

Radan tiedot

Radan nimi Ollosten Motocrossrata	Sijainti Kangasvuokontie 14, 16300 Orimattila
Radan omistaja / käyttäjä Orimattilan Moottorikerho ry (OriMK)	Puhelinnumero / fax / e-mail Puheenjohtaja: Marko Penttilä 0440555201
Osoite Kangasvuokontie 14, 16300 Orimattila	

Tarkastusajankohta 11.9.2024	Tarkastaja Mika Luopa
Kerhon edustajat Matti Korkeamäki	

Radan materiaali Hiekkarata	Radan pituus n 1550m	Radan min. leveys 6m
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä 21	Ratavarikko Ratatuomaripisteiden 21 -1 välissä, radan oikealla puolella	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä Manuaalinen, 40kpl uusittu 2018	Lähtösuoran pituus n 95m	
Lähdönodotusalue Lähtöpuomien takana	Lämmittelyrata / -alue Tulossa	
Varikkotilat m ² / materiaali n 2 ha hiekka	Pukuhuonetilat Kerhotalossa	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi Kerhotalossa x kpl, on/on
		Painepesurin käyttö varikolla Pesupaikalla

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään merkittäviä muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Yhteenveto havainnoista

Yleisesti ottaen radan turvallisuuteen on kiinnitetty huomiota ja näkyvyyttä on parannettu huomattavasti, raivaamalla rata alueelta puita sekä pusikkoa.

Rataa sekä radan reuna alueita on muokattu niin, että turvallisuus on otettu huomioon kuljettajien, ratatuomareiden sekä katsojienkin osalta.

Ratavarikko sijaitsee lippupisteiden 21-1 välissä radan oikealla puolella (ei ollut valmis tarkastus hetkellä).

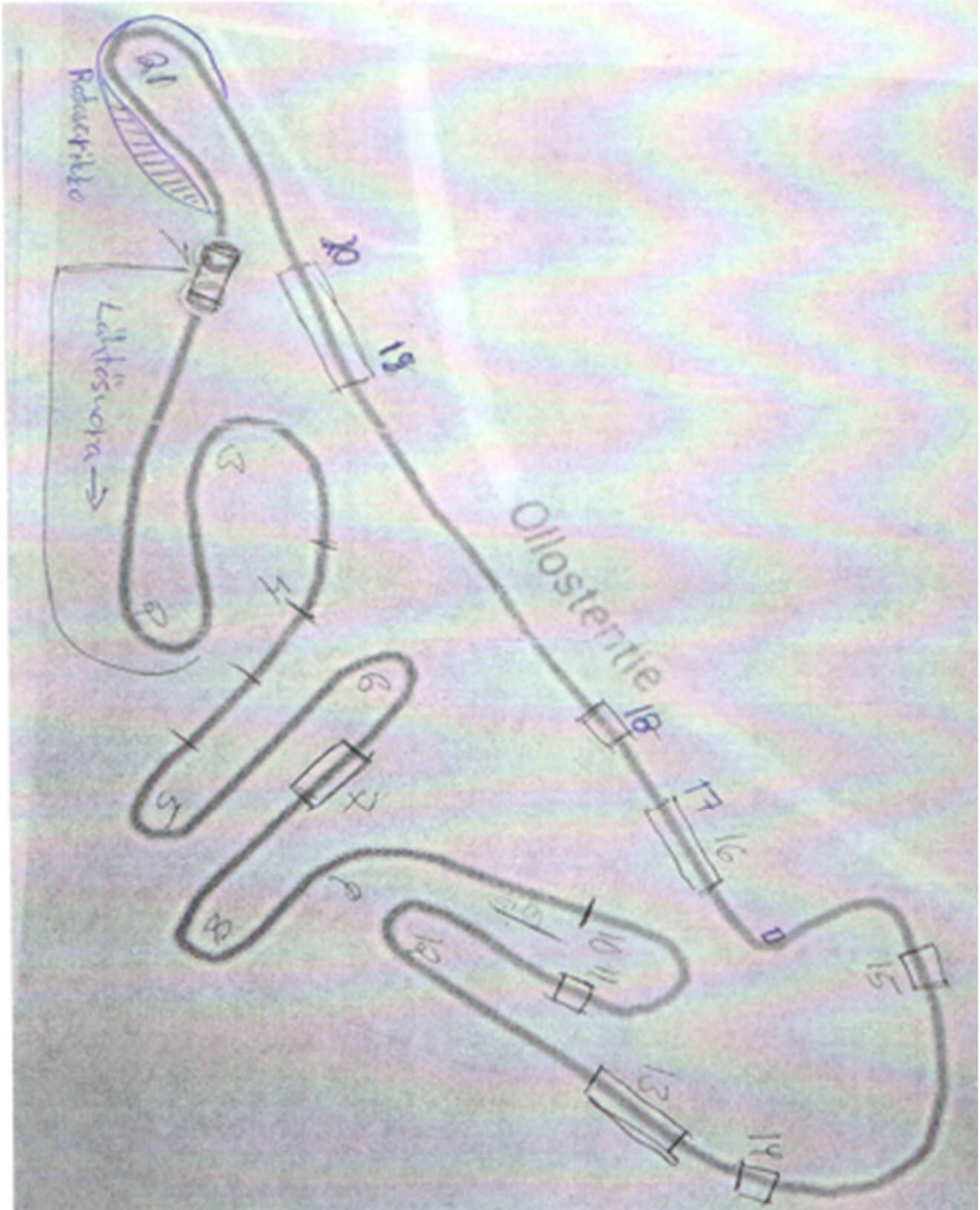
Lippupisteiden 14-15 väliltä kerho poistaa 1-3 puuta, jotka ovat ulkokaarteessa radan reunan lähetyvillä. Samalla alueella on myös isoja kiviä, jotka siirretään tai pyritään peittämään suojaamaan.

Ratatuomaripisteet on sijoitettu niin että niistä on suora näköyhteys edelliseen ratatuomari pisteeseen mikä parantaa turvallisuutta sekä parantaa ennakkoliputuksen mahdollisuutta.

Pitkien hyppyreiden kohdalle tarkastajat suosittelivat kahden (2) ratatuomarin käyttöä turvallisuus huomioiden.

Ratalinja tulee merkitä ennen kilpailua.

Ratakartta



Lajiryhmän puolesta

11.09.2024 Mika Luopa