

MX-lisenssikoulutus 2025

Motocross-lajiryhmä
Suomen Moottoriliitto ry



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Lisenssikoulutuksen sisältö



- Yleiset asiat
 - Moottoriliitto ja Motocross-lajiryhmä
- Säännöt
 - Kilpailijalisenssivaihtoehdot
 - Kilpailijanumerot
 - Viralliset merkinannot
- Kilpailuasiat
 - Ilmoittautuminen, yleiset käytännöt, katsastus, kilpailulliset käytänteet



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Suomen Moottoriliitto ry



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND



Me ollaan Moottoriliitto



5 työntekijää



~190 jäsenkerhoa



20 lajia



15 henkilön hallitus



~80 luottamushenkilöä

(hallitus, johtoryhmä, työryhmät ja lajiryhmät)

Jäsenkerhot

Hallitus

Johtoryhmä

Lajiryhmä

Työryhmä

Toimisto



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

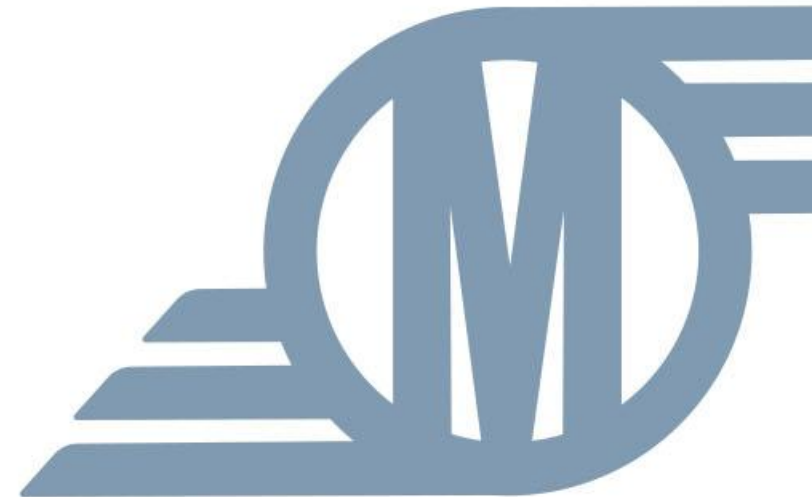
Motocross-lajiryhmä



- Lajiryhmä vastaa lajiin liittyvistä asioista, kuten lajisäännöistä, kilpailukalentereista, kilpailija- ja rataluokittelusta ja kilpailijanumeroista.
 - Lajisäännöt ja kilpailukalenterit vahvistaa Moottoriliiton johtoryhmä.
- Lajiryhmän kokoonpano
 - Kusti Manninen lajipäällikkö
 - Pekka Nissinen lajiryhmän jäsen
- Lajiryhmään voi ottaa yhteyttä sähköpostitse mx.lajiryhma@moottoriliitto.fi



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



Kilpailutoiminnan säännöt

Vuosi 2025



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Kilpailijalisenssi

- Kilpailutoimintaan osallistuminen edellyttää Moottoriliiton kilpailijalisenssiä
 - Kilpailijalisenssi voi olla joko koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi tai kilpailukohtainen kertalisenssi
- Kilpailijalisenssivaihtoehtoja on kaksi
 - Aikuiset-lisenssi (yli 16-vuotiaille)
 - Nuorisolajit-lisenssi (alle 16-vuotiaille)
- Kalenterivuoden aikana kilpailija voi edustaa vain yhtä kerhoa kilpailutoiminnassa



Kilpailijalisenssi

- Kilpailijalisenssin yhteydessä on mahdollista hankkia OP:n Sporttiturva-vakuutus kattamaan mahdollisia harjoitus- tai kilpailutoiminnassa sattuvia vahinkoja
- Vaihtoehtoisesti kilpailija voi käyttää omaa vakuutustaan, joka kattaa moottoriurheilutoiminnan
 - Oma vakuutus varten tulee toimittaa Moottoriliiton verkkosivuilta (moottoriliitto.fi/urheilijalle) löytyvä vakuutusvapautushakemuslomake sähköpostitse (vakuutukset@moottoriliitto.fi)
 - Hakemusten käsittelyyn on hyvä varata viisi (5) päivää



Moottoriliiton säännöt

- Kaikessa toiminnassa ylimpänä ohjaavana säädöksenä on Suomen lait ja asetukset
- Kaikkia lajeja koskevat Moottoriliiton **Urheilusäännöstö, Tekniset säännöt ja Turvallisuuksäännöstö**
- Lajikohtaisesti sääntöjä on tarkennettu **Motocross-lajisäännössä** sekä luokkakohtaisissa säännöissä
- Kilpailukohtaisesti voidaan antaa täydentäviä sääntöjä **lisämääräyksessä**



Kilpailunumerot

- Motocrossissa käytetään kiinteitä kilpailunumeroita, joka on sama koko kilpailukauden ko. kilpailijalla
- Kilpailunumeron voi varata Motissa (motti.moottoriliitto.fi) kirjautuneena käyttäjänä Jäsen-valikon alta kohdasta *Kilpailijanumerot*
- Kilpailijanumerolistat ovat nähtävissä Motissa
- Lisätietoja saa Motocross-lajiryhmältä tai Moottoriliiton toimistolta urheilusihteerin Maria Välimäeltä (maria.valimaki@moottoriliitto.fi)



Viralliset merkinannot



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Viralliset merkinannot

- Viralliset taulumerkit

- 15 sekuntia (15")

15 sekuntia viimeiseen lähtömerkkiin ennen lähtöpuomin kaatumista

- 5 sekuntia (5")

Lähtöpuomi kaatuu merkinannon jälkeen 5-10 sekunnin kuluttua

- 2 kierrosta

Kilpailuerää on jäljellä kaksi (2) rata-kierrosta

- 1 kierros

Kilpailuerää on jäljellä yksi (1) rata-kierros



Viralliset lippumerkit

- **Punainen lippu:** Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo (*kaikki varaslähdöt ilmaistaan välittömästi heiluttaen punaista lippua*)
- **Keltainen lippu, liikkumaton:** Vaara, aja varovasti
- **Keltainen lippu, heilutettu:** Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, hyppäämistä vältettävä, hyppyrin ylihyppääminen kielletty. Vauhdin tulee selkeästi hidastua.
- **Valkoinen pohja, punainen risti (ensiapulippu):** Ensiapuryhmä radalla, välitön vaara, **valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, ei saa hypätä, ajettava jonossa.** Vauhdin tulee selkeästi hidastua.



Viralliset lippumerkit

- Keltaisen lipun, heiluvan keltaisen lipun ja ensiapulipun vaikutusalue alkaa lipun kohdalta ja jatkuu onnettomuuskohtaan saakka.
- Mikäli onnettomuuskohdassa näytetään paikallaan olevaa keltaista lippua, heiluvaa keltaista lippua ja/tai ensiapulippua, tulee kilpailijoiden noudattaa vahvinta lippua. Edellä mainituista lipuista vaikutukseltaan vahvin on ensiapulippu, heiluva keltainen lippu on seuraavaksi vahvin ja paikallaan oleva keltainen lippu viimeisenä.



Viralliset lippumerkit

- **Sininen lippu, heilutettu:** Varoitus, sinut ohitetaan kierroksella
- **Vihreä lippu:** Rata on vapaa / aika-ajo on käynnissä
- **Musta lippu ja taululla näytetty kilpailijan numero:** Kyseisen kilpailijan on pysähdyttävä välittömästi ratavarikolle
- **Musta-valkokuudollinen lippu (ruutulippu):** Harjoitus/kilpailu on päättynyt
- Mikäli kilpailija ei noudata heiluvaa keltaista lippua ja/tai ensiapulippua, kilpailijaa rangaistaan kilpailun johtajan päätöksellä kymmenen (10) sijan pudotuksella ko. harjoitus/aika-ajossa tai kilpailuerässä



Kilpailulliset asiat



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Ilmoittautuminen kilpailuun

- Kaikkiin kilpailuihin ilmoittaudutaan Moottoriliiton Motti-palvelun kautta (motti.moottoriliitto.fi)
- Ilmoittautuminen avautuu noin kuukautta ennen kilpailua ja päättyy viimeistään kilpailua edeltävän viikon torstaina klo 23:59.
 - Kilpailun järjestäjä määrittelee mahdollisen jälki-ilmoittautumisen
- Ilmoittautumisen yhteydessä maksetaan kilpailukohtainen osallistumismaksu



Ilmoittautuminen kilpailuun

- Mikäli ilmoittautumisessa tulee jotakin ongelmia tai häiriötä järjestelmässä, **ota yhteyttä kilpailun järjestäjään** esimerkiksi sähköpostitse
 - Älä jätä ilmoittautumista viimeiseen iltaan!
- Mikäli syystä tai toisesta ei pääsekään osallistumaan kilpailuun, tulee asiasta ilmoittaa mahdollisimman pian **kilpailun järjestäjälle**.
 - Ilmoituksen voi tehdä suoraan Motissa, sähköpostitse tai puhelimitse.



Yleiset ohjeet

- Motissa tehty ilmoittautuminen vahvistetaan kilpailupaikalla – alle 18-vuotiailla tulee olla myös huoltaja mukana ilmoittautuessa
- Kilpailun virallisella ilmoitustaululla annetaan kaikki tärkeä tieto kilpailuun liittyen ja mahdollisista muutoksista. Ilmoitustaulu voi olla perinteinen ilmoitustaulu tai sähköinen, kuten esimerkiksi Sportity-sovellus



Yleiset ohjeet

- Varikolla on ehdoton hiljaisuus 23:00-06:00
- Varikolla moottoriajoneuvoilla ajo kielletty muutoin kuin varikolle tullessa ja sieltä poistuessa
- Tupakointi ja päihteiden käyttö on kielletty ratavarikolla ja lähdönodotusalueella
 - Myös muualla varikolla päihteiden (mm. alkoholin) käyttö on voitu kieltää kilpailun järjestäjän toimesta ja/tai poliisin yleisötapahotumapäätöksessä
 - Tupakointi on sallittua vain merkityillä tupakointipaikoilla



Yleiset ohjeet

- Ympäristömattoa (nk. huoltomatto) on käytettävä varikkopaikalla kilpailukaluston alla
- Sammuttimen (väh. 6 kg) tulee olla näkyvillä ja käyttövalmiina varikkopaikalla
- Kilpailukaluston saa puhdistaa vain siihen osoitetulla pesupaikalla. Puhdistuksessa saa käyttää vain pelkkää vettä.
- Jätteet tulee toimittaa niille kuuluviin keräyspisteisiin.



Yleiset ohjeet

- Kilpailija (myös alaikäinen) on vastuussa huoltajiensa, avustajiensa toimista kilpailupaikalla.
 - Mahdolliset seuraamukset kohdistuvat kilpailijaan.
- **Kypärän käyttäminen on vuodesta 2025 alkaen pakollista aina, kun kilpailukalustolla, polkupyörillä, sähköpotkulaudalla tai skeittilaudalla liikutaan ajaen kilpailupaikalla.**



Katsastus

- Kilpailijan tulee katsastuttaa kilpailukalustonsa kilpailupaikalla järjestettävässä katsastuksessa.
- Katsastuksen paikka ja aika ilmoitetaan lisämääräyksessä.
- Katsastuksessa tarkistetaan kilpailukalusto, suojakypärä ja ajovarusteet. Lisäksi voidaan suorittaa myös melumittaus kilpailukalustolle.
- Jos kilpailija ei osallistu katsastukseen, voidaan osallistuminen kilpailuun evätä.



Kilpailijakokous

- Kilpailijakokous pidetään lähtöpuomin luona ennen kilpailuerien alkua.
- Kilpailijakokous on kilpailijalle pakollinen.
 - MX50-, MX65- ja MX85-luokkien huoltajia suositellaan osallistumaan kilpailijakokoukseen.
- Kilpailijakokouksessa käydään läpi ainakin lippumerkit, sinisen lipun paikat, toiminta kilpailuerän lähdössä, lähtöpuomin kaataminen, maalilinjan sijainti, palkitsemismenettelyt, varikolla ajaminen ym. turvallisuuteen ja kilpailun sujuvuuteen liittyvät asiat.



Lähdönodotusalue

- Kaikki moottoripyörät on tuotava viimeistään kymmenen (10) minuuttia ennen kilpailuerän lähtöaikaa lähdönodotusalueelle.
 - Mikäli käytössä on non-stop-aikataulu, tulee moottoripyörä tuoda lähdönodotusalueelle, kun edellisen kilpailuerän kahden (2) kierroksen taulu nousee.
 - Joissakin erissä saattaa olla vain yhden (1) kierroksen taulu, jolloin toimitaan vastaavalla tavalla kuin kahden kierroksen taulusta on määrätty.
- Lähtöpaikkaa ei saa vaihtaa lähtöpuomille saavuttua.



Lähdönodotusalue

- Jos kilpailija ei saa moottoripyöräänsä käyntiin lähdönodotusalueella, kun ollaan siirtymässä lähtöpuomille, muut kilpailijat ohittavat hänet. Kun 15 sekunnin taulu nostetaan, kilpailun toimitsija sulkee lähdönodotusalueen portin, minkä jälkeen lähtöön ei enää päästetä ketään.
- Kilpailija voi mennä lähtöalueelle ja osallistua erään, kun lähtö on tapahtunut.



Non-stop-aikataulu

- Kilpailuissa voidaan käyttää nk. non-stop-aikataulua. Tällöin aikataulussa ilmoitetaan vain ensimmäisen ryhmän ajon alkamisaika. Muut ryhmät lähtevät liikkeelle mahdollisimman nopeasti edeltävän ryhmän poistuessa radalta.
 - Aikataulussa ilmoitetaan myös ryhmien ajojärjestys.
- Erän tutustumiskierrokselle lähdetään mahdollisimman nopeasti erän loputtua.



Harjoitukset ja aika-ajo

- Erillinen lähtöharjoitus järjestetään ennen varsinaista harjoitusta ja se on kilpailijoille vapaaehtoinen.
- Lähtöharjoituksen, harjoituksen ja aika-ajon aikana pysähtyminen radalle on kielletty.
 - Mikäli kilpailija ei noudata pysähtymiskieltoa, voidaan kilpailijaa rangaista kilpailun johtajan päätöksellä parhaan aika-ajotuloksen poistamisella tuloksista
- Voidakseen osallistua kilpailuun, kilpailijan tulee ajaa vähintään kolme (3) rata kierrosta harjoituksissa ja/tai aika-ajossa



Harjoitukset ja aika-ajo

- Harjoitusten aikana lähtöharjoittelu on kielletty.
- Sarjan ensimmäisessä kilpailussa aika-ajoryhmät muodostetaan arpomalla. Jos kilpailijoiden lukumäärä ei mene tasan, A-ryhmässä on yksi (1) kilpailija enemmän.
- Sarjan toisessa ja myöhemmissä osakilpailuissa aika-ajoryhmät muodostetaan ko. luokan sarjan pistetaulukon mukaisesti.



Tutustumiskierros

- Tutustumiskierros on järjestettävä ennen jokaista lähtöä, jos luokkakohteisessa säännössä ei ole toisin määrätty.
- Kilpailijalle osallistuminen tutustumiskierrokselle on vapaaehtoista. Mikäli kilpailija päättää lähteä tutustumiskierrokselle, tulee kilpailijan ajaa koko rata kierros rataa pitkin takaisin lähtökarsinaan.
- Kilpailijat, jotka eivät ole määräaikaan mennessä saapuneet takaisin lähtökarsinaan, suljetaan pois erästä.



Avustajat lähtöpuomilla

- Avustajilla ei ole lupaa tulla lähtöpuomin taakse kilpailijan avuksi (pl. MX50-luokka)
- Mikäli kilpailija tarvitsee apua lähdön yhteydessä
 - Kilpailija voi tuoda itse lähtökorokkeen lähtöpaikalle/lähtöpuomille
 - Kilpailija voi toimittaa korokkeen lähdönjärjestelyn toimitsijalle, joka tuo korokkeen kilpailijalle tämän valittua lähtöpaikkansa. Lähtökorokkeessa tulee olla selkeästi merkittynä kilpailijan kilpailunumero.
 - Kilpailijan avustaja voi tuoda lähtökorokkeen (MX50)



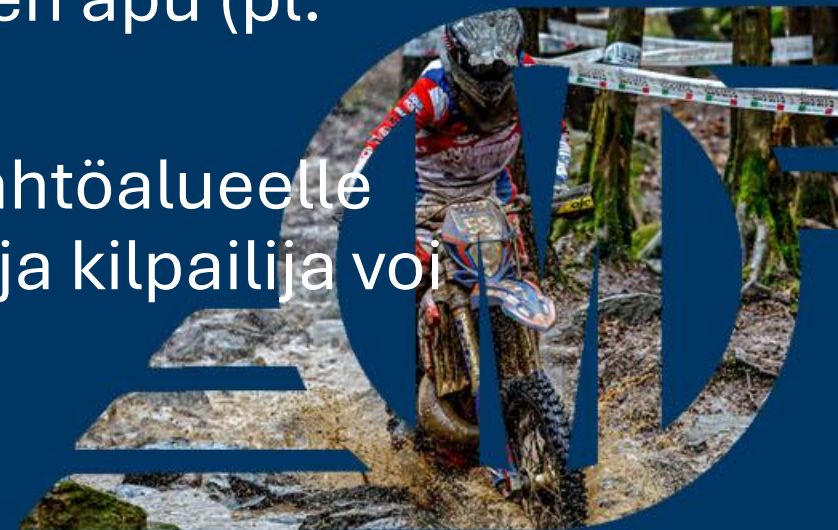
Avustajat lähtöpuomilla

- Muissa luokissa kilpailun järjestäjän nimeämät toimitsijat voivat auttaa turvallisuussyistä kilpailijaa.
 - Muissa tilanteissa voidaan katsoa kilpailijan saaneen ulkopuolista apua.
 - MX50- ja MX65-luokissa kilpailun järjestäjän nimeämä toimitsija voi nostaa ja käynnistää moottoripyörän.
- Ulkopuolisesta avusta rangaistaan kilpailun johtajan päätöksellä ko. aika-ajon tai kilpailuerän tuloksen hylkäämisellä.



Avustajat lähtöpuomilla

- Kilpailun järjestäjän nimeämät toimitsijat auttavat tarvittaessa kilpailijoita lähtöalueella/-puomilla
- Kilpailijan tarvitessa apua esimerkiksi starttinapin kanssa, tulee hänen nostaa käsi pystyyn merkiksi
- Mikäli joku kilpailijan avustaja tulee lähtöpuomin taakse auttamaan kilpailijaa, on kyseessä ulkopuolinen apu (pl. MX50-luokan avustaja)
- Lähdön tapahduttua avustajat voivat mennä lähtöalueelle auttamaan esimerkiksi teknisissä ongelmissa ja kilpailija voi edelleen osallistua erään



Lähtö

- Kilpailijan lähtöjärjestys määräytyy jokaiseen erään aika-ajotuloksen mukaisesti
- Lähtöpuomin käyttäminen on pakollista. Lähtö tapahtuu yhteislähtönä käyvin moottorein.
- Lähettäjä pitää ylhäällä vihreää lippua, kunnes kaikki kilpailijat ovat lähtöpuomin takana valmiina lähtöön.
- Tämän jälkeen hän näyttää 15 sekunnin taulua 15 sekunnin ajan. Sen jälkeen näytetään 5 sekunnin taulua, minkä jälkeen puomi kaatuu 5-10 sekunnin kuluttua.



Lähtö

- Lähtöalueella ei saa oleskella muita kuin järjestäjän tarpeelliseksi katsomia toimitsijoita ja media-akkreditoituneita valokuvaajia. Lähtöalueelta on poistuttava viimeistään vihreän lipun noustessa.
 - Huoltajat eivät saa varata kilpailijoille paikkoja lähtöpuomilta.
- Lähtöpaikan valmistelussa kilpailija ei saa käyttää apuvälineitä (esim. lapio, harja). Kilpailija ei myöskään saa koskea lähtöpuomiin tai tehdä muokkauksia lähtölinjan etupuolelle.



Lähtö

- Mikäli tapahtuu varaslähtö, kilpailun johtaja ilmoittaa asiasta punaisella lipulla ja kilpailu keskeytetään.
 - Uusintalähtö tapahtuu aina lähdönjärjestelyiden mukaisesti mahdollisimman nopeasti.
- Moottoripyörää ei saa vaihtaa eikä varakilpailijoita saa tulla uusintalähtöön. Uusintalähtöä edeltävät korjaukset tehdään tarvittaessa lähdönodotusalueella.
 - Varamoottoripyöriä ei saa tuoda lähdönodotusalueelle.



Kilpailu

- Kilpailuerän kesto vaihtelee luokittain – tarkista luokkasi omat luokkakohdaiset säännöt.
- Radan vierustalla on ratavarikko, jossa kilpailun aikana voidaan tehdä korjauksia ja säätöjä – myös avustajien toimesta. Huoltajien ja avustajien merkinannot tulee tapahtua ratavarikolta tai muulta tätä tarkoitusta varten varatulta alueelta.
- Mikäli kilpailija poistuu ratavarikolta varikolle, kilpailija ei voi enää jatkaa kilpailua.
- Kierroksella ohittamisesta on tehty uusi [opasvideo](#).



Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti

- Kilpailun johtajalla on oikeus oma-aloitteisesti kiireellisesti turvallisuuteen liittyvistä tai muusta pakottavasta esteestä johtuen lopettaa kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa osa kilpailusta tai koko kilpailu.
- Jos kilpailu keskeytetään ennen kuin toinen kierros täyttyy, järjestetään uusintalähtö Motocross-lajisäännön mukaisesti.
- Jos kilpailuerästä on ajettu alle puolet annetusta ajoajasta, kilpailuerä uusitaan tai julistetaan mitättömäksi.
- Tätä myöhemmin lopetetuissa kilpailuerissä tulokset jäävät voimaan punaista lippua edeltävältä kierrokselta.



Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti

- Mikäli kilpailun johtaja toteaa kilpailijan tai useamman kilpailijan syylliseksi kilpailuerän keskeytykseen, hän voi sulkea heidät pois kilpailusta.



Rangaistukset ja seuraamukset

- Kilpailun johtaja päättää mahdollisten rangaistusten ja/tai seuraamusten antamisesta.
 - Tuomaristo voi jakaa tarvittaessa ns. kovempia rangaistuksia, kuten kilpailukieltoja vakavammista rikkeistä.
- Osa rangaistuksista on säädetty kiinteäksi eli se on sama tilanteesta riippumatta.
 - Heiluvan keltaisen lipun tai ensiapulipun huomiotta jättäminen tarkoittaa kymmenen (10) sijan sijoitusrangaistusta
 - Ulkopuolinen apu ja oikaiseminen erätuloksen hylkäystä



Vastalauseet ja vetoomukset

- Mikäli kilpailupaikalla kokee, että tehty päätös on tehty esimerkiksi virheellisesti, voi asiasta tehdä **vastalauseen**.
 - Vastalauseen voi tehdä vain yksi henkilö.
 - Vastalause on tehtävä aina kirjallisesti ja siihen on liitettävä vastalausemaksu (50 €). Vastalause tulee jättää kilpailun tuomaristolle tai toimitsijalle 30 minuutin kuluessa tulosten julkaisemisesta.
- Tuomariston päätökseen tyytymätön voi tehdä vetoomuksen, joka toimitetaan Moottoriliiton toimistolle 8 vuorokauden kuluessa päätöksestä (office@moottoriliitto.fi).
 - Vetoomusmaksu on 300 €. Se maksetaan erillisten ohjeiden mukaan.



Kysymykset ja keskustelu



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Kiitos osallistumisesta!



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND