teho ja kilpailijoiden nuori ikä. Mikään osa reitistä ei saa olla vaarallinen.

Kansallisessa kilpailussa kaikkien luokkien kilpailijat voivat osallistua ns. ryhmätuomarointi kilpailuun (ks. kohdan **077.5.3.1**)

077.5.3 Kilpailuluokkien TR 5, TR 6 ja TR 7 reitti

Jokamiesluokan kilpailuihin voivat osallistua luokittelemattomat kilpailijat, jotka ajavat C–TR 5J, TR 6J, 7J -luokkien tarkkailujaksot.

077.5.3.1 Ryhmätuomarointikilpailu

Ryhmät on määriteltävä ennen lähtöä.

Muodostetuissa ryhmissä on oltava yksi 18 vuotta täyttänyt. 18-vuotias voi olla kilpailija, tuomari tai avustaja.

Virhepistekortit voidaan korvata ryhmätuomareiden pitämällä jaksopöytäkirjoilla. Ryhmä voi valita tuomarit keskuudestaan jaksokohtaisesti.

077.5.4 Varikko

Tupakointi on kielletty varikkoalueella. Kilpailun järjestäjä osoittaa tupakoinnille paikan varikkoalueelta tai sen läheisyydestä. Paloturvallisuus, huoltomatto ym. varikkoalueen ympäristöasiat Urheilusäännösten 024.1 mukaisesti.

Kilpailun järjestäjä voi halutessaan lisämääräyksellä antaa lisää ohjeistusta varikkoalueesta.

077.6 HARJOITUKSET

Harjoittelu merkityillä jaksoilla on kielletty kilpailusta poissulkemisen uhalla.

077.7 KATSASTUS

Moottoripyörät on tarkastettava katsastuksessa. Kilpailijan, joka ei esitä moottoripyöräänsä katsastettavaksi, ei sallita osallistua kilpailuun. Moottoripyörä voidaan merkitä katsastuksessa siten, että se varmistaa sen tunnistamisen. Näin merkittyä moottoripyörää tulee käyttää koko kilpailun ajan ja merkinnän tulee olla oikealla paikallaan mahdollisessa loppukatsastuksessa. Rangaistuksena tämän säännön rikkomisesta on kilpailusta poissulkeminen.

Pyörien merkitseminen voimassa vain SM-kilpailuissa.

077.7.1 Melutason mittaus

Kilpailun järjestäjän pitää mahdollisuuden mukaan suorittaa melutason mittaus kilpailussa käytettävillä moottoripyörillä. Mittaus suoritetaan **Moottoriliiton** Teknisten sääntöjen kohdan 034.3 mukaan. Suomen Moottoriliiton **toimistolta** voi tarvittaessa lainata mittaukseen tarvittavan laitteiston.

Jos on tarpeellista tehdä korjaustoimenpiteitä, kilpailija voi suorittaa tarpeelliset toimenpiteet ja mittauttaa melutason uudestaan annetun katsastusajan aikana. Vasta vaaditun melutason alittanutta moottoripyörää voi käyttää kilpailussa.

Tämä on voimassa SM-kilpailussa.

Kansallinen kilpailu: Katsastuksen yhteydessä kaikkien moottoripyörien melutasoa ei tarvitse mitata.

Kilpailun järjestäjä voi suorittaa melutason mittauksen (ns. pistokokeina) kilpailun aikana tarpeellisiksi katsomilleen moottoripyörille.

Jos kilpailijan/kilpailijoiden moottoripyörän melutaso ylittää sallitun rajan, kilpailijalle/kilpailijoille tuomitaan 20 lisävirhepistettä ja ohjeistetaan tekemään tarvittavat korjaustoimenpiteet ennen seuraavaa kilpailua.

077.7.2 Moottoripyörän tai kilpailijan vaihtaminen

Kilpailuun ilmoitetun moottoripyörän voi vaihtaa kilpailupaikalla kunhan se ehditään katsastaa ennen katsastusajan umpeutumista.

Kansallisessa kilpailussa, kilpailuun hyväksytysti katsastetulla moottoripyörällä, voi osallistua ja ajaa useampi kilpailija. Ilmoittautuessa kilpailun järjestäjälle, on ilmoitettava samalla moottoripyörällä ajavien kilpailijoiden nimet sekä moottoripyörä. Katsastuksessa samalla moottoripyörällä ajavien kilpailijoiden tulee esittää hyväksyttävät ajovarusteet.

077.8 LÄHTÖ

Kilpailijat lähetetään kilpailuun luokittain yhden minuutin väliajoin arvotussa järjestyksessä.

077.8.1 Lähtöjärjestys

Henkilökohtaiset SM-kilpailut: Ryhmien lähtöjärjestys on seuraava TR 5, TR 5J, TR4, TR 3, TR 3J, TR 2, TR 1.

Kansalliset luokat (TR 6, TR 6J ja TR 7, TR 7J) voivat lähteä kilpailun järjestäjän määrittämässä tarkoituksenmukaisessa ajankohdassa tai järjestyksessä.

Kilpailun järjestäjä laatii kilpailijoiden lähtöjärjestyksen luokittain.

Kilpailijoiden lähtöjärjestys luokissaan määräytyy edellisen vuoden mestaruus sijoitusten mukaan (ns. paras lähtee viimeisenä jne). Luokkaa vaihtaneet kilpailijat lähtevät aina ennen luokassa edelliskaudella olleita kuljettajia.

Kilpailuun ns. jälki-ilmoittautuneet kilpailijat, kilpailun järjestäjä voi sijoittaa haluamaansa ajankohtaan lähtöjärjestyksessä.

Eri luokissa ajavat kilpailijat voivat lähteä samalla lähtöajalla, kuitenkin siten, että lähtöaika määräytyy alemmassa luokassa olevan kilpailijan mukaan (esim. junioriluokan **kilpailija**/huoltaja).

Kilpailun järjestäjä voi lisämääräyksessään osoittaa kaksi tai useampia aloituskohtia, jaksot on ajettava numerojärjestyksessä.

Kansalliset kilpailut: Kilpailun järjestäjä voi valita haluamansa tarkoituksenmukaisen lähtöjärjestyksen.

077.9 KILPAILU

077.9.1 Jaksot

Jaksojen tulee rajoittua mahdollisimman paljon luonnollisiin vähintään 30 cm korkuisiin esteisiin. Keinotekoiset merkit, jotka ovat valmistetut joustavasta vedenpitävästä materiaalista, tulee olla alla kuvatun kaltaisia.

- sponsor sponsor (vasen) (oikea)
- 135 mm

- 145 mm
- 130 mm
- 210 mm

(Mitat ovat vähimmäismittoja)

Tai jakso - ja reittinuoli on A5-kokoinen (210 mm x 150 mm) yksivärinen levy, joka on leikattu kulmasta kulmaan kahdeksi kolmioksi.

Nuolten tulee olla molemmin puolin samanvärisiä. Mainos saa olla korkeintaan 15 %:a nuolen pinta-alasta. Jakson varsinaista leveyttä voidaan kaventaa käyttämällä leveydeltään vähintään 120 cm soolomoottoripyörille ja 200 cm sivuvaunullisille olevia "portteja".

Läpikulku tulee merkitä kahdella sisäänpäin osoittavalla nuolella. Nuolen lisäksi tulee käyttää vahvaa vedenkestävää ja selvästi näkyvää nauhaa, joka on kiinnitetty luonnollisiin esteisiin tai vahvoin keppeihin, ja jotka on upotettu tukevasti maahan. Nauhaa ei saa kiinnittää merkkinuoliin ja sen tulisi olla vähintään 30 cm:n ja enintään 60 cm:n korkeudella maan pinnasta. Mikäli kilpailija katkaisee nauhan, se on korjattava ennen seuraavan kilpailijan saapumista.

Kilpailun johtajan tulee varmistua siitä, että joka jaksolla on saatavilla riittävästi varanauhaa.

Kilpailijan on noudatettava oman luokkansa ajomerkkejä/-portteja. Ratamestarin täytyy tarvittaessa numeroida portit, jotta kilpailija tietää missä järjestyksessä portit ajetaan. Kunkin luokan ajoreitti osoitetaan nuolin, nuolet asennetaan molemmin puolin ajoreittiä, jotta muodostuisi portti, mistä ajetaan läpi.

077.9.2 Tarkkailujaksot

Tarkkailujaksot voidaan yhdistää yhtäjaksoisesti ajettaviksi kokonaisjaksoiksi. Jaksojen tulee olla selvästi numeroidut juoksevasti. Kahdesta peräkkäisestä tarkkailujaksosta voidaan muodostaa yksi kaksoisjakso, jolloin ensimmäisen tarkkailujakson maali toimii samalla jälkimmäisen tarkkailujakson lähtönä. Jaksojen vaihtumiskohta pitää olla rajattu nauhoilla ja merkitty portilla, josta kilpailijan on ajettava jakson toiselle osuudelle, eikä hän siitä ajettuaan voi palata enää jakson ensimmäiselle osuudelle. Moottoripyörän katsotaan olevan jaksolla sen etupyörän akselin ohitettua alkumerkkien välisen linjan, siihen saakka kunnes etupyörän akseli ohittaa loppumerkkien välisen linjan. Kilpailijan, joka epäonnistuu (kts kohta **077.11.5**) jaksolla, tulee poistua jaksolta maalin kautta tai jaksotuomarin määräämästä muusta kohdasta.

077.9.3 Tarkkailujaksot kilpailuissa

Tarkkailujaksojen vähimmäismäärä on SM-kilpailussa 30, kansallisessa kilpailussa ei ole jaksojen vähimmäismäärää ja enimmäismäärä on 50.

Jos jokin jakson kohta muuttuu vaaralliseksi tai sen vaikeustaso muuttuu oleellisesti, eikä sitä voida korjata riittävän nopeasti (esim. iso kivi vierii alas tai putoaa tai muuta vastaavaa), jakso voidaan poistaa kesken kilpailun siltä tai niiltä luokilta, joiden reittiin tapahtunut muutos oleellisesti vaikuttaa. Näissä tapauksissa ko. luokan osalta jakson jo ajaneiden tältä jaksolta saamat virhepisteet poistetaan heidän tuloksistaan. Ajoreittiä voi muuttaa tarkoituksenmukaisemmaksi kierrosten välillä, kun muutos kohdistuu tasapuolisesti kaikkiin kilpailijoihin. Muutetusta jaksosta on kerrottava kilpailijoille ennen näiden jaksolle menoa ja sallittava jaksoon tutustuminen kävellen ennen suoritusta. Päätöksen jakson poistamisesta tai muuttamisesta tekee kilpailun johtaja jaksotuomarin esityksestä.

Mikäli jakso poistetaan kilpailun aikana, kilpailun kokonaisaika ei muuteta. Vähintään 75 % kilpailuun suunnitelluista jaksoista tulee jäädä jäljelle, jotta kilpailu huomioitaisiin mestaruustuloksiin. Kaikkien jaksojen tai niillä olevien esteiden ei tarvitse olla luonnonmateriaalia.

Super Finaali: Finaali on mahdollista järjestää kilpailun korkeimmalle luokalle eikä se kuulu kokonaisajokaan. Finaali voi sisältää yhden tai useamman jakson, joilla otetaan ajoaika. Ajojärjestys määräytyy sen hetkisen tilanteen mukaan, paras **kilpailija** ajaa viimeisenä. Ajojärjestys ei muutu finaalin aikana. Jos kilpailijan moottoripyörä hajoaa, saa hän korjata sitä siihen saakka, kunnes on taas hänen ajovuoronsa. Mikäli hän ei ole ajamassa omalla vuorollaan, tuomitaan hänelle siltä jaksolta 5 vp. Palkintojenjako pyritään järjestämään välittömästi viimeisen jakson jälkeen.

077.9.4 Viimeinen aikatarkastusasema

Viimeinen aikatarkastusasema ei saa sijaita 500 m kauempana kilpailun viimeisestä jaksosta.

Milloin varsinainen maali (kuten varikko) sijaitsee 500 m kauempana kilpailun viimeisestä tarkkailujaksosta, viimeinen aikatarkastusasema on sijoitettava edellisen kappaleen mukaisesti, eikä loppumatkalla maaliin tule olla ajanottoa. Kilpailijan on kuitenkin viipymättä jatkettava maaliin.

077.9.5 Osanottajien määrä

Jos osanottajien lukumäärä on rajoitettu, kilpailuun hyväksyttävien osanottajien enimmäismäärä ja valintatapa on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Kilpailun johtaja määrittää osanottajien enimmäismäärän kilpailun kokonaisajan huomioon ottaen.

077.9.6 Kilpailun kesto ja ajotapa

077.9.6.1 Kierrosten määrä

Kilpailussa voi olla yksi tai useampia kierroksia, kilpailun lisämääräyksessä ilmoitetun mukaisesti.

077.9.6.2 Kokonaisajan laskeminen

Kilpailijoiden keskinopeus ei saa ylittää 20 km/h. Lähtö ja maali ovat aikatarkastusasemia. Kilpailun kokonaisaika ja lähtöaika on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Kunkin kilpailijan kokonaisaika on vähintään seuraavan kaavan mukainen.

7 x jaksojen lukumäärä 1. kierroksella =

+ 6 x jaksojen lukumäärä 2. kierroksella = + 5 x jaksojen lukumäärä 3. kierroksella =

ajoaika jaksojen välillä (reitin kokonaispituus/keskinopeus x 60 on kilpailijan kokonaisaika) _____minuuttia

Kilpailun kokonaisaika on kilpailijan kokonaisaika, johon lisätään kilpailijoiden lukumäärä vähennettynä yhdellä.

077.9.6.3 Ajoaika

Kilpailussa ajoaika on yksiosaisella jaksolla rajattu 90 sekuntiin ja kaksoisjaksolla kahteen (2) minuuttiin. Aika alkaa, kun kilpailijan pyörän etuakseli ylittää jakson alkulinjan ja päättyy, kun etuakseli ylittää loppulinjan.

Kilpailijalle ilmoitetaan lähtöviivan ylitys selvällä merkillä, mieluiten pillin vihellyksellä. Jos kokonaisajoaika ylittyy, jaksolta tuomitaan viisi (5) virhepistettä. Mikäli kyseessä on ns. kaksoisjakso, ajoajan (2 min) ylityksestä tuomitaan viisi (5) virhepistettä kyseiseltä jaksolta mitä kilpailija on ajamassa. Mikäli kilpailijalta on loppunut ajoaika ensimmäisellä jakso-osuudella, niin myös toiselle jakso-osuudelle tuomitaan viisi (5) virhepistettä. Kilpailun lisämääräyksessä on ilmoitettava kilpailun kokonaisajoaika ja lähtöaika.

077.9.6.4 Ajoajan lisääminen

Mikäli kilpailupäivänä reitti todetaan oleellisesti muuttuneen, kilpailun johtaja voi lisätä enimmäisajoaika. Tällöin hänen on ilmoitettava muutoksesta kaikille kilpailijoille ennen kuin he lähtevät kilpailuun.

077.10 ULKOPUOLINEN APU/AVUSTAJAT

Kilpailijalla saa olla vain yksi (1) avustaja kilpailussa. Avustajalle annetaan oma numeroliivi, että tiedetään, ketä kilpailijaa hän avustaa. Kilpailija vastaa avustajan toiminnasta kilpailun aikana ja avustajaa koskevat kaikki kilpailijaa koskevat säännöt.

SM-kilpailuissa avustaja saa tulla jaksolle, kun oma kilpailija on jonotusalueella seuraavana vuorossa. Avustaja ei kuitenkaan saa häiritä jaksolla ajavaa, tämän avustajaa tai jaksotuomaria.

Avustaja saa tarvittaessa liikkua jaksolla (esim. useampia koppauspaikkoja).

Kansallisessa kilpailuissa avustajat saavat olla jaksolla tutustumisen aikana, mutta eivät saa häiritä jaksolla ajavaa, tämän avustajaa tai jaksotuomaria.

Jaksotuomari voi pyytää jaksolla olevat henkilöt poistumaan, jos heistä on häiriötä hänen toiminnalleen.

Vain kilpailija saa jonottaa jaksolle. Mikäli sääntöä rikotaan, joutuu kilpailija jonon viimeiseksi.

077.11 VIRHEPISTEET

077.11.1 Virhepistekortti

Kilpailijan on käytettävä kilpailun järjestäjän käyttöön antamaa henkilökohtaista pistekorttia, joka on valmistettu liukenemattomasta materiaalista.

Kilpailija vastaa siitä, että hänen korttiinsa merkitään hänen tuloksensa jokaisella jaksolla. Kilpailun johtaja selvittää mahdollisen ristiriidan korttiin ja jaksopöytäkirjaan merkittyjen tulosten välillä, jonka tuomaristo ratkaisee. Arvokilpailussa on pidettävä jaksopöytäkirjaa.

077.11.2 Jalka-/tukikosketus

Jalka-/tukikosketus on tapahtunut, kun kilpailijan kehosta mikä tahansa osa, tai moottoripyörän mikä tahansa osa, mikä ei ole lueteltu (renkaat, jalkatapit, moottorin kuoret ja ohjapanssari) koskettaa maata

tai nojaa vasten esteeseen (puu, kivi, seinä jne.). Edellyttäen, että moottoripyörä on jaksolla, tukikosketus voi tapahtua joko jakson sisä- tai ulkopuolelle.

077.11.3 Sääntötulkinta jaksotuomarin ja kilpailijan välillä

Jos kilpailija tai hänen avustajansa ja tuomarit ovat yhtä mieltä siitä, mitä tapahtui, mutta eri mieltä siitä, mitkä virhepisteet kuuluisi antaa, voidaan säännön tulkinta siirtää kilpailijan niin halutessa tuomaristolle. Tuomaristo päättää virhepisteet kuultuaan sekä kilpailijaa että jaksotuomaria.

Jos kilpailija tai avustaja ja **jaksotuomarit** ovat eri mieltä siitä mitä tapahtui, asiaa ei siirretä tuomariston käsiteltäväksi, vaan **jaksotuomarin** näkemys on oikea.

Mikäli **jaksotuomari** on tuominnut sääntöjen vastaisesti, asia voidaan tällöin antaa kilpailun tuomariston käsiteltäväksi. Tuomaristo päättää virhepisteet kuultuaan sekä kilpailijaa että jaksotuomaria. Mikäli pisteytyksessä on epäselvää, tuomitseminen voidaan tehdä kilpailijan eduksi.

Jaksotuomari katkaisee keskustelun tarvittaessa pilliin viheltämällä, jonka jälkeen kiistelystä annetaan lisävirhepisteitä.

077.11.4 Tarkkailujaksoilla tuomittavat pisteet

Rike	Virhepisteet
1 kosketus	1 virhepiste
2 kosketusta	2 virhepistettä
3 tai useampi kosketus	3 virhepistettä
Epäonnistuminen (kts. kohta 077.11.5)	5 virhepistettä
Ajoajan ylittäminen	5 virhepistettä
Kilpailijalla ei ole kypärä päässä jaksolla	5 virhepistettä
Alle 18-vuotias kilpailija ei käytä jaksolla selkäpanssaria	5 virhepistettä
Kilpailijan numeroliivi/paita ei ole näkyvissä etu- ja takapuolella jaksoa ajettaessa	5 virhepistettä
Kilpailija tai avustaja muuttaa jakson vaikeusastetta	5 virhepistettä
Avustaja tulee jaksolle väärään aikaan (kts. kohta 077.10)	5 virhepistettä
Kilpailija merkkauttaa jakson ajamatta sitä (ei tarvitse odottaa vuoroa jonossa/ei tarvitse aloittaa jaksoa) – ilmoitus tehtävä jaksotuomarille	5 virhepistettä
Jakson käymättä jättäminen	20 virhepistettä
Yli kolmen jakson käymättä jättäminen	Poissulkeminen

077.11.5 Epäonnistuminen

Mikäli kilpailija ei onnistu ajamaan jaksoa läpi, hänelle tuomitaan maksimi eli viisi (5) virhepistettä.

Epäonnistuminen katsotaan tapahtuneeksi, kun

1. Etuakseli ylittää uudestaan jakson alkulinjan
2. Moottoripyörä liukuu taaksepäin, kun kilpailijalla on jalka maassa
3. Moottoripyörä tekee täyden silmukan niin, että molemmat pyörät risteävät oman ajojäljen kanssa
4. Kilpailija nousee moottoripyörän päältä pois ja molemmat jalat ovat maassa moottoripyörän samalla puolella tai takana
5. Ohjaustanko koskettaa maata

6. Kaatuminen
7. Kilpailija jättää ajamatta omalle luokalle merkityn portin. Kilpailija ajaa toisen luokan portin. Kilpailija ajaa oman tai vieraan portin väärään suuntaan. Oman luokan portti on oikein suoritettu, kun moottoripyörän molemmat renkaat menevät porttinuolien välistä, maassa tai ilmassa. Kumpikaan moottoripyörän rengas ei saa ylittää vieraan portin porttilinjaa eikä oman portin porttilinjaa väärästä suunnasta.
8. Kilpailija nostaa tai siirtää moottoripyörää käden avulla muualta kuin ohjaustangosta.
9. Kilpailija siirtää jaksouhuhaa tai luonnollisia esteitä ohjaustangosta irrotetulla kädellä.
10. Moottoripyörän etu- tai takarengas koskettaa maata jaksouhuhan takana ylitettyään nauhan.
11. Kilpailija tai moottoripyörä katkaisee jaksouhuhan tai siirtää tukikepinpaikkaa pysyvästi.
12. Kilpailija tai moottoripyörä kaataa tai siirtää jaksomerkin/-nuolen
13. Kilpailija tai moottoripyörä saa ulkopuolista fyysistä apua
14. Turvakatkaisimen hihna ei ole kiinnitetty kilpailijaan ajon aikana

077.11.6 Aikarangaistukset

- Myöhästyminen maalista kultakin minuutilta yksi (1) piste
- Myöhästyminen maalista enemmän kuin 20 min poissulkeminen
- Mikäli kilpailija ei ole vastaanottamassa jaksokorttiaan sen minuutin aikana, joka hänelle on määrätty, saa hän oman korttinsa vasta sitten, kun kaikki muut kilpailijat ovat lähteneet. Jos kilpailija myöhästyy lähdöstä niin paljon, että kortinjakaja on ehtinyt lähteä, on kilpailijan vastuulla hankkia kortti itselleen kilpailun järjestäjältä.

Ajoaika alkaa kuitenkin korttiin merkityn alkuperäisen lähtöajan mukaan.

077.11.7 Lisävirhepisteet

Lisävirhepisteitä tulee kilpailijalle seuraavista **rikkeistä**.

Rike	Virhepisteet
Kilpailija tai avustaja kiistelee jaksotuomarin kanssa kilpailijan suorituksesta	5 virhepistettä
Kilpailija kieltäytyy poistumasta jaksolta epäonnistumisen tai aikaylityksen jälkeen	5 virhepistettä
Toimiminen vastoin sääntöjä odotusalueella	5 virhepistettä
Jaksojen ajaminen väärässä järjestyksessä	10 virhepistettä
Moottoripyörän melutaso ylittää sallitun rajan, kansallinen kilpailu	20 virhepistettä
Merkityltä reitiltä poistuminen sääntökohdan mukaan. Kilpailijan tulee ojentaa korttinsa, mikäli toimitsija sitä pyytää	50 virhepistettä

077.12 TULOKSET, SJOITUKSET JA PISTEET

Kilpailusta laaditaan tulokset kilpailijaluokittain. Tulokset muodostuvat kilpailijoiden kokonaisvirhepistemäärien mukaan voittajan ollessa se kilpailija, jolla on alhaisin virhepistemäärä.

Tasapisteiden sattuessa se kilpailija voittaa, jonka tuloksessa on suurempi määrä virheittämiä (0 vp) suorituksia. Näiden mennessä tasan, 1 vp:n suoritusten lukumäärä ratkaisevat, sitten 2 vp:n suoritusten määrä ja sitten 3 vp:n suoritusten määrä. Näidenkin ollessa tasan tarkistetaan ensimmäisestä jaksosta alkaen virhepisteet kunnes saadaan ero aikaiseksi. Mikäli tälläkään ei saada eroa kolmen ensimmäisen

sijan kohdalta, niin kilpailun järjestäjä tekee lisäjakson, jolla ratkaistaan ero. Muiden sijojen osalta SM- ja Suomen Cup -pisteet jaetaan tasan: esim. $11 + 10 = 21$ tulee molemmille 10,5 pistettä.

SM- ja Suomen Cup -loppupisteiden ollessa tasan kahdella tai useammalla kilpailijalla, ratkaistaan paremmuus lopputulokseen kilpailujen ensimmäisten, toisten, kolmansien jne. sijoitusten määrien mukaan tässä mainituksessa järjestyksessä. Ellei eroa näinkään saada syntymään niin kilpailijoiden viimeisen yhteisen kilpailun tulos ratkaisee.

Voidakseen olla saapunut maaliin ja ollakseen oikeutettu palkintoihin, kilpailijan moottoripyörän on oltava kulkenut koko kilpailureitin omalla voimallaan, kilpailijan voimalla tai painovoimalla, ellei kilpailun järjestäjä ole sallinut poikkeuksia.

Mikäli moottoripyörä hajoaa, kilpailun johtajan luvalla saa kilpailija hakea lopuilta ajamattomilta jaksoilta täydet virhepisteet muulla kuin ennen kilpailua katsastetulla moottoripyörällä esim. kävellen tai toisella moottoripyörällä.

Toisella moottoripyörällä ei kuitenkaan saa ajaa yhtään jaksoa. Tällaisessa tilanteessa kilpailun johtaja tekee antamastaan luvasta ilmoituksen kilpailun valvojalle. Luvasta tehdään kirjaus tuomariston kokouksen pöytäkirjaan. Mikäli kilpailija ajaa toisella moottoripyörällä jaksoja, rangaistuksena on kilpailusta poissulkeminen ja kilpailukielto seuraavassa arvokilpailussa.

Jos kyseessä on kauden viimeinen kilpailu, tässä tapauksessa mitätöidään rikkomusta edeltävän kilpailun lopputulos.

077.12.1 Nousupisteet

Trial-lajiryhmä hyväksyy kilpailijat TR 1 -luokkaan.

077.13 RIKKOMUKSET JA RANGAISTUKSET

Mikäli kilpailija tai kilpailijaan rinnastettava henkilö,

- myöhästyy ilmoittautumisesta/katsastuksesta
- ei peru osallistumistaan kilpailuun,
- laiminlyö varikkoalueen Urheilusäännöstössä tai lajisäännöissä tai kilpailun lisämääräyksessä annettuja sääntöjä
- kilpailuissa tai kärkekolmikkoon sijoittunut kilpailija ei osallistu palkintojen jakoon

lajiryhmä antaa varoituksen kyseiselle kilpailijalle. Toisesta varoituksesta käsittely siirtyy Moottoriliiton **hallituksen** käsiteltäväksi, joka voi johtaa kilpailukieltoon.

Jos kilpailija tai kilpailijaan rinnastettava henkilö, rikkoo vakavasti sääntöjä tai käyttäytyy epäurheilijamaisesti kilpailun aikana, kilpailun toimihenkilöiden (mm. jaksotuomareiden) tulee tehdä siitä merkintä jaksokorttiin sekä pöytäkirjaan.

Merkintä velvoittaa kilpailijan ilmoittautumaan puhuteltavaksi tuomaristolle välittömästi kilpailun jälkeen. Tarvittaessa kuullaan myös merkinnän tehnyttä toimihenkilöä.

Tämä saattaa johtaa tuomariston päätöksellä kilpailijan kilpailun mitätöimiseen.

Toistuvat varoitukset saattavat johtaa **Moottoriliiton hallituksen** päätöksellä kilpailukieltoon.

077.14 PALKINNOT

TRIAL 2025

(Julkaistu 16.5.2025)

Kullekin luokalle on laadittava omat viralliset tulokset ja jaettava omat palkinnot suhteessa 1:3. Aina kuitenkin palkitaan vähintään luokan kolme (3) parasta kilpailijaa.

TR 5J, TR 6J ja TR 7J -luokissa suositellaan, että kaikki maaliin ajaneet palkittaisiin. Kärkikolmikkoon sijoittuneen kilpailijan on osallistuttava palkintojen jakoon.