

Radan tiedot

Radan nimi Heinjoen Motocrossrata	Sijainti Kuopio
Radan omistaja / käyttäjä Kuopion Moottorikerho ry	Puhelinnumero / fax / e-mail 044 582 2686 mail@kuopionmoottorikerho.net
Osoite Savitie, Kuopio	

Tarkastusajankohta 13.7.2023	Tarkastaja Pekka Nissinen
Kerhon edustajat Markus Seppänen	

Radan materiaali Hiekka / Moreeni	Radan pituus 1522 metriä	Radan min. leveys 8m
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä 19	Ratavarikko 350m2	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä Sähköllä, 40, ritilä alusta	Lähtösuoran pituus 80m	
Lähdönodotusalue On (uusittu 2017)	Lämmittelyrata / -alue on, ns.harrastaja rata	
Ympäristöluvan voimassaolo		
Varikkotilat m² / materiaali 20000m2, josta 4500m2 asvalttia.	Pukuhuonetilat ei	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi ei
		Painepesurin käyttö varikolla Pesupaikka uusittu 2017

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä, myös harjoituskäytössä.

Checklist (merkitse kohta tarkastetuksi, kun se on varmasti tarkastettu)

- | | | | |
|---|---|---|---------------|
| ✓ Radan materiaali | ✓ Radan pituus | ✓ Radan min leveys | ✓ Ratavarikko |
| ✓ Ratatuomareiden paikat / määrä | | ✓ Lähtöpuomi/paikat/mekanismi | |
| ☐ Lähtösuoran pituus (M) | ✓ Lähdönodotusalue | ✓ Lämmittelyrata/testirata | |
| ☐ Ympäristöluvan voimassaoloaika | ✓ Varikkotilat m ² / materiaali | ☐ Pukuhuonetilat | |
| ☐ Suihkut | ☐ Painepesurinkäyttö varikolla | ✓ Pesupaikka | |
| ☐ Kylmä/kuumavesi (kyllä/Ei) | | | |

Yhteenveto havainnoista (kommentit huomioista sekä muutokset)

Ratatarkastuksen havainnot [Kuva 1.]: Suoja-aita tai korkea kts. Kuva 1. Suojaavien vallien korotus ja isojen kivien poistaminen radan reunoilla olevista ojista. Pattisuora muutetaan loiviksi aalloiksi ja suoraa on mahdollista muuttaa sen mukaan, minkä tasoisia kilpailuja ajetaan. 2023 kyseessä oli MX-Liiga kilpailu, mikäli radalla ajetaan SM-kilpailuja voidaan hyppyreitä muotoilla kilpailun tason mukaisesti. Mahdolliset muutokset tulee hyväksyttävä kyseisen kilpailun tuomaristolla ja valvojalla radan katselmoinnin yhteydessä. Ratatuomaripisteiden suojaukset ja paikat tarkastettava radan katselmoinnin yhteydessä.

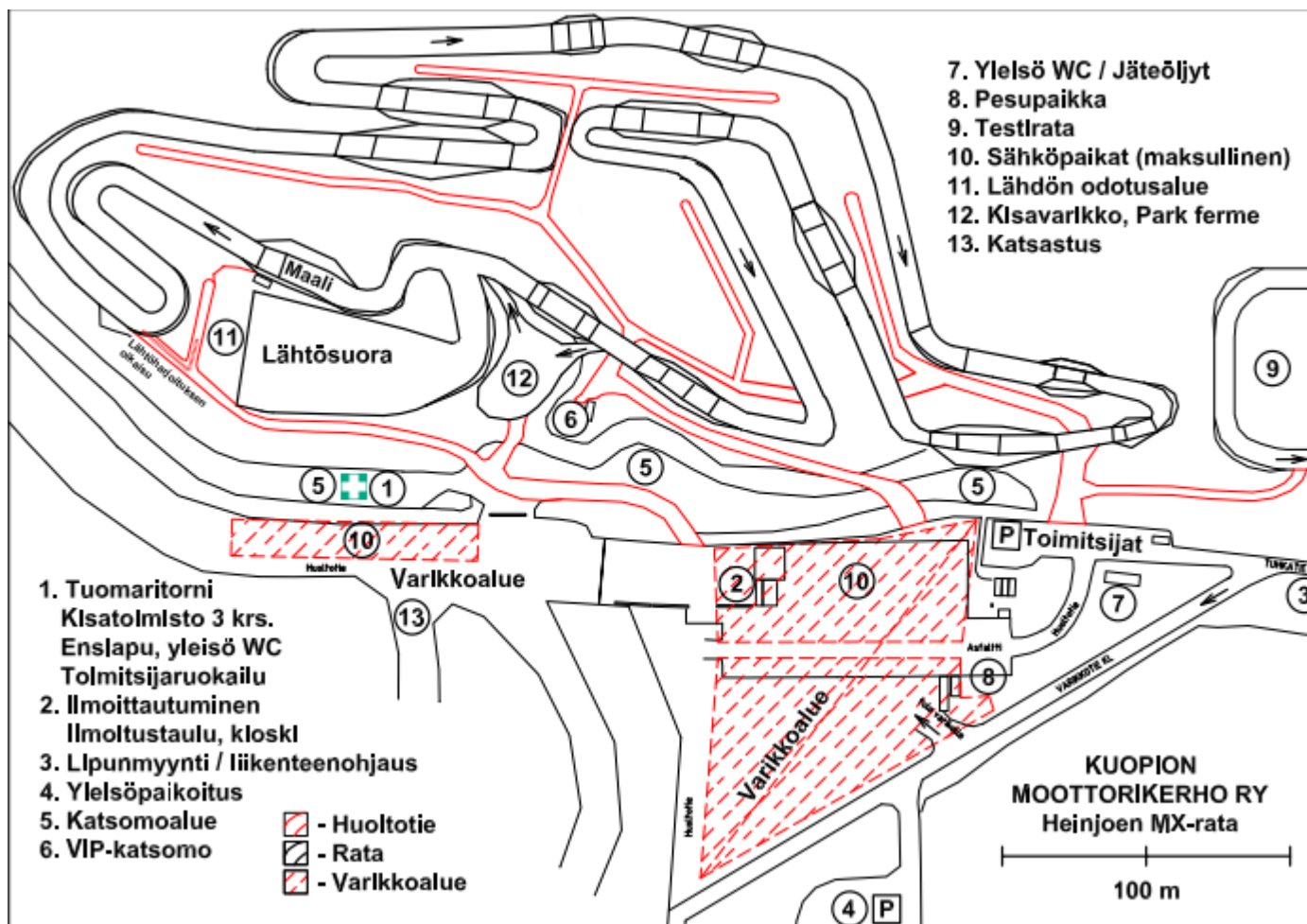
Tehtyihin havaintoihin aloitettiin tekemään korjaukset välittömästi ratatarkastuksen päätyttyä.

Ratakartta (ratakartta missä merkittynä hyppyrit, ratatuomaripisteet, ratavarikko jne.)



Kuva 1

Yllä olevaan kuvaan merkitty ratatarkastuksen huomiot.







Muita huomioita ja havaintoja

Lajiryhmän puolesta raportin on laatinut

13.06.2023 Pekka Nissinen