

Ratatarkastusraportti

Radan tiedot

Radan nimi Hyvinkään vauhtipuisto	Sijainti 60°39'48.2"N 24°54'21.2"E
Radan omistaja / käyttäjä Hyvinkään Moottorikerho Ry	Puhelinnumero / fax / e-mail 050 5169576, hymk@hyvinkaanmoottorikerho.fi
Osoite Hikiäntie 1508, Hyvinkää	

Tarkastusajankohta 1.8.24	Tarkastaja Kusti Manninen
Kerhon edustajat Petri Niemelä ja Pasi Laine	

Radan materiaali Hiekka		Radan pituus 1605m	Radan min. leveys 6 m
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä Ratakartassa / 18 kpl		Ratavarikko 50m * 10m	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä Teräspuomi taaksepäin kaatuva 40 paikkaa		Lähtösuoran pituus 85m	
Lähdönodotusalue On, ennen lähtöpuomeja 40 paikkaa		Lämmittelyrata / -alue On, junnurata	
Ympäristöluvan voimassaolo toistaiseksi		Pesupaikka ei ole	
Varikkotilat m ² / materiaali Yhteiset UA kanssa, tilaa on paljon.	Pukuhuonetilat N ja M	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi N 4kpl, M 6kpl, kylmä ja kuuma on	Painepesurin käyttö varikolla Pesupaikalla, liottimen käyttö kielletty.

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan

kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä, myös harjoituskäytössä.

Checklist (merkitse kohta tarkastetuksi, kun se on varmasti tarkastettu)

x Radan materiaali	x Radan pituus	x Radan min leveys	x Ratavarikko
x Ratatuomareiden paikat / määrä		x Lähtöpuomi/paikat/mekanismi	
x Lähtösuoran pituus (M)	x Lähdönodotusalue	x Lämmittelyrata/testirata	
x Ympäristöluvan voimassaoloaika		x Varikkotilat m ² / materiaali	x Pukuhuonetilat
x Suihkut	x Painepesurinkäyttö varikolla		x Pesupaikka
x Kylmä/kuumavesi (kyllä/Ei)			

Yhteenvedo havainnoista (kommentit huomioista sekä muutospyyntö)

Radassa ei juurikaan korjattavaa. Säättämällä hyppyreiden kulmia ja lisäämällä osaan mutkia korotuksen sisäreunaan voidaan lisätä radan turvallisuutta ja monipuolisuutta.

Ratatuomaripisteet:

1. Näkyvyys:

- Ratatuomaripisteet on sijoitettava niin, että niistä näkyy edellinen ja seuraava ratatuomaripiste.

2. Etäisyys radasta:

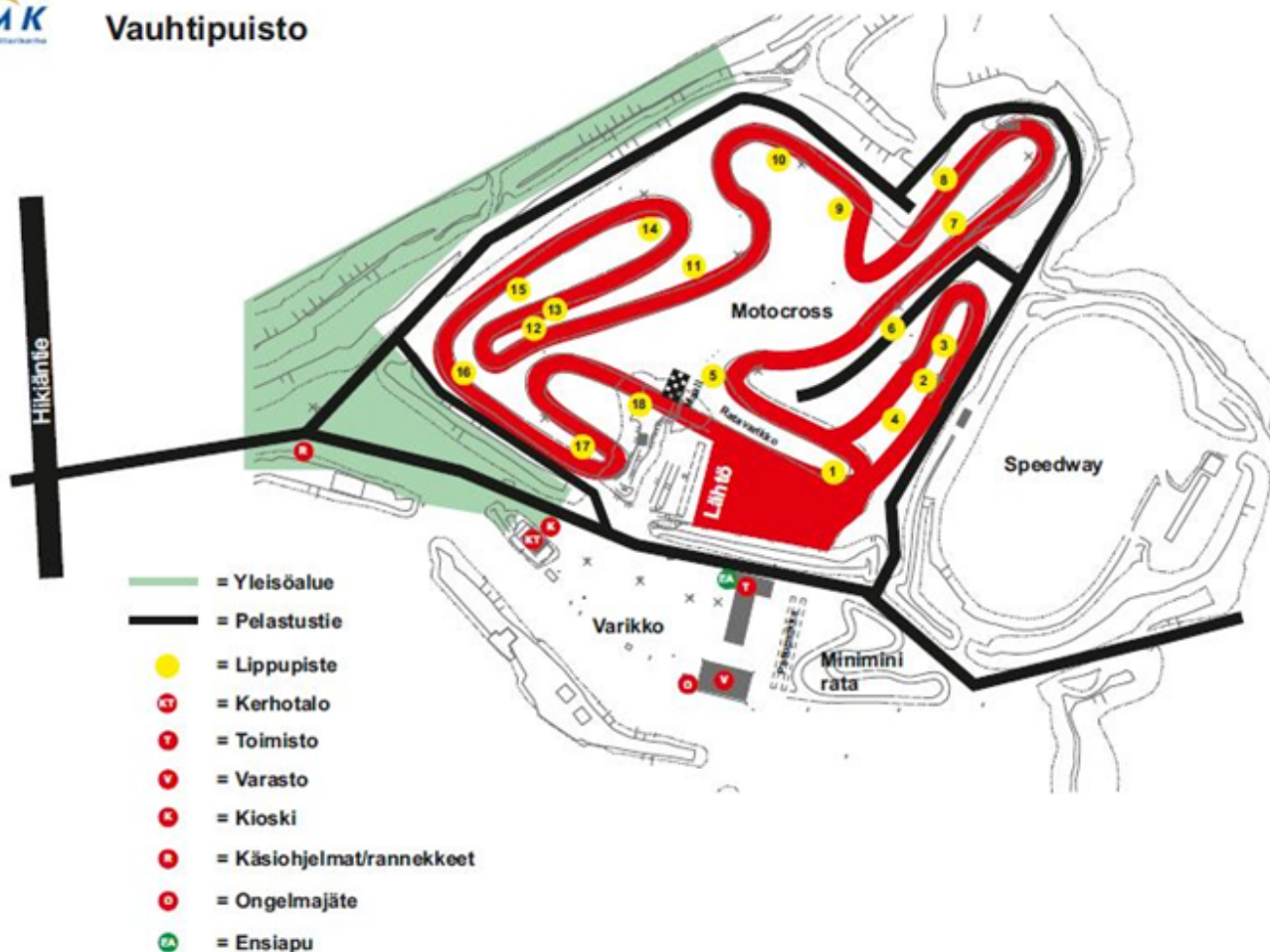
- Ratatuomaripisteiden etäisyyden radan reunasta suositellaan olevan 4 metriä, minimissään 2 metriä.

Ratataarkastusraportti

RATAKARTTA (ratakartta missä merkittynä hyppyrat, ratatuomaripisteet, ratavarikko jne.)



Vauhtipuisto



Muita huomioita ja havaintoja



Lähtöpuomi



Lähtömutka kääntyy 180 astetta



Hyppyrin alastulon kulmaa muokataan ja liputuspiste nostetaan siten, että ratatuomarilla on näkyvyys alastuloon



Ylimääräiset putket poistetaan ja reunoja tasoitellaan kisa-alueen yhteydessä



Kastelulaitteissa joustavat varret ja ne on mahdollisuuksien mukaan suojattu villapaaleilla



Pöytähyppyrin alastulon kulmaa pyritään kisaa varten pyöristämään mahdollisuuksien mukaan.

Lajiryhmän puolesta raportin on laatinut

6.8.2024 Kusti Manninen