

Ratatarkastusraportti

Radan tiedot

Radan nimi Santakankaan moottorirata	Sijainti 61.407935963517865, 21.698017474713765
Radan omistaja / käyttäjä Porin kaupunki / Porin moottorikerho	Puhelinnumero / fax / e-mail 0447012209, mika.makinen@porinmoottorikerho.fi
Osoite Ropellitie 69, Pori	

Tarkastusajankohta 28.8.2024	Tarkastaja Kusti Manninen
Kerhon edustajat Mika Mäkinen	

Radan materiaali		Radan pituus	Radan min. leveys
Hiekka		1760m	10 m
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä Ratakartassa / 19kpl		Ratavarikko radanvarressa	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä Teräspuomi taaksepäin kaatuva 40 paikkaa		Lähtösuoran pituus 100m	
Lähdönodotusalue On, ennen lähtöpuomeja 40 paikkaa		Lämmittelyrata / -alue Välirata	
Ympäristöluvan voimassaolo 2048 saakka		Pesupaikka 20 paikkaan	
Varikkotilat m² / materiaali 3ha	Pukuhuonetilat on	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi 2 kpl / kuuma vesi löytyy	Painepesurin käyttö varikolla pesupaikka 20kpl

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan

kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä, myös harjoituskäytössä.

Checklist (merkitse kohta tarkastetuksi, kun se on varmasti tarkastettu)

x Radan materiaali	x Radan pituus	x Radan min leveys	x Ratavarikko
x Ratatuomareiden paikat / määrä		x Lähtöpuomi/paikat/mekanismi	
x Lähtösuoran pituus (M)	x Lähdönodotusalue	x Lämmittelyrata/testirata	
x Ympäristöluvan voimassaoloaika		x Varikkotilat m ² / materiaali	x Pukuhuonetilat
x Suihkut	x Painepesurinkäyttö varikolla		x Pesupaikka
x Kylmä/kuumavesi (kyllä/Ei)			

Yhteenveto havainnoista (kommentit huomioista sekä muutokset pyynnöt)

Rata on näyttävä ja leveä ja yhdessä suurten varikkoalueiden ja helpon saavutettavuuden kanssa tulevaisuudessa soveltuva myös kansainvälisten kisojen näyttämöksi.

Yleistö:

1. Turvaväli

- Radan reuna-alueet tulee käydä läpi ja radan läheisyydessä olevien ojien penkat loiventaa,

2. Nopeus

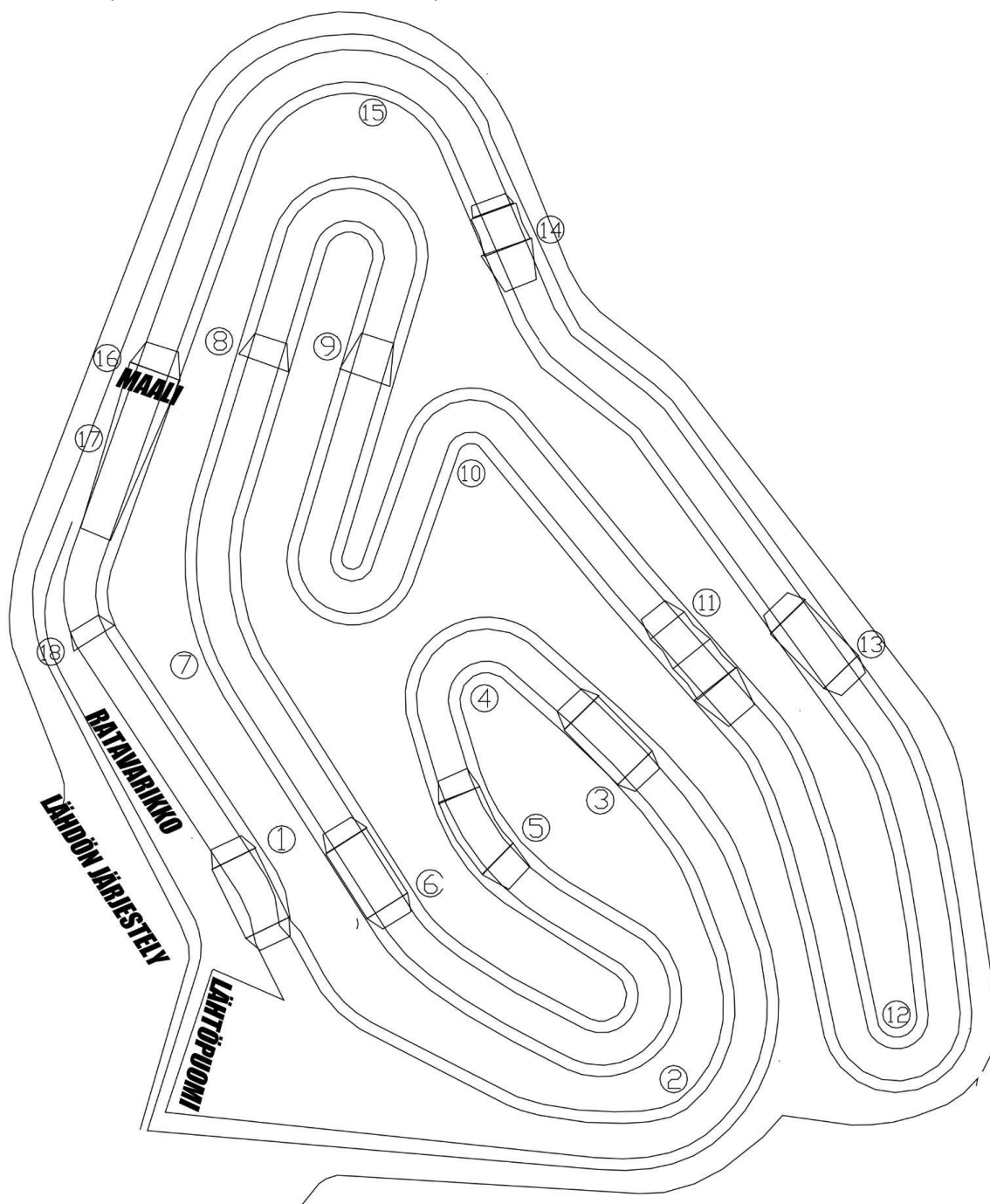
- Radan haastena on korkea keskituntinopeus. Toimivia keinoja radan hidastamiseen on erilaiset kummut ja hidastushyppyrit sekä äestämäinen rata mahdollisimman syvään. Erityisesti kisoja varten näitä tapoja tulee hyödyntää, jotta keskituntinopeus ei kisassa nouse yli sääntöjen määrittelemän 65km/h.

3. Ratatuomaripaikat

- Koska kyseessä on uusi rata on ratatuomaripaikat vielä hieman haussa
- Ratatuomaripisteet on sijoitettava niin, että niistä näkyy edellinen ja seuraava ratatuomaripiste sekä rata-alue seuraavaan lippupisteeseen.

- Ratatuomaripisteiden etäisyyden radan reunasta suositellaan olevan 4 metriä, minimissään 2 metriä.

RATAKARTTA (ratakartta missä merkittynä)



Santakankaan Moottorirata

Muita huomioita ja havaintoja



Lähtösuora



Puomin mekanismi suojataan ennen kisoja



Radan läheisyydessä olevien ojien reunoja loivennetaan ja penkat tasataan



Radan reunalta penkat loivennetaan



Mikäli hyppyrin lähtö on leveämpi kuin alastulo lähtöä kavennetaan ratamerkein / pengertämällä



Radan läheisyydessä olevien ojien reunoja loivennetaan ja penkat tasataan



Radan läheisyydessä olevien ojien reunoja loivennetaan ja penkat tasataan



Lippupisteen 4 kohdalta puut kaadetaan tai siirretään lippupistettä siten, että näkyvyys edelliselle ja seuraavalle lippupisteelle säilyy.



Radan läheisyydessä olevien ojien reunoja loivennetaan ja penkat tasataan



Radan läheisyydessä olevien ojien reunoja loivennetaan ja penkat tasataan



Radan läheisyydessä olevien ojien reunoja loivennetaan ja penkat tasataan



Radan läheisyydessä olevien ojien reunoja loivennetaan ja penkat tasataan



Radan läheisyydessä olevien ojien reunoja loivennetaan ja penkat tasataan

Lajiryhmän puolesta raportin on laatinut

28.8.2024 Kusti Manninen