

## **ONNETTOMUUSTUTKINTAPÖYTÄKIRJA**

Suomen Moottoriliiton Turvallisuuksäännösten (kohdan 013.7.9) mukaisesti onnettomuuden tutkijalautakunta on perustettava silloin, kun on sattunut onnettomuus, jossa on aiheutunut vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja tai joku on menehtynyt onnettomuuden seurauksena. Kilpailun valvoja voi päättää tutkijalautakunnan perustamisesta myös lievemmän onnettomuuden jälkeen, mikäli hän kokee sen tarpeelliseksi.

Vakavalla vahingolla tarkoitetaan sellaista vahinkoa, joka aiheuttaa ihmiselle tavanomaista elämää haittaavan vamman (esim. halvaantuminen tai raajan amputoituminen) tai sen seurauksena on syntynyt laajoja materiaali- tai ympäristövahinkoja, joiden myötä on odotettavissa viranomais- tai oikeudellisia toimenpiteitä.

**Onnettomuustutkintapöytäkirja on suositeltavaa täyttää järjestyksessä alusta loppuun, jolloin se ohjaa täyttäjää huomioimaan kaikki Turvallisuuksäännöstyssä tutkinnalle asetetut tehtävät ja vaatimukset. Lisäksi onnettomuustutkintapöytäkirjassa on huomioitu Kulutuspalvelujen turvallisuudesta annetun lain (185/2025) edellyttämät vaatimukset muun muassa yleisöturvallisuuteen liittyen.**

### **1. KILPAILU, JOSSA ONNETTOMUUS TAPAHTUI**

**Kilpailun nimi:**

**Kilpailulupanumero:**

**Kilpailupaikka (osoite):**

**Kilpailun järjestäjä:**

**Kilpailun ajankohta:**

### **2. ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN**

Turvallisuuksäännösten mukaisesti onnettomuudesta on ilmoitettava Moottoriliitolle mahdollisimman pian puhelimitse numeroon **0207 789 960**.

#### **Onnettomuudesta on ilmoitettu**

☐ Moottoriliitolle puhelimitse (päivämäärä ja kellonaika)

Ilmoittajana toimi (nimi ja tehtävä)



**Viestintä onnettomuudesta julkisuuteen** tapahtuu tarvittaessa seuraavasti:

☐ Onnettomuudesta on ilmoitettu Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle (Tukes)

Kulutuspalvelujen turvallisuudesta annetun lain 10§:n mukaisesti (päivämäärä).

Onnettomuusilmoituksen (Palveluntarjoajan onnettomuusilmoitus) voi tehdä sähköisesti Tukesin verkkosivujen kautta löytyvällä palvelulla (<https://marek.tukes.fi/ilmoitus.aspx>).

### 3. ONNETTOMUUDEN TUTKIJALAUTAKUNNAN NIMEÄMINEN

#### a) Tutkijalautakunnan puheenjohtajan nimeäminen

Puheenjohtajana toimii Turvallisuussäännösten mukaisesti kilpailun valvoja, mikäli hän ei ole valinnut tehtävään muuta sääntökohdassa mainittua tehtävää suorittavaa henkilöä.

Tutkijalautakunnan puheenjohtajaksi nimettiin (merkitse rastilla):

☐ Kilpailun valvoja (nimi)

☐ Nimetty henkilö (nimi ja tehtävä)

Nimetty henkilö voi olla joku seuraavista ensisijaisuusjärjestyksessä ylhäältä alaspäin lukien

- Moottoriliiton hallituksen puheenjohtajisto
- Moottoriliiton turvallisuustyöryhmän puheenjohtaja tai jäsen
- Moottoriliiton hallituksen jäsen

#### b) Tutkijalautakunnan jäsenten nimeäminen

Tutkijalautakuntaan on nimettävä vähintään kaksi (2) jäsentä puheenjohtajan lisäksi.

Tutkijalautakuntaan nimettiin seuraavat henkilöt (nimi ja tehtävä)

Alla olevassa listassa on tehtäviä, joissa toimivia henkilöitä, voidaan nimetä tutkijalautakunnan jäseniksi.

- Moottoriliiton hallituksen puheenjohtajisto tai pääsihteeri
- Moottoriliiton hallituksen jäsen/jäseniä
- Turvallisuustyöryhmän puheenjohtaja ja/tai jäsen
- Kilpailun valvoja, mikäli ei toimi tutkijalautakunnan puheenjohtajana
- Kilpailun tuomariston jäsen(et)
- Kilpailun johtava toimitsija
- Viranomaisen edustaja(t)

### 4. ONNETTOMUUDEN KUVAUS (Huom! Ethän liitä tähän pöytäkirjaan onnettomuuden uhrin/uhrien henkilötietoja!)

(Lyhyt kuvaus onnettomuudesta, mitä tapahtui)



## 5. ONNETTOMUUTEEN JOHTANEET TEKIJÄT

### a) Olosuhteet

(kuvaus sääolosuhteista sekä mahdollisista muista ulkoisista tekijöistä, kuten rataolosuhteista; muuttuivatko ne jotenkin ennen onnettomuutta äkillisesti; vaikuttivatko ne jotenkin onnettomuuden syntymiseen)

### b) Onnettomuuspaikka

(onnettomuuspaikan kuvaus; oliko onnettomuuspaikalla ulkoisia tekijöitä [esteitä, kasvillisuutta ihmisiä tms], jotka vaikuttivat onnettomuuden syntyyn)

### c) Turvallisuusjärjestelyt

(kuvaus turvallisuusjärjestelyistä; oliko tapahtuman turvallisuusjärjestelyt toteutettu siten, että ne vastaavat lajin riskitekijöihin)

### d) Kilpailukalusto- ja varusteet

(onnettomuuteen liittyvän/liittyvien kilpailijoiden kaluston sekä varusteiden johdosta tehdyt havainnot; oliko kilpailukalustossa tai -varusteissa joitakin tekijöitä, jotka olisivat voineet vaikuttaa onnettomuuden ja/tai vammojen syntyyn)

### e) Yleisöturvallisuus

(yleisön sijoittuminen onnettomuuspaikkaan nähden, mahdolliset sallitut/kielletyt katselualueet; aiheuttiko onnettomuus riskejä yleisöturvallisuudelle)

## 6. TOIMITSIJOIDEN, SILMINNÄKIJÖIDEN/TODISTAJIEN KUULEMINEN

(toimitsijoiden [turvallisuuspäällikkö, kilpailun johtaja, kilpailun lääkäri], kilpailijoiden sekä silminnäkijöiden lausunnot/näkemykset onnettomuudesta)

## 7. TUTKIJALAUTAKUNNAN LAUSUNTO

(tutkijalautakunnan johtopäätös onnettomuudesta; olisiko ennen onnettomuutta voinut tehdä jotakin toisin, tutkijalautakunnan suositukset/ehdotukset turvallisuuden kehittämiseksi)

## 8. ALLEKIRJOITUKSET

(paikka ja aika)

\_\_\_\_\_  
Tutkijalautakunnan puheenjohtaja

\_\_\_\_\_  
Tutkijalautakunnan jäsen

\_\_\_\_\_  
Tutkijalautakunnan jäsen

\_\_\_\_\_  
Tutkijalautakunnan jäsen

## 9. LIITTEET

Tämä onnettomuustutkintapöytäkirja sisältää seuraavat liitteet, jotka ovat erillisissä tiedostoissa tämän dokumentin ohessa.

(liitteenä voi olla esimerkiksi onnettomuuspaikasta, kilpailukalustosta ja/tai -varusteista otetut kuvat sekä onnettomuuteen liittyvät muut keskeiset dokumentit, kuten turvallisuussuunnitelma)

## 10. ONNETTOMUUSTUTKINTAPÖYTÄKIRJAN LÄHETTÄMINEN

☐ Onnettomuustutkintapöytäkirja on toimitettu Moottoriliitolle sähköpostitse ([office@moottoriliitto.fi](mailto:office@moottoriliitto.fi)). Lähettäjänä toimi \_\_\_\_\_, lähetyspäivämäärä \_\_\_\_\_.