

Ratatarkastusraportti

Radan tiedot

Radan nimi Pippo motocrossrata	Sijainti 60.955246989437256, 25.7022727160856
Radan omistaja / käyttäjä Salpausselän Moottorikerho SsMK	Puhelinnumero / fax / e-mail 044-3583112, ssmk@live.fi
Osoite Vanhanradankatu, 15100 Lahti	

Tarkastusajankohta 10.7.24	Tarkastaja Kusti Manninen
Kerhon edustajat Perttu Pylväs	

Radan materiaali		Radan pituus	Radan min. leveys
Savi		1620m	5 m
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä		Ratavarikko	
20		radanvarressa	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä		Lähtösuoran pituus	
40 kpl (ei asennettu)		80m	
Lähdönodotusalue		Lämmittelyrata / -alue	
40 kpl lähtöpuomin takana (ei asennettu)		ei ole	
Ympäristöluvan voimassaolo		Pesupaikka	
toistaiseksi		ei ole	
Varikkotilat m² / materiaali	Pukuhuonetilat	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi	Painepesurin käyttö varikolla
1 ha, sorapinta	ei	ei	ei sallittu

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan

kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä, myös harjoitusikässä.

Checklist (merkitse kohta tarkastetuksi, kun se on varmasti tarkastettu)

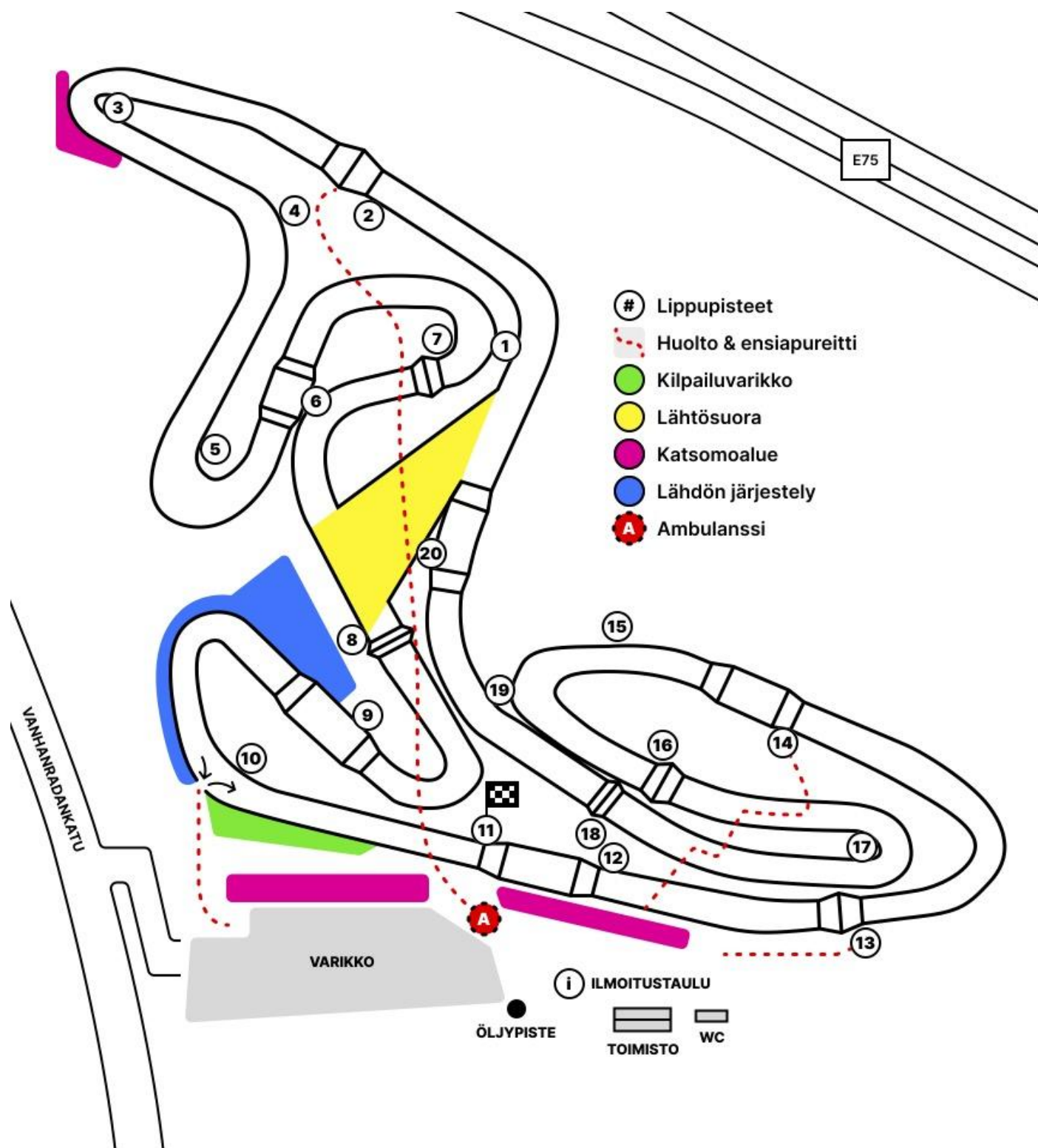
x Radan materiaali	x Radan pituus	x Radan min leveys	x Ratavarikko
x Ratatuomareiden paikat / määrä		x Lähtöpuomi/paikat/meکانismi	
x Lähtösuoran pituus (M)	x Lähdönodotusalue	x Lämmittelyrata/testirata	
x Ympäristöluvan voimassaoloaika		x Varikkotilat m ² / materiaali	x Pukuhuonetilat
x Suihkut	x Painepesurinkäyttö varikolla		x Pesupaikka
x Kylmä/kuumavesi (kyllä/Ei)			

Yhteenveto havainnoista (kommentit huomioista sekä muutospyyntö)

Radan reuna-alueilla oli muutamia kantoja ja syvänteitä, jotka kerho lupasi hoitaa kuntoon. Samoin radan reuna-alueiden ruohot ja pensaat kaadetaan ennen kisoja. Radalle rakennetaan muutamaan kohtaan myös verkkoaidat.

Ratatarkastusraportti

Ratakartta (ratakartta missä merkittynä hyppyrät, ratatuomaripisteet, ratavarikko jn)



Muita huomioita ja havaintoja

Lähtösuora (puomi asennetaan myöhemmin)



Lähdönodotusalue (asennetaan myöhemmin)



Reunalle tulee verkkoaita



Mainostaulu ja paalit poistetaan



Reunojen heinät ja ruoho kaadetaan, reunan syvänteet tasoitetaan



Kanto poistetaan



Raunalle asennetaan verkkoaita



Kannot poistetaan



Ratalinja siirretään



Reuna tasoitetaan



Lajiryhmän puolesta raportin on laatinut

10.7.2024 Kusti Manninen